

К ГРОШЕЙ БУДЕ МЕНШЕ

Державний бюджет-2020 позбавляє місцеві громади грошей на інфраструктурні проекти

стор. 2



К МЕТРО БУДУЄТЬСЯ

Коли відкриють нові станції та як реконструюють старі

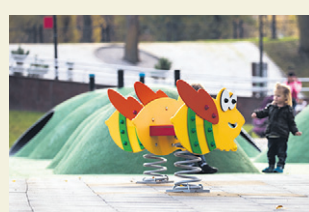
стор. 3



К В АТМОСФЕРУ ХОББІТІВ

Казкові парки — восени в столиці презентували нові зони відпочинку

стор. 4



www.klichko.org ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ КЛИЧКО МЕР

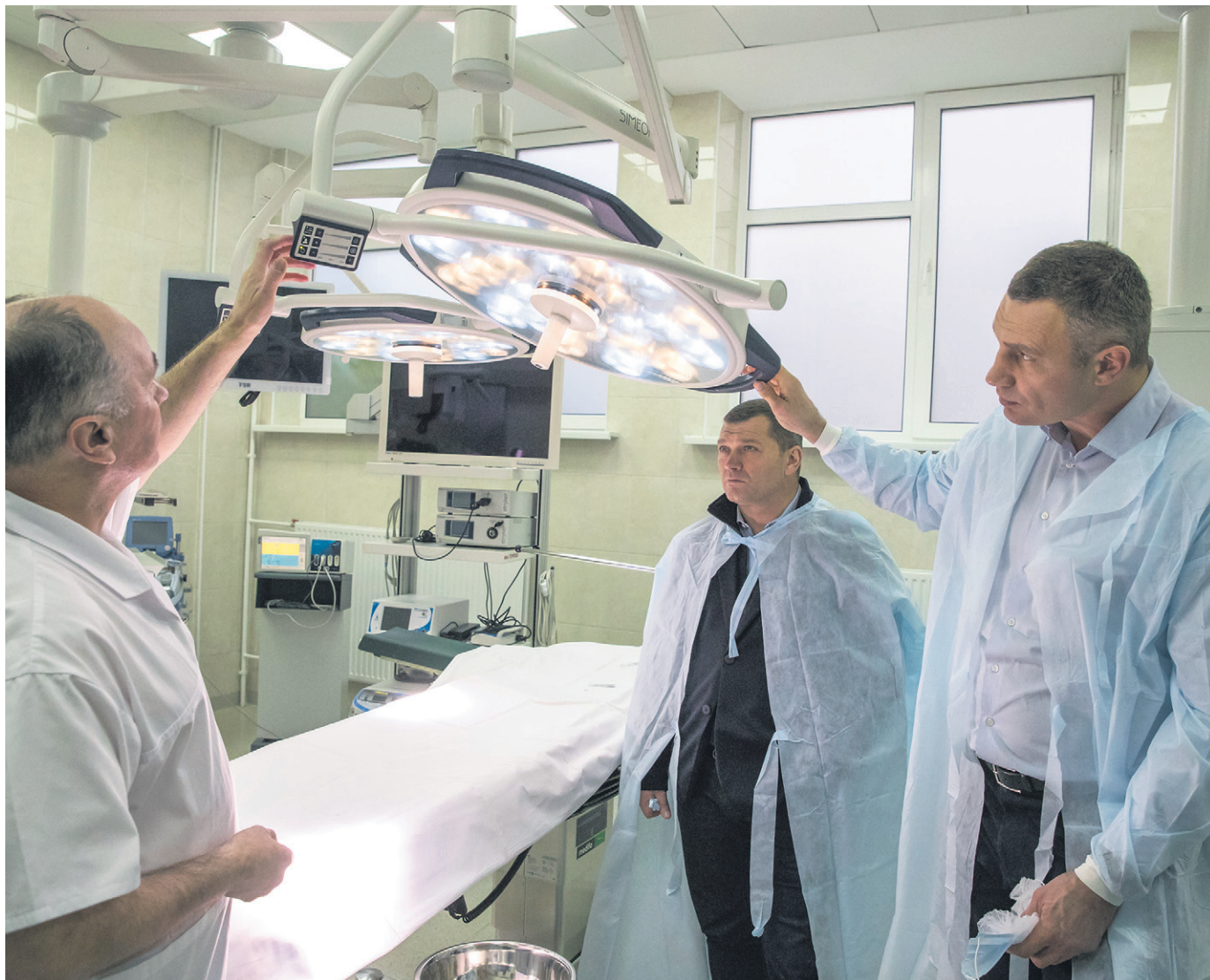
ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



«Ми вас любимо, і ми повернемося» — легендарний рок-музикант прогулявся Києвом та заспівав з вуличним музикантом. Читайте на стор 4

К ПРО ГОЛОВНЕ

РЯТУВАТИ ЖИТТЯ



10 тисяч операцій та 11 тисяч оперативних втручань за рік. Це — звичний режим роботи персоналу Київської міської клінічної лікарні швидкої медичної допомоги. Тільки минулого року сюди звернулися 57 тисяч пацієнтів, і вже майже стільки ж — цього року.

«Це найновіше і найсучасніше, що є в Європі та США, — апарат зі штучним інтелектом...» — головний лікар Київської лікарні швидкої медичної допомоги Олександр Ткаченко, не приховуючи задоволення, демонструє чергове «диво медичної техніки». «Екскурсія» триває, але перелічити все нове обладнання, що наразі вже працює в медзакладі, часу все одно не вистачає.

«З кожним роком ми отримуємо все більше вкрай необхідного та дорогого

обладнання, яке відповідає найвищим світовим стандартам, — каже Ткаченко. — Сьогодні наші хірурги можуть робити найскладніші операції. А це — і врятовані життя людей, і, що дуже важливо, зменшення ризиків ускладнень та скорочення терміну одужання після втручання».

Сьогодні на базі лікарні допомогу надають у 14 стаціонарних відділеннях. Саме сюди привозять людей з інсультами та інфарктами, постраждалих внаслідок дорожньо-транспортних пригод та людей,

які отримують важкі травми при падіннях. Тому міська влада приділяє особливу увагу цій лікарні. Протягом останніх трьох років для потреб медзакладу придбали нове обладнання.

«Тільки цього року закупили та встановили медичне обладнання загальною вартістю 56 мільйонів гривень. Коштом місцевого бюджету придбали магнітно-резонансний томограф, спіральний комп'ютерний томограф, 2 рентгенівських апарати, апарати штучної вентиляції легень, систему діагностики та багато іншого. Все це дозволяє робити швидку діагностику та операції, які ще декілька років тому робили тільки за кордоном», — заявив Віталій Кличко під час візиту до лікарні.

У багатьох приміщеннях лікарні, побудованої в 1985 році, капітальний ремонт з того часу не робили. Тепер оновлені ка-

бінети та палати відповідають сучасним нормам.

«Ми здійснили повну реконструкцію відділення реанімації та приймального відділення. Тут працює абсолютно нова бактеріологічна лабораторія з оновленим обладнанням. 61 мільйон гривень впродовж трьох років виділили на капремонт відділень. Виконані роботи із зовнішнього утеплення фасадів будівлі, встановлені металопластикові вікна та дверні блоки, сучасна пожежна сигналізація, нові ліфти. Капітально відремонтували дах будівлі, побутові приміщення. Придбали для лікарні два потужних дизель-генератори. Навіть зробили спеціальний теплий бокс, аби пацієнтів зі «швидкої» одразу доставляти в операційні», — каже мер столиці.

Продовження читайте на стор. 3 »



Друзі

У держбюджеті на 2020 рік, за яким житиме країна, суттєво зменшені доходи місцевого самоврядування. При тому, що протягом останніх років значно розширені повноваження та сфери відповідальності територіальних громад.

Замість обіцяної децентралізації і росту місцевих бюджетів, громади отримують централізацію в багатьох питаннях розвитку та урізання своїх фінансових можливостей. Так, наприклад, на місцеві бюджети перекладають тягар державних соціальних гарантій, з яким впоратися самотужки багатьом містам і селищам — нереально.

Перед винесенням проекту кошторису в зал на голосування, я був на засіданні бюджетного комітету парламенту. Ми переконували депутатів врахувати правки представників місцевого самоврядування, мерів, Асоціації міст України. Переконували не ставити хрест на розвитку міст і селищ країни.

Вдалося добитися, щоб залишили зарахування частини акцизного податку на пальне до дохідної частини місцевих бюджетів. Це близько 8 мільярдів по країні, з них 700 мільйонів — Києву.

Копійки залишили містам з дорожньої субвенції. По інших статтях — крихти.

Це дуже погана ситуація і для столиці, і для всіх міст та селищ України! Це не розвиток, а виживання!

А нам треба оновлювати інфраструктуру, будувати школи та садки, ремонтувати дороги, забезпечувати соціальні гарантії та стандарти для мешканців.

За останніх кілька років Київ, наприклад, побудував чи повністю реконструював 8 шкіл, 27 садочків. Один з них я відкривав днями, і ще один (28-й) ми відкриємо до кінця цього року. На наступний рік заплановане введення в експлуатацію ще 6 садків, де сьогодні тривають роботи.

Ми оновлюємо лікарні і пологові будинки, парки та сквери. Будуємо дороги та ремонтуємо шляхопроводи. Будуємо нові станції метро. Купуємо громадський транспорт. Оновлюємо спортивну інфраструктуру.

І втілення цих та інших проектів уряд і парламент ставлять під велике питання і на незрозумілу перспективу.

Я вважаю, це — недержавницька позиція! Це — не децентралізація. Це придушення самоврядування і розвитку громад.

Переконаний, громади повинні відстоювати свої права. Зокрема, право розпоряджатися коштами, заробленими містами і селищами. Бо сильні й успішні міста — це сильна країна!

Віталій Кличко

ІНФРАСТРУКТУРА

ОНОВЛЕННЯ ДОРІГ ТРИВАЄ

21 вулицю, 16 мостів та шляхопроводів ремонтують сьогодні фахівці комунальної корпорації «Київавтодор».

Користуючись останніми теплими днями, намагаються встигнути зробити якомога більше. Тривають роботи з реконструкції вулиць Туполева та Пушкінської. Капітально оновлюють шляхопроводи на перетині проспектів Комарова та Леся Курбаса, на перетині вулиці Богатирської та проспекту Бандери, а також вулиці Богатирської і Оболонського проспекту.

Русанівський міст

Вже завершені основні роботи з реконструкції Русанівського метромосту. Там 1 листопада повністю відкрили рух.

«Русанівський метроміст не ремонтували понад 40 років. І він перебував у незадовільному стані. Тут виконали дуже великий обсяг робіт. При цьому ми не перекривали рух мостом повністю. Як заповнюють будівельники, це був перший досвід подібних робіт в Україні», — каже мер Києва Віталій Кличко.

Навколо цього об'єкту було багато галасу. Говорили, що міст надто довго ремонтують. За словами будівельників, на самому початку робіт довелося вносити суттєві корективи в плани. Коли зняли шар асфальту, виявилось, що металевий каркас споруди майже згнив. Через деформаційні шви вода руйнувала гідроізоляцію.



«Тут три великих плити, які з'єднали між собою металевими тросами. Коли ми побачили, на що вони перетворилися за десятки років, зрозуміли, що треба негайно все це міняти. Ще трохи, і могла б статися велика аварія», — каже голова Асоціації «Мости України» Михайло Опанащенко.



Аби надалі таких проблем не було, всю конструкцію після ремонту оснастили надійною системою гідроізоляції. За словами будівельників, сучасне ж покриття — новий асфальт — прослугує не менше 10 років. Також повністю відремонтували пішохідні тротуари з обох боків мосту.

«Відновлення руху через Русанівську протоку дозволить розвантажити Північний міст і міст Патона, відповідно — поліпшити сполучення між правим і лівим берегами. Впевнений, тимчасові незручності були варті результату», — підкреслює Віталій Кличко.

Окružна дорога

Майже одночасно з відкриттям руху Русанівським метромостом відкрили транспортне сполучення новою ділянкою Великої Окružної дороги — від проспекту Рокоссовського до вулиці Сім'ї Кульженків. Там вклали асфальт, встановили бордюри та облаштували дощову каналізацію. Також встановили сучасне LED-освітлення. Облаштували пішохідні тротуари та підземні переходи.

«Цю ділянку мали зробити ще 16 років тому. Були проекти. Але реалізацію планів розпочали ми. Після завершення всього обсягу робіт буде створений ще один шлях для об'їзду столиці, і ми значно розвантажимо місто від транзитного транспорту, що сьогодні прямує центральними вулицями Києва. Після відкриття цієї ділянки ми перейдемо до активної фази будівництва мосту над залізничною колією та вулицею Богатирською. Там вже готова земляна основа під будівництво шляхопроводу», — зазначив мер Києва.

На вулиці Богатирській вже спорудили основну конструкцію мосту над дорогою, розширили проїжджу частину під заїзди та виїзди з мосту. Також влаштовано асфальтобетонне покрит-



тя основного проїзду — «Вишгород-Київ». Роботи, що дозволені технологією, триватимуть і в зимовий період.

Шулявка

Будівельні роботи тривають і на всіх ділянках реконструкції Шулявського шляхопроводу. Там розпочали роботи земляний насип зі сторони шляхопроводу від вулиці Вадима Гетьмана. Збирають і армують залізобетонні конструкції підпірних стін,



монтують опалубки. Також розпочали врізати газові труби оновленої ділянки системи, що пролягає під шляхопроводом. На цей час газопостачання прилеглих об'єктів призупинять. Але фахівці запевняють, що ненадовго.

Ще на будмайданчику прокладають каналізаційні мережі методом штольової проходки. Роботи виконують з вагонеткою, рейками і спеціальним краном, що підіймає викопану землю назовні. Поруч працює спеціальний насос водозниження, що відкачує воду, аби будівельники могли безпечно розробляти штольню для прокладення нових каналізаційних комунікацій під шляхопроводом.



«Сьогодні ми робимо все, аби наприкінці року відкрити автомобільний рух Шулявським шляхопроводом», — підкреслює мер столиці.

За графіком виконання робіт, наданим місту генпідрядником, до початку грудня всі прогони металеві конструкції нового мосту планують повністю встановити. І підготувати міст до асфальтування.

К ПРО ГОЛОВНЕ

РЯТУВАТИ ЖИТТЯ

» Початок читайте на стор. 1

Загалом, у 2019 році на медичну галузь з бюджету столиці спрямували понад 10 мільярдів гривень. Київ закуповує нове обладнання та медичні спецавто. Ремонтує відділення лікарень та пологові будинки, що не оновлювали з моменту відкриття медзакладів. Як результат — якість надання медичних послуг у столиці в десятки разів вища, ніж в інших містах України.

Наприклад, хірурги київської Олександрівської лікарні тепер роблять унікальні операції — на «закритому» серці міняють аортальний клапан. «У приватних клініках така операція коштує мінімум 900 ти-

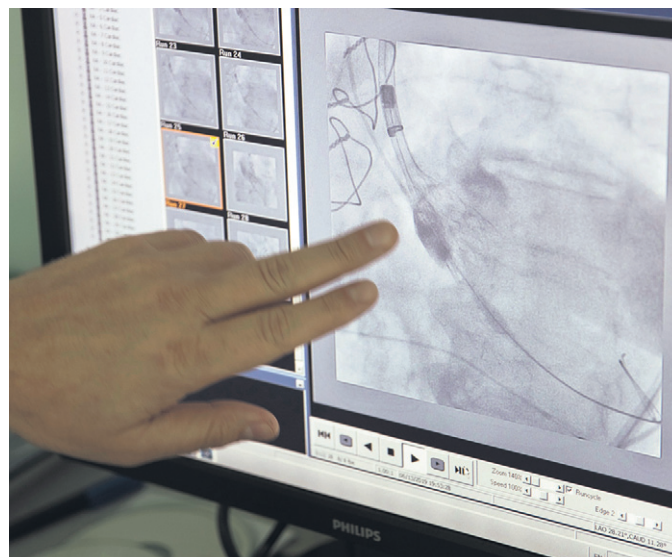
сяч гривень. А для киян в Олександрівській лікарні — абсолютно безкоштовна! Можливість робити ці унікальні операції з'явилася завдяки закупівлі спеціального обладнання в рамках міської цільової програми «Здоров'я киян», — каже Віталій Кличко.

Подібні операції дають шанс на одужання пацієнтам, яким заміну аортального клапана «відкритим» хірургічним способом робити не можна. Наприклад, через ниркову недостатність, складну серцеву недостатність або повторне оперативне втручання на серці.

«У таких випадках раніше киянам могли допомогти лише в інститутах або приватних клініках.

Обладнання та витратні матеріали для високотехнологічних втручань, що придбали в лікарню, вже рятує життя багатьох пацієнтів», — зазначає головний лікар Людмила Антоненко.

За статистичними даними європейських реєстрів, близько 2% населення Європи після 65 років потребують хірургічної корекції аортального клапана. А смертність людей із хворобами серця у перші три роки після інфарктів та інших патологій перевищує 50%. Тому той факт, що столичні хірурги успішно впроваджують нову техніку імплантації аортального клапана, значно підвищує шанси багатьох киян на порятунок життя і одужання.


К ІНФРАСТРУКТУРА

НАСТУПНА СТАНЦІЯ - «МОСТИЦЬКА»!

У столиці триває активна фаза робіт з будівництва ділянки Сирецько-Печерської лінії метрополітену від станції «Сирець» на житловий масив Виноградар.

На сьогодні вже закінчені демонтажні роботи там, де нова ділянка приєднується до лінії метрополітену — за станцією «Сирець».

На період будівництва переоблаштовують вентиляцію. У штольні шахти біля станції «Сирець» вже встановили вантажні ліфти для транспортування людей і матеріалів до існуючих тунелів. Продовжується облаштування будівельних майданчиків та спорудження конструкції огорожі методом «стіна в ґрунт» на майданчиках для будівництва вентиляційних вузлів станції «Мостицька» і в порегіонних тунелях від станції «Мостицька» до проспекту Правди.

Сьогодні будмайданчики під'єднують до інженерних мереж міста, прокладають під'їзні і внутрішні дороги. Переносять міські інженерні мережі і комунікації, що заважають.

Основні обсяги робіт виконуватимуть під час будівництва тунелів і станційних комплексів.

Нещодавно мер Києва Віталій Кличко провів виїзну нараду на одному з майданчиків, аби особисто пересвідчитися у дотриманні графіків будівництва. Генеральний підрядник запевнив, що будівництво двох нових станцій метро завершать вчасно.

«Місто виконує всі зобов'язання перед підрядником. І головний підрядник теж має виконувати свої зобов'язання. Сьогодні тут ми почули, що роботи тривають за графіком, і до кінця 2021



року станції метро на Виноградар будуть відкриті», — сказав мер Києва.

За договором між містом та головним підрядником ПАТ «Київметробуд» вартість будівництва обійдеться бюджету столиці майже у 6 мільярдів гривень.

Місто вже надало кошти на виконання робіт та придбання специфічного обладнання — понад два з половиною мільярди.

! Крім будівництва нових станцій, столиця ремонтує і старі. Так, на початку листопада відкрили після реконструкції вестибюль №2 станції метро «Святошин». Оновили покриття підлоги, стін, стелі вестибюля та прилеглого переходу. Здійснили благоустрій території біля станції.

Святошин — це великий транспортний хаб. Сюди прибувають електрички, приміський транспорт, міський наземний громадський транспорт. Пасажиропотік тільки на станції метро — близько 35 тисяч пасажирів щодня.

Оновлена станція «Святошин», яку презентували після ремонту в березні цього року, стала пілотною. Тут впровадили сучасні норми доступності: на станції встановили 3 ліфти та 3 підйомники, обладнали тактильні смуги, навігацію, звукові сигнали. У другому вестибюлі також встановили один ліфт та 2 вертикальних підйомники. Консультації щодо потреб маломобільних категорій населення надавала Асамблея людей з інвалідністю.

Виконали і всі необхідні роботи із заміни систем функціонування станції. Пасажири їх не бачать, але вони є важливими для щоденної роботи станції. Це системи пожежної безпеки, вентиляції, зв'язку, гучномовного оповіщення, освітлення, водопостачання, гідроізоляції та відеонагляду.

ВСІ ДО НАС

SCORPIONS У ЗАХВАТІ ВІД КИЄВА

Мер столиці Віталій Кличко влаштував екскурсію Києвом вокалісту легендарних Scorpions. Про це він написав на своїй сторінці у соціальній мережі Facebook та опублікував відео прогулянки.

«Друзі! Із задоволенням показав Київ другу і одному з улюблених музикантів моєї юності — лідеру німецького рок-гурту Scorpions Клаусу Майне, — написав мер столиці. — Прогулялися Михайлівського площею, парком «Володимирська гірка». Дуже сподобався Клаусу наш пішохідного-велосипедний міст. На вулицях Києва він зустрів чимало своїх прихильників. І навіть заспівав», — зазначив Кличко.

Він нагадав, що Scorpions вже багато років приїжджає з концертами в Україну. «Клаусу подобається атмосфера, подобається, як сприймають музику Scorpions українські фани. І він пообіцяв повернутися», — написав мер Києва.

! Scorpions — легендарний німецький рок-гурт, заснований 1965 року у місті Ганновер. Понад 115 мільйонів платівок гурту було продано в світі. Музиканти отримали велику кількість срібних, золотих та платинових нагород. Жоден рок-гурт такого рівня, після стількох років існування не дає концертів так часто, як Scorpions. Вони відіграли тисячі концертів у всіх кутках планети. Україну музиканти відвідали в рамках туру Crazy World Tour.



Щоб переглянути відео події на сервісі YouTube, наведіть камеру свого смартфона на QR-код


КОМФОРТНЕ МІСТО

У ПАРКУ «НАТАЛКА» ПРЕЗЕНТУВАЛИ ТРЕТЮ ОНОВЛЕНУ ЧАСТИНУ

Такої теплої осені в Києві та Україні давно не було. Тож сезон прогулянок триває. А з ним — і ремонт парків.

Найбільший у Києві дитячий майданчик (площею близько 2 тис. кв. м), що саме в «Наталці» на Оболоні, всипано дітлахами. Вони тут усюди — на канатному майданчику, на каруселі, в так званих будиночках хобітів.

«Дякуємо за цей парк. Я зі Святошинського району сюди їжджу, щоб гуляти з дітьми. Парк — прекрасний», — каже меру Києва Віталію Кличку молода киянка.

«Ми працюємо над тим, аби в кожному районі була своя зона відпочинку такого рівня. І вже зовсім скоро вам не доведеться їхати сюди, на Оболонь, адже ми відкриємо після реконструкції парк і у вашому районі — «Совки», — відповідає Кличко.

«Колись ми разом з громадськістю захистили парк «Наталка» від забудови, — продовжує міський голова. — У 2017 році масштабно оновили першу чергу парку, минулого року — другу. А тепер презентуємо третю чергу — майже 9 гектарів облаштованої комфортної території. Сьогодні «Наталка» не поступається та навіть краща багатьох європейських зон відпочинку».

В оновленій частині облаштували вхід, пішохідні доріжки з ФЕМ, сходи та пандуси, встановили сучасні лави та урни, камери відеоспостереження та тривожні кнопки, навігаційні таблички, сучасне освітлення, систему поливу. Висадили газони та квітники.

Одну з тривожних кнопок випробував і мер Кличко. Миттєво відповіла оператор, поцікавившись, що трапилося. Міський голова чемно перепросив, пояснивши, що перевіряв роботу системи.

Також тут є своє футбольне поле, універсальне поле для баскетболу, волейболу, тенісу та інших ігор, майданчик для занять воркаутом. Та ще один спортивний майданчик з інклюзивними елементами, де зможуть займатися люди з інвалідністю.

Є в новій частині парку і спеціальний огорожений майданчик для вигулу собак.

У столиці цього року вже оновили 31 парк та сквер. Наразі тривають роботи й в інших міських парках — зокрема, в зоні відпочинку «Лебедине» на Позняках, в парку «Троєщина» (друга черга), завершують капремонт в парку «Совки». Також у планах міста капремонт і четвертої черги парку «Наталка».



ОДНИМ СТАДІОНОМ БІЛЬШЕ!

У Києві з'явився ще один спортивний об'єкт європейського рівня. У Дніпровському районі відкрили після реконструкції стадіон «Русанівець».

Колись тут відбувалися футбольні матчі міського рівня, інші змагання. Але протягом багатьох останніх років стадіон стояв занедбаним — «обріс» купами сміття і був придатним більше для вигулу собак, ніж для занять спортом. «Русанівець» хотіли збудувати, як хотіли збудувати і стадіон «Старт». Але місто відстояло цей спортивний об'єкт.

«Стадіон «Русанівець» — муніципальний. У першу чергу, тут займаються діти з дитячо-юнацьких шкіл, шкіл, що знаходяться поряд. Також він відкритий для кожного, хто живе в нашому місті. Будь ласка, приходьте, займайтеся спортом!» — сказав під час відкриття стадіону мер Києва.

Також місто остаточно отримало можливість розпочати реконструкцію легендарного стадіону «Старт», де в серпні 1942 році відбувся так званий «матч смерті».

Стадіон хотіли знищити. Там теж збиралися побудувати багатоповерхівки. Але міська влада разом з громадою не допус-



! **ЩО ЗРОБЛЕНО НА «РУСАНІВЦІ»**
У 2017 році столична влада розпочала реконструкцію стадіону. Повністю оновили футбольне поле та кругові бігові доріжки зі спортивними майданчиками; збудували адмінбудівлю з роздягальнями, душовими, кімнатою для арбітрів та медичним пунктом; облаштували трибуну з навісом на 480 місць; встановили інформаційне електронне табло, облаштували освітлення футбольного поля та території стадіону, системи відеоспостереження, охоронної сигналізації, протипожежного захисту та системи контролю доступу; встановили сучасне спортивне обладнання.

тили цього. Стадіон спочатку повернули в державну власність. А наприкінці жовтня цього року Київрада ухвалила рішення щодо виділення земельної ділянки, на якій розташований стадіон «Старт», у постійне користування спортивному комплексу стадіону.

Це рішення відкриває можливість розпочати велику реконструкцію і відновити легендарний стадіон. Реконструкцію «Старту» розпочнуть уже наступного року.