

К ОБИЦЯЄМО — ВИКОНУЄМО

Парки, дороги, освітлення та багато іншого. Що зроблено в Києві у 2018 році?

стор. 2-5



К ЗАПЛАНУВАЛИ — ВТІЛИМО

Мости, метро, ремонт тепломереж. Які проекти реалізує Київ у 2019 році?

стор. 6



К НОВОРІЧНІ ДИВА

Де і як у столиці відзначатимуть новорічні свята

стор. 8



ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



«Київський жираф» — що за звір і де він житиме?
Читайте на стор. 7

К ПРО ГОЛОВНЕ

ЗМІНЮЄМО СТОЛИЦЮ — ЗМІНИМО КРАЇНУ

Друзі!

Наше улюблене місто змінюється, стає гарнішим і комфортнішим. Ми ремонтуємо столичні дороги, мости, відкриваємо нові й реконструйовані парки та сквери. Діти йдуть у нові школи й дитячі садки. В київських лікарнях стає комфортніше, медики отримують нове обладнання. Це все — результат щоденної копіткої праці тисяч людей, киян. Нашої з вами праці.

У минулому році ми визначили для себе пріоритетом ряд завдань, більшу частину з яких успішно виконали.

По-перше, оновлені міські парки й зони відпочинку, туристичні маршрути. Радієш, коли бачиш, як на місці занедбаних територій з'являються зелені зони, замість бруду і калюж — охайні доріжки, дитячі майданчики, альтанки. Все це, здавалося б, дрібниці, але вони й визначають якість і комфорт нашого життя у нашому місті.

Це важливо і в іншому сенсі: туристична привабливість міста багато в чому вимірюється саме «зеленою» інфраструктурою, облаштованими громадськими просторами, безпекою. Я переконаний, що в наступному році ми втілимо проект, який мав бути реалізований у Києві вже давно, — великий пішохідний туристичний маршрут історичними місцями столиці. Цьогоріч ми розпочали його облаштування — реконструювали сходи з Пейзажної алеї на Поділ і частину маршруту до Андріївського узвозу, облаштували Алею художників, оновили першу чергу парку «Володимирська гірка». А ключовим об'єктом такого маршруту стане пішохідно-велосипедний міст від пам'ятника Святому Володимиру до Арки дружби народів, який ми відкриємо вже навесні.

По-друге, цьогоріч ми продовжували активно ремонтувати дороги — і великі магістралі, і в історичному центрі міста. Вулиці Ярославів Вал, Леонтовича та багато інших вже виглядають по-справжньому європейськими. На всіх відремонтованих вулицях ми встановлюємо сучасне — економічне і яскраве — LED-освітлення.

Вперше за декілька десятиліть ми активно відновлювали шляхопроводи та мости. Деякі з них не бачили ремонту по 30-40 років! За цей рік ми повернули в робочий стан понад 20 «штучних споруд», як називають їх дорожники. А в наступному році масштабна реконструкція чекає на «втомлений» Шулявський міст.

Цієї осені ми відкрили найсучаснішу в країні, «розумну» школу — в Дарницькому районі, на місці, де ще рік тому височів 20-річний довгобуд. Завдяки будівницт-



ву і реконструкції дитячих садків черга для дошкільнят у ці установи вже скоротилася майже в 5 разів. У 2018 році ми повністю оновили 2 пологових будинки, чимало відділень у міських лікарнях, купили сучасне медичне обладнання. Нові машини швидкої допомоги, які закуповує Київ, нічим не поступаються за обладнанням тим, що їздять на виклики в інших світових столицях.

Звичайно, є в нас і чимало проблем. Багато ще чого треба зробити. Я ще раз хочу вибачитися перед тими киянами, у квартирах яких кілька місяців не було гарячої води. Фактично, ми всі, кияни, стали заручниками позиції «Нафтогазу». Але ми мусили повернути тепломережі міста в управління громади від приватної компанії. Гроші в модернізацію мереж не вкладали десятиліття-

ми, і в якому вони стані — ми всі побачили з початком опалювального сезону, коли комунальники оперативно усували тисячі аварій. На міський бюджет хотіли «повісити» борги приватної компанії за попередні роки. Нам вдалося відстояти інтереси киян — 1,2 мільярда гривень пені та штрафів були списані. Це дуже великі кошти, які нам є на що витратити. В тому числі — на модернізацію тепломереж, активну фазу якої ми розпочинаємо вже наступної весни.

Ми з вами багато зробили в цьому році. І у нас великі плани на рік наступний. Продовжуємо працювати, втілювати зміни в нашому місті, робити Київ гарнішим і комфортнішим!

Ваш Віталій Кличко

КИЇВ-2018. ЗМІНЮЄМО



Оновлений сквер на Подолі біля кінотеатру «Жовтень».



Новий парк на Троєщині. Ще рік тому на цьому місці були непролазні хащі і занедбані озера. У наступному році — продовження облаштування зони відпочинку.

Завершене облаштування другої черги парку «Наталка» на Оболоні.



Реконструйовані сходи з Пейзажної алеї на Поділ — початок облаштування великого пішохідного туристичного маршруту історичними місцями Києва.

У 2018 РОЦІ В СТОЛИЦІ РОЗПОЧАЛИ МАСШТАБНЕ ПЕРЕТВОРЕННЯ ЗЕЛЕНИХ ЗОН НА СУЧАСНІ ЄВРОПЕЙСЬКІ ПАРКИ ДЛЯ КОМФОРТНОГО ВІДПОЧИНКУ

Загалом цього року виконали ремонт у 104 парках та скверах. Зокрема, здійснили капітальний ремонт в парках: «Наталка» (друга черга), «Сирецький», «Перемога» (перша черга), «Відрадний», «Володимирська гірка» (перша черга), «Муромець» (перша черга). Оновили й зону відпочинку на Русанівській набережній. А для мешканців Троєщини облаштували та відкрили першу чергу нового парку.

Також оновлені сходи з Пейзажної алеї на Поділ та зона відпочинку від сходів до Андріївського узвозу. Цей проект — лише частина більш глобального — створення великого туристичного пішохідного маршруту історичними місцями Києва. Він буде починатися від Пейзажної алеї, йти через Володимирську гірку до Арки дружби народів через пішохідний міст, який побудують вже навесні, і закінчуватиметься аж біля Києво-Печерської лаври.

Важливо, що Київ реалізовує комплексний підхід до формування зеленого простору міста: оновлені столичні парки та сквери мають розвинути інфраструктуру, зокрема, велосипедні до-

ріжки, зручну навігацію, безпечні та якісні дитячі й спортивні майданчики, цікаві мистецькі об'єкти, нові доріжки з ФЕМУ та фібробетону, сучасне та економне LED-освітлення, автополив, нові лави та урни, громадські вбиральні та багато іншого.



Для скульптури легендарного українського богатиря Іллі Муромця, що встановлена цього літа в парку «Муромець», позував сучасний богатир Василь Вірастюк. Реконструкцію парку продовжать наступного року.

- У 2018 РОЦІ В СТОЛИЧНИХ ПАРКАХ ЗБУДУВАЛИ:**
- 50 спортивних та 100 дитячих майданчиків;
 - більше ніж 20 арт-об'єктів. Наприклад, вже знамениті екодиван та мега-зонти;
 - облаштовано понад 200 тисяч кв. м доріжок з ФЕМУ та фібробетону. Зазначимо, фібробетон не просідає, стійкий до зносу та слугуватиме десятки років;
 - встановлено більше 800 LED-світильників;
 - на 50 га зелених насаджень працює поливо-зрошувальна система;
 - на капітальний ремонт зон відпочинку спрямовано майже 370 млн грн.



Нове освітлення на бульварі Дружби Народів. Наступного року вже на 90% київських вулиць і в парках з'являться сучасні економні і яскраві LED-ліхтарі.

КИЇВ СТАЄ СВІТЛІШИМ ТА БЕЗПЕЧНІШИМ!

Міська влада продовжує встановлювати нове сучасне LED-освітлення на столичних вулицях і проспектах, мостах, парках та інших об'єктах інфраструктури. Це робить рух вулицями більш комфортним і безпечним, а місту дозволяє економити на електроенергії до 30 відсотків бюджетних коштів.

Наразі LED-освітлення встановлено на бульварах Дружби Народів, Академіка Вернадського, Ігоря Шамота, проспекті Павла Тичини, вулицях Сакаганського, Жилианській, Московській, Івана Миколайчука, Полковника Затевахіна, Коноплянській, Академіка Янгеля, Парково-Сирецькій, Виборзькій, Ентузіастів, Дорогожицькій, Залізничній, Набережному шосе та багатьох інших.

Тривають роботи із заміни зовнішнього освітлення на Північному та Піденному мостах через річку Дніпро, вулицях Анни Ахматової, Кіото, Бориса Гмирі, Борщагівській, Овруцькій, Героїв Севастополя, Амвросія Бучми, проспекті Романа Шухевича та інших.

ВСТАНОВЛЕНО СУЧАСНИХ ЕКОНОМІЧНИХ ЛІХТАРІВ

2017 рік	— 2500
2018 рік	— 10 000
2019 рік (план)	— 9700 на 110 об'єктах

ЯКІСНІ ДОРОГИ – ЦЕ РЕАЛЬНІСТЬ!

2018-го столична влада поставила перед собою завдання відремонтувати якомога більше ключових магістралей, від яких залежить інтенсивність та комфорт руху в місті. І поступово перейти до ремонту маленьких вулиць.

Набережне шосе: окрім капітального ремонту дорожнього полотна і тротуарів, прибрали десятки рекламних конструкцій. За останніх три роки в Києві кількість бігбордів, що спотворювали вигляд вулиць, зменшили на дві третини.



Під час кожного капремонту оновлюють не тільки дорожнє покриття, а й всю прилеглу інфраструктуру. Повністю оновлюють систему освітлення, встановлюючи сучасні енергозберігаючі лампи. Прокладають нову ливневу каналізацію. Там, де це необхідно, — міняють труби. Здійснюють озеленення території.

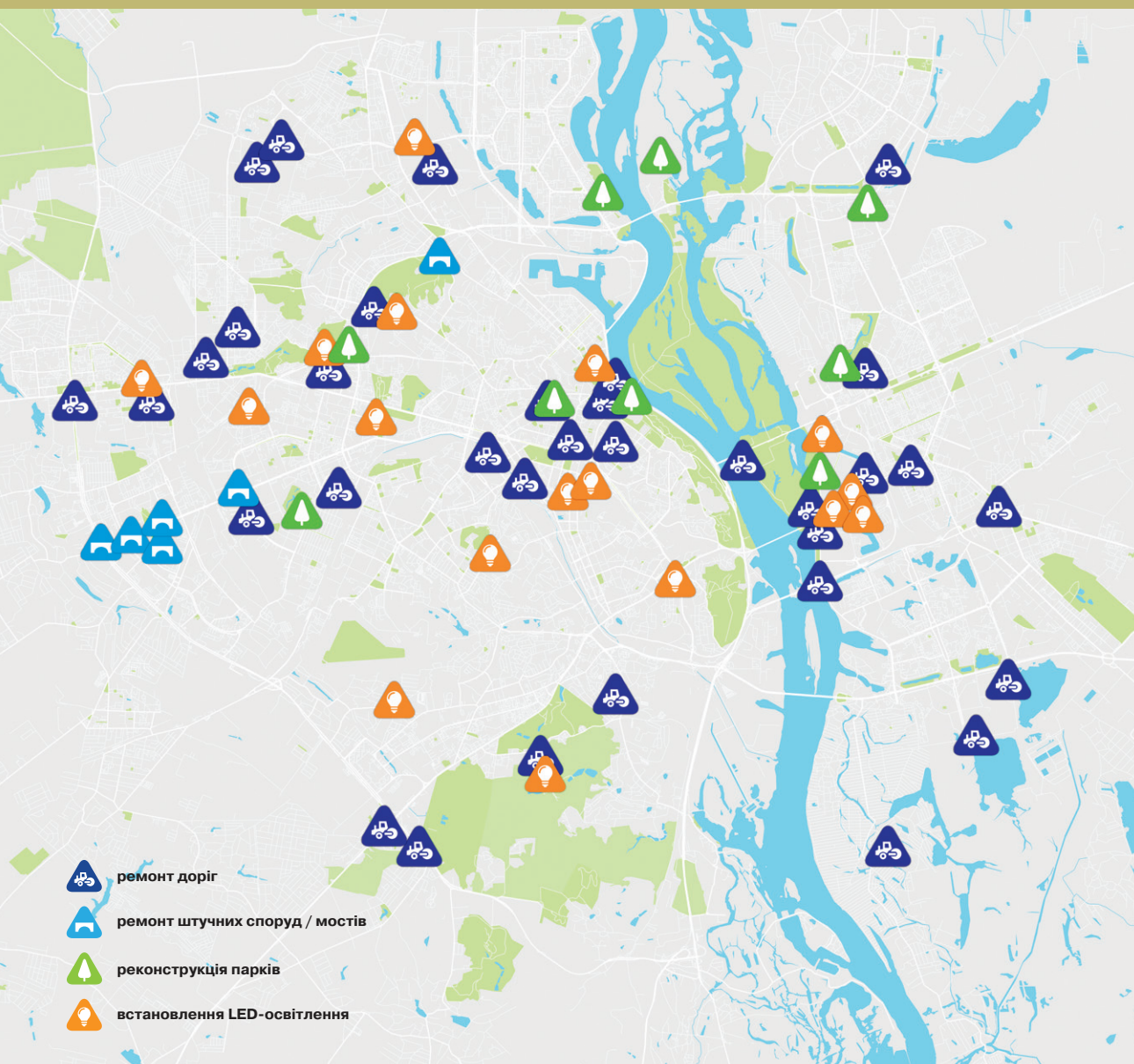
Крім того, на всі капітально відремонтовані дороги виконавці робіт зобов'язані давати гарантію якості. «Якщо з'являються тріщини чи якісь дефекти на новій дорозі, то компанія-підрядник своїм коштом зобов'язана усунути їх. Гарантія на нові дороги — п'ять років. Тільки на таких умовах ми працюємо з підрядниками», — підкреслює мер столиці Віталій Кличко.

2018 рік. Ремонт доріг Реконструкція та капітальний ремонт:

бульв. Вернадського, просп. Тичини, Набережне шосе, вулиці Олени Теліги, Ярославів Вал, Леонтовича, Назарівська, Генерала Родимцева, Володимирська, Вифлеємська, транспортна розв'язка на перетині просп. Перемоги та вул. Щербаківського, шляхопровід на перетині вулиць Олени Теліги та Кирилівської, транспортні розв'язки біля станцій метро «Харківська», «Позняки», «Осокорки».

СТОЛИЦЮ — ЗМІНИМО КРАЇНУ

ОСНОВНІ ІНФРАСТРУКТУРНІ ПРОЕКТИ, ЩО РЕАЛІЗОВАНІ В 2018 РОЦІ



Щоб мінімізувати незручності для киян, ремонт багатьох вулиць у центрі міста здійснювали в нічний час. На фото — Ярославів Вал: новий асфальт, тротуари, освітлення.

Продовжуються роботи з капітального ремонту (повний комплекс робіт завершать у 2019 році): на вул. Алматинській, вул. Заболотного, просп. Паладіна, вул. Сім'ї Кульженків, просп. Правди, вул. Тушполева, на мосту Метро через Русанівську протоку. **Середній ремонт суцільним покриттям:** 43 об'єкти, зокрема проспекти Миру, Соборності та Василя Порика, вулиці Генерала Жмаченка, Березняківська, Парково-Сирецька, Рейтарська, Інститутська, Мало-Китаївська, Теремківська, Голго та інші.

Відремонтовано 19 штучних споруд, більшість з яких не оновлювали 30-40 років: шляхопровід на перетині вулиць Олени Теліги та Кирилівської, три шляхопроводи на транспортній розв'язці на перетині просп. Леся Курбаса та вулиць Гната Юри та Володимира Покотила, шляхопровід на перетині просп. Комарова та бульв. Гавела, 4 пішохідні мости на перетині просп. Перемоги та Кільцевої дороги.

Ремонт вулиці Заболотного. Реконструкція Кільцевої дороги навколо Києва — один із пріоритетів дорожнього будівництва.



Реконструйована вулиця генерала Родимцева. На фото добре видно, в якому стані вона була раніше і в якому — зараз.



Портрети видатних киян — княгині Ольги, Миколи Амосова, Валерія Лобановського і багатьох інших — на нових сучасних трамваях. Всього за останні роки закупили 103 тролейбуси, 100 автобусів, 45 найсучасніших трамваїв. Модернізовано 135 вагонів метро.



Комунальники прибирають залишки торгових павільйонів з підземного переходу під Майданом Незалежності. За 3 роки в Києві прибрано 10,5 тисяч МАФів, очищені від кіосків десятки підземних переходів.



На в'їздах до Києва встановлено нові в'їзні знаки, які розповідають про видатних історичних особистостей нашого міста. Так біля аеропорту ім.Сікорського — знак «Кий, Щек, Хорив і сестра їх Либідь».



Вхід на відремонтований муніципальний пляж «Венеція». Вже 7 київських пляжів мають міжнародну відзнаку «Блакитний прапор». Це означає, що пляж відповідає усім міжнародним критеріям та вимогам.

КИЇВ-2018. ЗМІНЮЄМО



Встановлення верхніх зв'язок на Подільсько-Воскресенському мосту. Вже наступного року, коли монтаж завершать, будуть прибрані опори, що підтримують конструкцію. Активно тривають роботи і на інших ділянках проекту.



Посвідчення водія — за 20 хвилин! Сьогодні в київських ЦНАПах надають 150 видів адміністративних послуг — швидко і в комфортних умовах.



У Києві запрацювала міжнародна система велопрокату «Bike sharing» компанії Nextbike. Велосипед можна взяти на одній станції, а залишити на іншій. Пункти розташовані біля станцій метро і в туристичних місцях.



Парад спецтехніки комунальників «з висоти пташиного польоту». За останніх 3 роки закуплено понад 150 одиниць нової техніки, в тому числі — снігоприбиральної та для ремонту доріг.

НОВИЙ РІВЕНЬ МЕДИЦИНИ

У 2018 році видатки на медицину в бюджеті столиці становили 9,1 млрд грн. Для порівняння, у 2016 році фінансування було на рівні 6,4 млрд. Збільшення видатків дозволило, зокрема, істотно оновити матеріальну базу медичних установ столиці.

Не меншу увагу столична влада приділяє фінансуванню екстреної медичної допомоги. Тільки цього року було створено 6 нових підрозділів. Термін прибуття швидкої за останніх 2 роки в столиці значно скоротився і становить 10 хвилин у порівнянні з годинаю очікування ще чотири роки тому. За швидкістю прибуття карети швидкої допомоги Київ — на п'ятому місці у світі.



Після реконструкції 5-й пологовий будинок стане одним з трьох найсучасніших перинатальних центрів, що створюють в Києві.

У столиці активно запроваджується програма «Доступні ліки». Згідно з нею в 2018 році було сплачено майже 800 тисяч рецептів на суму 62,8 млн грн.

В рамках медичної реформи всі центри первинної допомоги в Києві підключені до електронної системи «Ehealth». У тестовому

режимі впроваджуються електронні медичні картки пацієнтів, працює електронна система запису до лікарів.

Для працівників медичних закладів міській владі вдалося збільшити середню муніципальну надбавку до зарплатні до майже 32%.

Медицина в цифрах

За чотири роки в Києві реконструйовано та відремонтовано 30 відділень у різних медзакладах міста. Повністю переобладнано та капітально відремонтовано 2 пологових будинки.

● капітально відремонтовано відділення в закладах (2018 рік)

Київський пологовий будинок №2, Київська міська клінічна лікарня №1, Центр «Академія здоров'я людини», Реабілітаційне відділення санаторно-курортного лікування для дітей в санаторії «Салют», Київський пологовий будинок №5, Київська міська клінічна лікарня №12, Дитяча клінічна лікарня №7, Київська міська клінічна лікарня №6.

● Придбано 24 автомобілі швидкої медичної допомоги на суму 50 млн грн. Загалом за 4 роки придбали 140 автомобілів.

● Закуплене так зване «важке» обладнання (надсучасні КТ/МРТ апарати та інше) на загальну суму 627 млн грн для клінічних лікарень, діагностичних центрів і дитячих медичних установ.

Нові автомобілі швидкої допомоги. Такі самі — з найсучаснішим обладнанням — використовують в інших європейських столицях.



Відремонтовані приміщення та нове обладнання в 1-й міській клінічній лікарні.

ЯК ТЕХНОЛОГІЇ РОБЛЯТЬ

Київ — перше місто в Україні, яке системно впроваджує «розумні» технології та активно розбудовує міську цифрову інфраструктуру.

Над концепцією «Kyiv Smart City 2020» разом з міською владою працювали громадськість, експерти, представники українських технологічних компаній, науковці.

Відкритий бюджет

Столиця — перше місто в країні, яке повноцінно запровадило систему «Відкритий бюджет». Цей smartcity-інструмент дозволяє відкрити для містян усі фінансові операції, які здійснює місто, забезпечуючи повну їхню прозорість.

Бюджет участі (Громадський бюджет)

Завдяки «Громадському бюджету» будь-який мешканець міс-

та може подати свій проект, який пропонує втілити в столиці.

62 проекти киян перемогли в рамках «Громадського бюджету-2017» на загальну суму приблизно 50 мільйонів гривень. Деякі з реалізованих проектів 2017 року: реконструкція басейну гімназії «Діалог», інноваційні комп'ютерні класи для шкіл міста, заміна старого ліфта в поліклініці на вул. Ентузіастів, 49, скелелазний комплекс у КПІ, «розумний простір» неформальної освіти CleverSpace.

141 проект переміг у межах «Громадського бюджету-2018». Бюджетний фонд міста збільшився до 150 мільйонів гривень.

Електронна черга у дитячий садок

Систему розроблено, щоб уникнути будь-яких сторонніх втручань у формування черги. Наразі тривають роботи з введення системи запису на технологію «блокчейн», щоб зробити її ще більш прозорою.

Електронні закупівлі

Саме столиця стала майданчиком для розгортання системи закупівель ProZorro, першим містом, яке повністю перейшло

СТОЛИЦЮ — ЗМІНИМО КРАЇНУ

ОСВІТА Є ОДНИМ ІЗ ПРІОРИТЕТНИХ НАПРЯМКІВ ФІНАНСУВАННЯ СТОЛИЧНОЇ ВЛАДИ

У 2018 році в столиці збудували та відкрили найсучаснішу в країні, «розумну» й енергоефективну школу — № 334 у Дарницькому районі. Будівництво школи було розпочате ще 25 років тому. Однак невдовзі його зупинили і відновили тільки рік тому.

Будівля має енергоефективні вікна, додаткове утеплення та систему автономного опалення (теплові насоси), яка дозволить зекономити на споживанні теплової енергії за 10 років близько 15 млн гривень та окупиться вже за 5,5 років.

Школа має все необхідне обладнання та техніку, аби діти навчалися комфортно та здобували освіту європейського рівня. Зокрема, робоче місце вчителя обладнане комп'ютером, окрім звичайної дошки, у класах є великі інтерактивні дисплеї для перегляду відеоматеріалів. Також є спеціальні кабінети для вивчення іноземних мов, танцювальна студія, студія музики та співу, 3 спортивні зали, медична частина з процедурними і терапевтичними кабінетами тощо. Планується також будівництво басейну, яким зможуть користуватися і мешканці мікрорайону.

БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЗАКЛАДІВ ОСВІТИ В ЦИФРАХ (ЗА 4 ОСТАННІ РОКИ)

- 7 шкіл (побудованих і повністю реконструйованих)
- 22 заклади дошкільної освіти (побудованих і повністю реконструйованих)
- 12600 — на стільки місць скоротили чергу в дитячі садки Києва



Приміщення нового корпусу дитячого садка №486 у Подільському районі. Довгобуд простояв покинутим 30 років. Зараз тут відкрилися три нових групи на 45 місць.



Нові київські школи мають все необхідне обладнання та техніку, аби діти навчалися комфортно та здобували освіту європейського рівня.



Школа № 334 — найсучасніша в країні. У будівлі встановлена система «розумний дім», автономне опалення, що здійснюється системою теплонасосів, та безліч інших енергоефективних рішень.



На фото — нова школа №334, що прийняла школярів 1 вересня, та дитячий садок №791 у Дарницькому районі, відкритий у кінці 2016 року. 20 років тут були закинуті довгобуду.

МІСТО РОЗУМНИМ

на цю систему й досі утримує лідерство за обсягами її використання. За період закупівель через ProZorro в столиці вже зекономили понад 3,85 мільярда бюджетних коштів.

Контактний центр 1551

Ще одним інструментом, що активізував зворотний зв'язок із мешканцями столиці, став Контактний центр 1551. 982 676 звернень киян зареєстровано у 2018 році. 210 504 з них надійшло через сайт.

Е-петиції

Електронні петиції — важливий елемент «електронної» демократії. Вони дозволяють киянам брати участь у розвитку міста й безпосередньо впливати

на владу, співпрацювати з нею у важливих питаннях, будувати публічний діалог. До речі, саме завдяки одній з таких петицій у Києві з'явилися нічні маршрути громадського транспорту.

Міський Wi-Fi

Кияни та гості столиці можуть користуватися безкоштовним Wi-Fi на 11 основних локаціях міста. Крім того, 1211 одиниць комунального транспорту обладнані Wi-Fi роутерами, завдяки чому тепер можна користуватися безкоштовним доступом до інтернету і в міському пасажирському транспорті.

Карта роботи комунальної техніки

За допомогою цього сервісу — через встановлені на кому-

нальну техніку 665 GPS-трекерів — можна відстежити, де саме в Києві працює ця техніка. Так, наприклад, під час негоди є можливість контролювати прибирання міста від снігу.

Табло, що інформують про час прибуття транспорту

Разом із облаштуванням нових зупинок громадського транспорту встановлено 97 табло, що показують час очікування міського комунального транспорту.

«Безпечна столиця» — міська система відеоспостереження

6800 камер відеоспостереження вже встановлено в місті. Всі відеопотоки з камер надходять до міського дата-центру, де

ця інформація зберігається. Є в столиці камери з функцією розпізнавання облич, номерів автомобілів, оглядові, з системою фіксації швидкості, панорамні та камери з інтелектуальною аналітикою. Протягом 2018 року відеоматеріали використовувалися правоохоронними органами при розкритті понад 2500 злочинів. За даними Національної поліції, за два роки вжитими профілактичними заходами кількість злочинів у публічних місцях вдалося зменшити майже на 56%.

Єдиний електронний квиток

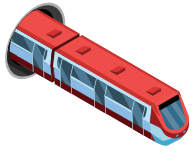
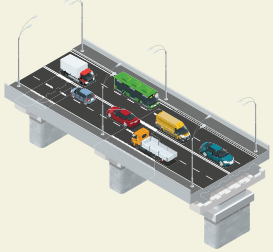
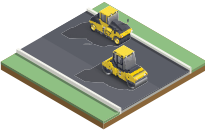
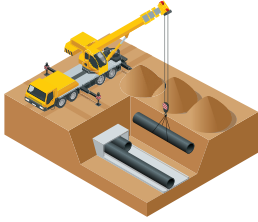
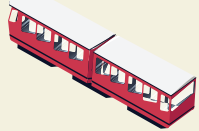
До кінця року триває тестова експлуатація єдиного електронного квитка, який дозволить мешканцям міста більш комфортно користуватися міським транспортом. Всього закуплено 1500 комплектів обладнання (бортові комп'ютери та валідатори в наземний тран-

спорт) та 300 зчитувальних пристроїв для контролерів, обладнують спеціальні турнікети в метро. Також сьогодні мешканці міста вже мають можливість сплачувати проїзд у метро банківською картою з PayPass та VisapayWave, за допомогою ApplePay та AndroidPay.

Картка киянина

«Картка киянина» — єдина картка доступу до міських цифрових сервісів. За її допомогою можна ідентифікувати мешканця міста і надавати йому доступ до міської інформаційно-комунікаційної інфраструктури. Головні модулі: медицина, комунальні послуги, транспорт, торгівля, освіта, адмінпослуги, культура, страхування. Нині функціональні картки оновлюються. Формуються нові модулі, які охоплюватимуть більшу кількість киян.

ЩО ПЛАНУЄ КИЇВ НА 2019 РІК?

	Метро на Виноградар	У 2019 році нарешті розпочнеться будівництво продовження зеленої гілки київського метро на Виноградар. «Київметротробуд», як переможець тендерних закупівель, завершив процедуру укладення договору із замовником, КП «Київський метрополітен». Дві станції, які побудують першими — Мостицька і Проспект Правди. Перша буде розташована на перетині вулиць Північно-Сирецької, Білицької і Межової, недалеко від Київської обласної лікарні №2 (стаціонарне відділення). Друга — в районі перетину вул. Межової і проспекту Правди. В проєкті ще можливі деякі зміни. Загальна довжина лінії складатиме 3,7 км.
	Подільсько-Воскресенський міст	Київ активізує добудову Подільсько-Воскресенського мосту. Сьогодні на мосту тривають роботи з монтажу в'язів на ділянці через р. Дніпро. Окрім цього, проведені роботи зі зварювання стиків арки, влаштовано дорожнє покриття з гусасфальту на естакаді на Трухановому острові та в урочищі Горбачиха, встановлено опори на Рибальському півострові та на дамбі Русанівських садів. «За умов належного фінансування потрібно приблизно два роки, щоб запустити автомобільний рух мостом. А потім можна буде говорити вже і про будівництво метро. Ми повинні цей проєкт реалізувати. Його вже обіцяють киянам кілька десятків років», — заявив мер столиці Віталій Кличко. У планах на наступний рік — завершити роботи на основному перегоні Подільсько-Воскресенського мосту, прибрати опори, що підтримують арокну конструкцію.
	Шулявський шляхопровід	На Шулявському шляхопроводі у межах реконструкції об'єкту вже перекладають інженерні мережі на з'їздах із вул. В. Гетьмана на просп. Перемоги, а також із проспекту Перемоги на вул. О. Довженка. Тут облаштовують мережі зв'язку, зливової каналізації, водопроводу та газових мереж і змінюють схеми організації дорожнього руху. Демонтаж Шулявського шляхопроводу розпочнуть у січні 2019 року. Капітальний ремонт шляхопроводу триватиме трохи більше року.
	Ремонт і розвиток автомобільних доріг	У планах міста — розпочати будівництво автомобільної дороги між вул. Довбуша та Броварським проспектом, здійснити реконструкцію Паркової дороги, вул. Федорова, Чорнобильської, транспортної розв'язки на перетині бульвару Вернадського — вул. Єфремова з просп. Палладіна, транспортної розв'язки на примиканні вул. Старонаводницької та вул. Лаврської до бульвару Дружби Народів. Масштабні роботи з капітального ремонту очікують на проспекти Степана Бандери, Комарова, вулиці Чорнобильську, Борщагівську, Милославську, Столичне шосе. Розпочнеться ремонт центральної вулиці столиці — Хрещатика. Також в плані на оновлення вулиці Богдана Хмельницького, Івана Франка, Пушкінська, Терещенківська, шляхопровід на перетині вул. Богатирської та просп. Степана Бандери, шляхопровід на перетині вул. Богатирської та Оболонського проспекту, Борщагівський шляхопровід та багато інших об'єктів. Продовжиться капітальний ремонт Кільцевої дороги. Мета — з'єднати магістраль з вулицею Богатирською від проспекту Рокосовського, щоб направити транзитний транспорт в об'їзд міста.
	Освіта	На наступний рік столична влада планує виділити рекордну суму коштів на сферу освіти — 17,4 млрд грн — це майже третина столичного бюджету! Для порівняння, у 2018 році на освіту було виділено на 3 млрд гривень менше. Так, у 2019 році планується будівництво нового садочку в Святошинському районі (вул. Бахмацька, 35) та реконструкція 7 садочків і 5 шкіл.
	Ремонт тепломереж	Уже наступного року в столиці перекладуть мережі на найбільш аварійних ділянках, де сталися великі прориви під час запуску опалення. Наразі завершують проектування робіт. Найбільш проблемні комунікації сьогодні в Шевченківському, Подільському, Оболонському, частині Святошинського та Солом'янського районів. Старі трубопроводи мінятимуть на нові, з попередньою теплоізоляцією, що унеможливить від тепловтрат. Фахівці обіцяють, що термін безаварійного режиму роботи нових мереж складе 25–30 років.
	Стратегія розвитку «Київтеплоенерго» за участі міжнародних партнерів	Концепція трансформації комунального підприємства «Київтеплоенерго» (КТЕ) має на меті перетворити його на стабільне та інвестиційно привабливе, з орієнтиром на поліпшення якості послуг для киян. «Київтеплоенерго», КМДА, USAID, ЄБРР та Група світового банку укладуть Меморандум про співпрацю. Йдеться про визначення майбутнього розвитку КТЕ, оптимізацію управління тепловим господарством, інвестиції в модернізацію мережі централізованого тепlopостачання Києва.
	Фунікулер	Київський фунікулер у 2019 році планують повністю оновити — відремонтують вхідні групи, придбають нові вагони. Вони, як обіцяють, будуть з прозорим дахом, сучасними і комфортними, з системою кондиціонування. Вагони планують закупити у відомої австрійсько-швейцарської компанії Doppelmayr Garaventa Group, яка постачає свою продукцію в багато країн світу. Термін служби фунікулерів компанії — близько 40 років.
	Зони відпочинку і парки	У 2019 році місто продовжить будувати нові і реконструювати старі парки і зелені зони відпочинку. Зокрема, облаштують і відкриють третю чергу парку «Наталка», де також зведуть новий унікальний дитячий та багатфункціональні спортивні майданчики. Парк Партизанської слави матиме новий фонтан. У Сирецькому парку в рамках реконструкції планують встановити також концертну сцену, збудувати фонтан. У парку «Совки» після його оновлення з'явиться нова велодоріжка. Парк «Перемога», де триває облаштування другої черги, потішить киян новими арт-об'єктами. На Троєщині у новому парку вздовж проспекту Шухевича продовжать очищення водойм та благоустрій другої черги зони відпочинку.

ПРЯМА МОВА

Бюджет столиці у 2014 році був меншим, ніж борг міста, що складав тоді 25 мільярдів гривень. Київ опинився на межі банкрутства. Сьогодні ж ми плануємо бюджет міста на 2019 рік на рівні 55 мільярдів гривень. І це при тому, що борг ми зменшили вдвічі — до 12 мільярдів. Це означає, що триває оздоровлення економіки міста. Тільки впровадження системи закупівель «ProZorro» дало можливість додатково зекономити понад 3,85 мільярда гривень бюджетних коштів.

Віталій Кличко.

БЮДЖЕТ СТОЛИЦІ ЗРОСТАЄ

У 2019 році планується суттєво збільшити фінансування освітньої галузі. Йдеться про 17,4 мільярда гривень. Кошти будуть спрямовані на реконструкцію та ремонти навчальних закладів, закупівлю шкільного інвентарю, виплату заробітних плат освітянам, премій та стипендій учням.

Так, згідно з бюджетом-2019 коштом освітньої субвенції планується підвищення розміру заробітної плати працівників закладів освіти. Відповідно збільшено фонд заробітної плати з нарахуваннями на 20,6% у порівнянні з минулим роком.

Передбачається підвищити видатки і на охорону здоров'я. Заплановані кошти — 10,6 млрд грн — спрямують на будівництво, реконструкцію і ремонт медзакладів, придбання сучасного обладнання, заробітні плати медпрацівникам і — що важливо — на

санаторне лікування дітей, хворих на туберкульоз, та медико-соціального захисту дітей-сиріт.

Сферу соціального захисту в проєкті столичного бюджету пропонується профінансувати на рівні 8,7 млрд грн. Тут традиційно — підтримка малозабезпечених верств населення, учасників АТО та їхніх родин. Місто планує продовжити придбання житла для учасників антитерористичної операції та інших пільгових категорій населення.

Особливу увагу столиця зосередить на модернізації та

капітальному ремонті мереж КП «Київтеплоенерго». Наразі в бюджеті на це закладено близько 270 млн грн. Місто фіналізує переговори з міжнародними фінансовими установами про допомогу в масштабному оновленні тепломереж.

Чимало коштів буде спрямовано на транспортну інфраструктуру. Зокрема, йдеться про будівництво метро на Виноградар, продовження будівництва Подільсько-Воскресенського мостового переходу, оновлення Київського фунікулера.

Близько 1,5 млрд грн, з урахуванням субвенції з держбюджету, планують направити на будівництво, ремонт та утримання автомобільних доріг у столиці.

Особливу увагу місто приділить ремонту дворів і міжквартальних проїздів, на що в проєкті бюджету закладено 500 млн грн.

Щодо освітлення вулиць Києва — близько 700 млн грн спрямують на модернізацію зовнішнього освітлення.

Варто згадати і про Громадський бюджет — кошти, які розподіляють самі кияни на проєкти, що пропонують мешканці міста. На реалізацію проєктів-переможців передбачено 150 млн грн.

Загалом, видатки за бюджетом столиці у 2019 році передбачені в сумі 54,962 млрд грн.

К БУДЕ ЗРОБЛЕНО

У СТОЛИЦІ ТРИВАЄ МАСШТАБНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЗООПАРКУ

У Київському зоопарку планують розширити експозицію, зробити спілкування з тваринами більш природним – огорожі з натуральних матеріалів візуально нейтралізуватимуть бар'єр між тваринами і відвідувачами. Реконструкція розпочалася цього року.

Територія зоопарку буде поділена на тематичні зони із захопливими назвами — «Африканський ліс», «Нова Гвінея», «Мадагаскар», «Острів Комодо», «Долина слонів і носорогів», «Будинки пінгвінів» і «Ведмежий континент».

Масштабне оновлення відбуватиметься у 6 етапів та розраховане на п'ять років. Першу чергу реконструкції, що охоплює 4 га території зоопарку, планують завершити наступного року. Зокрема, вже навесні — з початком нового сезону — будуть відкриті три озера поряд з входом на територію зоопарку — декоративне, коропає і пеліканове, а також амфітеатр і будівля для зимування птахів.

Згодом — протягом 2019 року — відвідувачів потішать новим входом, приматником та одним з найбільших у столиці акваріумів. Також у 2019-му планують побудувати трирівневий паркінг для відвідувачів.

Перед входом буде площа, де зустрічатимуться екскурсійні групи, поруч — заклади громадського харчування, магазин сувенірів, туалети, камери для зберігання речей та великий акваріум із рибками та морськими тваринами.

Приміщення для тварин відповідатимуть стандартам найкращих світових зоопарків. Зокрема, для реконструкції Київського зоопарку вивчався досвід Німеччини та Швейцарії. До прикладу, нові приміщення

для приматів матимуть нові системи опалення та вентиляції і будуть безбар'єрними — їхні стіни побудують зі скла.

Оновлюють і три озера поряд з центральним входом. Як пояснив заступник голови КМДА В'ячеслав Непоп, старі озера були, власне, ямами з земляним дном. Тепер це будуть повноцінні бетонні конструкції з найсучаснішими системами очищення води.

Перше озеро — декоративне, з водоспадом та водним каскадом, із мальовничими берегами, на яких облаштують сад камених і висадять рідкісні рослини. Друге озеро — для пеліканів. На його берегах буде будівля для зимування птахів у вигляді скелі. Третє — для декоративного різновиду коропа, що популярний у Східній Азії, насамперед, у Японії. Це озеро зроблять із заглибленням для зимування риб, водними рослинами для природного очищення та альтанкою.

Під час першого етапу реконструкції Київського зоопарку відбудеться його озеленення — висадять майже півтисячі дерев, 10 тисяч кущів і 5 тисяч квітів. Зокрема, уздовж паркану, який виходить на проспект Перемоги, буде висаджена «жива огорожа» із ягідного тису. Це допоможе понизити рівень шуму від дороги. Цікаво, що ягідний тис — довговічна рослина, що доживає до 700-3500 років.



Родзинкою оновленого зоопарку стане скульптура жирафа висотою як п'ятиповерховий будинок — 15 метрів. Скульптуру вже встановлюють перед новим входом у зоопарк на розі проспекту Перемоги та вулиці Зоологічної. Ідея розфарбувати жирафа в яскраві кольори була запозичена з робіт французької художниці українського походження Соні Делоне (1885-1979 рр., народилась на Полтавщині). Так, художниця любила використовувати яскраві кольори, стверджуючи, що вони нагадують їй «фарби дитинства, фарби України».

Оновлений зоопарк буде комфортним і для людей з інвалідністю та маломобільних відвідувачів. Так, опис експозицій та інформація про тварин будуть представлені шрифтом Брайля. Також облаштовують повністю безбар'єрний простір та безпороговий доступ до приміщень. У туалетних кімнатах встановлюють пандуси, а також гранітні умивальники на двох рівнях — стандартному, як для дорослих, а також на низькому — для дітей або людей низького зросту.

Після реконструкції Київський зоопарк отримає можливість повернутися в лави постійних членів Європейської асоціації зоопарків та акваріумів (у 2007 році він був виключений з асоціації через погані умови утримання тварин). Це, у свою чергу, надасть можливість обмінюватися



тваринами з іншими зоопарками Європи, брати участь у міжнародних програмах з розведення тварин. Очікується, що реконструкція значно підвищить відвідуваність Київського зоопарку — мінімум до мільйона осіб на рік.

К ВЖЕ БУДУЮТЬ

ВОЛОДИМИРСЬКУ ГІРКУ ТА АРКУ ДРУЖБИ НАРОДІВ З'ЄДНАЄ ВЕЛОСИПЕДНО-ПІШОХІДНИЙ МІСТ



Вже наприкінці весни наступного року у столиці з'явиться нова туристична принада.

У Києві почали зводити пішохідно-велосипедний міст між парком «Володимирська гірка» та Аркою дружби народів. Міст з'єднає два туристичних маршрути — парк «Володимирська гірка» і парк «Хрещатий» та слугуватиме виключно для пішоходів і велосипедистів.

Як запевняє міський голова, ідея з'єднати схили Володимирської гірки та парк «Хрещатий» — не нова. В архівах столиці знайдено плани, яким понад 100 років. Але реалізують ідею саме зараз.

За задумом авторів проекту, міст буде довжиною 210 метрів, а ширина його буде різною — від 6 метрів в регулярних зонах до 14 метрів в зонах оглядових майданчиків. Мостовий перехід зроблять із бетону та скла.

Полотно мосту проляже над Володимирським спуском та сходами вниз до пам'ятника Магдебурзькому праву. Складність проектування в тому, що опори доводиться робити дуже високими через висоту київських схилів.

Новий міст матиме два зигзаги, тому, пересуваючись по ньому, можна буде побачити на кожному відрізку іншу локацію: Нижнє місто, Лівобережжя і Троєщину, Європейську площу, мости Києва та столичні святині. Творці таким чином вирішили два завдання — зв'язали два туристичних маршрути і створили додаткові оглядові майданчики на схилах старого міста.

«З мосту відкриватиметься дивовижний вид на Дніпро. Можна буде побачити увесь Київ. Цей міст зробить наше місто ще більш привабливим для туристів», — зазначає Віталій Кличко.

«Сам міст плануємо презентувати киянам та гостям столиці наприкінці весни 2019 року, — каже заступник голови КМДА Олександр Спасько. — Проект амбітний, потребує значних коштів, суттєвої підготовчої роботи та масштабного будівництва. Проте він того вартий, оскільки є знаковим для столиці та стане справжньою візитівкою нашого міста».

За словами мера Києва Віталія Кличка, вже наступної весни буде створено великий туристичний маршрут, який розпочинатиметься від Пейзажної алеї і завершуватиметься аж біля Києво-Печерської лаври. І саме місток між парком «Володимирська гірка» та Аркою дружби народів у цьому маршруті стане ключовим об'єктом.

К СВЯТО

ЗУСТРІЧАЄМО НОВИЙ РІК

Святкувати Новий 2019 рік у Києві можна буде не тільки на Софійській площі, де традиційно встановлюють головну ялинку країни. Святкове містечко цього року буде і на Подолі — на Контрактовій площі та вул. Сагайдачного.

Ялинка на Софійській площі цього року буде особливою: навколо неї, окрім динамічної світлової конструкції, з'явиться великий екран, через який відвідувачі святкового ярмарку матимуть змогу передати свої вітання.

А ялинка на Контрактовій площі прикрасять іграшками у стилі творчості відомої української народної художниці Марії Приймаченко. На вулиці Сагайдачного стоятимуть фігури дивних яскравих звірів з картин художниці. Увечері казкові фігури підсвічуватимуться.

Вперше на Софійській площі буде запущено потяг бажань «Полярний Експрес», де кожен охочий, проїхавши зупинку, зможе загадати бажання. А на концертній сцені виступатимуть кращі оркестри з новими програмами.

Працюватимуть на двох головних новорічних локаціях і різдвяні ярмарки з фуд-кортами та сувенірами.

Контрактова площа чекатиме усіх на святкове відкриття 15 грудня о 16:00. Святкування розпочнеться урочистим парадом та приїздом Святого Миколая. Парад пройде вулицею Сагайдачного та разом зі Святим Миколаєм засвітить усі локації на Контрактовій площі. До дійства долучиться духовий оркестр, а на сцені виступатиме один з популярних українських гуртів.

Відкриття ж святкувань на Софійській площі відбудеться традиційно 19 грудня. Головна ялинка засвітить о 19:00.


К СВІТОВИЙ РІВЕНЬ


«Хотів би подякувати Києву і меру Кличку за відмінну організацію фінальних матчів Ліги чемпіонів, — відзначив президент УЄФА Александер Чеферін. — Не треба забувати, що це — найбільша спортивна подія світового рівня, яку нелегко організувати. Спасибі за все. Дякую за гостинність. Я переконаний, принаймні половина вболівальників повернеться до Києва знову».



КИЇВ – СПОРТИВНА СТОЛИЦЯ СВІТУ

У 2018 році столиця України ще раз довела, що готова на найвищому рівні організовувати міжнародні події світового масштабу.

Вперше українська столиця приймала такий масштабний захід світового футболу, як фінал Ліги чемпіонів УЄФА.

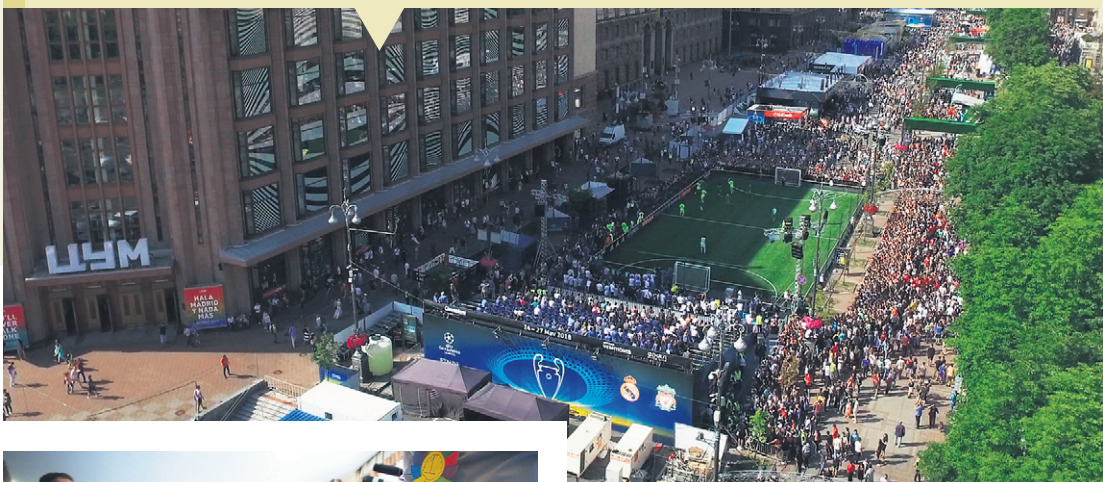
У неймовірному двобої між іспанським «Реалом» та британським «Ліверпулем» «королівський клуб» встановив у Києві новий рекорд – іспанці втретє поспіль завоювали найпрестижніший трофей континенту, вигравши фінал Ліги чемпіонів із рахунком 3:1.

Загалом за період проведення у Києві фіналу Ліги чемпіонів із 21 по 26 травня українські прикордонники у пунктах пропуску оформили понад 300 тисяч іноземних громадян. А у день проведення фіналу міжнародний аеропорт «Бориспіль» прийняв рекордну кількість пасажирів – понад 52 тисячі осіб.

Напередодні футбольного свята по світових ЗМІ прокотилася хвиля дезінформації, нібито в Києві «нечувано злетіли» ціни на готелі та оренду житла. Але через короткий час ті ж ЗМІ захоплювалися гостинністю киян, які у відповідь почали безкоштовно селити у себе фанатів, що не знайшли житло на ці дні.

А за кілька місяців після футбольного свята, вже восени, Київ вперше приймав 56-й Конгрес Всесвітньої боксерської ради (WBC). Про проведення цього заходу в столиці України мер Віталій Кличко вів переговори кілька років.

Містечко «Фестиваль чемпіонів» на Хрещатику під час проведення у Києві фіналу Ліги чемпіонів відвідали близько 230 тисяч осіб — удвічі більше, ніж таку ж локацію в Кардіффі за рік до цього. А на Контрактовій площі 15 тисяч уболівальників безкоштовно дивилися трансляцію фіналу Ліги чемпіонів на великому екрані — вперше в історії турніру.



Знаменитий чемпіон WBC Енвандер Холіфілд, який здається незворушним велетнем, був до сліз розчулений зустріччю в центрі допомоги «Місто щасливих дітей», де перебувають діти, які опинилися в складних сімейних обставинах.



56-й Конгрес WBC відбувся на початку жовтня. Протягом тижня кияни та гості столиці могли на власні очі побачити легенд світового боксу — Леннокса Льюїса, Евандера Холіфілда, Оскара де ла Хойю, Еріка Моралеса та багатьох інших. Прибули також президенти федерацій країн-членів WBC, судді, спортивні менеджери та функціонери. Всього в Києві зібралася близько 700 учасників конгресу зі 166 країн світу.

WBC — найпрестижніша версія професійного боксу. Одним з найбільших досягнень цього конгресу для України стало те, що відтепер офіційне лого і новий пояс WBC будуть з українським прапором на передньому пла-

ні. Перший такий пояс чемпіона вручили Віталію Кличку. Саме завдяки його зусиллям Київ отримав право приймати конгрес Всесвітньої боксерської ради.

«Кілька років я мріяв, щоб конгрес WBC відбувся у Києві. Я був на конгресах Всесвітньої боксерської ради в багатьох країнах. Це були чудові заходи, але я хотів, щоб ви всі приїхали до Києва. І, нарешті, моя мрія втілилася. Ви повинні знати: Україна — чудова країна. Київ — гарне і гостинне місто. Ми завжди раді нашим друзям. Ласкаво просимо до Києва, ласкаво просимо до України!» — звернувся до учасників та гостей конгресу Кличко. А президент WBC Маурі-

сіо Сулейман відзначив, що вражений рівнем організації конгресу та підкреслив, що Київ високо підняв планку для проведення наступних заходів WBC.

Також цього року столиця України успішно провела і кілька інших спортивних форумів: чемпіонат світу з кікбоксингу «ISKA», чемпіонат Європи з міні-футболу-2018. Влітку цього року в столиці України відбувся Workoutfest 2018, який зібрав під свої знамена олімпійських чемпіонів і легенд спорту.

Нагадаємо, що фінал Євробачення, який відбувся в Києві в 2017 році, за оцінками організаторів і гостей конкурсу, став одним з найкращих в історії пісенного конкурсу.