20 ХВИЛИН - І НА ВИХІД

Скільки часу потрібно, щоб поміняти водійське посвідчення в ЦНАПі

стор. 2

70/30 – ЧЕСНА ЧАСТКА

Як, інвестувавши разом з містом, зробити свій будинок енергоефективним і залишитися у прибутку

стор. 3

ВЕСЬ СПОРТ – ОДНИМ КЛІКОМ

В Україні з'явився єдиний сайт з усією корисною інформацією про спорт і здоровий спосіб життя

стор. 4

www.klichko.org

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!

Чи можна потрапити навпростець з Володимирської гірки до парку «Хрещатий»? Так! Уже наступної весни. В КМДА показали проект пішохідного моста над дніпровськими схилами.
Подробиці на стор. 4

ПРО ГОЛОВНЕ

КИЇВ – РОЗУМНЕ МІСТО

Київ — перше місто в Україні, яке системно впроваджує «розумні» технології та активно розбудовує міську цифрову інфраструктуру.

Наприкінці жовтня у Києві відбувся третій Kyiv Smart City Forum — одна з головних подій Східної Європи, присвячена популяризації smart-city-технологій та впровадженню інноваційних рішень у містах.

«Концепція Smart City передбачає розвиток міста за основними напрямками: транспорт, охорона здоров'я, освіта, житлово-комунальне господарство. Тобто, це ті інструменти, сервіси, які роблять життя в місті комфортнішим і безпечнішим для його мешканців», — відзначив Віталій Кличко, відкриваючи форум.

Kyiv Smart City Forum — це чудова нагода, аби учасники процесу: міська влада, бізнес, громадські діячі і активісти звірили годинники і визначили шляхи реалізації спільної мети, — говорять учасники заходу.

«Тут представлено безліч технологічних новинок і рішень, які будуть рухати нас вперед — і місто, і всю країну, — каже учасник заходу Данило Бабак. — А головне, наявність таких форумів дозволяє людям брати участь в процесі вибору того, що вони хочуть бачити в нашому місті. І це чудово, тому що ми можемо самі «робити» наше місто».

Зокрема учасникам та гостям форуму представили низку технологічних новинок, що очікують на киян. Наприклад, оновлену Картку киянина від «Ощабанку».

«Картку киянина можна «зв'язати» зі звичайним смартфоном, «розумним годинником» або, наприклад, з пристроєм, який виглядає як каблучка, одягнена на палець, і за допомогою них сплачувати за покупки або проїзд в транспорті, де є можливість безконтактної оплати, — розповідає представник банку Віктор Орел. – Сьогодні Карта киянина сприймається, переважно, як інструмент для людей похилого віку, пільговиків. Ми хочемо змістити фокус, щоб вона була корисна і для молодих людей, тих, хто користується сучасними технологіями».

Серед сучасних рішень системи smart-city і новомодний валідатор, або ж простою мовою – електронний компостер, якими вже оснастили маршрути київського громадського транспорту. Саме завдяки йому, маючи Картку киянина, тепер не обов'язково шукати кондуктора або турбувати водія, аби оплатити проїзд.

«Вхід в автобус стане швидшим, ти просто увійшов, показав картку, приклав до валідатора, і все – в тебе електронний квиток. Або, наприклад, якщо ти місячний абонемент валідуєш – це займе одну секунду», – пояснює представник компанії постачальника пристроїв з Естонії Арго Верк.

Цього року на форум зібралися понад 1200 учасників, зокрема, міські голови і представники адміністрацій українських міст, IT-спільнота, представники бізнесу, експерти і громадські діячі. 50 найцікавіших іноземних та українських спікерів поділилися з присутніми своїми думками і візіями про майбутнє в рамках 6 тематичних секцій і виступів у форматі ShortTalks.

Продовження читайте на стор. 3

ЗРУЧНО

ЗАМІНА ВОДІЙСЬКОГО ПОСВІДЧЕННЯ ЗА 20 ХВИЛИН

«20 хвилин – і моє нове водійське посвідчення готове! — здивовано говорить киянка Нона. — Коли я йшла міняти старі документи на нові, думала, що доведеться стояти у задушливій черзі і втратити цілий день. Я приємно вражена».

Нона – перша з тих, хто пройшов процедуру обміну старих водійських посвідчень на нові у Центрі надання адміністративних послуг на Дніпровській Набережній, 19-б. Як і обіцяла столична влада, цей пілотний проект запустили на початку листопада 2018-го. Поки що тільки у цьому ЦНАПі. Як тільки всі технологічні моменти будуть відпрацьовані і сервіс оцінять кияни, його запровадять в усіх столичних Центрах надання адмінпослуг.

«Наше ключове завдання — зробити так, щоб у цих центрах не було бюрократії та поборів. Щоб люди годинами не сиділи в чергах, а отримували максимальну кількість послуг якісно і швидко, — заявив мер столиці Кличко під час презентації проекту. — Тут можна буде обміняти старе посвідчення водія на нове; отримати нове посвідчення водія у зв'язку з втратою чи викраденням або обміняти документ у зв'язку зі зміною особистих даних власника. І, як сьогодні ми побачили, вся процедура займає не більше 20-ти хвилин. Швидко, без зайвих проблем отримати якісний сервіс», — відзначив мер.

Наприклад, при зміні прізвища заявник одразу зможе отримати ID-картку, перереєструвати водійські права та транспортний засіб. У разі зміни місця реєстрації — зареєструвати місце проживання, а також перереєструвати техпаспорт та номерні знаки на авто.

Впровадженням нового сервісу у ЦНАПі задоволенні і в МВС. Там кажуть: щороку більше десятка тисяч киян проходять процедуру заміни посвідчень. А це – велике навантаження на сервісні центри МВС. Начальник Головного сервісного центру МВС Владислав Криклій, який теж взяв участь у презентації нових послуг, відзначив, що спільний з міською владою проект спрямований на мінімізацію часу та сил, які громадяни витрачають на отримання послуги. «Заміна водійського посвідчення є однією з найбільш популярних послуг — за 9 місяців 2018 року тільки в Києві нею скористалися 31 028 разів», — відзначив Криклій.

Центр надання адміністративних послуг на Дніпровській Набережній, 19-б відкрили 7 років тому. Але тоді кількість послуг і адміністраторів можна було перерахувати на пальцях.

Сьогодні в цьому ЦНАПі можна отримати вже понад 150 видів послуг.

Серед найпопулярніших, за якими звертаються кияни:

- ✔ реєстрація місця проживання; паспортні послуги;
- ✔ реєстрація права власності на нерухоме майно;
- ✔ реєстрація бізнесу;
- ✔ отримання дозволу на розміщення зовнішньої реклами.

Як зазначив мер столиці, тут можна отримати будь-яку довідку, не бігаючи від установи до установи, не витрачаючи час та гроші на хабарі. «І такі центри — це теж один із сегментів системи смарт-сіті, яку Київ системно впроваджує вже більше трьох років», — підкреслив Кличко. Загалом у Києві мережа ЦНАПів нараховує сьогодні 14 центрів.

АКТУАЛЬНЕ

НАД УСУНЕННЯМ АВАРІЙ НА ТЕПЛОМЕРЕЖАХ ЦІЛОДОБОВО ПРАЦЮЮТЬ 40 БРИГАД

До послуги централізованого опалення в Києві підключені усі заклади бюджетної сфери і житлові будинки. Близько 3% будинків залишаються тимчасово без тепла через пошкодження мереж та обладнання під час запуску теплоносія. Для відновлення надання послуги наразі в цілодобовому режимі працює 40 аварійних бригад. Загалом з початку запуску тепла в столичні будинки комунальне підприємство «Київтеплоенерго» ліквідувало вже близько 700 пошкоджень.

Щодо відновлення гарячого водопостачання, якого не мали близько 3 тисяч київських будинків протягом останніх чотирьох місяців через відмову «Нафтогазу» постачати столиці газ, то без гарячої води наразі залишаються близько 100 будинків. Причина – аналогічна – пошкодження мереж. Зношеність труб становить 80%. Проте аварійні бригади працюють в цілодобовому режимі, а кожне пошкодження ліквідовують за 1-3 дні.

«Переконаний, що ніяких надзвичайних ситуацій взимку у нас бути не повинно. Місто до опалювального сезону готове, - пояснив мер Кличко. - Але треба розуміти: ми маємо застарілу систему тепломереж, що не модернізувалася роками. І зараз повернення мереж в управління міської громади дозволить нам зайнятися їх модернізацією».

Нагадаємо, цього року столична влада повернула в управління міста теплоенергетичний комплекс Києва від приватної компанії «Київенерго». Після багатомісячного спору з «Нафтогазом», який хотів перекласти борги, зокрема 1,2 млрд грн. штрафів і пені приватної компанії «Київенерго» на новостворене комунальне підприємство «Київтеплоенерго», місто газ отримало. Міська адміністрація відстоювала інтереси громади в судах, зверталася до уряду. В результаті, столиця не втратила 1,2 млрд грн бюджетних коштів.

! Перевірити стан підключення або терміни відновлення послуги теплопостачання чи гарячого водопостачання, подати заявку щодо перебоїв з наданням послугможна через сайт спеціалізованої диспетчерської – 1557.kyiv.ua або за телефонами 1551, 1557 чи в районних диспетчерських.

РАХУЄМО ГРОШІ

ТЕХНОЛОГІЇ, ЩО ДОПОМОГАЮТЬ ЕКОНОМИТИ

Столична програма енергомодернізації «70/30» дозволяє киянам в 3,5 рази зменшити витрати на опалення.

Програма запроваджена у Києві у 2014 році та передбачає співфінансування — коли 70% вартості робіт з енергоефективності оплачує місто, а 30% – мешканці будинку. Дехто може скептично поставитися до цієї ідеї через необхідність інвестувати у свій будинок чималу суму, але вже за один-максимум два опалювальних сезони ці кошти повернуться у вигляді економії витрат на опалення. І в цьому вже на власному досвіді пересвідчилися мешканці будинків, які взяли участь у програмі.

За рахунок програми у будинках встановлюють та реконструюють індивідуальні теплові пункти, утеплюють фасади, замінюють освітлення на енергоефективне, здійснюють заміну вхідних дверей та вікон у під'їздах будинків. Після таких заходів у деяких будинках замість розрахункових 31,5 грн за квадратний метр, мешканці сплачують 8-10 гривень — залежно від температури повітря.

На сьогодні у програмі «70/30» взяли участь вже 333 об'єднань співвласників багатоквартирного будинку та житлово-будівельних кооперативів. За чотири роки з міського бюджету на енергомодернізацію житлових будинків киян виділили 238 млн грн, а власники помешкань зі свого боку інвестували 122,7 млн грн.

Місто збирається поширювати цю програму на все більшу кількість столичних будинків, аби кияни економили кошти на сплаті за комунальні послуги. Прийом проектів на конкурс програми проводиться Департаментом житлово-комунальної інфраструктури КМДА із 7 листопада до 14 грудня щовівторка із 10:00 до 13:00 та щочетверга із 14:00 до 17:00 за адресою: вул. Велика Житомирська, 15-А, каб. 13-14.

За допомогою програми 30/70 можна, наприклад, утеплити фасад будинку або реконструювати системи опалення

ПРО ГОЛОВНЕ

КИЇВ – РОЗУМНЕ МІСТО

Початок читайте на стор. 1

ЯК ЦЕ ПРАЦЮЄ

Загалом, три роки розбудови smart-інфраструктури Києва принесли чимало досягнень. Сьогодні Kyiv Smart City об'єднує владу, активних киян, бізнес задля створення smart-інфраструктури столиці. Йдеться, зокрема, про інструменти для втілення електронної демократії, міських сервісів та електронних закупівель.

Наприклад, минулої зими завдяки оперативному GPS та відео моніторингу, що працює в рамках програми Smart City, стало можливим максимально ефективно управляти роботою спецтехніки під час екстремальних снігопадів і уникнути транспортного колапсу на вулицях.

ЕЛЕКТРОННІ ЗАКУПІВЛІ ТА УПРАВЛІННЯ БЮДЖЕТОМ

- Завдяки запровадженню електронних закупівель через систему ProZorro столиця вже зекономила 3,85 мільярди гривень бюджетних коштів.
- Київ став першим містом в Україні, яке повноцінно запровадило «Відкритий бюджет» та багато інших «розумних» технологій в управлінні містом.
- Великою популярністю серед киян користується, зокрема, «Бюджет участі». Коли мешканці столиці пропонують до фінансування і втілюють проекти в своїх дворах, районах, у місті.
- Минулого року на проекти «Бюджету участі» місто виділило 50 млн гривень. Їх розподілили серед 62-х переможців. Цього року переміг 141 проект. І фонд на реалізацію ідей киян столиця збільшила до 150 млн.

ОНЛАЙН-ДЕМОКРАТІЯ

- Важливою складовою життя міста стала система онлайн-петицій — ще один інструмент взаємодії громади та керівництва столиці.
- 600 тисяч мешканців Києва вже скористались цим сервісом. Було зареєстровано майже 5 тисяч петицій. Першою петицією, яку реалізували в місті, стало запровадження нічних маршрутів громадського транспорту.

ЕЛЕКТРОННІ ЧЕРГИ

- Успішною вважається інтеграція онлайн-черг та систем запису. Вже півмільйона киян скористалися можливістю записатися на прийом до лікаря онлайн.
- Зручним інструментом став також запис в електронну чергу до дитячих садків столиці.
- Сьогодні записатися в садок можна через електронну систему. За час її роботи з березня 2017 року вже 68,5 тисяч дітей оформили до київських дитсадків.

БЕЗПЕКА

- Серед інших технологічних проектів — «Безпечне місто», який втілюють для безпеки киян, контролю роботи комунальних служб, контролю і управління трафіком в місті.
- У Києві в рамках загальноміської системи відеоспостереження вже працює 6 800 камер. Зокрема, сьогодні в столиці є камери з функцією розпізнавання облич, номерів автомобілів. Інформацією з камер користуються і правоохоронні органи. Чимало злочинів уже розкрито в Києві завдяки проекту «Безпечне місто».

ТРАНСПОРТ

- Smart-рішення інтегруються і в систему комунального транспорту. Сьогодні більше 1200 одиниць міського громадського транспорту обладнані безпровідними точками доступу до інтернет-мережі.
- Важливим елементом транспортної smart-інфраструктури Києва є GPS-трекери. 1200 таких пристроїв встановлено на комунальному пасажирському транспорті. Ще 655, — на комунальній спецтехніці. У тому числі снігоприбиральній.
- Для зручності пасажирів громадського транспорту частину зупинок у столиці вже обладнали інформаційними табло, які сповіщають про час прибуття транспорту. Таких табло вже 83. Ще 70 планують встановити до кінця року.
- З 1 листопада в столиці розпочали технічне тестування роботи електронного квитка для проїзду у комунальному транспорті. Йдеться про пластикову картку, завдяки якій можна буде оплачувати проїзд. Квиток діятиме на всі види громадського транспорту.
- Для реалізації проекту вже встановили близько 1200 валідаторів – «електронних компостерів» — у наземному громадському транспорті та модернізували частину турнікетів у метро. Контролери матимуть спеціальні прилади для перевірки транспортної картки пасажира.

БЕЗ «СЮРПРИЗІВ»

КИЇВ ГОТУЄТЬСЯ ДО ЗИМИ

Вчені дають невтішні прогнози щодо прийдешньої зими – її очікують холодною і сніжною, а циклони, за прогнозами синоптиків, змінюватимуть буревії й антициклони.

За прогнозами, Європу і Україну така погода «накриє» вже в кінці листопада. Цим прогнозам можна і не довіряти. Але, готовим до примх погоди треба бути на всі сто відсотків.

Враховуючи досвід минулих років, столична влада розпочала підготовку до зимового періоду заздалегідь. Ще до початку осені комунальна корпорація «Київавтодор» за кошти міського бюджету закупила 54 одиниці нової спецтехніки – 44 снігоприбиральних машини на базі трактора та 10 мінінавантажувачів зі снігоочисним обладнанням. Таким чином, упродовж зимового періоду 2018-2019 років сніг у столиці прибиратимуть загалом 424 одиниці спеціальної техніки «Київавтодору».

Крім цього, комунальні підприємства, що входять до складу «Київавтодору», завершують процедуру укладання договорів з підприємствами різної форми власності на залучення допоміжної техніки у випадку сильних затяжних снігопадів у столиці. А це ще майже 150 одиниць спецтехніки, яку Київ зможе залучити у разі необхідності. Також місто вже закупило 90 відсотків від необхідного піску та солі, якими посипатимуть дороги. Усього місту необхідно майже 35 тисяч тон солі та 46 тисяч тон піску.

Контроль процесу прибирання снігу у столиці став технологічнішим. На кожній одиниці комунальної спецтехніки встановлені GPS – трекери. Тобто в будь-який момент можна побачити, де саме знаходиться техніка. І, в разі необхідності, спрямувати додаткові сили на дільницю, де виникли проблеми. Як показав досвід минулого року, коли столицю накрили рекордні снігопади, – така координація дій допомагає швидше усунути наслідки негоди. А головне – це дозволило уникнути «транспортного колапсу» на дорогах.

225 одиниць як нової, так і капітально відремонтованої техніки, виставили на загальний огляд напередодні Дня автомобіліста і дорожника. Загалом, починаючи з 2014 року, парк спецтехніки «Київавтодору» поповнився 221 одиницею. Із них 158 – авто саме для зимового утримання дорожньої мережі.

ЩО НОВОГО З'ЯВИТЬСЯ В КИЄВІ

НАПРИКІНЦІ ВЕСНИ НАСТУПНОГО РОКУ У КИЄВІ ПЛАНУЮТЬ ЗВЕСТИ ПІШОХІДНО-ВЕЛОСИПЕДНИЙ МІСТ, ЩО З'ЄДНАЄ ПАРК «ВОЛОДИМИРСЬКА ГІРКА» З АРКОЮ ДРУЖБИ НАРОДІВ

За словами Віталія Кличка, міст поєднає два туристичних маршрути – парк «Володимирська гірка» і парк «Хрещатий» та слугуватиме виключно для пішоходів і велосипедистів. Він буде довжиною 210 метрів, ширина буде змінною — від 6 метрів в регулярних зонах до 14 метрів в зонах оглядових майданчиків. Мостовий перехід зроблять із бетону та скла.

«З мосту відкриватиметься дивовижний вид на Дніпро. Можна буде побачити увесь Київ. Цей міст зробить наше місто ще більш привабливим для туристів», — зазначив Кличко.

Також, за словами мера Києва, наступного року завершать реконструкцію Алеї художників. Таким чином планують втілити проект великого туристичного маршруту, який розпочинатиметься від Пейзажної алеї і завершуватиметься біля Києво-Печерської Лаври.

А новий міст міська влада обіцяє презентувати киянам та гостям столиці наприкінці весни 2019 року.

СПОРТИВНЕ МІСТО

УКРАЇНСЬКИЙ СПОРТ НА ОДНОМУ САЙТІ

Знайти спортивний зал, школу чи секцію в зручному для вас районі, інформацію про спортивні федерації України– відтепер не проблема.

Все це можна зробити за допомогою нового загальноукраїнського спортивного порталу mixsport.pro, який презентував у Києві легендарний український боксер, екс-чемпіон світу Володимир Кличко. На сайті є не лише адреси спортзалів, а й схеми проїзду до них, час роботи, відгуки — який тренер кращий, блоги професіоналів та анонси спортивних подій.

«Ми хочемо, щоб це був сервіс, за допомогою якого за кілька секунд можна отримати детальну інформацію про будь-який вид спорту в Україні: де знаходяться офіси федерацій, де знаходяться спортивні секції, та багато іншого. Наша мета — через новий портал надати максимум корисної інформації про весь український спорт», — заявив Володимир Кличко під час презентації.

Створили портал з урахуванням побажань як тих, хто активно займається спортом, так і новачків. На сайті представлено рейтинг тренерів з різних видів спорту. Також є відгуки про спортивні зали. Таким чином, портал має ще одну важливу функцію – контролю якості.

Аби все це працювало і було зручним у користуванні, при розробці порталу використовували надсучасні IT-технології. Команді mixsport.pro вдалося створити єдиний в Україні каталог федерацій і секцій. При цьому, там присутня інформація як про традиційні види спорту, так і про зовсім нові. Користувачу зручно орієнтуватись серед спортивних послуг та локацій, знаходити тренерів, профільні федерації та їх представників у регіонах.

«За допомогою цього порталу можна дізнатися і про нові види спорту, про які ще кілька років тому в Україні навіть не чули. Це великий, сучасний майданчик, який допоможе молоді долучитися до занять спортом», — зазначив один зі співзасновників порталу, засновник «Х-парку» та президент федерації вейкбордингу Юрій Зозуля.

Повноцінним партером mixsport.pro стала всесвітньо відома компанія Google. За словами директора з питань взаємодії з органами державної влади Google Україна Олега Якимчука, новий спортивний портал – це великий прорив в інформаційному полі України.

«Наша місія – зробити інформацію про Київ доступною для людей не тільки в Україні, а й у всьому світі. Команда Володимира створила те, чого не було досі в країні. Я думаю, що майбутнє вже прийшло за допомогою mixsport.pro», — зазначив Олег Якимчук.

Як відзначив Володимир Кличко, портал буде постійно оновлювати базу даних, поповнюючи її новими спортивними локаціями, контактами організацій і федерацій, корисною інформацією.

ІНФРАСТРУКТУРА

УКРАЇНА СТАНЕ ЧАСТИНОЮ ЄВРОПЕЙСЬКОЇ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

Те, що Україна і Київ зокрема стануть невід'ємною частиною європейської транспортної інфраструктури – сумнівів немає. Питання тільки в тому, наскільки швидко ми втілюємо новітні технології, якими давно володіють розвинуті країни.

Наприкінці червня 2018 – го Київ став першою столицею в Європі, яка отримала членство у Всесвітній дорожній асоціації. Адже в організації представлені переважно країни на рівні урядів. А вже у жовтні столиця приймала учасників міжнародного семінару зі стратегічного планування та оцінки ефективності управління дорожнім сектором, організованого асоціацією, Міністерством інфраструктури України, Київською міською державною адміністрацією та незалежною ініціативою CoST.

Справді, сьогодні місто оновлює дороги, які не ремонтували десятиліттями, відновлює будівництво транспортних розв'язок, що стояло «замороженим», закуповує нову дорожню та спеціальну техніку. В рамках впровадження системи Smart-City Київ впроваджує сучасні цифрові технології в управління дорожньою інфраструктурою. І, як результат – у 2016-2017 роках в столиці капітально відремонтували понад 500 кілометрів доріг. Ще 300 км запланували оновити в 2018-му. Як запевнив Віталій Кличко, Київ виконає цьогорічні плани щодо ремонту доріг та модернізації транспортної інфраструктури.

ПРЯМА МОВА

«Всі перетворення починаються зі столиці, і Київ це доводить тими змінами, які відбуваються в місті.»

Заявив під час семінару мер столиці Кличко

! **В столиці поступового завершується дорожньо-будівельний сезон 2018-то року. Масштабні роботи з влаштування нового асфальтобетонного покриття на об'єктах дорожньої інфраструктури майже закінчені. Втім, дорожники не припиняють роботи, які можна виконувати до першого снігу. Зокрема, на об'єктах реконструкції та капітального будівництва продовжується прокладання інженерних мереж, демонтаж та встановлення нового бортового каменю, ремонт тротуарів та багато іншого. Дороги міста набувають нової — європейської якості.**

Серед капітально відремонтованих цього року — вулиці Олени Теліги, Ярославів Вал, Леонтовича, Набережне шосе, проспект Дружби народів, бульвар Вернадського. «Наступного року ми розпочнемо капремонт, зокрема, вулиць Хрещатик, Богдана Хмельницького, Івана Франка», — каже мер столиці.

Також влада Києва і далі працює над тим, аби облаштувати Велику кільцеву дорогу, розвантаживши таким чином центральні вулиці від великого потоку авто, що їдуть через місто. В цьому питанні Київ сподівається на підтримку Міністерства інфраструктури та обласної влади, на балансі якої перебуває частина Кільцевої.

Замовник: Кличко В.В. **Установа, що здійснила друк:** «ТОВ Український центр реклами та поліграфії». **Наклад:**15000 прим. **Відповідальний за випуск:** Харченко Т.А. **Замовлення:** 5/11.18. **Підписано до друку** 5.11.2018