

К ЗБЕРЕГТИ ЖИТТЯ

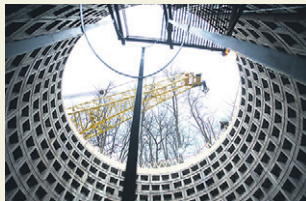
Київ закупив швидкі з обладнанням для допомоги новонародженим



стор. 2

К НА ЗЕМЛІ І ПІД ЗЕМЛЕЮ

Що відбувається на будмайданчиках метро на Виноградар



стор. 3

К КИЇВСЬКИЙ МОНМАРТР

Для киян і гостей – нова локація в серці старого Києва



стор. 4

www.klichko.org ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



«Людина неба». Яким буде пам'ятник Сікорському в Києві – **читайте на стор 4**

К ПРО ГОЛОВНЕ

МОСТИ КИЄВА

За останніх три роки в Києві реконструювали і відремонтували більше двох десятків штучних споруд (шляхопроводів і мостів). Деякі, наприклад, естакади на вулиці Теліги, на бульварі Вацлава Гавела та інші фактично довелося будувати заново. Бо, зведені 40-50 років тому, вони жодного разу не зазнали капітального ремонту і перебували в тому ж стані, що і «втомлений» Шулявський міст. Ці мости не такі «знамениті», як Подольський або та ж Шулявка, але теж важлива частина інфраструктури міста. Що відбувається на знакових об'єктах столиці – читайте далі.



До кінця літа Подільсько- Воскресенський міст звільнять від іржавих тимчасових підпірок

Мабуть, вперше за останні роки озвучені терміни щодо планів завершення будівництва знаменитого київської довгобуду – Подільсько-Воскресенського мосту.

До кінця літа міст має позбутися іржавих підпірок і постане перед киянами в своєму справжньому вигляді – величезна арка, що поєднує два береги Дніпра. До речі, це найбільший арокний міст в Європі, і він буде найвитривалішим за навантаженнями.

А до кінця наступного року планують відкрити автомобільний рух через міст.

Активне будівництво тут відновилося в останніх два роки. З літа минулого року тривала найскладніша частина – встановлення в'язів на арках мосту. За словами фахівців, ця операція нагадувала роботу ювеліра. За технологією, спеціалісти мали відпрацювати філігранно, бо «прикраси» важили десятки тон.

У планах робіт на цей рік – облаштування естакади від дамби Русанівських садів до portalу метрополітену, де в майбутньому нова гілка метро з Троєщини виходитиме на міст. «Ми повинні завершити й будівництво з'їздів з мосту. На кількох його прогонах вже почали вкладати асфальт, інженерні комунікації. Сподіваємося, вже наприкінці наступного року відкрити

автомобільне сполучення через Подільсько-Воскресенський. А наступним етапом буде будівництво метро, на яке так чекають кияни», – наголошує мер столиці Віталій Кличко.

Також будівельники вже зводять підходи і шахти ліфтів до майбутніх станцій метро на Трухановому острові. А з'їзд для автомобілів на набережну на Рибальському острові вже готовий, на ньому закінчують роботи з гідроізоляції.

На мосту облаштують 6 смуг для автомобільного руху та 2 залізничних колії для метро, прокладуть трубопровід. Проектна пропускна спроможність мостового переходу – 60 тис. одиниць авто на добу. А це б суттєво розвантажало інші транспортні артерії міста.

Подільсько-Воскресенський міст будують з 2003-ого року. А документи щодо планів його будівництва датовані ще 1979 роком. Для завершення будівництва, за оцінками фахівців, потрібно ще понад 6 млрд грн. Довжина мостового переходу від вул. Межигірської до бульвару Перова – більше 10 кілометрів.

Триває будівництво нового Шулявського шляхопроводу

У столиці триває і реконструкція, а фактично – будівництво нового Шулявського шляхопроводу, рух яким зупинили в ніч на 17 березня.

Старий міст, що перебував в аварійному стані, вже повністю розібрали та завезли частину ме-



талевих конструкцій для нового мосту на будівельний майданчик.

Всього для будівництва нового шляхопроводу потрібно 1700 тонн металоконструкцій. Майже 70 % з них – 1100 тонн – вже виготовили, решта буде готова до 1 серпня.

Перекривати проспект Перемоги для встановлення прогонових частин мосту планують двічі, на короткі терміни, коли рух транспорту буде найменший – у вихідні. Так, перше перекриття планують вже цього тижня, коли встановлюватимуть перший прогін. Чергове перекриття відбудеться за півтора місяці. Варто зауважити, що перекриватимуть

проспект Перемоги у денний час, оскільки такі роботи небезпечно проводити вночі. Попередньо кияни повідомлять про відповідні зміни руху транспорту.

Всього встановлять 5 прогонів нового мосту. Роботи тривають за графіком.

«Сьогодні будують бетонні конструкції. Тривають роботи з влаштування паль та опор. Також розпочали збирати метало-конструкції для декількох прогонів, що стануть основою нового, сучасного та комфортного шляхопроводу, – сказав мер Києва Віталій Кличко під час перевірки робіт з будівництва мосту. – Ми робимо все можливе, щоб у вересні конструкція мосту вже

була готова, і щоб у грудні запустити рух транспорту шляхопроводом», – додав він.

Виготовлені метало-конструкції зі спеціального сплаву українського виробництва. Будівельники запевняють, що вони – міцні. А прослужить такий міст щонайменше 100 років.

«Можете не сумніватися у міцності конструкцій. Я буду стояти під ними, коли їхатиме перший автомобіль. Міст витримає будь-які техногенні небезпеки, що можуть відбутися», – стверджує голова ради директорів «Укрбуду» Юрій Пелих.

Продовження читайте на стор. 3 »»

ІНФРАСТРУКТУРА

РЕМОНТ ДОРІГ 24/7

Столичні дорожники не збавляють обертів та продовжують працювати у режимі 24/7. Наразі активні ремонтні роботи тривають на всіх запланованих об'єктах поточного та капітального ремонту вулично-дорожньої мережі столиці.

Уже невдовзі здадуть в експлуатацію повністю оновлену вулицю Алматинську. Тривають роботи на вулицях Федорова, Туполева та Правди. Автодорівці відновлюють дорожнє покриття і на вулицях Наталії Ужвій, Генерала Наумова, Світлій, Драйзера, місцевому проїзді Наддніпрянського шосе. Не припиняються роботи на вулиці Симона Петлюри.

Один з пріоритетних об'єктів – проспект Палладіна. Там триває повна реконструкція дороги та прилеглої території. Тришарове асфальтне покриття, як запевняє компанія-підрядник, слугуватиме не один десяток років. Цей проспект завжди був дуже завантаженим в плані трафіку. Поблизу знаходиться станція метро «Академмістечко». Щодня цією дорогою курсують тисячі автомобілів. Тому перед будівельниками поставили нелегке завдання – впоратися в стислі терміни.

Загальна довжина ділянки, що капітально ремонтують, становить 5 кілометрів. Сьогодні практично закінчують вкладання асфальту по правій стороні проспекту. Ліву здали навесні цього року.

Триває заміна бордюрів та системи вуличного освітлення. Де це необхідно – оновлюють комунікації: водогони та кабелі зв'язку. Також на новій дорозі облаштують велодоріжки. Розмітка, як і на всіх капітально відремонтованих вулицях міста, буде з додаванням пластику. Це зробить її довговічною та більш помітною для водіїв.

Тривають дорожні роботи і на вулиці Сим'ї Кульженків, яку повністю оновлять теж до кінця цього року.

«Після завершення всього обсягу робіт ця вулиця буде з'єднана з Великою кільцевою дорогою. Це важливо, бо таким чином ми дещо розвантажимо місто від транзитного транспорту, забезпечивши ще один шлях об'їзду», – зазначає мер столиці Віталій Кличко.

Нагадаємо, у 2018-му в рамках реконструкції, капітального та поточного ремонтів відремонтовано майже 300 км столичних доріг і проїздів. За кілька останніх років у Києві оновили понад 830 кілометрів доріг.


ДІТЯМ


БУДУЄМО НОВІ САДКИ

У вересні в столиці з'явиться ще один садочок з інклюзивними групами.

У вересні дітлахів прийматиме ще один садочок з інклюзивними групами – № 652 у Дарницькому районі столиці, що на вулиці Бориспільській, 28/1. Наразі завершують роботи з його повної реконструкції. Садок уже готовий на 80 %.

Заклад дошкільної освіти розрахований на 11 груп (210 місць). З них дві групи – інклюзивні, з додатковими можливостями для реабілітації дітей з проблемами опорно-рухового апарату. Одна з інклюзивних груп розрахована на дітей віком від 3 до 5 років, інша – на дітей від 4 до 7 років.

«Для діток на візочках буде відкрито дві інклюзивні групи, а також будуть логопедичні групи та групи для дітей із затриманням психічного розвитку. Всі вони будуть виховуватися серед дітей з нормальним розвитком», – розповідає виконувач обов'язків директора садочку Олена Курлянцєва.

Садок матиме медичний блок і басейн, які будуть розташовані на першому поверсі, що дозволить забезпечити легкий доступ дітей із захворюваннями опорно-рухового апарату та дітей, які пересуваються на інвалідному візку. Облаштують у садочку і чимало приміщень для навчання та



ігор: кімнату для легоконструювання, комп'ютерний клас, приміщення для уроків образотворчого мистецтва, зали для музичних занять, сенсорну залу, а також окремі зали для фізкультури, зокрема, і лікувальної.

За призначенням старе приміщення садочку не використовували жодного дня і близько 20 років воно стояло в занедбаному стані. Реконструкція здійснена в межах фундаменту старої будівлі – з частковим знесенням стін та добудовою третього поверху. Заклад дошкільної освіти – енергоефективний, з сучасними системами вентиляції, LED-освітленням, відеоспостереженням.

«Враховуючи те, що поблизу є тільки два садочки, які на сьогодні заповнені більше ніж на 100 %, відкриття цього закладу дошкільної освіти їх розвантажить. Ми вже розпочинаємо запис до цього садка. Я абсолютно переконаний, що він буде заповнений, враховуючи скільки новобудов ми бачимо у цьому районі», – пояснив перший заступник голови КМДА Микола Поворозник.

ОХОРОНА ЗДОРОВ'Я

МЕДИЧНИЙ АВТОПАРК СТОЛИЦІ ЗНОВУ ПОПОВНИВСЯ

Ще 25 нових карет швидкої рятуватимуть здоров'я та життя киян.

Медичний автопарк столиці поповнився 25 сучасними спецавтомобілями екстреної (швидкої) медичної допомоги. Це 21 спецавтомобіль типу В, призначений для швидкої допомоги потерпілим, та 4 спецавтомобілі типу С (неонатальний) – для немовлят. Такі спецмедавтомобілі вперше повністю забезпечать потреби пологових будинків та перинатальних центрів міста Києва щодо переміщення новонароджених.

Зазначимо, що Київ першим в Україні позбувся старих радянських карет швидкої допомоги. Залишилося купити ще 30 нових спецавтомобілів, і наше місто, перше на пострадянському просторі, відповідатиме ще одній вимозі ВОЗ – одне авто медичної допомоги на 10 тисяч мешканців. Загалом для оперативної та якісної роботи медиків за кілька останніх років місто закупило 164 спецавтомобілі.



Транспортний інкубатор для новонароджених забезпечує стає температурне середовище з контрольованим вмістом кисню та обладнаний системою тривожної сигналізації за всіма життєво-важливими параметрами.

! Персонал спецавтомобілів безперешкодно може виконувати реанімаційні маніпуляції під час транспортування пацієнта. Все обладнання салону є єдиною цілісною системою внутрішнього інтер'єру без додаткових з'єднань і сполучень та щільно скріплене зі стелею і підлогою салону – це значно зменшує рівень вібрації та шуму в медичному відсіку під час руху карети швидкої. Головні носії обладнані прогресивною системою пасивної безпеки пацієнта.

Автомобілі устатковані високотехнологічною медичною апаратурою: реанімаційним (дефібрилятор, електрокардіограф), діагностичним (оксиметр), інфузійним (пристрій для нагріву інфузійних розчинів і крові, пристрій для вливання дозованого об'єму під тиском), вентиляційно-респіраційним обладнанням та виробами медичного призначення кращих вітчизняних та світових виробників.

К ПРО ГОЛОВНЕ

МОСТИ КИЄВА

» Початок читайте на стор. 1

Наразі будівництво Шулявського шляхопроводу ускладнене через декілька факторів. По-перше, під мостом знаходиться станція метро «Шулявська». По-друге, треба здійснити великий обсяг робіт із перекладення інженерних мереж — дощової каналізації, водопроводу, газопроводу, побутової каналізації, мереж зовнішнього освітлення та мереж зв'язку.

Ще один серйозний виклик для швидкого будівництва мосту — затягування справи зі знесенням частини п'ятого цеху заводу «Більшовик», на місці якого мають облаштувати один зі з'їздів з мосту.

«П'ятий цех заводу «Більшовик» насправді не працює, не виготовляє ніякої продукції», — каже мер Києва Віталій Кличко. — Натомість там можна придбати секонд-хенд. Вчоргове звертаюся і до Кабміну, і Фонду держмайна втрутитися в ситуацію. Щоб місту не чинили перепон, адже йдеться про зведення важливого об'єкту транспортної інфраструктури столиці».

Окрім зведення самого шляхопроводу до кінця року планують також реконструювати підземний пішохідний перехід, прокласти інженерні мережі, облаштувати велосипедну доріжку, здійснити благоустрій території.

За оцінками фахівців, після реконструкції Шулявсько-



! Проект реконструкції Шулявського шляхопроводу в Києві передбачає будівництво розв'язки у формі неповного листка конюшини — моста з трьома з'їздами. Лівоповоротні з'їзди матимуть довжину 293 метри й 2 смуги руху, правоповоротні довжиною 561 метр — також із 2 смугами руху.

го шляхопроводу його пропускна спроможність збільшиться на 20 відсотків. Довжина нового шляхопроводу становитиме 158 метрів, він матиме шість смуг руху автотранспорту.

Завершується ремонт Русанівського метромосту

Незабаром мешканці столиці побачать ще один оновлений інфраструктурний об'єкт — Русанівський метроміст. Сьогодні на його лівій стороні вкладають спеціальне покриття — гусасфальт. За словами Петра Музиченка, начальника відділу мостів Комунальної корпорації «Київавтодор», ця технологія дозволить не повертатися до ремонту дорожнього покриття на мосту більше 20 років.

«Це такий литий асфальт, який ми кладемо як основу. Він доволі гнучкий та витримує великі навантаження», — каже Петро Музиченко. — За кілька тижнів ми повністю закінчимо ліву сторону і перейдемо на праву. Там роботи має бути менше».

Фахівці також пояснили, чому ремонт на цьому об'єкті так затягнувся. Коли зняли тротуарні плити, знайшли великі пошкодження в «скелеті» мосту. Треба було негайно підсилювати конструкцію. В деяких місцях навіть варити нові сталеві підпірки. Також довелося екстрено вносити зміни до плану реконструкції та шукати додаткові кошти.

«Побудований ще в 1965 році, цей міст жодного разу не бачив капітального ремонту. Тому довелося розробляти новий про-



ект реконструкції і, відповідно, коригувати план необхідних робіт. Сьогодні всі роботи тривають і до кінця цього року об'єкт буде оновлений!», — зазначив мер столиці Віталій Кличко.

Роботи з оновлення конструкції мосту тривають і знизу. Варто заглянути під Русанівський, і можна побачити як стрімко змінюється його вигляд.

«Ми підсилюємо основу мосту. Там, де необхідно, ремонтуємо бетонні конструкції. А потім — обробляємо все спеціальною сумішшю, яка на кілька десятків років захистить елементи мосту від корозії», — стверджує начальник відділу мостів Комунальної корпорації «Київавтодор».

Русанівський метроміст відкрили 5 листопада 1965 року як

продовження мосту Метро. Тоді запустили третю чергу Святошинсько-Броварської лінії Київського метрополітену від станції «Дніпро» до станції «Дарниця». Побудований метроміст був на місці зруйнованого в часи Другої світової Русанівського мосту М. О. Белелюбського.

Міст балкової конструкції, шестипрогновий. Довжина — 349,2 м, ширина проїжджої частини для автомобілів по північній стороні мосту — 14 м, ширина тротуарів — 2,25 метра.

По південній стороні моста прокладено дві колії лінії метрополітену на ділянці між станціями «Гідропарк» та «Лівобережна».

К ТРАНСПОРТ

БУДІВНИЦТВО МЕТРО НА ВИНОГРАДАР ТРИВАЄ ЗА ГРАФІКОМ

«Це буде наше нововведення — двоповерховий тунель. Такого в Києві ще не робили, — каже Євген Шатайкін, начальник тунельного загону №14 ПАТ «Київметробуд». — Зараз ми укріплюємо ґрунт, заливаємо стінки майбутнього прогону бетоном. А після цього почнемо копати вглиб на 18 метрів. Це приблизно як п'ятиповерховий будинок. Інакше ми тут не протиснемося — поруч багато будинків. Так будемо прокладати перегін між майбутніми станціями «Мостицька» та «Проспект Правди».

Бригадир ПАТ «Київметробуд» Олег Тимченко уточнює: «Поруч озера, заводнені ґрунти — це становить складність. Але тут буде хімічний вплив, і проходка здійснюватиметься щитом, що не пропускає вологу. Такий спосіб прокладання і здешевить будівництво, і спростить його».

На будівельний майданчик автомобілі з бетоном їдуть один за одним. Роботи з укріплення ґрунту мають закінчити до кінця липня. Працюють метробудівці одразу на кількох ділянках. І затримка на одній з них може пригальмувати роботи на інших. А

темпів будівництва нових станцій метро в напрямку Виноградара місто збавляти не збирається.

Тим часом біля станції «Сирець» в спеціальну шахту глибиною 45 метрів вже спустили обладнання, за допомогою якого прокладатимуть тунель в напрямку нової станції метро «Мостицька».

Працюють метробудівці і на майбутній станції «Мостицька» — сьогодні там бурять отвори для вентиляційних шахт та заливають фундамент станції.

За оцінками фахівців, «Мостицька» одразу після введення в експлуатацію щодоби пропуска-

тиме понад 29 тисяч пасажирів. А от «Проспект Правди» — удвічі більше. Запуск нових станцій метро суттєво розвантажить наземний громадський транспорт.

Як запевняє начальник тунельного загону №14 ПАТ «Київметробуд» Євген Шатайкін, гроші на будівництво перераховують в повному обсязі. Тому процес прокладання не зупиняється. Багато робіт ведуться під землею.

«На першу чергу було виділено 2,5 млрд грн. Цього року планується спрямувати ще 1,5 млрд грн. Загальна вартість станцій «Мостицька» і «Проспект Прав-

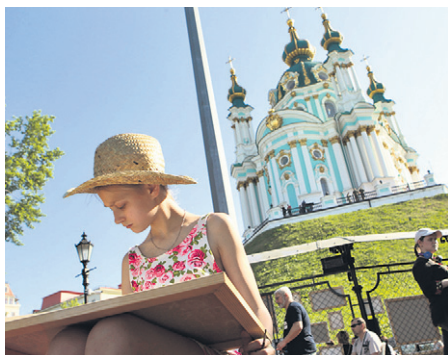


ди» оцінюється в 6 млрд грн, — пояснює мер столиці Віталій Кличко. — Я роблю все, щоб залучати додаткові кошти в розвиток транспортної інфраструктури.

Щодо нових станцій метро, ще раз відзначу: протягом двох наступних років ми плануємо закінчити будівництво двох станцій на Виноградарі і відкрити їх».



! Загалом проект передбачає будівництво 4 станцій. Після їх введення «зелена» гілка столичної підземки стане довшою на 7,5 км. І зможе перевозити 34 тисяч пасажирів за годину.

K ГАРНЕ МІСТО


У СТОЛИЦІ З'ЯВИВСЯ СВІЙ МОНМАРТР

Українські митці тепер виставлятимуть та продаватимуть свої твори на гарній локації в серці історичного Києва. Ідеї з облаштування Алеї художників — київського Монмартру — вже 15 років. І в жодного зі столичних очільників не доходили руки до її реалізації.

У перший день літа в столиці стало на одну привабливу туристичну локацію більше — відбулося довгоочікуване відкриття Алеї художників. Вона розпочинається від Андріївського узвозу, проходить за Андріївською церквою і тепер продовжується схилами до фунікулера. З Алеї відкриваються краєвиди на Поділ та Дніпро.

Завдяки облаштуванню дерев'яного променаду, по-перше,

вдалося максимально зберегти кожне дерево у зоні відпочинку. А по-друге, створити наближену до природної атмосферу, що дає відчуття легкості та розслабленості. Вздовж алеї встановили красиву огорожу, а ввечері вона сяє декоративною підсвіткою. Задля безпеки відвідувачів та самих художників облаштували шляхи евакуації.

Також були виконані роботи з укріплення стіни вздовж парку

скульптур музею Івана Кавалерідзе до альтанки, яку повністю відреставрували. Для людей з інвалідністю та батьків з дитячими візочками облаштували пандуси. Встановили в новому туристичному місці і камери відеоспостереження.

Хаотична торгівля на Андріївському узвозі багато років завадала незручності як киянам, так і гостям міста. Одна з туристичних перлин столиці України

часом нагадувала ринок, а скупчення металевих кіосків на її початку — справжній «шанхай».

Спочатку привели до ладу цю частину вулиці, знову відкривши вигляд і вільний доступ до фундаменту Десятинної церкви. А для численних митців підготували спеціальне місце — київський Монмартр.

Художники спочатку були скептично налаштовані щодо цієї ідеї, хвилювалися, що у них стане менше клієнтів. А вже до цього вони були «розкидані» по Андріївському узвозу, вулиці Володимирській, де туристів завжди багато. Але після відкриття нового велосипедно-пішохідного мосту між Володимирською гіркою та

Аркою дружби народів та після завершення реконструкції алеї і продовження цієї туристичної зони аж до Володимирської гірки — всі сумніви розвіялися. Бо потік людей новими облаштованими локаціями, навпаки, збільшився!

Алея художників стала частиною великого туристичного маршруту, який створюють в історичному центрі столиці. Він розпочинається від Пейзажної алеї, йде до сходів в урочище Гончарі-Кожум'яки, далі — до Андріївського узвозу і через Алею художників — до нового пішохідного мосту.

В планах столичної влади — продовжити цей маршрут до Києво-Печерської лаври.

K ПАМ'ЯТЬ

СІКОРСЬКИЙ ЗУСТРІЧАТИМЕ КИЯН ТА ГОСТЕЙ В АЕРОПОРТУ СТОЛИЦІ

В столиці до кінця літа встановлять пам'ятник авіаконструктору Ігорю Сікорському — перед аеропортом в Жулянах, що знедавна носить ім'я видатного киянина.

Працює над пам'ятником вже відомий киянам скульптор — Володимир Журавель, автор скульптур засновникам Києва — Кію, Щеку, Хориву та їх сестрі Либеді на Поштовій площі («Діти, що запускають кораблики») та Іллі Муромця в однойменному парку на Трухановому острові.

«Ігор Сікорський, всесвітньо відомий авіаконструктор, батько гелікоптера, але мало хто знає, що перший гелікоптер він створив у Києві, ще в юнацтві, саме тому я вирішив зобразити його в образі юнака, який відривається від землі і здіймається за своєю мрією», — розповів Журавель.

Це буде унікальний пам'ятник, що триматиметься на одній точці. Виготовлять його з бронзи і покриють темно-зеленою патиною.

Фігуру видатного авіаконструктора встановлять на стилізовану напівсферу Землі, виконану

з граніту. Континенти і острови на ній зроблять з бронзи. Загальна висота пам'ятника з постаментом буде 7,2 м.

«Кияни пишаються тим, що перша в світі авіамодель вертикального злету була зібрана саме в нашому місті, в дворі садиби на Ярославовому Валу, де жив тоді Сікорський», — каже міський голова Віталій Кличко. Також мер наголосив, що вже не один рік КМДА веде переговори з Міністерством оборони, у власності якого знаходиться будинок Сікорського, аби садибу передали у власність громади, щоб місто могло її реставрувати.

Створити таку скульптуру Володимиру Журавлю запропонували меценати. Пам'ятник буде встановлений на приватній території аеропорту. В таких випадках проведення творчого конкурсу не потрібно, замовники самі визначають, кому доручити роботу, зазначає автор скульптури.

