

К МИТТЄВА РЕАКЦІЯ

Чиновника за п'яну ДТП звільнили раніше, ніж він встиг протверезіти



стор. 3

К КИЇВ ВІДКРИВАЄТЬСЯ

З історичних будівель і вулиць столиці прибирають «нашарування» реклами



стор. 3

К КОРИСНІ ЗУСТРІЧІ

Що Київ «привозить» зі Всесвітнього економічного форуму в Давосі



стор. 4

www.klichko.org

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Сніг плавлять в «джакузі», дорогу в 12 метрів завширшки обробляють реагентом на швидкості 60 км / год. – читайте на стор.2

К ПРО ГОЛОВНЕ

НАРОДЖЕНІ В КИЄВІ

В Києві сьогодні є все, що відповідає світовим стандартам, аби отримати якісну медичну допомогу при пологах, – запевняють лікарі муніципальних медзакладів.

«Я першу дитину тут народжувала майже три роки тому. Повірте: є з чим порівнювати. Думаю, з такими умовами можна й на третю дитину «замахнутися». Я говорю всім дівчатам: якщо народжувати тут, то пологи не такі складні», – посміхаючись каже киянка Олена, яка днями вдруге стала мамою в міському пологовому будинку №3.

Ще кілька років тому лікарі цього медзакладу мріяли про ремонт у ньому. Побудована лікарня була у 1982 році, і відтоді тут робили тільки «косметику», а частину приміщень використовували як склади для непотребу. За словами головного лікаря Назарія Гички, майже третина приміщень знаходилася в жахливому стані. Саме з них і почалося перетворення закладу в сучасний медичний центр. Тепер це нове пологове відділення відповідає усім найвищим стандартам якості надання медичних послуг.

«10 відсотків жінок, які народжують в нашому пологовому будинку, – це мешканки області. Вони спеціально їдуть до столиці, бо знають, що в нас найкраще обладнання та найкращі умови. Тим паче, що все це – безкоштовно, – говорить головний лікар Київського міського пологового будинку № 3 Назарій Гичка. – Сьогодні тут перебуває 188 пацієнтів, тобто майже «повне завантаження». І так – завжди».

Стационар медзакладу розрахований на 190 ліжок. Протягом року лікування в ньому отримують майже 13 тисяч жінок. У тому числі тут приймають близько трьох з половиною тисяч пологів на рік.

«Ми здійснили капітальний ремонт першого поверху акушерського відділення, капітальний ремонт зовнішньої та внутрішніх інженерних мереж, зовнішньої каналізаційної мережі, – розповідає мер столиці Віталій Кличко під час перевірки виконаних робіт. – Вартість робіт склала понад 10 мільйонів гривень. Окрім того, закупили сучасне медичне



обладнання на 36,5 мільйонів гривень. Це, як зазначають лікарі, дозволило в два рази зменшити патології під час вагітності та пологів».

Після ремонту в сучасному медзакладі функціонують 10 пологових залів, 6 з яких – сімейні. Сучасна операційна та палата інтенсивної терапії для новонароджених, палата інтенсивної терапії для породіль після операції. В планах на цей

рік – ремонт фасаду будівлі та ремонт ще двох поверхів лікарні.

«Мені тут дуже сподобалося. Всі лікарі уважні. Все чисто, гарно», – каже киянка Надія, яка за півгодини до цього народила дівчинку.

Самі медики зазначають, що вперше за кілька десятиліть усі пологові будинки Києва забезпечені необхідним сучасним обладнанням. У Києві, першому серед

українських міст, запроваджено систему раннього скринінгу новонароджених дітей на виявлення вад слуху. В оновлену лікарню також придбали ретинальні камери, після чого стало можливим раннє виявлення патологій зору у новонароджених. Закупили сучасні апарати УЗД, обладнання для надання допомоги недоношеним дітям.

Продовження читайте на стор. 3 »

ТЕХНОЛОГІЇ

ПРИБРАНИЙ СНІГ ТЕПЕР ПЛАВЛЯТЬ

Давно в Києві не було такої гарної зими – казковий сніжний Новий рік, міські парки, що на радість дітворі вкриті заметами. Але київські дорожники теж були готові до такого «подарунку».

«Хотів було поскаржитися на Кличка, та, коли побачив, як на тільки що прибране повітря на моїх очах насипало ще 10 сантиметрів снігу, передумав», – писав один з користувачів соціальних мереж при обговоренні ситуації на київських дорогах під час чергового снігопаду. Інші ж, у відповідь на обурені репліки з приводу сильних заторів на вулицях, «дякували» автомобілістам, які не дослухалися до звернень міської влади і не пересіли на громадський транспорт, виїхавши в стихію на власних авто.

«Ще є проблеми на тротуарах, але мушу зазначити – дороги за ніч розчищені добре», – писав ще один користувач вже наступного дня.

Київські дорожники відпрацювали в напруженому режимі вже три місяці, протягом яких кияни обурювалися лише кількома дуже сніжними днями. І це – найкраща оцінка.

На жаль, сьогодні прибраний у столиці сніг доводиться вивозити далеко

за місто. А це – чималі кошти і час роботи техніки на його транспортування, особливо з центральних районів міста. Альтернативою тимчасового складування снігу є його плавлення за допомогою снігоплавильних комплексів.

У грудні 2018 року столиця закупила 2 канадських мобільних снігоплавильних комплекси «TRECAN 60-PD». Мінімальна виробнича потужність плавлення снігу складає 60 тонн за годину, що дорівнює об'ємам, які можуть перевезти близько 15-ти самоскидів.

Технологія плавлення снігу майже вдвічі ефективніша за будь-яку іншу. Коефіцієнт корисної дії пристрою складає приблизно 95-98%. Забезпечений він за рахунок конструкції унікальних занурних горілок. Полум'я цих горілок горить навіть під водою. Вся енергія від згоряння вихлопних газів перетворюється у кінетичну енергію. Виходить, що сніг плавиться у такому собі «джакузі».

Серед переваг снігоплавильних комплексів і їх висока мобільність та



можливість застосування на найбільш проблемних ділянках вулиць міста. Також за рахунок використання снігоплавилки можна зменшити кількість техніки, задіяної для вивезення снігу.

Так, снігоплавильна машина вимагає окремого виду палива. Але, якщо сніг треба вивозити щонайменше за 1 кілометр від місця збору, – вона вже еко-

номічно себе виправдовує. І це без урахування амортизації технічного стану снігоприбиральної техніки.

Нові комплекси оснащені сучасним програмним забезпеченням, що виключає можливість будь-яких маніпуляцій. – Вкрасти паливо або приписати об'єми переробленого снігу – неможливо.

ЯК ПРИБИРАЮТЬ СНІГ У КИЄВІ

Підприємствами комунальної корпорації «Київавтодор» відпрацьовано чіткий алгоритм дій під час снігопадів. Йдеться про превентивну обробку вулиць посипальними матеріалами та завчасний виїзд снігоприбиральної техніки на вихідні позиції у всіх районах міста. Таких позицій у столиці – 77.

Спершу, за технологією, прибирають магістральні вулиці і проїзди, мости і шляхопроводи, вулиці, якими курсують маршрути громадського транспорту. Наступні в черзі – вулиці районного, а потім місцевого значення. Кожна одиниця спецтехніки має свій маршрут прибирання, визначений у технологічній картці, яку має кожен водій.

Паралельно з великою технікою працює малогабаритна спецтехніка і бригади з ручного прибирання. До речі, «Київавтодор» намагається максимально збільшити саме механізоване прибирання. Так, восени 2018 року за кошти міського бюджету додатково придбали 44 трактори та 10 мінівантажувачів. Загалом підприємствами «Київавтодору» під час снігопадів може бути залучено 424 од. власної снігоприбиральної техніки, половина якої – нові спецавто.

Ефективним механізмом контролю і координації роботи комунальної техніки столиці став новий диспетчерський центр моніторингу, який відкрили в грудні 2018 року. Завдяки встановленим на спецавто GPS-трекерам важлива інформація про роботу техніки, зокрема її маршрут, місцезнаходження, вид робіт, швидкість руху відтепер відображається і обробляється в єдиному диспетчерському центрі.



! Ще одна новинка «Київавтодору» – три автомобілі Ford Trucks з унікальним обладнанням Rasco Liquid для нанесення рідких реагентів на дорожнє покриття взимку. Така техніка в Європі використовується понад 15 років, а ось в Україні застосовується вперше.

Ця техніка дозволяє наносити реагент на швидкості до 60 кілометрів на годину на дорожньому полотні шириною до 12 метрів.

Сіль засипається в приймач змішувача, потім змішується протягом 15 хвилин, а після цього рідкий реагент надходить в бункер. При ширині обробки 12 метрів реагенту вистачає на покриття 11 кілометрів дорожнього полотна. Вантажівки оснащені також переднім відвалом на 3-4 метри. Ця техніка не простоюватиме і в теплу пору року, бо може використовуватися для поливу та мийки вулиць.

ДОТРИМУЄМОСЯ ПРАВИЛ

НА ДОРОГАХ НАВОДЯТЬ ЛАД

КП «Центр організації дорожнього руху м. Києва» спільно з Національною поліцією розпочали втілювати зміни, що змусять безвідповідальних водіїв дотримуватися правил на дорогах столиці.

Так, на початку лютого КП «Центр організації дорожнього руху» вже почало евакуацію транспортних засобів, тимчасово затриманих патрульними поліцейськими.

Для цього на підприємстві запроваджено цілодобову роботу вантажних автомобілів-евакуаторів із краном-маніпулятором та екіпажів у складі водіїв і стропальників, які забезпечують завантаження, перевезення та розвантаження транспортних засобів.

Евакуують авто з різних причин. Наприклад, якщо водія затримали за кермом у нетверезому стані. Або ж у нього не виявилось із собою прав на керування автівкою, страхового полісу. Чи коли водій вчинив ДТП. Евакуації підлягають і неправильно припарковані автомобілі, або авто, що значаться у розшуку.

Також, аби змусити водіїв дотримуватися правил дорожнього руху, на великих столичних перехрестях працівники «Центру організації дорожнього руху» облаштовують острівці безпеки. Зокрема, вже встановили дорожні віхи між вулицями Круглоуніверситетською та Басейною (позаду будівлі Бессарабського ринку). Днями встановили дорожні віхи і на перехресті вулиць Боричів Тік та Сагайдачного, що біля Поштової площі. Там дорожні віхи розділять потоки транспорту, що рухаються від набережної, щоб унеможливити поворот ліворуч із крайньої правої смуги. Наразі через такі порушення утворюються затори внизу Володимирського узвозу.

Київ вже має позитивний досвід застосування дорожніх віх для розділення транспортних потоків, зокре-



ма, на вулицях Покровській, Хорива на Подолі, а також на вулиці Гусовського на Печерську. У подальшому таку практику планують поширювати.

К ПРО ГОЛОВНЕ

НАРОДЖЕНІ В КИЄВІ

У Києві сьогодні є все, що відповідає світовим стандартам, аби отримати якісну медичну допомогу при пологах, – запевняють лікарі муніципальних медзакладів.

» Початок читайте на стор. 1

Тільки впродовж останніх двох років на утримання дитячих лікарень та пологових будинків столиця виділила більш як півтора мільярди гривень. В рамках міської цільової програми «Здоров'я киян» на охорону материнства та дитинства у 2017-2018 роках придбали медикаментів на 110 мільйонів гривень. Понад 400 мільйонів витрачено на закупівлю сучасного обладнання. На 2019 рік на сферу охорони здоров'я в бюджеті столиці передбачено майже 11 мільярдів гривень. «Продовжиться впровадження реформи охорони здоров'я за принципом фінансування медичних послуг «Гроші йдуть за пацієнтом». І, звичайно, ми і далі будемо ремонтувати медичні заклади міста та купувати необхідне сучасне обладнання. Також будемо підвищувати заробітню платню медпрацівникам», – каже мер міста Віталій Кличко.

У Києві розпочнуть будівництво двох нових лікарень – на правому березі і на Троєщині

Навесні цього року на проспекті Космонавта Комарова розпочнеться будівництво першої на правому березі столиці лікарні швидкої медичної допомоги «Правобережна».

«**Т**аке рішення ухвалили у зв'язку з гострою необхідністю забезпечення невідкладною медичною допомогою тих киян, що мешкають на правому березі столиці. Бо сьогодні пацієнтів, яким потрібна невідкладна допомога, везуть через усе місто в лікарню «швидкої» на лівий берег», – зауважив Кличко.

За задумом міської влади, вдале розташування та наявність зручних транспортних розв'язок зменшать час транспортування хворих і постраждалих до лікарні та прискорять початок діагностики й надання екстренної (невідкладної) медичної допомоги.

Облаштують медичний заклад на площі понад 9 тисяч квадратних метрів. Під час проектування враховували досвід та систему роботи «швидких» в Швейцарії, Норвегії та інших країнах. В нову лікарню придбають сучасне медобладнання, яке допоможе рятувати людські життя.

Також у 2019-му планують розпочати будівництво нової багатопрофільної лікарні зі стаціонаром на Троєщині. «Це великий район, де мешкає більше людей, ніж в деяких обласних центрах, – понад 400 тисяч. І на Троєщині немає своєї лікарні – люди їздять в інші райони міста, – сказав мер. – Тому на Троєщині має бути своя сучасна лікарня!».

К АКТУАЛЬНЕ


НЕТВЕРЕЗИЙ ЗА КЕРМОМ – ВЖЕ ЗЛОЧИНЕЦЬ

Кличко звільнив чиновника, що втрапив у «п'яну» ДТП

7 лютого ввечері на Південному мосту у Києві сталася резонансна ДТП. Фігурантом аварії виявився заступник голови Голосіївської райдержадміністрації Києва Юрій Ткаченко. Чиновник, який в нетверезому стані керував автівкою, в'їхав в автомобіль, щодо якого патрульна поліція в цей час оформляла інше ДТП. В результаті працівниця поліції отримала травму ноги. Іше трьом людям, в тому числі дитині, знадобилася допомога медиків.

Мер Києва Віталій Кличко відреагував на надзвичайну ситуацію миттєво, як тільки про неї дізнався.

«Новина неприємна для мене. І як для громадянина, і як для керівника міста, – написав Кличко в той же вечір на своїй сторінці в соціальній мережі Facebook. – Цей «орел» влаштував на Південному мосту в столиці п'яне ДТП. Я переконаний, що такі чиновники, як Ткаченко, не повинні працювати на державній службі».

Вже близько півночі того ж дня мер підписав документи на його звільнення.

«Такі держслужбовці, ще й на керівних посадах, працювати не повинні і не будуть! Тут жодних інших думок немає. Тому Ткаченко був звільнений ще до того, як встиг протверезіти», – згодом зазначив Кличко.

Мер Києва підкреслив, що людина, яка сідає нетверезою за кермо, – вже злочинець, бо створює загрозу здоров'ю і життю інших людей.

«Не бачу підстав працювати з людьми, які нахабно порушують правила поведінки в суспільстві. І вони повинні нести за законом відповідальність за свої дії», – наголосив Віталій Кличко.

К ЄВРОПЕЙСЬКЕ МІСТО

СТОЛИЧНІ ВУЛИЦІ ОЧИЩАЮТЬ ВІД РЕКЛАМИ

Столичні вулиці звільняють від рекламних носіїв, що роками псували вигляд міста.

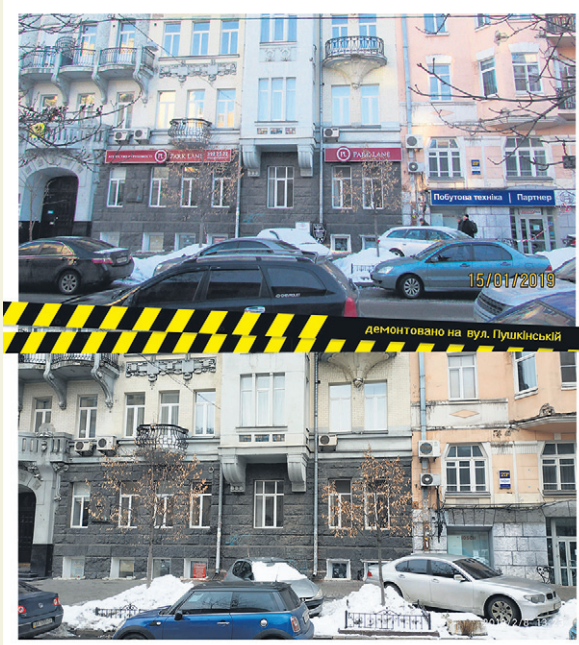
Ще в 2014 році мер Києва Віталій Кличко оголосив про початок масштабного звільнення від навали рекламних конструкцій, які псували зовнішній вигляд столичних вулиць. За чотири роки в Києві прибрати 36 тисяч різноманітних рекламних конструкцій.

«Наша принципова позиція – кількість реклами на вулицях столиці має бути меншою. Ми знайшли компроміс між усіма ключовими гравцями рекламного ринку. Сьогодні, наприклад, ви не побачите в центрі столиці так звані розтяжки, не побачите такої кількості великих білбордів, – зауважив Кличко. – Діють ухвалені правила. Це стосуватиметься і метрополітену. Ми мінімізуємо кількість реклами, яка «закриває» як вагони метро, так і самі станції», – запевняє мер.

Приклад останніх днів – вулиця Пушкінська, на якій розташовано багато історичних будинків. Працівниками комунального підприємства «Київреклама» з неї було прибрано 225 рекламних конструкцій.

«Нарешті, пройшовши цією вулицею, ви зможете розгледіти всі ті історичні фасади, – каже директор КП «Київреклама» Олександр Смирнов. – Пушкінська багата на визначні будівлі. Тут і садиби заслуженого професора хімії Гарнич-Гарницького та доктора математичних наук Ващенко-Захарченка, і будинки, де мешкали український митець Шовкуненко, письменник Нечуй-Левицький, актори Гайдай, Роменський та Хвостенко-Хвостов, дирижер Тольбе, композитор Вериковський, історик, науковий та громадський діяч, директор 1-ої Київської гімназії Стороженко. А будинок під номером 30, де сьогодні офіс Червоного хреста, був відомий як «будинок циркача». Саме тут народився легендарний дресирувальник коней – Петро Крутіков, який у Києві відкрив перший двоповерховий цирк на вул. Городецького і назвав його «Гіпо-Палас». Наступним кроком будуть демонтажі на вул. Ярославській», – наголосив Смирнов.

Також столична влада збирається впорядкувати розміщення реклами на транспорті. Віталій Кличко заявив, що він дав відповідне доручення профільному заступнику та Управлінню з питань реклами КМДА щодо розробки в стислі терміни схеми розміщення реклами на транспорті. Її, зокрема, не повинно бути на вікнах та дверях у вагонах метро, на дверях вхідної групи метрополітену та мармурових фрагментах оздоблення станцій. Також реклама не повинна псувати вигляд станцій – пам'яток архітектури.



К СВІТОВИЙ РІВЕНЬ

ЩО КИЇВ «ПРИВОЗИТЬ» З ДАВОСУ?

За словами мера столиці, зустрічі на Всесвітньому економічному форумі в Давосі, де збираються найвпливовіші політики та представники світових корпорацій, - це шанс вийти на практичні рішення та проекти, що вимагають як участі великого бізнесу, так і політичної зацікавленості в підтримці нашої країни.

«Дуже важливо відвідувати такі заходи, де збирається багато впливових політиків зі всього світу. Адже політика – це, перш за все, персональне спілкування, персональні контакти. І, однозначно, ці контакти нам потрібно використовувати на користь України, на користь міста Києва,» – наголошує Кличко.

Так, наприклад, технологічну систему муніципального управління Smart City у Києві почали втілювати 4 роки тому саме після успішних переговорів у Давосі. Тоді мер Кличко домовився з німецькою компанією SAP, яка допомогла втілити в українській столиці перший проект «розумного» міста – відкритий бюджет.

«2 роки тому тут, в Давосі, у мене була зустріч з представниками UBER, і за кілька місяців таксі цієї компанії вже поїхали київськими вулицями. Саме в Давосі відбулися переговори з представниками IKEA, і вже цього року компанія відкриє в Києві перший зі своїх магазинів в Україні. Прихід IKEA на наш ринок – це серйозний сигнал для інших великих інвесторів», – пояснює столичний голова.

Цього року чимало заходів та дискусій Давосу також були присвячені «розумним» технологіям та діджиталізації різних сфер життя. «Київ не пасе задніх у втіленні інновацій», – каже Віталій Кличко. Так, за словами мера Києва, сьогодні в столиці вже успішно працює чимало технологічних проектів. Це і міський дата-центр, і картка киянина, онлайн запис до лікаря, електронна черга до дитсадків, система віде-



оспостереження «Безпечна столиця», система електронних петицій і багато іншого.

Давос – це також політичний майданчик, який важливо використовувати, аби заручитися підтримкою європейських прагнень України, вчергове наголосити на загрозах російської агресії.

Мер Києва привітав нову очільницю німецької партії Християнсько-демократичний союз Аннегрет Крамп-Карренбауер з обранням главою ХДС (яку багато років очолювала Ангела Меркель) і висловив сподівання, що політика цієї партії і Німеччини відносно України в жодному разі не зміниться та продовжиться політична та економічна підтримка України.

Із канцлером Австрії Себастьяном Курцом Віталій Кличко обговорив теми розвитку України, майбутніх президентсь-



ких виборів. «Наші друзі хвилюються, щоб ці вибори не вплинули на стабільність в Україні, щоб не було ніякої турбулентності», – пояснив міський голова.

Себастьян Курц ще раз висловив повну підтримку України і пообіцяв цього року відвідати Київ та запросив Віталія Кличка на з'їзд Австрійської народної партії, яку він очолює.

! В рамках форуму мер Києва брав участь у дискусії «Розумне фінансування розумних міст». В обговоренні, де йшлося про те, як міста можуть співпрацювати, щоб залучати фінансування, інвестиції у впровадження технологій та інновацій, брали участь також мери Давоса та Санкт-Галена, представники великих фінансових компаній. Так, мер Санкт-Галена Томас Шейтлін презентував інновації «Смарт-сіті – зроблено в Швейцарії», над втіленням яких сьогодні працюють швейцарці.

Разом з братом Володимиром Віталій Кличко брав участь у дискусії «Смарт-сіті. Смарт-спорт», яка відбулася в Українському домі в Давосі. Також мер Києва відвідав ланч-спілкування, який традиційно влаштовує в Давосі видання «Washington Post» і куди збираються впливові світові політики, фінансисти, представники великого бізнесу, науки.

К АКТУАЛЬНЕ

КИЇВ ПРОТИ НЕЗАКОННИХ БУДІВНИЦТВ

«Це рішення – серйозний сигнал для інших забудовників, які нехтують інтересами міста, інтересами громади», – так прокоментував мер столиці Віталій Кличко рішення Київради про розірвання договору оренди землі з ТОВ «Контактбудсервіс», що планувало звести на Осокорках мікрорайон з багатоповерхівок.



Цьому рішення передували численні зустрічі з представниками забудовника та громадськими активістами, які відстоюють створення на цій ділянці екопарку «Осокорки». Мер столиці разом з заступниками неодноразово збирав всі зацікавлені сторони за столом переговорів, аби розв'язати скандальну ситуацію.

4 грудня минулого року Віталій Кличко в черговий раз закликав забудовника припинити будь-які роботи на майданчику та представити Містобудівній раді детальний макет майбутньої забудови. І разом з архітекторами, фахівцями, представниками громади обговорити його.

Але компанія «Контактбудсервіс» вирішила діяти на власний розсуд. Юристи забудовника заявили, що в них є вся необхідна документація, аби продовжувати роботи. Втім, профільний департамент КМДА наполягає – забудовник «Контактбудсервіс» винен міському бюджету 65 мільйонів гривень за оренду землі. А освоєння ділянки повинні були розпочати ще до 2008 року. Більше того, забудовник без жодних дозвільних документів побудував міст, так званий під'їзний шлях до будівельного майданчику.

Аби надати забудовнику шанс виправити ситуацію, 6 грудня 2018-го року Київрада розглянула рішення про розірвання договору оренди землі зі скандальним забудовником «Контактбудсервіс» на Осокорках в першому читанні. Його підтримала більшість депутатів.

«Можливо, так забудовник зрозуміє, що не можна нехтувати інтересами громади, інтересами міста!» – сказав Кличко. Але наприкінці січня цього року на будівельному майданчику знову з'явилася важка техніка. Почалися роботи.

Тому 31 січня Віталій Кличко звернувся до депутатів Київради з пропозицією остаточно розірвати договір оренди землі. Таке рішення підтримали 77 депутатів. Тепер, як зазначив мер, правоохоронці мають зробити все, аби припинити нахабне незаконне будівництво та упередити можливе протистояння між активістами і «тітушками», які захищають будівельний майданчик.

Варто нагадати, що у листопаді минулого року Київрада, за поданням мера столиці, ухвалила рішення про розірвання договору оренди зі скандальним забудовником на Андріївському узвозі – приватним підприємством «Маркон». Законною підставою для такого рішення стали борги забудовника перед містом, які склали майже мільйон гривень. Забудовник також не почав освоювати ділянку вчасно – протягом трьох років після оформлення договору оренди землі, що був укладений ще в 2006 році. До того ж, забудовник порушив вимоги регулювання забудови історичної частини міста.