

К ПІДСУМКИ - 2019

Сучасне обладнання в лікарнях, оновлені школи, мости, дороги, нове вуличне освітлення, цифрові сервіси та інше

стор. 2-4



К ПОБАЧИТИ КИЇВ

Нові туристичні локації столиці дозволяють по-новому побачити наше старовинне місто

стор. 5



К НА 20 РОКІВ ВПЕРЕД

Які плани столиці на 2020 рік, і яким буде наше місто через 20 років?

стор. 6-7



КЛИЧКО МЕР

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

www.klichko.org

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Як народжуються нові київські традиції, хто знімає Київ у кіно, рекламі і кліпах, і де відсвяткувати Новий рік – читайте на стор 8

К ПРО ГОЛОВНЕ

МИ РАЗОМ ЗМІНЮЄМО НАШЕ МІСТО!



Друзі! 2019 рік був непростим як для країни, так і для столиці. Вибори президента, дострокові вибори до Верховної Ради. Новий уряд. Нові люди в політиці і у владі. Хтось називає це «політичною турбулентністю», а хтось бачить нормальний демократичний процес.

Ми ж продовжуємо втілювати наші плани, працювати і робити Київ гарнішим і комфортнішим, продовжуємо розпочаті перетворення і зміни.

У 2019 ми з вами зробили багато. І що особливо тішить — чимало починань, ідей та проектів, що готувалися не один рік, отримали конкретні обриси, втілюються.

Коли я приходжу до відремонтованих відділень міських лікарень, пологових будинків, поліклінік, приємно чути від лікарів: «Нам дали найсучасніше об-

ладнання, найкраще, що зараз є в світі. Тепер ми можемо робити операції світового рівня й рятувати життя людей». А від пацієнтів: «Здається, ми потрапили в Європу...» Це результат не сьогоднішнього дня, ми ставили саме такі завдання і йшли до їх втілення всі останні роки.

Коли ми відкриваємо найбільшу і найсучаснішу школу в Україні, побудовану на місці старої, — ми бачимо не тільки веселі обличчя дітей та їхніх батьків. Ми бачимо досвід, старання проєктантів, будівельників, робочих. Бачимо нову концепцію муніципальної освіти, яку розробляли не один місяць і яка сьогодні вже реалізується.

Коли історичний парк на Володимирській гірці знову наповнюється людьми — киянами і туристами, коли бачиш їхнє захоплення новими тури-

стичними локаціями над дніпровськими схилами, це схоже на чари — ніби всі напрацювання, креслення, проєкти багатьох років раптом матеріалізувалися. Адже, нагадаю, що ідеї побудувати пішохідний міст між Володимирською гіркою і парком «Хрещатий» вже понад 100 років. І от, нарешті, цей проєкт реалізований.

Звичайно, це все непросто.

Нам доводиться відновлювати інфраструктуру, в яку не вкладали сили і кошти по 30-50 років. Саме з такою ситуацією ми стикаємося, коли реконструюємо мости в Києві, ремонтуємо дороги, міські мережі. Цього року встановили рекорд в оновленні інфраструктури — 130 кілометрів капітально відремонтованих тепломереж. Це тільки початок, але ми нарешті змогли взятися за цю проблему — після тривалого процесу повернен-

ня теплового господарства під контроль міста.

Ми робимо Київ комфортним і безпечним — встановлюємо нове вуличне освітлення, камери відеоспостереження. На місці хащ і пустирів з'являються сучасні міські парки, дитячі та спортивні майданчики. Цифрові сервіси спрощують комунікацію з органами влади, дозволяють оперативно розв'язувати міські проблеми і економлять час і нерви киян.

Ми не будемо збавляти темпів і в наступному році. Буквально днями була представлена концепція нового Генплану Києва. У ньому є відповіді на болючі питання, що накопичувалися багато років. І є чітке бачення, яким повинен стати Київ через 10-20 років — комфортним, динамічним і успішним європейським містом. І ми його таким робимо — всі разом!

Віталій Кличко

МИ РАЗОМ ЗМІНЮЄМО

СТОЛИЧНА МЕДИЦИНА 2019

ЗРОБЛЕНО У 2019 РОЦІ:

Відремонтували понад 50 відділень у медзакладах. Придбали сучасне обладнання на суму понад 700 мільйонів гривень. Закупили 25 автомобілів швидкої для Центру екстреної медичної допомоги та медицини катастроф на суму 65,6 мільйонів гривень. Триває процедура закупівлі ще 39 спецмашин. І це тільки частина того, що було зроблено для столичної галузі охорони здоров'я у 2019 році. Загалом, на медичну галузь цього року спрямували майже 11 мільярдів гривень.



Для дітей

Вперше за кілька десятиліть усі пологові будинки столиці забезпечені сучасним обладнанням.

Завершено реконструкцію найстарішого в місті пологового будинку — №1. Побудований він був 101 рік тому. За цей час у цьому пологовому народилося понад 200 тисяч киян. Щороку тут з'являються на світ від 3 до 4 тисяч діток.

Тепер у цьому медичному закладі 12 пологових залів, з них 4 — сімейного типу для тих молодих батьків, які хочуть народжувати «в домашній атмосфері». Так, пологові зали сімейного типу облаштовані як міні-квартири — з кухнею, спальнею, душевою, залом для пологів. Інші ж пологові зали призначені лише для народження дітей, після чого породіль переводять у палати, де матері перебувають спільно з дітьми. Майже всі палати для породіль з дітьми — індивідуальні.

«Після пологового залу всі діти і мами знаходяться на сумісному

перебуванні. Тобто дитина, яка народилася, від мами не забирається ані на хвилину. Огляд неонатолога, всі процедури зважування та збір інших даних проводяться на місці, у присутності матері», — пояснює головний лікар медзакладу Наталія Гончарук.

Не можуть приховати свого задоволення від роботи і лікарі Київського пологового будинку №3. Там теж здійснили капітальний ремонт акушерського відділення. Закупили сучасне медичне обладнання на 36,5 мільйонів гривень. Це, як відзначають лікарі, дозволило вдвічі зменшити патології під час вагітності та пологів.

Ще одним сервісом, який столична влада впровадила для мам та маленьких киян, став перший і єдиний в Україні Банк грудного донорського молока. Розташований він у Перинатальному центрі на вулиці Предславинській. Грудне молоко особливо важливе для передчасно народжених немовлят, для дітей з

критично низькою вагою. Тому Банк перш за все допомагає таким діткам.

Для дорослих

Хірурги столичної Олександрівської лікарні тепер роблять унікальні операції — на «закритому» серці міняють аортальний клапан. Подібні операції дають шанс на одужання пацієнтам, яким заміну аортального клапана «відкритим» хірургічним способом робити не можна, наприклад, через ниркову недостатність, складну серцеву недостатність або повторне оперативне втручання на серці. У приватних клініках така операція коштує мінімум 900 тисяч гривень. А для киян в Олександрівській лікарні — абсолютно безкоштовна. Обладнання закупили в рамках міської цільової програми.

Нове обладнання, після капітального ремонту, отримали і два відділення міської клінічної лікарні №1 — операційне відділення та відділення рентген-ендоваскулярної хірургії. В оновлених операційних лікарні тепер є можливість і для застосування телемедицини. Зокрема, дистанційного залучення до операцій чи консультацій лікарів з будь-якої лікарні України чи світу.

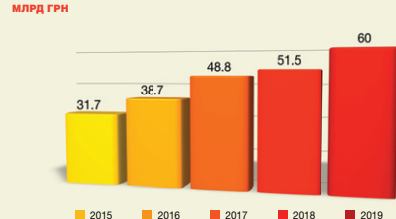
По-новому тепер виглядає й столична лікарня швидкої медичної допомоги. В більшості приміщень лікарні, побудованої у 1985 році, капітальний ремонт з того часу не робили. Також застарілим було і обладнання, воно вже не відповідало сучасним вимогам екстреної медицини.

«Протягом останніх трьох років здійснили повну реконструкцію відділення реанімації та приймального

відділення. Тут тепер працює сучасна бактеріологічна лабораторія. Встановили нову пожежну сигналізацію, нові ліфти. Капітально відремонтували дах будівлі, побутові приміщення. Придбали в лікарню два потужних дизель-генератори. Навіть зробили спеціальний теплий бокс, аби пацієнтів зі швидкої одразу доставляти в операційні», — зазначив під час огляду медичної установи Віталій Кличко.

Також за кошти місцевого бюджету придбали магнітно-резонансний томограф, спіральні-комп'ютерний томограф, 2 рентгенівських апарати, апарати штучної вентиляції легень, систему діагностики та багато іншого. Все це дозволяє робити швидко діагностику та операції, які ще декілька років тому робили тільки закордоном.

ДОХОДИ БЮДЖЕТУ М. КИЄВА



ВИДАТКИ БЮДЖЕТУ М. КИЄВА



СОЦІАЛЬНИЙ ЗАХИСТ



МІСЬКА ОСВІТА — 2019

- Освіта залишається у пріоритеті для міської влади. За п'ять років фінансування освітньої сфери зросло у 3,5 рази — з 5 млрд грн у 2014 році до 18,6 млрд грн у 2019 році. За ці кілька років у столиці побудували або повністю реконструювали 8 шкіл та 28 дитсадків. Створили понад 15 тисяч місць у садочках.
- «Сьогодні черга в електронній системі налічує майже 2,4 тисячі дітей-киян. А вільних місць у дитсадках — 3,5 тисячі. Чому так? Бо в одних районах міста — більший попит на місця в садках і, відповідно, черга. В інших — менший, і є вільні місця. Також багато мешканців області мають бажання влаштувати дитину в садок у столиці», — пояснює мер Києва причину, з якої в столиці не вистачає місць у садочках.
- З 2019 року Київ розпочав втілення проекту «Гроші ходять за дитиною». Понад 200 родин киян при виборі приватного садочка вже скористалися своїм правом на компенсацію за дошкільну освіту дитини з міського бюджету, що складає майже 2,5 тисячі гривень на місяць.



На початку вересня в Києві відкрили найбільшу та найсучаснішу школу в Україні — школу № 42 в Дніпровському районі столиці, на вулиці Хорольській, 19. Три спортзали, басейн, актовий та танцювальний зали, бібліотека, медичний блок, їдальня, музей, тир, ігрові та спальні кімнати для молодших класів. У навчальних класах — інтерактивні екрани, системи для вивчення іноземних мов, комп'ютери. Школа має стадіон, спортивний та ігровий майданчики, майданчик для вивчення правил дорожнього руху.

— Ще кілька років тому на цьому місці стояло занедбане приміщення, що школою складно було назвати. Зведене понад 100 років тому, воно перебувало в дуже «втомленому» стані. Тому ми демонтували стару будівлю і звели нове, сучасне 4-поверхове приміщення, — наголосив мер Києва Віталій Кличко під час відкриття школи.

Як і всі нові навчальні заклади Києва, ця школа — безпечна: з відеоспостереженням, охоронною сигналізацією. А також — енергоефективна, зі своїм тепловим пунктом, де кожен клас обладнаний датчиком температури для автоматичного регулювання подачі тепла.

У листопаді цього року відкрили повністю оновлений садок на 205 місць в Оболонському районі — №593 на вулиці Макіївській, 9. Завершили і облаштування фактично новозбудованого садка №652 у Дарницькому районі на вулиці Бориспільській, 28/1 на 200 місць.

Це сучасні, комфортні, енергоефективні, обладнані всім необхідним дитячі садки, які дітям точно захочеться відвідувати. Садок у Дарницькому районі, зокрема, матиме умови для реабілітації малечі з проблемами опорно-рухового апарату.

Також цього року відновили 32 групи в садках, що працюють.

НАШЕ МІСТО! КИЇВ 2019

ОНОВЛЕННЯ ІНФРАСТРУКТУРИ ТРИВАЄ!

Рік ремонту мостів та шляхопроводів. Саме на це були спрямовані основні сили столичних автодорожників у 2019-му. Бо перевірка інфраструктурних об'єктів, яку здійснили раніше за дорученням мера столиці, виявила: 75 мостів і шляхопроводів, в оновлення яких не вкладали коштів десятиліттями, перебувають у передаварійному стані. Деякі ж — в аварійному.



Борщагівський шляхопровід

Борщагівський шляхопровід, що з моменту здачі в експлуатацію в 1967 році не зазнавав капітального ремонту, перебував уже в аварійному стані. Тому потребував невідкладного оновлення. По суті, за кілька місяців довелося будувати новий шляхопровід — без повного перекриття руху. Капітальний ремонт роблять і на під'їздах до об'єкта. За кілька місяців вдалося посилити конструкцію мосту і відкрити дві відремонтованих смуги руху для автотранспорту. Паралельно завершили капітальний ремонт 5 станцій Борщагівської гілки швидкісного трамвая, і вже наприкінці вересня відкрили рух. Остаточо ж реконструкцію Борщагівського шляхопроводу завершать у 2020-му.

Русанівський метроміст

Русанівський метро міст, що є важливою транспортною артерією міста, не ремонтували понад 40 років. Ним щодня проїжджає понад 100 тисяч автівок. Велике навантаження на міст дає і лінія метро. Після початку робіт виявилось, що в план реконструкції треба вносити корективи. Бо необхідно замінити і внутрішні металеві конструкції об'єкта. При цьому — не перекриваючи рух мостом повністю. Як запевняють будівельники, це був перший досвід подібних робіт в Україні. Також на Русанівському мосту випробували ще одну новітню технологію — спеціальний асфальт, що витримує велике навантаження навіть в умовах високої вологості повітря. Сучасне покриття, за словами будівельників, послугує не менше 10 років. Також повністю відремонтували пішохідні тротуари з обох боків мосту.



Подільсько-Воскресенський мостовий перехід

2019-й для будівельників Подільсько-Воскресенського мостового переходу став знаковим і насиченим роботою. Нарешті встановили та повністю закріпили велику арку, встановили 19 в'язів. Також демонтували тимчасові іржаві опори, і міст вже виглядає зовсім по-іншому. На шляхопроводі тривають будівельні роботи в бік Подолу та Русанівських садів. Там вже встановили опори та основу для автомобільних смуг.

ЗА ОСТАННІХ 4 РОКИ В СТОЛИЦІ ОНОВИЛИ ПОНАД 900 КІЛОМЕТРІВ ДОРІГ ТА ПРОЇЗДІВ



Шулявський шляхопровід «ПОЇДЕ»

Після встановлення останнього прогону нового мосту будівельники завершили зварювальні роботи.

Облаштування насипу до шляхопроводу зі сторони вулиці Вадима Гетьмана завершили, закінчують роботи і зі зведення підпірних стін та мереж зливової каналізації.

З боку вулиці Олександра Довженка теж фіналізують роботи з облаштування підпірних стін та насипу.

Будівельники готуються до асфальтування полотна нового мосту, яке мають днями розпочати.

Це дозволить відкрити проїзд з вулиці Гетьмана на вулицю Довженка над проспектом Перемоги. А от будівництво розв'язок триватиме до літа наступного року.

Київрада ухвалила важливе рішення, що дозволить зробити Шулявський шляхопровід повноцінною розв'язкою. У грудні депутати підтримали проект рішення про викуп 5-го цеху заводу «Більшовик». Його демонтаж дозволить розпочати на решті будівництво з'їздів з мосту.



На будівництві Шулявського шляхопроводу вперше в Україні були використані спеціальні супердомкрати, що підіймали і переміщали багатотонні секції мосту. Завдяки цьому, наприклад, не було необхідності надовго перекривати проспект Перемоги — одну з найважливіших міських магістралей.



Велика Окружна дорога

Місто продовжує не тільки ремонтувати старі дороги, а й будувати нові. Так, цього року здали в експлуатацію другу чергу дороги на вулиці Сім'ї Кульженків. А головне — ця вулиця стала частиною нового транспортного коридору столиці. Її з'єднали з новозбудованою ділянкою Великої Окружної дороги, яку звели від проспекту Рокоссовського. Там вклали асфальт, який витримує великі навантаження. Після закінчення цієї ділянки будівельники перейшли до активної фази будівництва мосту над залізничною колією та вулицею Богатирської. Роботи, що можливі за технологією, триватимуть там і в зимовий період.

Дарницька площа

Капітально оновили у 2019-му і Дарницьку площу — важливий транспортний вузол Лівобережжя столиці. Для асфальтування площі використовували надміцний асфальт з високим вмістом щебеню гірських порід. Він утворює кам'яний скелет, що не піддається деформаціям. Роботи там тривають і в зимовий період. А саме: заміна тротуарного покриття, оновлення пішохідних переходів та встановлення сучасного LED-освітлення. Також на Дарницькій площі встановлюють нові огороження та облаштують велодоріжки. Капітальний ремонт площі востаннє робили 33 роки тому!



ПІДСУМКИ 2019 РОКУ: дороги і мости, ключові об'єкти

- реконструкція вул. Івана Федорова (від вул. Великої Васильківської до вул. Тютюнника);
- реконструкція вул. Сім'ї Кульженків на ділянці від вул. Лугової до Великої Окружної дороги в Оболонському районі;
- капітальний ремонт шляхопроводу на перетині просп. Комарова та бульв. Вацлава Гавела;
- капітальний ремонт просп. Правди (від вул. Маршала Гречка до вул. Газопровідної);
- капітальний ремонт проспекту Палладіна;
- капітальний ремонт підходів до кільцевої транспортної розв'язки на перетині вул. Гната Юри та вул. В. Покотила;
- капітальний ремонт автопроїздів моста Метро через Русанівську протоку (завершується);
- капітальний ремонт Вигурівського бульвару;
- капітальний ремонт вул. Алматинської;
- капітальний ремонт Дарницької площі;
- реконструкція вул. Туполева;
- капітальний ремонт просп. Бандери;
- капітальний ремонт вул. Пушкінської;
- капітальний ремонт вул. Заболотного від площі Одеської до буд. № 156 та у зворотньому напрямку;
- реконструкція вул. Покровської у Подільському районі;
- капітальний ремонт вул. Микільсько-Ботанічної від вул. Тарасівської до вул. Льва Толстого;
- капітальний ремонт вул. Чорнобильської від просп. Перемоги до вул. Академіка Єфремова;
- капітальний ремонт просп. Космонавта Комарова;
- капітальний ремонт шляхопроводу на перетині проспектів Комарова та Леся Курбаса із залізницею Київ-Волинський-Святошино;
- капітальний ремонт шляхопроводів на перетині вул. Богатирської, проспекту Бандери та вул. Богатирської і Оболонського проспекту;
- капітальний ремонт пішохідного мосту через лінію швидкісного трамвая біля кінотеатру «Лейпциг»;
- капітальний ремонт пішохідного мосту через просп. Космонавта Комарова біля вул. Миколи Василенка.

Загалом, у 2019 році автодорожники оновили 16 столичних мостів і шляхопроводів. 830 проїздів та прибудинкових територій, що не ремонтували по 40-50 років! Гарантійний термін оновлених доріг зараз складає 5 років. Якщо з покриттям виникають проблеми, підрядник за власний кошт усуває їх. Також відповідність якості асфальту вартості дорожніх робіт моніторить міжнародна ініціатива CoST, до якої приєднався Київ. І перші звіти організації показали, що відремонтовані столичні дороги відповідають світовим стандартам.

МИ РАЗОМ ЗМІНЮЄМО



У 2019-МУ В СТОЛИЦІ РОЗПОЧАЛИ АКТИВНУ ФАЗУ БУДІВНИЦТВА МЕТРО НА ВИНОГРАДАР

Триває активна фаза робіт з будівництва ділянки Сирецько-Печерської лінії метрополітену від станції «Сирець» до житлового масиву Виноградар.

Продовжується облаштування будівельних майданчиків та спорудження огорожуючої конструкції методом «стіна в ґрунті» на майданчиках для будівництва вентиляційних вуз-

лів станції «Мостицька» і в перегінних тунелях до проспекту Правди. Розпочали і перенесення із зони будівництва міських інженерних мереж та комунікацій.

Основні обсяги робіт виконуватимуть під час будівництва тунелів і станційних комплексів.

За словами підрядника, роботи тривають за графіком, і до кінця 2021 року дві станції метро на Виноградар планують відкрити.

ЖКГ: ЩО ЗРОБЛЕНО У 2019

- У 2019-му році здійснили рекордні за останніх 10 років обсяги заміни найбільш зношених ділянок тепломереж — 130 км. Для порівняння: у 2017 році, коли мережі були в управлінні «Київенерго», оновили тільки 35 км. Нагадаємо, що минулого року столиця повернула в управління громади теплоенергетичний комплекс міста. А з ним, на жаль, і купу питань, що не вирішувалися роками. І сьогодні цей клубок проблем місто повинне розв'язати.
- Дві насосних водопровідних станцій — «Виноградар-1» та «Південний водопарк» — перевели на незараження води гіпохлоритом натрію замість небезпечного хлору. Поступово Київ переходить на нові прогресивні технології незараження питної води.
- Змінений третій з чотирьох електрофільтрів на сміттєспалювальному заводі «Енергія», що вдвічі зменшує рівень шкідливих викидів.
- Цьогоріч столиця розпочала втілення проекту роздільного збору сміття: на вулицях та у дворах встановили вже 2,5 тисячі контейнерів для сухої фракції — пластику, паперу, скла. Придбали і спецавто для миття контейнерів.



МІСТО НАВОДИТЬ ЛАД З РОЗМІЩЕННЯМ РЕКЛАМИ

З початку активної кампанії з демонтажу незаконних рекламних носіїв, яку розпочали 4 роки тому, в Києві прибрали більше 50 тисяч рекламних конструкцій.

Тільки наземних рекламних засобів (білбордів) у порівнянні з 2015 роком на вулицях залишилося у два з половиною рази менше — близько п'яти тисяч. Яскравий приклад: на бульварі Дружби Народів було 228 білбордів — залишилось, згідно з новими правилами, тільки 32 скроли.

З липня 2019-го почала діяти нова система обрахунку щодо розміщення рекламних засобів. Це дозволило збільшити плату за розміщення рекламних носіїв на вулицях міста і, відповідно, доходи столичного бюджету. Якщо в 2018 році до бюджету надійшло майже 182 млн грн, то за результатами 2019 року планують отримати 200 млн грн.

НОВЕ ОСВІТЛЕННЯ СТОЛИЧНИХ ВУЛИЦЬ І ПАРКІВ

Цього року ще 70 вулиць столиці отримали сучасне енергоефективне LED-освітлення.

КП «Київміськвітло» замінило понад 10 000 світильників (ртутних та натрієвих) на LED-світильники.

Наприклад, тепер по-новому виглядають вулиці Набережно-Хрещатицька та Набережно-Лугова. Нове LED-освітлення засяяло на вулицях Кібальчича, Івана Гонти, Ірпінській, Верхньоключовій, Деснянській, Кільцевій, Козелецькій, Львівській, Бориспільській, вулиці Дніпровська Набережна, на Трухановому острові, на площі Перемоги, частині проспекту Перемоги та багатьох інших.

Нові яскраві та сучасні LED-світильники роблять рух на вулицях більш комфортним і безпечним — як для водіїв, так і для пішоходів.

До того ж, використання сучасних світлодіодних світильників дозволяє місту економити до 40% коштів на сплаті за електроенергію. В 2018 році місто зекономило майже 11 млн грн. А за 11 місяців цього року — вже понад 13 млн грн.

Нове освітлення працює не тільки на оновлених вулицях, проспектах, а й в парках та скверах, на столичних мостах. Загалом по місту це вже понад 350 об'єктів.

Київ — перше «розумне» місто в Україні. В столиці вже впровадили десятки електронних сервісів, якими користуються кияни, та розумних технологій, що допомагають в управлінні містом. І програму Smart City продовжують розвивати.

Першим став «Відкритий бюджет», що дозволив зробити всі надходження і витрати міського бюджету відкритими для мешканців міста. Користуються

РОЗУМНІ ТЕХНОЛОГІЇ = КОМФОРТНЕ ЖИТТЯ

Все, що тільки починає робити країна для втілення «розумних» технологій, Київ вже використовує.

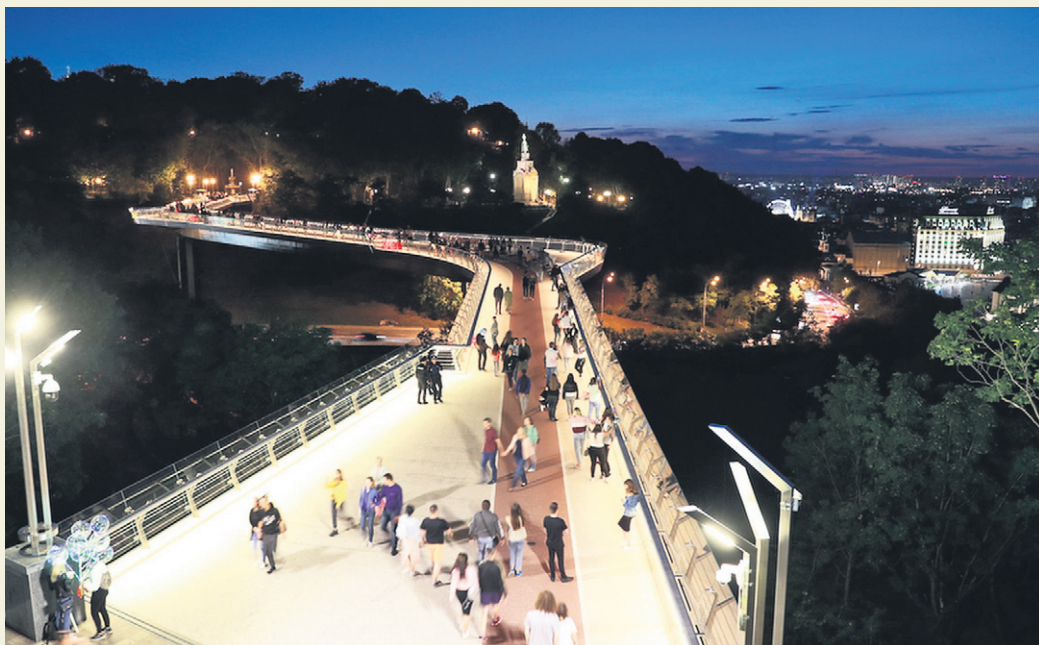
кияни і такими сервісами, як запис онлайн в дитсадки, електронний запис до лікаря, «кабінет киянина», система петицій, інтерактивна карта роботи кому-

нальної техніки. Популярним став і проект «Громадський бюджет». Більша частина ідей, що ініціюють кияни, стосується двох сфер — освіти та спорту.

НАЗВА ПРОЕКТУ	РЕАЛІЗОВАНО ПРОТЯГОМ 2019-ГО
Kyiv Smart City Forum	Участь у заході взяло близько 4 000 осіб, понад 60 спікерів з України та закордону.
Комплексна система відеоспостереження «Безпечне місто»	Встановили камери в місцях масового дозвілля та на туристичних маршрутах, на мостах та стратегічних об'єктах міста. Загалом до системи під'єднали 7600 камер. Встановили 22 кнопки екстреного виклику, що з'єднують людину з диспетчером поліції.
Єдиний електронний квиток	Реалізовано більше 230 тис. карток KyivSmartCard, закуплено 600 автоматів самообслуговування для придбання та поповнення транспортних карток. Щодня більше 250 тисяч поїздок оплачується за допомогою картки.
Додаток Kyiv Smart City	Міський додаток е-послуг дає можливість скористатися транспортною інформацією, подивитися афішу подій та сплатити за послуги ЖКГ. Скачали майже 150 тисяч користувачів.
Особистий кабінет киянина	Більше 190 тисяч зареєстрованих користувачів, щодня приблизно 3 000 людей користуються сервісом.
Єдиний диспетчерський центр моніторингу роботи комунальної техніки	Встановили GPS-датчики на 729 одиниць техніки.
Міський Wi-Fi	Підключили 2 нових точки: вул. Салютна, Пішохідно-велосипедний міст. Загалом 13 точок по місту.
Контактний центр 1551	Понад 592 тис. звернень надійшло протягом 2019 року. З них 122 тис. - через сайт.
Онлайн-запис до дитячого садка	Майже 100 тисяч дітей оформлено до дитячих садків за допомогою цього сервісу.
Реєстр домашніх тварин	Зареєстровано більше 1000 домашніх тварин, знайдено господарів для більш ніж 100 тварин.
Громадський бюджет	1578 проектів взяли участь, 342 проекти перемогли, 1,5 млн відвідувачів сайту Громадського бюджету.
Інформаційно-аналітична система «Майно»	45 шарів інформації про майнові та інші об'єкти міської території (нові шари: штрафи за паркування, об'єкти ремонту).

НАШЕ МІСТО! КИЇВ 2019

У 2019 В КИЄВІ З'ЯВИЛОСЯ КІЛЬКА ТУРИСТИЧНИХ ПЕРЛИН



За рекордні півроку звели пішохідно-велосипедний міст, що з'єднав Володимирську гірку і парк «Хрещатий». Цей міст планували побудувати тут ще понад 100 років тому.

Також створили нову Алею художників. Побудували до неї нові сходи від Андріївської церкви.

Це дозволило реалізувати проект великого туристичного маршруту історичним центром міста: від Пейзажної алеї до Арки дружби народів і далі — дніпровськими схилами до Києво-Печерської лаври.

Новий міст сьогодні — одна з найгарніших і найпопулярніших локацій столиці.

Тут уже знімають кліпи та відеоролики. Зізнаються в коханні та надихаються красою Дніпра.



! ПІШОХІДНО-ВЕЛОСИПЕДНИЙ МІСТ:

- Має ламану форму, вигини. Це нестандартне рішення, завдяки якому міст перетворився на найкращий оглядовий майданчик над дніпровськими схилами.
- Довжина мосту — майже 212 метрів, виконаний він зі сталі та скла.
- Вага металоконструкцій — 460 тонн. Тільки центральна частина мосту (довжиною 63 метри) важить 125 тонн. Її зібрали внизу, а потім підіймали 3 доби за допомогою спеціальних домкратів.
- Міст спирається на 4 опори. Висота найвищої опори 32 метри, найнижчої — 22 метри.
- Майже всі матеріали, що використовували для будівництва, виготовлені в Україні. Скло, яким облаштували 70 квадратних метрів підлоги оглядових майданчиків — теж українське. 1 квадратний метр такої скляної підлоги витримує навантаження 1150 кг.

МІСЬКІ ПАРКИ-2019

Київ — місто парків, найзеленіше місто в Європі. Тому одним з пріоритетів роботи столичної влади у 2019 році залишалося оновлення зелених зон столиці та створення нових. Так, цього року ремонтні роботи здійснили у 75 парках та скверах. На це з бюджету міста виділили майже 570 млн грн. Всього за п'ять останніх років в столиці оновили 414 парків та скверів.

Важливо, що Київ реалізовує комплексний підхід до формування зеленого простору міста: оновлені столичні парки та сквери мають розвинену інфраструктуру, зокрема, велосипедні доріжки, зручну навігацію, безпечні та якісні дитячі й спортивні майданчики, цікаві мистецькі об'єкти, нові доріжки з ФЕМ та фібробетону, сучасне LED-освітлення, автополив, нові лави та урни, громадські вбиральні та багато іншого.



! У місті побільшало зелених зон — Київрада надала такий статус 31 ділянці. Загалом за кілька років у столиці з'явилося 397 нових зелених зон відпочинку.

- Найкращий київський парк «Наталка», що називають «золотим стандартом» зелених зон, збільшився на майже 9 гектарів завдяки реконструкції 3 черги.
- Найстаріший парк Києва «Володимирська гірка», можна сказати, отримав «друге життя» після закінчення реконструкції нижніх ярусів, Алеї художників і відкриття пішохідно-велосипедного мосту: стільки людей, як сьогодні, там раніше не гуляло.
- У Куренівському парку відродили з руїн дитячий автодром.
- Капітальний ремонт цього року виконали в парках «Веселка» (друга черга), «Перемога» (друга черга), «Троєщина» та інших.
- Також нове життя отримали три міських пляжі — «Чорторий», «Галерний» і «Троєщина».



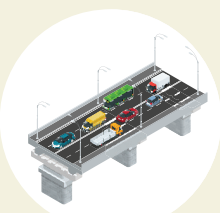
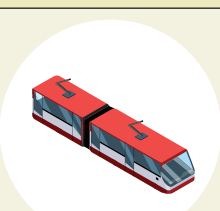
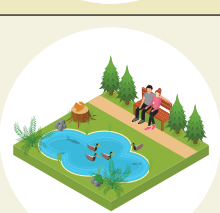
ПЛАНИ КИЄВА НА 2020 РІК

У 2020-му місто планує отримати майже 59 мільярдів гривень – такий кошторис столиці на наступний рік ухвалили депутати Київради. Міська влада має намір не збавляти темпів розвитку столиці. Триватиме ремонт доріг, оновлення інфраструктури, реконструкція дитсадків та шкіл, відновлення київських парків і скверів, туристичних об'єктів.



Попри заявлений державою курс на децентралізацію, в 2020 році міста і громади отримають значно менше надходжень до своїх бюджетів.

Це позначиться і на бюджеті столиці. У Києва забирають понад 2 мільярда субвенції, які місто планувало спрямувати на великі інфраструктурні об'єкти. Менше коштів буде спрямовано на медицину, соціальний захист: майже на 7 млрд гривень зменшиться обсяг субвенції з Держбюджету на ці сфери.

	Наступного року в бюджеті знову передбачена рекордна сума на освіту – 21,7 млрд грн. Це на 3 млрд грн більше, ніж цього року. Гарантоване збільшення заробітної плати освітянам на 9%. До речі, Київ залишається серед лічених громад України, що виплачують усім працівникам галузі максимальні надбавки. Продовжиться реалізація проекту «Гроші ходять за дитиною». На це заплановано 5,1 млрд грн. На будівництво нових садків та шкіл, реконструкцію та ремонт існуючих заплановано понад 2 млрд грн. Продовжать і будівництво двох садків – на Троєщині та в Солом'янському районі. Ще два садочки очікує реконструкція. Також реконструкція з прибудовою відбудеться в гімназії № 59 в Голосіївському районі. Це буде фактично нова школа.
	Майже 4,5 млрд спрямують на соціальний захист киян. Скорочення витрат відбулося у зв'язку з тим, що виплата пільг, субсидій і допомоги незахищеним категоріям громадян перейшла на загальнодержавний рівень. І тепер цими видами допомоги займатиметься Мінсоцполітики. На міську цільову програму «Турбота» наступного року передбачено 2,7 млрд грн.
	На інфраструктурні проекти в бюджеті виділено 10,3 млрд грн. Чималі кошти спрямують на добудову Подільсько-Воскресенського мосту. У планах на наступний рік завершення капітального ремонту Борщагівського шляхопроводу та шляхопроводів на перетині вулиці Богатирської і проспекту Бандери та вулиці Богатирської і Оболонського проспекту.
	Близько 5 млрд грн закладено на будівництво, ремонт та утримання автомобільних доріг столиці. У планах на наступний рік, зокрема, завершення капітального ремонту проспекту Степана Бандери, реконструкції вулиць Туполева та Покровської, заплановано капітально відремонтувати й проспект Героїв Сталінграда та Столичне шосе, багато інших об'єктів.
	У 2020 році місто продовжить наводити лад з паркуванням на вулицях. Планується повністю укомплектувати інспекцію з паркування, довести кількість евакуаторів до 100 і забезпечити їх цілодобову роботу. Буде впроваджена автоматизована система контролю за паркуванням, а також автоматизована фіксація порушень правил зупинки, паркування авто у режимі фото- та відеозйомки.
	На 2020 рік заплановано розпочати будівництво системи хімічної очистки на сміттєспалювальному заводі «Енергія». Це коштуватиме 420 млн грн. Система дозволить у 5 разів знизити рівень забруднюючих речовин та досягти європейських екологічних стандартів на заводі.
	У 2020 році за кредитні кошти ЄБРР планують закупити 40 сучасних трамваїв. У листопаді Київрада затвердила Міську програму розвитку транспортної інфраструктури столиці на 2019-2023 роки. Загальний бюджет, що розрахований на п'ять років, становить понад 83 млрд грн. Загалом, програма передбачає закупівлю понад 400 одиниць трамваїв, тролейбусів та електробусів до 2023 року.
	На наступний рік запланована активна фаза будівництва метро на Виноградар. У 2020-му ще у 103 вагонах метро встановлять сучасне LED-освітлення. Планують закупити за кошти ЄБРР і 50 нових вагонів для зеленої гілки метро.
	Київ продовжить облаштовувати туристичну інфраструктуру та створювати комфортні умови для відпочинку в міських парках та скверах. На 2020 рік передбачені кошти на реконструкцію Пейзажної алеї. Продовжиться капітальний ремонт Куренівського парку, парків «Совки», «Перемога», «Сирецький», парку Партизанської Слави. Розпочнеться капітальний ремонт Голосіївського парку та інших зелених зон столиці.

К АКТУАЛЬНО

ВЕЛИКЕ МАЙБУТНЄ ВЕЛИКОГО КИЄВА

Кожне велике місто має Генеральний план — документ, що окреслює напрямки, за якими місто розвиватиметься у майбутньому. Це — план, де визначено, як розбудовуватиметься метро, наземний транспорт, яку інфраструктуру будуватимуть, як розширюватимуть зелені зони, якою буде взаємодія з прилеглими населеними пунктами.

«Генеральний план створюється не на рік і не на два. Це — глобальне бачення реалізації стратегії розвитку міста. Основних її напрямків. Проект того, яким ми бачимо подальший вигляд і розвиток Києва, що представив Інститут Генплану, — це своєрідна матриця. Далі — вже на початку наступного року — стартують громадські слухання і обговорення. У слуханнях

зможуть взяти участь усі небайдужі кияни», — заявив під час презентації проекту нового Генерального плану столиці мер Києва Віталій Кличко.

Він подякував експертам-планувальникам з міста Лейпцига, які проаналізували основні положення проекту і надали свої висновки та рекомендації. А також фахівцям Ради Європи, які теж дали документам свою оцінку.

ЯКІ КОНЦЕПТУАЛЬНІ ЗАСАДИ НОВОГО ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНУ КИЄВА?

- Новий Генплан, передусім, передбачає затвердження Історико-архітектурного опорного плану — це важливий крок щодо захисту історичної спадщини столиці. Бо це — і боротьба проти забудови історичної частини міста, і збереження історико-культурних об'єктів. Передбачено встановлення меж та режимів використання буферної зони пам'яток всесвітньої спадщини ЮНЕСКО, заборона висотної забудови в історичному центрі та заходи щодо включення нових об'єктів до туристичних маршрутів.
- Також проектом нового Генплану передбачений комплексний підхід до формування нового житлового середовища. Житло будуватимуть у комплексах з дитячими садками, школами, іншою соціальною інфраструктурою.
- Є в проекті і програма реновації старого житла. Бо давно вже потрібна реконструкція будинків в мікрорайонах із застарілим житловим фондом, так званих

«хрущовок». Тому передбачена реновація території мікрорайонів старого житла площею понад 388 гектарів. Це — 2,5 млн кв. м житлового фонду, в якому мешкає 112 тисяч киян.

- Генплан передбачає облаштування паркувального простору столиці, що допоможе розвантажити вулиці мегаполісу. Зокрема, йдеться про створення перехоплюючих паркінгів на в'їздах в місто загальною кількістю місць орієнтовно на 16 тисяч легкових авто та перехоплюючих паркінгів на 12 тисяч місць біля основних пересадочних вузлів та станцій метро. Передбачено також будівництво багатоярусних парковок.

- Велика частина документу присвячена розв'язанню транспортних питань. Перш за все — розвитку громадського транспорту. Наприклад, у проекті Генплану передбачено будівництво нових станцій та нових ліній метро.

- Також йдеться про добудову Великої Окружної дороги навколо столиці та створення до-

даткових виїздів з Києва. Це дасть можливість розвантажити трафік в мегаполісі. Заплановане й будівництво нових транспортних переходів через річку Дніпро. Для оптимізації руху транспорту та пішоходів планують визначити пріоритет громадського транспорту, створити на магістральних вулицях окремі смуги для його руху та запровадити автоматизовану систему управління дорожнім рухом.

- Всі попередні Генплани не враховували дисбаланс між правим та лівим берегами столиці. І з кожним роком це питання постає все гостріше. Для розв'язання проблеми передбачається збільшення робочих місць на лівобережжі. Це зніме навантаження з транспортної системи, зменшить для киян час, що вони витрачають в дорозі на роботу.

- В сучасному світі промислові об'єкти мають бути розміщені за межами міста. Тому у проекті Генплану передбачено перенесення таких підприємств за межі міста. А території, що вивільня-



ЧОМУ МІСТУ ПОТРІБЕН НОВИЙ ГЕНЕРАЛЬНИЙ ПЛАН?

Генплан Києва-2020 створювали ще в 1997 році, а затвердили в 2002-му. При формуванні його проекту спиралися на попередній Генплан 1986 року. Тобто Генплан, за яким сьогодні живе Київ, орієнтований переважно на радянські реалії. Коли не було ні такої щільності забудови міста, ні такої кількості населення. Не враховувався також фактор розвитку міст-супутників, населення яких щодня їде на роботу до столиці, а також збільшення кількості автомобільного транспорту в десятки разів.

ються, після проведення санації та рекультивації земель, будуть використовуватися містом для будівництва нової інфраструктури, житла та облаштування зелених зон.

- Передбачено збільшити зелені зони загальною користування на 2270 га і створити нові парки та сквери, облаштувати лісопарки на основі лісів, прилеглих до житлових масивів. Для розвитку спортивної інфраструктури Генпланом передбачено створення нових спортивних парків, а також облаштування нових та

розвиток існуючих спортивних зон в міських парках.

- Відмінність проекту нового містобудівного документа від попередніх полягає і в плануванні розвитку Київської агломерації, яка допоможе поліпшити взаємодію між столицею та навколишніми містами і селищами. Зокрема, йдеться і про формування єдиного транспортного каркаса, що забезпечить транспортну доступність розселення та місць праці, розміщення аеропортів, електропідстанцій, очисних споруд, сміттєпереробних заводів тощо.

К ЗРОБЛЕНО

ВЕЛИКИЙ КИЇВ МІЦНІШАЄ

2019 рік став вирішальним у питанні створення асоціації «Київська агломерація».

Щодня зранку до Києва з навколишніх міст та селищ приїжджає на роботу близько пів мільйона людей, а ввечері вони повертаються додому. Столицю і прилеглі населені пункти об'єднують питання, важливі для всіх їх мешканців, — економічний розвиток, транспортна інфраструктура, соціальне забезпечення та інші.

Їх треба вирішувати в комплексі та спільними зусиллями.

У світі давно знайшли розв'язання цих проблем — навколо мегаполісів створюють агломерації.

«Подібні об'єднання — агломерації, метрополії — існують у всьому світі, і вони показали свою ефективність, — наголо-

шує мер столиці Віталій Кличко. — І саме київський регіон є однією з найбільших столичних європейських агломерацій із сукупним населенням понад п'ять мільйонів осіб. Тому ми маємо всі передумови для подальшого успішного розвитку».

Процес створення «Київської агломерації» тривав майже два роки. Десятки зустрічей з представниками міст та селищ, що розташовані навколо столиці. Тривалі консультації та переговори. У підсумку — 19 громад увійшли в нове об'єднання. Представники ще 30 громад, що планують приєднатися до асоціації, теж взяли участь в перших установчих зборах.

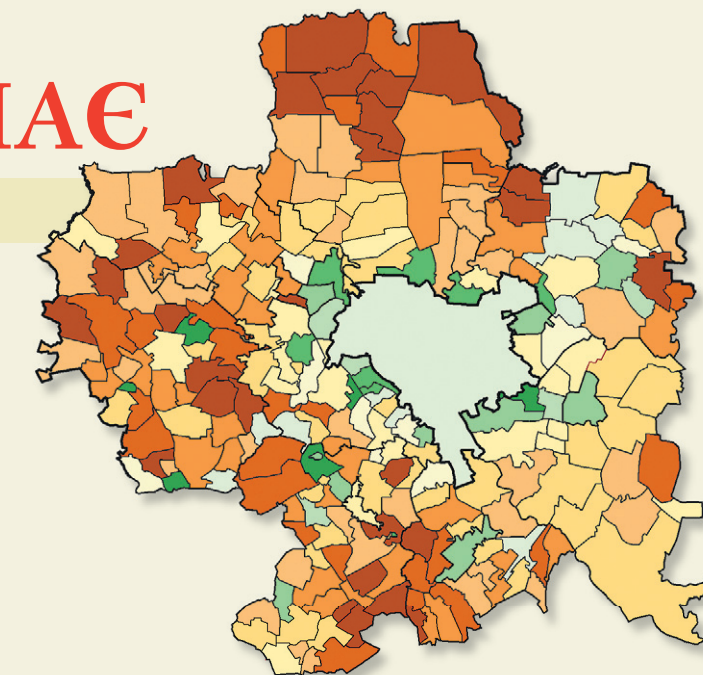
Як зазначив Віталій Кличко,

якого обрали головою «Київської агломерації», головним принципом створення асоціації стали рівноправні партнерські умови.

«Така співпраця столиці і навколишніх міст прискорить розвиток регіону, його інфраструктури, збільшить інвестиційну привабливість великого Києва», — підкреслив Кличко.

Дослідники з Польщі та Німеччини стверджують, що сьогодні найкращу динаміку в залученні інновацій та розвитку технологій демонструють саме середні та малі міста навколо великих міст-метрополій.

Приклад агломераційного розвитку територій — метрополія Великого Парижа, що об'єднує столицю Франції і навколишні



135 міст. При цьому Великий Париж розділений на 10 різних спеціалізованих економічних зон: наприклад, Дефанс — своєрідний бізнес-центр, Санкле — інноваційне містечко.

Великий Київ налаштований і далі розвивати агломерацію — задля ефективного економічного розвитку столичного регіону і підвищення стандартів життя його мешканців.

К КИЇВ ЗНАМЕНИТИЙ

ЗНЯТО В КИЄВІ!

Потік туристів до Києва зростає з кожним роком. Але ще більше людей бачать столицю України щодня на екранах — коли дивляться кіно, музичні кліпи і рекламу.

Том Круз відвідав Київ разом з режисером знаменитого фільму «Місія не здійснена» Крістофером МакКуоррі. Гуляв з мером Кличком, багато посміхався і пообіцяв повернутися — напевно, замислив якусь нову місію...



Соліст легендарних Scorpions Клаус Майне випадково зустрів у Києві товариша по духу — вуличного музиканта — і заспівав з ним один зі своїх хітів. Але не знав, що Кирило Костюковський — теж зірка з мільйонами переглядів виступів на YouTube і відданими шанувальниками, хоча і грає на фортепіано тільки на вулицях.

Поки туристи захоплюються пам'ятками історії, дніпровськими схилами, смачною українською кухнею та роблять селфі, столиця України перетворюється і на справжній знімальний майданчик. Музичні групи, виконавці, великі світові компанії знімають у Києві кліпи, рекламні ролики, шукають локації для зйомок кіно.

Наприклад, саме київськими вулицями вперше пройшлися для рекламного відео нові моделі BMW, LEXUS та Nissan. Рекламу Sony (Play Station 4) теж знімали в нашому місті. І саме Києвом прогулювалися зірки серіалу «Гра престолів», які знімалися тут в рекламі компанії Sodastream.

Мінісеріал «Чорнобиль» (спільний проект американського телеканалу HBO та англійського телеканалу Sky) набув шаленої популярності та викликав справжній фурор серед телеглядачів у всьому світі. Частково зйомки відбувалися теж у Києві.

Знімальна група авіакомпанії Turkish Airlines зняла проморолик про Київ для своєї нової рекламної кампанії з метою популяризації міста та задля збільшення туристичних потоків до нашої столиці.

Загалом, у 2019 році зареєстровано 1022 звернення щодо проведення зйомок у столиці — як від вітчизняних, так і від іноземних компаній. А користувачі соціальних мереж — YouTube, Instagram — мало не щодня діляться посиланнями на відео своїх кумирів зі знайомих вулиць рідного міста.

! **Щороку в столицю України приїжджає все більше туристів. Якщо, наприклад, у 2015 році Київ відвідало 1 мільйон 700 тисяч іноземних громадян, то у 2019-му — 4 мільйони. Стільки ж гостей приїжджало і в 2018 році, але слід зазначити, що тоді Київ приймав грандіозний фінал Ліги чемпіонів.**

• Надходження до міського бюджету від туристичного збору значно збільшилися: 50 мільйонів гривень у 2019 році — це майже в 4 рази більше, ніж 4 роки тому.

• Найчастіше приїжджають до Києва з Ізраїлю, США, Білорусі, Німеччини, Великобританії, Франції, Туреччини, Грузії та Азербайджану.



У Києві відбуваються заходи світового рівня, які відвідує усе більше людей. Так, фестиваль «Atlas Weekend 2019» у липні відвідало понад пів мільйона осіб. А в перший, безкоштовний, день, витрати за який бере на себе міська влада, на фестивалі побувала рекордна кількість людей — майже 160 тисяч.

К СВЯТО

ЗУСТРІЧАЄМО НОВИЙ РІК

Київ підготувався до зимових свят. Головну ялинку традиційно встановили на Софійській площі. А новорічне українське містечко приймає відвідувачів на Подолі — на Конtrakтовій площі. Також у столиці облаштували чимало інших святкових локацій — майже в кожному парку, районі та в основних туристичних місцях.

Головним тематичним героєм свята на Софійській площі цього року обрали казкового Лускунчика — як символ перемоги добра над злом.

«Чотири королівства» чекають гостей на свята на Софійській площі: перше — Королівство подарунків, де можна придбати традиційні новорічні сувеніри та іграшки. Друге — Королівство смаку — фудкорт на самій площі та вздовж Володимирського проїзду. Та ще два королівства: Королівство лайків — найрізноманітніші фотозони, та Королівство розваг — казкова зона для дітей із «Поярним експресом».

Головна ялинка країни цього року заввишки понад 20 метрів. Її прикрашають близько тисячі найрізноманітніших іграшок та 4 кілометри гірлянд. А охороняють «новорічну королеву» вірні вартові — великі фігури лускунчиків та українських козаків.

Новорічне містечко на Конtrakтовій площі облаштували в етностилі. Головною темою стала опішнянська кераміка — традиційна українська кераміка з Полтавщини. Уже традиційно на Конtrakтовій діти можуть відвідати резиденцію Святого Миколая. Також на гостей чекають ковзанка просто неба, гірка та зона різдвяного ярмарку з різноманітними смаколиками.

Працюватимуть новорічно-різдвяні локації до 13 січня.



Приготувалися вже до свят і бронзові малюки-засновники міста - Кий, Щек, Хорив і Либідь. Автор скульптурної композиції на Поштовій площі Володимир Журавель вбрав малюків у святковий різдвяний одяг.

ПРЯМА МОВА

« Цим фігурам дітей одяг не потрібен, бо вони з бронзи, але це тепло, емоції потрібні людям, які їх бачать. Вперше ми нарядили їх рік тому, потім одягали в вишиванки, моряками, восени - захисниками України. І раптом помітили, що це вже робимо не тільки ми. Тобто одягати наших малюків стало новою київською традицією, яка «пішла в народ». »

Скульптор Володимир Журавель.

