

К НАЙСУЧАСНІШЕ ОСНАЩЕННЯ

Київські пожежники і рятувальники отримали техніку, якої у них раніше не було



стор. 2

К КІНО І ФЕСТИВАЛІ БУДУТЬ

Як працюватиме кінотеатр «Київ» після зміни орендарів



стор. 3

К ВЖЕ БУДУЄТЬСЯ

Новий туристичний об'єкт презентують навесні



стор. 4

www.klichko.org

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

КЛИЧКО
МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



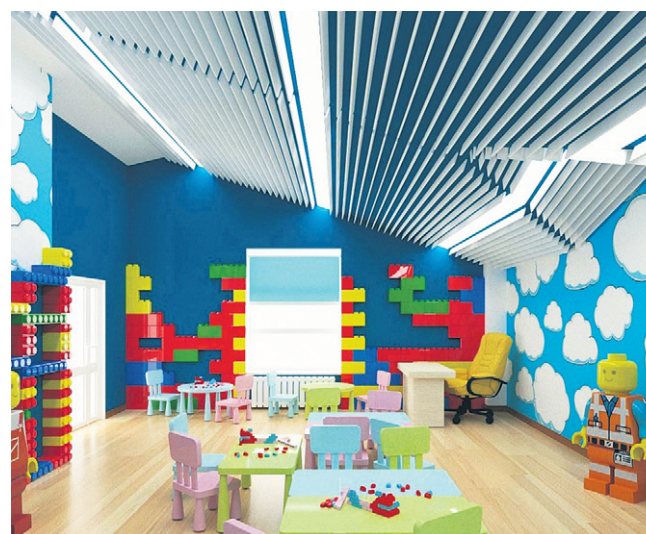
Мери понад 30 українських міст зібралися в Києві на Водохреще. І пірнули у Дніпро. Читайте на стор. 4

К ПРО ГОЛОВНЕ

ЗМІНИ В КИЄВІ ТРИВАЮТЬ!



Друзі! У 2019-му році столиця і надалі змінюватиметься, ставатиме гарнішою і комфортнішою.



Ми продовжимо ремонтувати дороги. Вже сьогодні чимало основних магістралей міста мають зовсім інший вигляд, ніж кілька років тому — нове покриття, освітлення, тротуари та інша інфраструктура. Такими ми продовжимо робити вулиці в історичному центрі міста, зокрема, в планах на цей рік — Хрещатик.

- Ми будемо ремонтувати мости в столиці.
- Відкриємо відреставровані і нові парки, зони відпочинку та туристичні об'єкти.
- У Києві відновиться будівництво метро.
- Ми беремося за модернізацію вкрай зношеної інфраструктури тепломережі.
- І, звичайно, серед пріоритетів залишається соціальна сфера — охорона здоров'я та освіта. Ось тільки два свіжих приклади.

Особливий садочок

20 років на вулиці Бориспільській у Дарницькому районі стояла занедбана будівля дитсадка № 652. А вже восени, після повної реконструкції, вона знову відкриє свої двері для дошкільнят. Сьогодні роботи там йдуть на повну, практично заново збудований об'єкт готовий приблизно на 75%.

Вже можна побачити, навіть зовні — це справді новий рівень якості дошкільної освіти. Замість сірої стан-

дартної коробки — світлий красивий будинок. А те, як він виглядатиме всередині, порадує і малюків, і найвимогливіших батьків. Тим більше, що це незвичайний садочок, оскільки призначений для дітлахів з особливими потребами.

Щороку місто виділяє все більше бюджетних грошей на освітню галузь.

2018-го на освіту спрямували понад 15 млрд гривень — майже третину бюджету столиці. Цього року заплановані видатки галузі на рівні майже 18 млрд грн.

Загалом, за чотири роки в Києві побудували або повністю реконструювали 7 шкіл та 22 дитсадки.

Цьогоріч міська влада планує побудувати в столиці один садочок «з нуля» та повністю реконструювати 7 садочків і 5 шкіл.

Щаслива людина — здорова людина

Вже навесні у Києві почнуть будівництво нової лікарні. Це знакова подія. Бо, хоча ми вкладаємо великі гроші в інфраструктуру міської системи охорони здоров'я, до сьогодні це була реконструкція та ремонт старих приміщень.

А тепер зведемо нову лікарню, нового рівня! Першу на правому березі клініку швидкої медичної допомоги. Адже лікарня швидкої в столиці є тільки на лівому бе-

резі, а на правобережжі ця проблема не вирішувалася роками.

У медмістечку на проспекті Космонавта Комарова, де буде нова лікарня, ми вже презентували киянам відремонтовані приміщення дитячої лікарні №4. Цей медичний заклад обслуговує 4 райони. Минулого року 210 тисяч дітей отримали в ньому необхідну допомогу.

Тут зробили капітальний ремонт приміщень першого поверху поліклініки. Здійснили термосанацію корпусу стаціонару, також повністю замінили вікна та двері. Це дозволить значно знизити споживання теплової енергії і економити до 700 тисяч гривень на рік.

У поліклініці відремонтували також два басейни, які не працювали 15 років, і тепер понад 100 дітей на добу зможуть проходити курс лікувального плавання. Закупили і нове, найсучасніше медобладнання.

Ми продовжуємо якісні зміни у сфері охорони здоров'я. З кожним роком видатки на медицину в столиці зростають. Тільки у 2018 році вони становили 9,7 млрд грн. Були відремонтовані відділення у 5 лікарнях та 2 пологових будинки. Для медзакладів закупили найсучасніше, так зване «важке», обладнання на загальну суму 627 млн грн. Вперше за кілька десятиліть усі пологові будинки столиці забезпечені сучасним обладнанням.

Продовження читайте на стор. 3 »»

ДОРОГИ

ОБНОВЛЕННЯ СТОЛИЧНИХ ДОРІГ ТРИВАТИМЕ

Дорожньо-будівельний сезон 2019 року буде насиченим: дорожники завершать масштабні роботи на перехідних об'єктах 2018-2019 років та розпочнуть ремонт інших важливих для столиці об'єктів.

Буде завершено повний комплекс робіт на вулицях Алматинській, Заболотного, Сім'ї Кульженків, Туполева, проспектах Палладіна та Правди. Варто зазначити, що під час ремонту відбувається заміна не лише полотна, а й всієї вуличної інфраструктури — ливневої каналізації, системи освітлення, електричних мереж та водогонів.

Цього року довгоочікуваний капітальний ремонт розпочнеться на вулицях Борщагівській, Милославській, Богдана Хмельницького, Терещенківській, проспектах Степана Бандери та Космонавта Комарова, Столичному шосе. Роботи з реконструкції очікують на Пейзажну алею та вулицю Федорова. Важливим у 2019 році стане початок будівництва нової автомобільної дороги, яка з'єднає мікрорайон ДВРЗ із Броварським проспектом.

Також кияни та гості столиці побачать оновлений Хрещатик.

Продовжаться роботи з ремонту мостів і шляхопроводів, зокрема, розпочатий у 2018-му капітальний ремонт мосту Метро через Русанівську протоку. Капітально відремонтують шляхопроводи на перетині вул. Богатирської та просп. Степана Бандери, та на перетині вул. Богатирської та Оболонського проспекту, Борщагівський шляхопровід. Вже розпочалися роботи з реконструкції Шулявського шляхопроводу.

Розпочнеться реконструкція транспортної розв'язки на перетині бульвару Вернадського – вул. Єфремова з просп. Палладіна та на примиканні вул. Старонаводницької та вул. Лаврської до бульвару Дружби Народів.

Позитивна новина чекає і на прихильників двоколісного транспорту – будівництво велодоріжки на Набережному шосе. Також облаштування велодоріжок передбачене на вулицях Борщагівській, Милославській, Чорнобильській, просп. Степана Бандери та Космонавта Комарова, Столичному шосе та інших.

За кілька останніх років у столиці оновили понад 830 км доріг та проїздів, 26 мостів та шляхопроводів.

БЕЗПЕКА

РЯТУЮЧИ ЖИТТЯ



Мер столиці передав столичним рятувальникам 6 спеціальних пожежних автомобілів, придбаних за сприяння влади Мюнхена.

Мерія міста-побратима виділила 1 мільйон євро. За її дорученням урядова організація Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) оголошувала тендер, і в німецької компанії було придбано цю техніку.

«В рамках нашої співпраці столичні рятувальники отримують вкрай необхідну техніку та спорядження, яке дозволить рятувати людські життя. Роботи у рятувальників багато, а техніка у нас застаріла. Ми поступово оновлюємо її парк, але спецтехніка дуже дорога», — наголосив мер Києва Віталій Кличко.

За словами рятувальників, машини не нові, але – надійні, в прекрасному стані і технічно переоснащені найсучаснішим обладнанням. Це спеціальні авто, які можна розгортати за лічені хвилини на місці надзвичайної ситуації. Вони оснащені спеціальними засобами для проведення різноманітних рятувальних операцій. Є навіть спеціальні «локатори», які дозволяють шукати людей під завалами.

«Ось, наприклад, спеціальне авто, в якому можна перевозити велику кількість



обладнання. Тут все легко розкладається, — розповів Володимир Александров, перший заступник командира Київської служби порятунку. — В крісла вмонтовані апарати для дихання. Рятувальник сідає в авто, одразу по дорозі підключає цей балон і на місці вже виходить з ним. Тут є і газоаналізatori, інфрачервоні датчики, багато всього. Ми можемо брати участь у ліквідації будь-якої надзвичайної ситуації».

Особливу подяку столичні рятувальники висловили за спецавтомобілі, оснащені висотними драбинами, які можуть підніматися на висоту 32 метри (передано 2 таких машини). Ще одне спецавто — з робочою люлькою. Така

техніка призначена для гасіння висотних пожеж, а також для евакуації людей. Ще дві німецьких автівки — спецтехніка для пожежних і рятувальних команд. Також рятувальники отримали обладнання, яке дозволить мінімізувати ризики отримання травм пожежними під час операцій.

«Хочу висловити особливу подяку Дітеру Райтеру — меру Мюнхена, міста-побратима Києва. І радий вітати представників посольства Німеччини та наших надійних партнерів і друзів з Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit, які підтримують нас, допомагають у впровадженні змін, які ми втілюємо в столиці», — відзначив під час передачі спецтехніки Кличко.

ІНФРАСТРУКТУРА

«РОЗУМНІ» ПІШОХІДНІ ПЕРЕХОДИ

Дороги столиці стають не тільки комфортнішими, а й безпечнішими. 12 наземних пішохідних переходів уже облаштували системою сенсорного освітлення.

Світло на таких переходах активізується за допомогою датчиків руху: це забезпечує пішоходів, що переходять дорогу, та заощадує електроенергію. Мережу сенсорного освітлення встановлюють у рамках реалізації одного з проектів Громадського бюджету міста. Переможцями Громадського бюджету-2018 стали команди 141 проекту на загальну суму майже 150 млн грн.



БУДЕ ЗРОБЛЕНО

ЄВРОПЕЙСЬКОМУ МІСТУ – ЄВРОПЕЙСЬКИЙ ВОКЗАЛ



Центральний залізничний вокзал столиці повинен стати комфортним і сучасним.

Мер Києва Віталій Кличко ініціював виїзну нараду разом з міністром інфраструктури України Володимиром Омеляном, начальником головного управління національної поліції у м. Києві Андрієм Крищенком та керівником «Укрзалізниці» Євгеном Кравцовим. Вони разом оглянули приміщення залізничного вокзалу та прилеглу територію і окреслили подальші спільні дії. Йдеться, зок-

рема, про безпеку пасажирів, благоустрій території, заміну асфальтового покриття, наведення ладу з паркуванням, упорядкування торговлі.

«Вокзал не підпорядковується місту, але ж ми не можемо просто спостерігати за тим, що тут відбувається сьогодні. Десятки мільйонів людей на рік користуються центральним залізничним вокзалом, і наше спільне завдання — привести

його в належний стан», — відзначив Кличко.

Мер переконаний, що реалізувати це можливо тільки за умови злагодженої роботи КМДА, Міністерства інфраструктури, поліції та «Укрзалізниці».

Результати роботи мають бути вже в травні — тоді, як планують, центральний залізничний вокзал і територія навколо нього виглядатимуть сучасно і по-європейськи.

К ПРО ГОЛОВНЕ

ЗМІНИ В КИЄВІ ТРИВАЮТЬ!

У 2019-му році столиця і надалі змінюватиметься, ставатиме гарнішою і комфортнішою.

» Початок читайте на стор. 1

Столиця стала першим містом України, яке запровадило систему електронної черги e-health, якою користуються вже майже 2 мільйони киян. В 10 районах міста вже працює проект «Лікар у вашому домі».

За кошти міського бюджету придбали 24 автомобілі швидкої допомоги, а усього за кілька останніх років — 140 медичних спецавтомобілів.

Зазначу, що термін прибуття швидкої в Києві за останніх 2 роки значно скоротився і становить 10 хвилин у порівнянні з годиною очікування ще чотири роки тому. Сьогодні за швидкістю прибуття карети швидкої Київ - на п'ятому місці серед великих міст світу!

ПРЯМА МОВА

“ У нас багато планів, і ми працюємо, щоб всі їх втілити. Так, це складно, не так швидко, як хотілося б. Але спільними зусиллями – і влади, і небайдужих киян, і соціально відповідального бізнесу – результати роботи є, зміни в столиці відбуваються. Я вдячний усім і за допомогу, і за критику, і за підказки. Ми разом змінюємо наше місто і нашу країну! ”

Віталій Кличко



Таким буде корпус лікарні швидкої допомоги на правому березі Києва, будівництво якого почнеться навесні

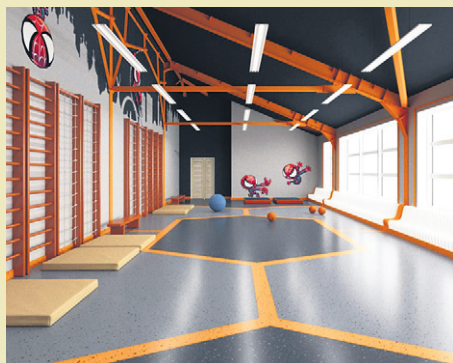
! За кошти міського бюджету в дитячій лікарні №4 встановили та запустили в експлуатацію дизель-генератор, який вкрай необхідний медичній установі, та ліфт у корпусі стаціонару. Загальна вартість ремонтних робіт — 17 мільйонів гривень.

Ще 10 мільйонів витратили на закупівлю медичного обладнання для лікарні. «Медпрацівники ще кілька років тому і не мріяли, що будуть працювати на такому сучасному обладнанні. Наприклад, міська влада минулого року передала нам дуже дорогий апарат ультразвукової діагностики. Це була наша мрія», — зазначила головний лікар Валентина Залеська.

Майже 300 дітей — це втричі більше, ніж раніше — щодня зможуть отримати в оновленому відділенні поліклініки послуги із реабілітації за сучасними міжнародними стандартами фізіотерапії, бальнеології, грязелікування, релаксації. В приміщеннях виділено місця для паркування дитячих візочків, облаштовано зони відпочинку для дітей та батьків із дотриманням принципу безбар'єрності. Як і в інших лікарнях столиці, тут запровадили електронний запис пацієнтів на амбулаторний прийом до лікаря.

«Це — зовсім інший рівень. Навіть порівнювати не можна з тим, що тут було раніше, — каже Андрій, батько трирічної дитини. — Персонал привітний, послуги якісні».

«Ми дуже раді, що тут нарешті зробили ремонт. Мабуть, ми все ж рухаємося в бік Євросоюзу, якщо у нас впроваджують таку якість послуг», — відзначає Катерина, мати чотирирічної дитини.



! Садок № 652 після реконструкції буде розрахований на 11 груп (210 місць), із них дві групи — інклюзивні, з додатковими можливостями для реабілітації дітей з проблемами опорно-рухового апарату. Одна з інклюзивних груп розрахована на дітей віком від 3 до 5 років, друга — від 4 до 7 років.

Блок медичних приміщень і басейн розташований на першому поверсі. Це дозволить забезпечити до них легкий доступ дітей із захворюваннями опорно-рухового апарату та дітлахів, які пересуваються в інвалідному візку. Медичні приміщення пристосовані для занять та приймання процедур, що необхідні дітям.

У садочку також облаштують приміщення для навчальних, музичних, фізкультурних занять та ігор, комп'ютерну кімнату та кімнату з Lego, майстерню для образотворчого мистецтва. В будівництві садочка застосовують новітні технології з енергозбереження, встановлять LED-освітлення.

К АКТУАЛЬНО

«КИЇВ» ПРАЦЮВАТИМЕ ВИКЛЮЧНО ЗА ПРОФІЛЕМ

Кінотеатр «Київ» працюватиме виключно за профілем — як кінотеатр. На цьому наголосив мер столиці. Жодних торговельно-розважальних центрів у цьому приміщенні не буде. А всі чутки щодо «Києва» Кличко назвав спекуляцією зацікавлених осіб.

Орендаря майнового комплексу кінотеатру «Київ» визначать на прозорому конкурсі. Головна умова — збереження кінопоказів та проведення культурно-мистецьких заходів. Сам конкурс планують провести протягом 1-1,5 місяця.

Як виявилося, орендар сплачує місту всього 47 тисяч гривень на місяць за приміщення площею 7 131 кв. м. При цьому здає площі у суборенду за значно вищою ціною. Згідно з договорами суборенди, наприклад, приміщення у 886 кв. м орендар здає за 208 тисяч гривень. Договорів суборенди декілька.

«До того ж, при укладанні цих договорів було порушено законодавство. Орендар не має права передавати приміщення в суборенду на строк довший, ніж сама оренда. Договір оренди «Києва» сплив 4 січня 2019 року, а деякі його приміщення надані у суборенду, наприклад, до 2020-го», — зазначив заступник голови КМДА Володимир Слончак.

За його словами, стартова пропозиція орендної плати за майновий комплекс кінотеатру «Київ» орієнтовно становитиме не менше 700 тисяч гривень. Слончак зауважив, що фестивальний профіль, зокрема, у рамках меморандуму, підписаного раніше між КМДА та кінофестивалем «Молодість», теж є ключовим в умовах відкритого конкурсу.



К ІНФРАСТРУКТУРА

НОВА ЯКІСТЬ ВІДПОЧИНКУ

«Київ – місто парків, найзеленіше місто в Європі! І одним з пріоритетів нашої роботи залишається відновлення зелених зон. За 4 роки в столиці реконструювали і відремонтували 339 парків та скверів. Тільки в 2018-му оновили 104 парки та сквери», — наголошує мер Києва Віталій Кличко.

Плани на 2019 рік:

ОБ'ЄКТ	ВВЕДЕННЯ В ЕКСПЛУАТАЦІЮ
Капітальний ремонт парку «Перемога» у Дніпровському районі	травень 2019
Капітальний ремонт парку Партизанської слави в Дарницькому районі	травень 2019
Капітальний ремонт Куренівського парку	травень 2019
Капітальний ремонт парку «Веселка» в Шевченківському районі	травень 2019
Капітальний ремонт паркової зони на проспекті Маяковського та площі Анкари у Деснянському районі	травень 2019
Реконструкція третьої черги парку відпочинку «Наталка» в Оболонському районі	травень 2019
Капітальний ремонт та благоустрій Оболонської площі в Оболонському районі	травень 2019
Капітальний ремонт та благоустрій парку «Сирецький» (2 черга) у Шевченківському районі	червень 2019
Капітальний ремонт та благоустрій парку «Совки» у Святошинському районі	червень 2019
Капітальний ремонт парку відпочинку в межах захисної смуги озера «Лебедине» в мікрорайоні №6 житлового масиву Позняки в Дарницькому районі	червень 2019
Капітальний ремонт скверу на алеї Небесної сотні, 1 (вул. Інститутська, 1) у Печерському районі	серпень 2019
Будівництво та благоустрій парку з водними об'єктами вздовж просп. Генерала Ватутіна між просп. Володимира Маяковського та вул. Оноре де Бальзака в Деснянському районі	жовтень 2019

К СВЯТО


Понад 30 мерів українських міст-членів Асоціації міст України на Водохреще скупалися в річці Дніпро в столичному парку «Наталка».

Запросив їх пірнути разом глава Асоціації, мер Києва Віталій Кличко.

Парк «Наталка» обрали не випадково — після реконструкції це кращий об'єкт паркового господарства в країні. Колегам Кличка, який провів для них ще й невелику екскурсію, було цікаво подивитися, чим пишається сьогодні столиця.

Купалися в «Наталці» і багато мешканців Оболонського району.

К БУДУЄТЬСЯ


ПІШОХІДНИЙ МІСТ: першу опору вже забурили

На Володимирській гірці, по обидва боки від сходів до пам'ятника Магдебурзькому праву, та біля арки Дружби народів повним ходом тривають будівельні роботи зі зведення пішохідно-велосипедного мосту.

Перехід з'єднає парк «Володимирська гірка» та оглядовий майданчик біля арки Дружби народів. Новий об'єкт планують відкрити вже наприкінці весни.

Сьогодні бурять підпірні стінки для захисту опор мосту, готуються до встановлення опор.

Загалом проектом передбачені 4 опори. Дві крайніх — з боку Володимирської гірки та з боку арки Дружби народів, і дві — біля Магдебурзьких сходів, по обидва боки від них. Об'єкт хоч і непростий, адже усі опори розташовані у досить незручних місцях, на косограх, робота йде за планом.

Після того, як опори майбутнього переходу «виженуть», розпочнуть перекривати міст металевими конструкціями. Склити об'єкт будуть в останню чергу. Відновлювальні роботи проводитимуть поступово, одразу після завершення будівництва кожного елемента мосту, аби не захаращувати громадський простір.

Будівельники стверджують, що обриси майбутнього переходу можна буде побачити вже в лютому. Завершити всі роботи планують у травні.

Нагадаємо, що, за задумом авторів проекту, міст буде довжиною 210 метрів, ширина його буде змінною — від 6 метрів в регулярних зонах до 14 метрів в зонах оглядових майданчиків.

Він матиме два зигзаги, тому, пересуваючись по мосту, можна буде побачити на кожному відрізку різні краєвиди: Нижнє місто, Лівобережжя і Троєщину, Європейську площу, мости Києва та столичні святині.

Вже наступної весни буде створений великий туристичний маршрут, який розпочинатиметься від Пейзажної алеї і завершуватиметься аж біля Києво-Печерської Лаври. І саме новий міст між парком «Володимирська гірка» та аркою Дружби народів у цьому маршруті стане ключовим елементом.

