

К ВЛАДУ МАЮТЬ ОБИРАТИ!

Спроби позбавити столицю самоврядування суперечать європейським принципам

стор. 2



К ТРАМВАЙ НЕЗАБАРОМ ПОВЕРНЕТЬСЯ

Що вже зроблено на Борщагівському шляхопроводі і коли закінчать ремонт

стор. 2



К МЕДИЦИНА НА ВИЩОМУ РІВНІ

Київ вкладає гроші в реконструкцію медзакладів і будівництво дитячих садків

стор. 4



www.klichko.org

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

КЛИЧКО

МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Як правильно викидати сміття? У Києві впроваджують систему сортування відходів – **читайте на стор 4**

К ПРО ГОЛОВНЕ

ВІДПОЧИТИ З КОМФОРТОМ



Днями в столиці відкрили після реконструкції ще два парки — «Куренівський» та парк «Веселка» у Шевченківському районі міста.

«В перше потрапили сюди з велосипедом ще на минулих вихідних. Дитину витягнути неможливо — ганяє допізна, додому йти відмовляється», — скаржиться зі сміхом батько одного з «гонщиків», що заповнили доріжки реконструйованого дитячого автостічка в Куренівському парку.

На доріжках — десятки дітяків різного віку: хтось ще спираючись на батьківську руку, робить перші рухи на самокаті, хтось із серйозним виглядом рулить електромобілем, інші носяться на велосипедах наввипередки. Місця вистачає всім.

Розмітка, дорожні знаки, що підсвічуються, повороти, перехрестя, арки, міст і навіть залізничний переїзд — усе як у дорослому житті.

Оновлений Куренівський парк, якому понад пів століття, — тепер сучасний простір для активного, спортивного та сімейного відпочинку. У парку здійснили озеленення, проклали сучасну зрошувальну систему, встановили камери відеоспостереження, сучасне освітлення, облаштували тротуарні доріжки, фонтан із різнокольоровою підсвіткою.

У парку «Веселка» на столичних Нивках встановили сучасне освітлення, поливо-зрошувальну систему, відеонагляд, облаштували дитячий та спортивний майданчики, спортивне поле для гри у футбол, волейбол, баскетбол, з'явилися там і шахові та тенісні столи. Також озеленили територію, відремонтували сцену.

Загалом у Києві цього року вже відремонтували 26 парків та скверів. Ще триває реконструкція та благоустрій парків «Перемога», «Совки» та облаштування третьої черги парку «Наталка». За 5 останніх років у столиці оновили понад 360 парків, надали статус парку чи скверу більш як 130 зеленим зонам.

Продовження читайте на стор. 3 >>>



К ПРЯМА МОВА

КИЇВ ХОЧУТЬ ПОЗБАВИТИ САМОВРЯДУВАННЯ, а киян — права обирати владу в своєму місті

Так колись робив Янукович, розділивши повноваження міського голови і глави КМДА, призначивши керувати виконавчою владою Києва свого ставленика Олександра Попова. Чим це закінчилося, нагадувати не буду.

Сьогодні, жонглюючи статтями Основного закону і закону про столицю (що був змінений саме Януковичем), в Офісі Президента України намагаються розповісти, що все нібито законно. Однак Конституція України передбачає, що особливості здійснення місцевого самоврядування врегульовані окремим законом — законом про столицю. І ще у 2003 році Конституційний Суд, аналізуючи положення Конституції та закону про столицю, чітко визначив, що головою КМДА може бути призначена лише особа, обрана Київським міським головою. Тобто людина, яку обрали мешканці столиці!

Киян же сьогодні фактично намагаються позбавити права обирати владу міста. Це — неконституційно, недемократично і суперечить суті самоврядування.

І це — наступ на самоврядування не тільки в Києві. Мова йде про згортання реформи де-

централізації. Розподіл посад мера столиці і глави КМДА — це фактичне запровадження в столиці двовладдя.

Більше того, іноземні партнери України зазначають, що спроби призначення «згори» осіб на керівні посади в органи місцевого самоврядування суперечать європейським демократичним нормам.

Так, наприклад, у звіті фахового огляду Ради Європи «Демократичне врядування у містах-метрополіях на прикладі Київського регіону» зокрема зазначено, що Європейській хартії місцевого самоврядування прямо суперечить те, що президентів та національному уряду дозволяється мати під своїм безпосереднім керівництвом обраного громадянами міського голову з можливістю втручатися в питання місцевого самоврядування. Оскільки відповідні державні та муніципальні повноваження не визначені чітко та точно. І це є загрозою

для подальшої децентралізації та розвитку міського самоврядування.

Аби внести необхідні зміни до закону про столицю, скоригувавши його відповідно до тлумачення Конституційного Суду, у 2016 і в 2018 роках ми подавали відповідні законопроекти до парламенту. Але не було політичної волі, аби розглянути їх і ухвалити. Немає такої можливості і сьогодні. Та є бажання контролювати місто Київ.

Тому й вирують такі політичні пристрасті, тому розгорнута широка кампанія з моєї дискредитації — брехня, маніпуляції, надумані провадження проти мене. Які, до речі, ініціюють соратники Януковича.

Та я не збираюся здаватися. Бо справа не в прізвищах, справа не в Кличку. Я сьогодні борюся не за крісло й посаду! Я відстоюю право киян обирати на виборах владу столиці. Не можна допустити ситуації, коли мер виконує декоративну


**ПРЯМА
МОВА**

“ Україна — це Європа. Я вірю і роблю все для того, щоб Київ став справді європейською столицею. ”

Віталій Кличко

функцію, а містом управляє жодному європейському місту призначена згори людина, яку владу не призначають. Її обирають кияни не обирають і яка перед громадою не має зобов'язань. У жодній європейській країні,

Віталій Кличко.
К ІНФРАСТРУКТУРА

РЕМОНТ БОРЩАГІВСЬКОГО ШЛЯХОПРОВОДУ: ЩО ЗРОБЛЕНО

У столиці триває ремонт шляхопроводу на перетині проспектів Комарова та Леся Курбаса.

Шляхопровід перебував в аварійному стані. З моменту здачі об'єкта в експлуатацію в 1967 році споруду капітально не ремонтували.

Довжина шляхопроводу — 167 м, довжина ділянки ремонту — 270 м.

Перелік робіт на об'єкті включає: ремонт опор, несучих конструкцій,

мостового полотна автопріздів, трамвайної частини та тротуарів. Також повністю замінять балки прогонових будов під тротуаром з обох боків шляхопроводу.

На початок серпня вже виконані роботи з бетонування монолітної плити трамвайної частини на двох прогонах та частково автомобільного проїзду.

Сьогодні дорожники продовжують роботи із заміни балок прогонових будов першого прогону, армування монолітної плити прогонових будов та демонтаж тротуарних блоків. Паралельно тривають роботи зі зварювання трамвайних рейок для подальшого монтажу.



Уже наприкінці вересня планують відновити трамвайний рух. До кінця 2019 року відновлять і автомобільний рух на оновленій частині шляхопроводу. А з весни 2020 року розпочнуть роботи на протилежній частині шляхопроводу.


К АКТУАЛЬНО

КЛИЧКО ЗВЕРНУВСЯ В НАБУ ЩОДО ЗАЯВ БОГДАНА

Мер Києва Віталій Кличко звернувся в НАБУ, аби там відкрили кримінальне провадження щодо заяв керівника Офісу Президента Андрія Богдана про пропозицію йому якимись особами хабаря в розмірі 20 мільйонів доларів.

«Керівник Офісу Президента України Андрій Богдан на прес-конференції заявив представникам ЗМІ, що йому в розмові пропонували хабар у 20 мільйонів доларів. І, нібито, вказана розмова була здійснена в інтересах Київського міського голови, тобто у моїх інтересах. Я не уповноважував жодну особу на подібні «переговори»! А такі висловлювання пана Богдана, який є керівником Офісу Президента, підлягають перевірці в рамках досудового розслідування, оскільки можуть свідчити про вчинення кримінальних правопорушень, — наголосив Кличко. — Якщо хтось до когось звертався, потрібно встановити, хто, від чийого імені та з якою пропозицією. А також — з'ясувати, чи отримала посадова особа неправомірну вигоду. Після цього слідчі мають або оголосити підозри встановленим особам, або я буду вимагати від пана Богдана вибачень за розповсюдження неправдивої інформації», — підкреслив мер Києва.

Він також наголосив, що наслідком подібних заяв повинне бути не тільки оприлюднення їх на прес-конференціях. «Переконаний, що у НАБУ є всі можливості розслідувати оприлюднену інформацію і встановити істину в цій справі. І сподіваюся, що пан Богдан сприятиме розслідуванню. Якщо, звичайно, керівник Офісу Президента України сказав журналістам правду», — наголосив Віталій Кличко.

К ПРО ГОЛОВНЕ


ВІДПОЧИТИ З КОМФОРТОМ

►► Початок читайте на стор. 1

Завершується і оновлення низки спортивних локацій столиці, зокрема лівобережжя.

Так, вже в серпні завершать реконструкцію стадіону «Русанівець» в Дніпровському районі. До речі, цей стадіон хотіли забудувати, як і стадіон «Старт», але громада разом з міською владою не допустила цього.

Після реконструкції «Русанівець» стане новою тренувальною базою для легкоатлетів і місцем занять спортом для мешканців району та киян.

Вже цієї осені завершать реконструкцію легкоатлетичного манежу Київської міської школи вищої спортивної майстерності на проспекті Павла Тичини, 18.

Також в липні киянам презентували оновлені пляжі — «Троещина» і «Галерний». Нові туалети, дитячі та спортивні майданчики, постійні пости рятувальників, доріжки, освітлення та інше — все це тепер у розпорядженні відпочивальників.


К ТРАНСПОРТ


НА МАРШРУТИ ВИЙШЛИ НОВІ ТРОЛЕЙБУСИ

Столиця продовжує оновлювати парк комунального громадського транспорту. Наприкінці липня на маршрути вийшли 7 нових тролейбусів вітчизняного виробництва. Ще 5 поки що працюють в тестовому режимі. Також очікується поставка ще одного тролейбуса.

Нові тролейбуси — довжиною 18 метрів, оснащені системами безпеки, кондиціонерами, пристосовані для перевезення людей з інвалідністю, мають відкидний пандус. Обладнані зовнішнім звуковим інформатором для пасажирів з вадами зору.

Система відеоспостереження допомагає водію під час зупинки впевнитися, що всі пасажирі зайшли в тролейбус. А також — відстежуватиме вандалів, які різьнуть сидіння та розмальовують салони громадського транспорту.

! Загалом за останніх кілька років місто закупило 134 сучасних тролейбуси, 63 трамваї та 100 автобусів.

К ІНФРАСТРУКТУРА

КИЇВ РЕМОНТУЄ МЕРЕЖІ



Літо — найактивніший період ремонту міської інфраструктури — доріг, міжквартальних проїздів, теплотрас.

Цьогоріч, наприклад, у столиці оновлюють одну з великих магістралей — проспект Палладіна.

Частину дороги відремонтували минулого року. Сьогодні тривають масштабні роботи на ділянці від вулиці Вернадського до Залізничного шляхопроводу (вже повністю оновленого). Роботи здійснюються з використанням технологій, що дозволяють значно подовжити «життя» наших доріг. Асфальт, що вкладають на проспекті Палладіна, зазвичай використовують при облаштуванні злітно-посадкових смуг в аеропортах.

На оновленій, майже п'ятикілометровій, ділянці проспекту такий «високотехнологічний» асфальт вклядуть на 6 смуг. Також на Палладіна облаштують нові тротуари та велодоріжки. Встановлять сучасне LED-освітлення, висадять вздовж проспекту молоді дерева.

Загалом цього року завершать оновлення 7 дорожніх об'єктів, ремонт яких розпочали раніше. Крім проспекту Палладіна, наприклад, вулицю Сім'ї Кульженків, проспект Правди, вулицю Заболотного.

Всього 77 об'єктів відремонтують впродовж цього року.

18 об'єктів розпочнуть ремонтувати, а закінчать наступного року. Це — проспект Бандери, вулиці Борщагівська та Чорнобильська.

Пів мільярда гривень також виділено на ремонти дворів і міжквартальних проїздів столиці.

Продовжується і активна підготовка до опалювального сезону та заміна мереж на найбільш аварійних ділянках теплотрас. На сьогодні в столиці вже замінили більше 30 км старих труб.

До прикладу, на Татарці здійснили масштабну реконструкцію застарілого теплового обладнання — замінили 1,3 км старих теплових мереж, встановили 8 теплопунктів у будинках та 3 нових центральних теплопункти.



К БУДЕ ЧИСТО

У КИЄВІ ПОЧАЛИ СОРТУВАТИ СМІТТЯ

У столиці втілюють пілотний проект з роздільного збору сміття.

Вже, напевне, бачили у багатьох київських дворах так звані «сітки» — баки для твердих побутових відходів, куди можна викидати тільки

скло, пластик, металеві речі та папір. Таких у місті вже встановили понад 2,5 тисячі. Тільки в липні — 100. Кількість подібних баків будуть збільшувати.

Також на вулицях, поки що переважно в центрі столиці, з'явилося понад 40 великих і яскравих контейнерів для збору скла та окремо — пластику. В планах — встановити в місті контейнери для роздільного збору різних типів сміття.

Для цього столиця повинна сформувати ефективну логістику вивезення сортованого сміття, принципи сортування, вивчити виробничі потужності ліній переробки. І Київ над цим працює.

Розвиток системи роздільного збору сміття є частиною загальної стратегії столиці щодо впровадження європейських методик поводження з відходами.


К ОСВІТА

ДИТЯЧИХ САДКІВ БУДЕ БІЛЬШЕ

Уже 1 вересня свої двері для дітей відкриють новенька школа № 42 у Дніпровському районі на вулиці Хорольській та новий дитячий садок у Дарницькому районі столиці на вулиці Бориспільській, 28/1.

Також реконструкція триває у садку № 593 на вулиці Макіївській, 9 в Оболонському районі столиці. Садок планують ввести в експлуатацію в середині осені. Це допоможе розвантажити інші заклади дошкільної освіти району.

У приміщенні певний час була гімназія-інтернат, потім декілька років воно стояло покинутим і було непридатним для навчання дітей.

Оновлений заклад розрахований на 205 дітей — 11 груп. Тут будуть сучасні спортивна та музична зали, харчоблок, медичний блок, пральня.

Уже здійснили ремонт покрівлі, утеплили фасад, замінили всі вікна на енергозберігаючі, замінили інженерні мережі, облаштували дитячі майданчики. У дитячому садку буде тепла підлога і автономний тепловий пункт, тому батькам дітей не потрібно хвилюватися щодо перебоїв з гарячою водою.

Наразі будівельники завершують роботи з фарбування фасаду, продовжують ремонт внутрішніх приміщень садочка, здійснюють благоустрій території.

«До кінця жовтня ми плануємо відкрити цей садок! Адже діти — це наше майбутнє. І ми створюємо для них найкращі умови та будуємо найсучасніші дитячі садки», — каже мер Києва Віталій Кличко.


К ЗДОРОВЕ МІСТО

ОНОВЛЕННЯ МІСЬКИХ ЛІКАРЕНЬ

Столична влада продовжує реконструкцію медзакладів Києва та закупівлю сучасного медичного обладнання.

Тільки за останні пів року завершили капітальні ремонти та закупили новеньке обладнання у відділення пологового будинку №1, пологового будинку №3, Олександрівську лікарню, дитячу клінічну лікарню №4.

Нещодавно реконструкцію окремих відділень здійснили і в Київській міській лікарні № 18.

«Протягом тільки 2018 року тут надали допомогу понад 11 тисячам пацієнтів та провели майже 4 тисячі операцій. За всіма цими цифрами — людські життя і здоров'я киян. Тому ми продовжуємо поліпшувати умови в лікарнях столиці. Так, починаючи з 2017 року тільки в 18-ту лікарню ми спрямували понад 20 мільйонів гривень на капітальний ремонт та закупівлю необхідного медичного обладнання», — зазначив мер Києва Віталій Кличко.

У лікарню, зокрема, придбали і надсучасний відеоендоскопічний комплекс. Це дозволило зробити допомогу більш ефективною та вчасно виконувати профілактику раку товстої кишки. У медзакладі відремонтували відділення хірургії на першому поверсі хірургічного корпусу та закупили нове сучасне обладнання.

Під час ремонтних робіт на четвертому поверсі в Міському центрі нейрореабілітації, де здійснюють реабілітацію людей після інсульту, змонтували стельовий підйомник. Він допомагає фахівцям переводити пацієнта з інвалідного візка в вертикальне положення і підтримує його в такому положенні протягом всього заняття. Це дозволяє пацієнтам швидше та безпечніше проходити курс реабілітації. Таким чином у центрі вдалося вилікувати майже 100 відсотків пацієнтів в ранньому періоді інсульту. Також тут облаштували кабінет психологічної корекції та логотерапії.

Відкрили в лікарні і відділення паліативної допомоги. Розраховане воно на цілодобове перебування 10 хворих. У відділенні також працює виїзна бригада паліативної допомоги, яка обслуговує хворих Подільського та Шевченківського районів.

«Ми закупаємо найсучасніше обладнання, ремонтуємо приміщення, створюємо умови, аби



Всього за останніх 5 років у столиці капітально відремонтували 41 відділення у медзакладах і 5 пологових будинків. Придбали 189 автомобілів швидкої та спецавто для медиків.

пацієнти отримували ефективну допомогу та відчували турботу про себе. І такими мають бути всі лікарні столиці, — зазначив Кличко. — Не забуваємо і про лікарів. Медичні працівники столиці отримують муніципальну надбавку до зарплатні. Бо медик не повинен думати про те, як вижити на мізерну зарплатню», — підкреслив мер столиці.

Київська міська клінічна лікарня № 18 — одна з найстаріших лікарень Києва. Перші корпуси медзакладу побудували ще у 1886 році. Розрахована на 415 ліжок. Медична допомога надається у 9 стаціонарних відділеннях.

Всього за останніх 5 років у столиці побудували та реконструювали 26 садочків та 8 шкіл.