

К ПОДІЛЬСЬКИЙ МІСТ «ВИМАЛЬОВУЄТЬСЯ»

Вже до осені
Подільсько-
Воскресенський
мостовий перехід
звільниться від іржавих
підпірок

стор. 2



К КОМФОРТНО ДЛЯ ВСІХ

Мінімум
бар'єрів між людьми
і тваринами – яким
буде оновлений
київський зоопарк

стор. 3



К 50 ТИСЯЧ ДОЛАРІВ

Скільки коштує
благодійна екскурсія по
Києву, якщо її продає на
аукціоні Кличко

стор. 4



www.klichko.org

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Який завдовжки, скільки важить, скільки коштує новий
пішохідно-велосипедний міст, та як його будували –
читайте на сторінці 3

К ПРО ГОЛОВНЕ

КРАСА НАД ПАГОРБАМИ

**Наймасовішою локацією
Києва в останні вихідні
травня став новий
пішохідний міст!**

У Києві відкрили пішохідно-велосипедний міст, який планували звести в столиці понад сто років тому. Сучасний міст з'єднує Володимирську гірку й Арку дружби народів. Презентували унікальний об'єкт до Дня Києва! Тож тепер кияни мають ще одну прекрасну локацію, де можуть насолодитися дивовижним видом на Дніпро та заходом сонця чи зізнатися один одному в коханні.

Відкривав міст мер Києва Віталій Кличко разом з братом, легендою світового боксу, екс-чемпіоном світу Володимиром Кличком.

Побачити це дійство зібралися тисячі людей – і з боку Володимирської гірки, і з боку Арки дружби народів. Кияни тисли меру руку та дякували за новий туристичний об'єкт.

«Ми відкрили в столиці справді унікальний об'єкт! Цей міст планували звести ще понад сто років тому, а ми це зробили! – звернувся до киян Кличко. – Я практично щодня приїздив сюди, перевіряв, як тривають роботи. І спостерігав, як вимальовується ця краса, яку ми бачимо сьогодні. Були, звичайно, і маніпуляції навколо цього об'єкта, розмови «потрібен – не потрібен, такий – не такий». Але я переконаний: це буде одна з найгарніших і найпопулярніших локацій столиці! Точно можу сказати, що раніше подібних проєктів в Україні не втілювали!» – зазначив мер.

Після завершення реконструкції Алеї художників, яку збираються презентувати за тиждень, в історичному центрі столиці з'явиться новий великий туристичний маршрут – від Пейзажної алеї і аж до Києво-Печерської Лаври. Тож міст став ключовою частиною цього туристичного шляху.

Першими випробували новий міст велосипедисти – малеча разом з батьками проїхалися по новенькій велосипедній доріжці. За ними відкривати міст для киян рушили мер Києва разом з братом Володимиром.

Аби продемонструвати, що кожен куточок мосту є безпечним, вони разом перевірили на міцність скло, яким частково вимощена підлога оглядових майданчиків. Два кремезних велетні зростом більше ніж два метри та вагою на двох більше ніж 200 кілограмів кілька разів підстриб-



нули, продемонструвавши, що скляна підлога витримає таке навантаження. Навіть більше, запевнив Віталій Кличко, 1 метр квадратний цієї підлоги витримає навантаження в 1150 кг.

Охочих побачити чудо-міст було так багато, що склалося враження, ніби це не прогулянкові зона біля мосту, а фан-зона чемпіонату світу з футболу або ж затор у київському метро в годину-пік.

«Цей міст є знаковим для нашого міста. Тож зараз прошу вас оцінити наш но-

вий туристичний об'єкт», – звернувся до людей мер Києва.

Та не мостом єдиним! Відтепер киян радуватиме ще один гарний фонтан. Його встановили на Володимирській гірці перед входом на міст. За стилем він нагадує фонтан сторічної давнини.

Змінився і парк «Хрещатий», що біля Арки дружби народів. Тепер там нові тротуари, лави, урни для сміття, частково замінили ліхтарі. Відреставрували й амфітеатр перед Аркою дружби народів.

А що найголовніше – історична зона столиці стане безпечнішою! Під час зведення мосту з'ясувалося, що схили – як з боку Володимирської гірки, так і з боку Арки дружби народів – потребують додаткового укріплення, чого не робили в столиці десятками років. У результаті навіть Національна філармонія перебувала в напівзавальному стані. Тепер філармонії нічого не загрожує. Схили укріпили майже 400 буронабивними палями і 4 підпирними стінами.

Продовження читайте на стор. 3 »

К БУДУЄТЬСЯ


ПОДІЛЬСЬКО-ВОСКРЕСЕНСЬКИЙ МІСТ – УНІКАЛЬНИЙ ОБ'ЄКТ

Багатьом киянам здається, що на відомому довгобуді нічого не відбувається, але це не так. За останній рік там виконали унікальні роботи. Вже у вересні цього року міст позбудеться тимчасових іржавих опор і постане перед киянами у зовсім іншому вигляді.

«Наше завдання — до кінця наступного року запустити автосполучення через Подільсько-Воскресенський міст. Мешканці Троєщини чекають на це, — каже мер столиці Віталій Кличко. — І після цього ми зможемо розпочати процес побудови нової гілки метро».

Довжина Подільсько-Воскресенського мостового переходу складатиме 344 метри. Це найбільший одноарковий міст в Європі. А також — найміцніший з подібних мостів у світі за співвідношенням довжина-навантаження.

«Найдовший арковий міст у світі побудований у Китаї. Його довжина складає 544 метри. Втім, на ньому облаштовано тільки 6 автомобільних смуг, — пояснює представник компанії-підрядника Володимир Боліхов. — На Подільсько-Воскресенському ж буде облаштовано 6 автомобільних смуг та 2 залізничні колії. Також буде прокладено трубопровід».

З часу, коли столична влада відновила будівництво цієї надважливої для міста транспортної артерії, головним завдан-

ням було закінчити арокну конструкцію мосту. І тут довелося, як то кажуть, попітніти.

По-перше, необхідно було встановити в'язі арок мосту. Всього 19 штук, вагою від 12 до 40 тонн, на максимальній висоті понад 50 метрів. Кожна з них повинна була точно потрапити в 4 точки на арках. Оскільки метал розширюється від перепаду температури, при збірці на землі потрібно було передбачити, яка погода буде через 3 тижні.

Робота зі складання та встановлення в'язей тривала з липня минулого року до квітня нинішнього. І за весь цей час переривалася лише один раз — на 40 хвилин через снігову бурю.

А далі на мостобудівників чекала ще одна складна операція — з'єднання самих арок мосту, які були до цього «розірвані» нагорі. І тут знову довелося в першу чергу враховувати погодний фактор.

Залежно від температури повітря арки мосту буквально «гуляли» відносно одна одної — на 30-70 мм. Будь-яке пробне з'єднання було б миттєво розірване.

Щоб вивчити «поведінку» мосту, за ним спостерігали майже рік. Нарешті, був обраний день, а вірніше — ніч, коли метал «заспокоївся». І за кілька годин встановили 1520 болтів. Арки «схопили». Сьогодні на мості встановлене складне геодезичне обладнання, що в 72 точках постійно відстежує всі коливання конструкції.

«Закінчення цих робіт дозволило розпочати процес прибирання верхніх тимчасових опор мосту — іржавих допоміжних конструкцій. Цей процес закінчиться у вересні цього року, — зазначає Володимир Боліхов. — Нашою технологією зацікавилися у Німеччині. Запросили на будівельну конференцію, яка відбудеться влітку цього року. Хочуть дізнатися, як нам все це вдалося».

Аби такий «гігант», як Подільсько-Воскресенський мостовий перехід, міг виконувати свої функції, потрібні десятки тисяч тонн металу та бетону. А головне — точні розрахунки при будівництві об'єкту. Вага арки Подільсько-Воскресенського мосту становить 6 200 тонн. 9 600 тонн важить прольот мосту через Дніпро.

Аби міст слугував якомога довше, всі залізні елементи покривають спеціальною довговічною фарбою, яку неможливо змити. Конструкції на мосту зачищають до «білого металу». Протягом 42 годин наносять спеціальні розчини. Фахівці постійно замірюють товщину захисної фар-

би: якщо нанесуть більше ніж 100 мікрон, фарба потріскається. Менше ніж 40 мікрон — не буде стовідсоткового ефекту.

Кличко на мосту — частий гість, кажуть будівельники. Цікавиться всіма процесами. Контролює терміни виконання. Сьогодні на збудованих елементах мосту триває процес асфальтування. Невдовзі мають прибути конструкції для влаштування на мостовому переході деформаційних швів. Також тривають роботи зі зведення естакади через озеро на Русанівських садах. Вже встановлено три опори майбутнього мосту. Саме на цій естакаді буде з'єднання автомобільного сполучення та майбутньої Троєщинської гілки метро. Вже зараз тривають роботи зі встановлення ліфтових шахт для майбутньої станції метро на Трухановому острові.

Роботи киплять і на іншому боці мосту. Біля Валів на Подолі готують шурфи для палів. На них будуть встановлені конструкції для автомобільних з'їздів.

І ще один цікавий факт — частину мосту побудують за технологією, яку розробили київські будівельники. Вони не встановлюють тимчасові опори, як це роблять у багатьох країнах. Конструкції мосту за допомогою кранів ніби насувають на основні опори. Таким чином зекономлять мільйони гривень та два місяці часу, необхідних на складні роботи.

К ІНФРАСТРУКТУРА

НОВИЙ ЕТАП БУДІВНИЦТВА ШУЛЯВСЬКОГО ШЛЯХОПРОВОДУ



У столиці одночасно будують та реконструюють кілька важливих транспортних об'єктів. Один з них — Шулявський шляхопровід. Старий, який знаходився в аварійному стані, — повністю розібрали.

Сьогодні робочі ведуть активну підготовку до встановлення нового, сучасного та комфортного шляхопроводу, перші металеві конструкції якого вже завезли на будівельний майданчик. Найближчим часом їх почнуть збирати.

Тривають роботи з улаштування палів та опор. Перекладають інженерні мережі водопроводу, дощової каналізації, господарчо-побутової каналізації, газопроводу та кабелів зв'язку. Одночасно розпочали роботи з демонтажу торгових точок у підземному переході з вулиці Довженка до вулиці Вадима Гетьмана, аби там теж здійснити реконструкцію.

«За оцінками фахівців, після реконструкції Шулявського шляхопроводу його пропускна спроможність збільшиться на 20 відсотків. Довжина нового шляхопроводу становитиме 158 метрів, він матиме шість смуг руху автотранспорту», — зазначив мер столиці Віталій Кличко.

К ПРО ГОЛОВНЕ

КРАСА НАД ПАГОРБАМИ

» Початок читайте на стор. 1

Деякі факти про пішохідно-велосипедний міст:

Активне будівництво мосту тривало 5 місяців. Над його зведенням працювали близько тисячі будівельників та фахівців, що виготовляли необхідні матеріали. Причому, як зазначив мер Києва, міст будувала буквально вся Україна, тому що тут працювали фахівці з усієї країни — від Луганської області до Львова.

Міст має ламану форму, вигини, аби повторювати розміщення схилів, на яких він знаходиться. Це нестандартне рішення.

Довжина мостового переходу — майже 212 метрів, виконаний він із бетону та скла. Покриття — з гусасфальту.

Вага металоконструкцій — 460 тонн. Тільки центральна частина мосту (довжиною 63 метри) важить 125 тонн. Її повністю зібрали внизу, а потім — за допомогою спеціальних домкратів — підіймали. Вся операція тривала 3 доби.

До речі, для цього будівельникам довелося фактично побудувати ще один міст — технологічний, внизу, по якому їздив багатотонний кран. Так було зроблено, щоб не зашкодити історичному об'єкту — сходам до колони Магдебурзького права. Після закінчення будівництва цей міст розібрали.

Пішохідно-велосипедний міст спирається на 4 опори — дві проміжних, на яких він змінює напрям, та дві опори по обох боках мосту. Висота найвищої опори — 32 метри, найнижчої — 22 метри.

Майже всі матеріали, що використовували для будівництва, виготовле-



ні в Україні. Скло, яким облаштували 70 квадратних метрів підлоги оглядових майданчиків, — теж українське. У Німеччині ж закупили деформаційні шви і вант мосту.

Вандали пошкодили скляну підлогу мосту

Прикро, але факт, що у Києві є багато недоброзичливців, які не підтримують позитивних змін у місті. Ще у день відкриття міський голова застерігав вандалів, аби ті не завдавали шкоди новому туристичному об'єкту.

Але вже за добу надійшла інформація, що на двох фрагментах скляної підлоги пошкодили захисну скло-плівку.

Мер міста і фахівці-будівельники негайно прибули на об'єкт. Після огляду пошкоджень встановили: постраждав тільки верхній захисний шар скла. Цей шар за технологією робиться змінним, щоб його можна було оновити, якщо прозорість захисної плівки погіршиться.

І його, за планами, повинні були поміняти через два тижні — після того, як основне покриття моста, гусасфальт, перестане кришитися під ногами людей і набуде міцності.

На кожному з фрагментів фахівці виявили точки, куди, судячи з усього, були завдані удари якимось важким предметом.

«Просто так, враховуючи характеристики захисного шару, трапитися цього не могло. Основна версія, яка розглядається, — акт вандалізму. Протягом доби фахівці замінять пошкоджений захисний шар скла», — пояснив киянам мер Кличко.

Він звернувся до правоохоронних органів, щоб ті терміново з'ясували причини і дали правову оцінку тому, що трапилося.

«Я звертаюся до всіх киян, — сказав Кличко, — давайте разом боротися з людьми, які нічого не створюють, а тільки нищать те, що створили інші! Адже всі гарні об'єкти ми створюємо для мешканців Києва, для краси і комфорту нашого міста», — наголосив мер столиці.



ВАРТІСТЬ МОСТУ:

Слід зазначити, що йдеться не тільки про будівництво самого мосту — одночасно будували відразу кілька об'єктів.

- Вартість будівництва самого мосту — 275 млн грн.
- Будівництво фонтану, освітлення території, її благоустрій, прокладення інженерних мереж, проектування об'єктів та інші роботи — близько 90 млн грн.
- Укріплення схилів — майже 55 млн грн.
- Загальна вартість кількох об'єктів — мосту, фонтану, підпірних стін та інші витрати — складає близько 400 мільйонів гривень.

Під час відкриття мосту міський голова наголосив, що всі витрати будуть перевірені Київським науково-дослідним інститутом судових експертиз та Контрольно-ревізійним управлінням.

К ЄВРОПЕЙСЬКЕ МІСТО

КИЇВСЬКИЙ ЗООПАРК ЗМІНЮЄТЬСЯ

У столичному зоопарку триває реконструкція, яку розпочали ще минулого року.

Відвідувачі вже помітили зміни — неподалік входу з боку проспекту Перемоги розчистили та реконструювали озеро, збудували павільйон для пеліканів, оглядовий амфітеатр з приміщеннями громадських вбиралень, місток між озерами та альтанки. Здійснили благоустрій та озеленення території.

Це лише деякі із запланованих робіт в рамках першої черги. Вона також передбачає будівництво нового входу, великого акваріума, павільйону та відкритих вольєрів для приматів, універсального вольєра для птахів.

«Ми повинні створити кращі умови для утримання тварин та зробити простір зоопарку більш відкритим та дружнім. Щоб тут не було кліток. Ми хочемо зробити один з найкращих зоопарків у Європі, для цього залуцаємо також і європейських фахівців», — сказав Кличко під час перевірки робіт з реконструкції зоопарку.

Загалом реконструкція зоопарку відбуватиметься у кілька

етапів та триватиме близько чотирьох років.

Уже цього літа презентують новий вхід. Він знаходитиметься на розі проспекту Перемоги та вулиці Зоологічної. А також роздінку зоопарку — скульптуру жирафа заввишки 15 метрів, яка зустрічатиме відвідувачів перед новим входом. Також влітку планують відкрити і універсальний вольєр для птахів.

У вересні будуть готові нові скульптури «Зубр» та «Леви». Старі скульптури були виконані з бетону і мідної окови, що з часом зруйнувалися. Нові скульптури також встановлять перед новим входом до зоопарку.

Будівництво нового приматника планують завершити у червні наступного року. А протягом наступного літа закінчити весь обсяг робіт в рамках першої черги. Планують облаштувати у столичному зоопарку і паркінг для автомобілів та автобусів.

Генеральний директор Київського зоопарку Кирило Трантін



запевняє, що здійснення робіт з реконструкції не позначиться на вартості вхідного квитка. Адже нещодавно — з 1 квітня — дирекція зоопарку вже підвищила ціни та пояснює здорожчання підвищенням вартості корму для тварин.

Так, на сьогодні вартість дорослого квитка — 100 грн, дитячого та квитка для пенсіонерів — 50 грн. Щосереда — 50 грн для всіх.

«Сучасний зоопарк — це як озеро, в якому чиста, прозора вода, через яку ти бачиш все, що в ньому є. В оновленому зоопарку ви побачите скло, сітку-трос і не побачите решіток», — пояснює Кирило Трантін. Планується, що після реконструкції за склом та без решіток житимуть



мави, леви, усі хижаки. До речі, «чисте озеро» — метафора майже буквального: вода в ставках зоопарку оновлюється постійно з використанням найсучасніших фільтраційних систем. Вони вже працюють.

Змінює столичний зоопарк і підхід щодо розширення біорізноманіття. Замість збільшення кількості видів, тут збільшуватимуть кількість тварин кожного окремого виду.

«Не потрібно, щоб було багато видів звірів. Головне, щоб



були великі групи — не одна-дві тварини, а десять-двадцять. У нас, наприклад, є один слон Хорас, а потрібно два-три-п'ять. Так робить уся Європа», — стверджує Кирило Трантін.

К ТРАНСПОРТ

КИЇВ – ПЕРШЕ МІСТО У ЄВРОПІ, ДЕ СТАРТУВАВ СЕРВІС UBER SHUTTLE

Відтепер кияни та гості міста отримали можливість пересуватися столицею із комфортом за порівняно невисокою ціною. Київ став першим містом у Європі, де стартував сервіс Uber Shuttle. Запуск пілотного проекту компанії Uber відбувся в середині травня.

«Київ ще раз продемонстрував, що запроваджує глобальні інноваційні рішення. Українська столиця була обрана першим європейським містом для втілення сервісу Uber Shuttle. І сподіваємося, що ця послуга стане для киян безпечною, надійною та доступною альтернативою приватним перевізникам. Міська адміністрація продовжуватиме співпрацю з Uber щодо поліпшення міської мобільності. Uber Green, запущений в березні цього року, а тепер Uber Shuttle — практичні приклади такої співпраці», — сказав мер Києва Віталій Кличко під час презентації проекту.

Участь у презентації Uber Shuttle також узяли міністр інфраструктури Володимир Омелян, в.о. глави Посольства США в Україні Джозеф Пеннінгтон, регіональний генеральний менеджер Uber в країнах Північної та Східної Європи Джеймі Хейвуд.

Поява нового гравця на ринку перевезень створює конкурентні умови на ньому. Запуск сервісу Uber Shuttle — це сигнал для перевізників, що якість надання послуг маршрутних перевезень необхідно підвищувати.

«Я дуже гордий, що цей проект першим у Європі ми запускаємо сьогодні саме в Києві!» — каже генеральний регіональний менеджер Uber у країнах Північної та Східної Європи Джеймі Хейвуд.

Створення комфортної безпечної транспортної системи — один з пріоритетів для міської влади. За кілька минулих років столиця закупила 121 новий тролейбус, 63 трамваї, 100 нових автобусів.

«Так, цього недостатньо, і ми продовжуємо працювати над оновленням громадського транспорту, шукати рішення, що допоможуть поліпшити ситуацію з пересуванням столицею. Проект, що стартує в Києві, — одне з таких рішень», — зазначив мер столиці Віталій Кличко.

Вартість Uber Shuttle

Вартість поїздки варіюється від довжини дистанції, але не менше 15 грн і не більше 30:

- 15 грн за поїздки від 0 до 8 км;
- 20 грн за поїздки від 8 до 12 км;
- 25 грн за поїздки від 12 до 16 км;
- 30 грн за поїздки більше 16 км.

Маршрут Uber Shuttle

Наразі сервіс на стадії тестування, доступні два маршрути: Виноградар — Шевченківський район і Дарниця — Либідська. Але в найближчі місяці перевізники обіцяють збільшити кількість маршрутів. Планують маршрути:

P1A / P1B	Виноградар — Шевченківський район (проспект Правди, 100 — площа Перемоги)
P2A / P2B	Солом'янка — Бессарабка (вул. Солом'янська, 24 — вул. Еспланадна)
L1A / L1B	Дарниця — Либідська (вул. Каунаська, 10 — ст. метро «Либідська»)
L2A / L2B	Троєщина — Дарниця (вул. Володимира Маяковського, 97/15 — ст. метро «Харківська»)
L3A / L3B	Позняки — Льва Толстого (вул. Ревуцького, 19/1 — Велика Васильківська, 28)
L4A / L4B	Троєщина — Поділ (вул. Володимира Маяковського, 97/15 — Контрактова площа, 1)

К СВІТОВИЙ РІВЕНЬ


! Під час візиту до США мер Києва також узяв участь і виступив на урочистому заході із вшанування пам'яті сенатора Джона Маккейна. Там Кличко поспілкувався з багатьма впливовими американськими політиками. Зустрівся, зокрема, і з дружиною Джона Маккейна — Сінді. Вона, до речі, нещодавно відвідувала Київ — у складі делегації IRI спостерігала за демократичністю проведення президентських виборів в Україні цього року. Також у Вашингтоні Віталій Кличко зустрівся з Куртом Волкером — спецпредставником Держдепартаменту США з питань України. З керівництвом USAID, що підтримує важливі муніципальні проекти, як от розвиток теплоенергетичного комплексу столиці та побудова нової системи громадського здоров'я у Києві, з експертами Євроатлантичної ради, зокрема з Джоном Гербстом та Андерсом Аслундом.

КЛИЧКО ПРОДАВ ЕКСКУРСІЮ КИЄВОМ ЗА 50 ТИСЯЧ ДОЛАРІВ

Під час травневого відрядження до США мер Києва Віталій Кличко взяв участь у благодійному заході Всесвітньої боксерської ради, на запрошення її президента Маурісіо Сулеймана.

Це був гала-вечір «Ніч чемпіонів». Серед учасників — легенди світового боксу Майк Тайсон, Евандер Холіфілд, Леннокс Льюїс, Хуліо Сесар Чавес, Оскар Де Ла Хоя та інші, а також легендарний Карлос Сантана, який вже багато років допомагає WBC у соціальних проєктах.

На благодійному аукціоні на підтримку колишніх боксерів, які потребують матеріальної чи медичної допомоги, зібрали понад 1 млн доларів.

«Я був радий долучитися і ще раз зробити промо Києву та Україні. Екскурсія нашим чудовим містом «пішла» на аукціоні за 50 тисяч доларів», — розповів Віталій Кличко.

WBC має довгу історію благодійних і соціальних проєктів. Зокрема, у жовтні минулого року, під час проведення в Києві 56-го Конгресу Всесвітньої боксерської ради, на благодійному аукціоні зібрали майже 200 тисяч доларів. За ці кошти у Маріуполі облаштовують дитячий боксерський зал.

К ІНФРАСТРУКТУРА

ГОТУЄМОСЯ ДО ЗИМИ

Майже 80 відсотків теплових мереж столиці, які не оновлювали десятиліттями, знаходяться в аварійному стані. Цей факт підтвердився і під час опалювального сезону 2018-2019.

Місто після завершення 17-річної угоди з компанією «Київенерго» повернуло теплоенергетичний комплекс в управління громади у вкрай незадовільному стані. Протягом минулого опалювального сезону аварійні бригади «Київтеплоенерго» ліквідовували по 30-40 пошкоджень мереж щодоби. За період опалювального сезону комунальне підприємство «Київтеплоенерго» виявило та усунуло понад 6 тисяч пошкоджень тепломереж. Кожна така аварія — це тисячі гривень, які втрачає бюджет міста.

За дорученням мера столиці Віталія Кличка підприємство підготувало на цей рік програму масштабної модернізації теплових мереж і обладнання. На такі роботи виділили понад 500 млн гривень, і тепловики вже розпочали роботи. За планом, цього року передбачено замінити 130 км старих зношених трубопроводів.

У процесі ремонту застосовують нові технології, що дозволяють зменшити тепловтрати. А головне — по-

довжити термін експлуатації мереж та підвищити надійність теплопостачання міста. Для цього використовують труби з попередньою ізоляцією та аварійною сигналізацією, що значно полегшить виявлення пошкоджень на мережі. А для подачі гарячого водопостачання прокладають гнучкі та стійкі до перепадів температур полімерні труби. Вони прості в обслуговуванні та відзначаються високою якістю — стійкі до корозії та інших зовнішніх пошкоджень. Гарантійний термін експлуатації полімерних труб — до 50 років.

Заміна тепломереж здійснюватиметься в усіх районах столиці на найбільш проблемних ділянках — там, де було найбільше аварійних ситуацій. Так, наприклад, на вулиці Ушакова, 8 за останніх три роки сталося 46 пошкоджень, тому ця адреса увійшла до переліку реконструкції. Там замінять понад 1 км мереж, комплексно — від теплової камери до теплової камери, а не окремими ділянками.

Інформацію щодо програми модернізації теплових мереж кияни ба-



читимуть на спеціальній карті, де будуть показані адреси, обсяги заміни мереж у метрах, кількість аварій, що відбувалися за цими адресами.

Також столиця розпочала програму заміни застарілих котелень, що економічно неефективні й екологічно неприйнятні. Через них місто щороку мало проблеми із запуском опалення. Фахівці стверджують, що в Києві працюють великі ТЕЦ, до яких, за технічним та економічним обґрунтуванням, доцільніше приєднати об'єкти споживання теплової енергії.