

К ВСТИГНУТИ ЗА ЛІТО

Дорожники взяли бадьорий темп — протягом літа відремонтують чимало київських доріг

стор. 2



К СКІЛЬКИ ЦЕ КОШТУЄ?

Чому зростають тарифи на проїзд у громадському транспорті

стор. 2



К МАЛЮКИ НА ПЛОЩІ

На Поштовій відновили понівечену вандалами композицію

стор. 3



www.klichko.org ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!

К ПРО ГОЛОВНЕ

У КИЄВІ ДО ДНЯ МІСТА ВІДКРИЛИ ОНОВЛЕНИЙ ПАРК «ВОЛОДИМИРСЬКА ГІРКА»

Відкрили оновлений історичний парк урочисто — під гру симфонічного оркестру. А мер столиці Віталій Кличко разом з дітьми запустили у небо кілька десятків метеликів, як символ різнобарвності природи, символ оновлення ще однієї зеленої зони в столиці.

Мешканці та гості столиці знову можуть насолоджуватися краєвидами з дніпровських пагорбів. «Скажу відверто, сьогодні моє серце радіє. У минулому році ми розпочали реконструкцію парку «Володимирська гірка». Як і планували, відкриваємо оновлену зелену зону до Дня міста», — заявив Кличко під час відкриття парку.

Наразі оновлено верхню частину Володимирської гірки. Тож роботи ще триватимуть.

Як повідомив міський голова, зовнішні зміни в парку — лише видима частина масштабних робіт з реконструкції. Володимирська гірка перевтілилася не тільки зовні, але і буквально всередині. Так, в парку облаштовано сучасну систему поливу газонів, прокладено нову мережу дощової каналізації, укріплено схили та зроблено підпірні стіни.

А зовні — повністю оновлено огорожу над схилами, встановлено нові ліхтарі, садові доріжки викладено новою плиткою. До того ж, у парку має бути безпечно — там облаштували систему відеоспостереження. На відвідувачів чекатимуть і нові зручні лавки. А маленькі гості «Володимирської гірки» зможуть гарно провести час на облаштованій території сучасного ігрового комплексу.

Окрасою парку є відреставрована альтанка, якій уже понад 100 років. На відновлення її відправляли до Львова, всі автентичні елементи конструкції дбайли-



во збережені та відновлені. Щодо доріжок, то на алеях парку вимощено 12 тисяч квадратних метрів покриття. Нові доріжки будуть довговічними — служитимуть щонайменше 40 років.

В парку функціонує і громадська вбиральня.

Також на «Володимирській гірці» висадили новий газон, який незабаром зазеленіє шовковистою травою.

! Парк «Володимирська гірка» був закладений у середині 19 століття та є пам'яткою садового мистецтва. Площа парку — 10,6 га. У 1853 році на території парку був споруджений пам'ятник князю Володимиру. Відтоді парк називається «Володимирська гірка». Востаннє реконструкцію тут здійснювали до літньої Олімпіади у 1980 році. Тобто майже 40 років тому.



Про інші туристичні об'єкти і зелені зони, які оновлять цього року, читайте на стор. 3 >>>

ІНФРАСТРУКТУРА

ДОРОЖНИКИ НЕ ЗУПИНЯЮТЬСЯ

У столиці триває оновлення об'єктів дорожньої інфраструктури. «Київавтодор» не чекав літа і завчасно, ще на початку березня, розпочав необхідні підготовчі роботи до капремонтів столичних шляхів. Зокрема, ремонт інженерних мереж, встановлення опор освітлення, демонтаж бортового каменю. І це дозволило вже у травні на багатьох об'єктах капремонтів покласти верхній шар дорожнього покриття.

Столична влада поставила перед собою завдання не зменшувати темпів оновлення доріг та міжквартальних проїздів. Так, у 2016 році капітально відремонтували 200 км, у 2017 – 300 км, цього року також планують капітально оновити не менше 300 км автошляхів і проїздів. Найбільша кількість доріг із запланованого обсягу має бути відремонтована саме протягом літнього періоду, і всі вони повинні відповідати європейським стандартам.

Дорожники вже завершили капітальний ремонт вул. Володимирської. Облаштовано верхній шар дорожнього покриття та зняті всі обмеження у русі транспорту на Набережному шосе, просп. Павла Тичини та бульв. Академіка Вернадського. У нижній шар покриття «вдягнутий» Ярославів Вал.

Завершуються роботи з влаштування верхнього шару асфальтобетонного покриття на вулиці Олени Теліги. Тут капітальний ремонт розпочали минулого року. Загалом відремонтують вулицю Теліги від просп. Бандери до вул. Олек-

сандра Довженка. «Вулиця Олени Теліги капітально не ремонтувалася з 1977 року. Термін експлуатації дороги 8-10 років. Ви можете собі уявити — дорога вже відпрацювала чотири терміни експлуатації!» — наголосив мер Києва Віталій Кличко під час перевірки ремонтних робіт. Термін закінчення масштабних робіт на Теліги — кінець серпня 2018 року. Вартість капремонтів — 200 млн грн. Минулого року тут встановили бортовий камінь на ділянці 4,2 км та влаштували нижній асфальтний шар. До речі, усі роботи з влаштування асфальтобетонного покриття на об'єкті виконуються вночі, щоб мінімізувати незручності для киян.

Підприємці, які ремонтують дороги, дають на них гарантію 5 років. «Якщо є брак в роботі, то підприємці своїм коштом, а не міського бюджету, зобов'язані усунути недоліки», — додав Віталій Кличко.

Крім проїжджих частин, також ремонтують і тротуари. «Київавтодор» використовує новітню тротуарну плитку різної



кольорової гама. Таку відмінність матимуть тротуари на Набережному шосе, вулицях Володимирській, Олени Теліги та Ярославів Вал, просп. Павла Тичини та інших. Крім того, завершено ремонт тротуарів та низової частини шляхопроводу на перетині просп. Перемоги та вул. Щербаківського (ремонт шляхопроводу та підходів до нього було виконано у 2017 році).

Активно продовжуються роботи і на інших об'єктах. Зокрема, капітально ремонтують вулиці Алма-Атинську, Сім'ї Кульженків та Вифлеємську, транспортні розв'язки на перетині просп. Комарова та бульв. Вацлава Гавела, а також на перетині проспекту Леся Курбаса та вулиць Гната Юри і Володимира Покотила. Тут одночасно оновлюють 3 шляхопроводи та 4 підземних пішохідних переходи.

В усіх районах Києва триває і поточний (середній) ремонт. Тепер його роблять, облаштовуючи суцільне покриття

дороги, а не окремих її ділянок. У травні такі роботи здійснили на вулицях Миколи Голеги, Парково-Сирецькій, Генерала Жмаченка, Миколи Лаврухіна, проспектах Миру і Василя Порики, пішохідних мостах на перетині Кільцевої дороги та просп. Перемоги (зі сторони кінотеатру «Екран»), біля залізничної станції «Київ-Деміївський» та на інших вулицях і штучних спорудах. Цього сезону капітальний ремонт очікує на проспекти Степана Бандери та Палладіна, Софійську площу, вулиці Назарівську, Леонтовича, Академіка Заболотного, Генерала Родимцева, Академіка Туполева, Олександра Довженка, міст Метро через Русанівську протоку, шляхопроводи на перетині вул. Богатирської та просп. Оболонському, вул. Богатирської і просп. Степана Бандери та інші об'єкти. Триватимуть також роботи з якісного середнього ремонту суцільним покриттям.

АКТУАЛЬНО

ЧОМУ ПІДВИЩУЮТЬ ТАРИФИ НА ПРОЇЗД В ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ?

Це складне та непопулярне рішення. Однак міська влада вимушена зробити цей крок, аби уникнути загрози кризи у транспортній сфері столиці.

25 травня відбулася зустріч і обговорення з громадськістю необхідності обґрунтованого підвищення тарифів. Кияни, присутні на зустрічі, погодилися, що не можуть комунальні транспортні підприємства столиці працювати у збиток і при цьому надавати комфортні і безпечні послуги з перевезення. Отримані ж з підвищення тарифів кошти можна буде спрямувати на розвиток транспортної інфраструктури, ремонт і закупівлю рухомого складу, підвищення заробітних плат працівникам комунальних транспортних підприємств. Триватиме громадське обговорення до 3 червня.

Останнє підвищення тарифів до економічно обґрунтованого рівня відбулося в столиці у лютому 2015 року. У 2017 році лише скоригували окремі складові тарифу.

Тим часом з 2015 року в країні зросли тарифи на електроенергію — у 5,4 рази, вартість дизельного палива — у 1,5 рази, вартість шин — у 1,5 рази, індекс споживчих цін за вказаний період (2015-2017 рік) становить 183%.

Сьогодні «Київпастрансу» і метрополітену не вистачає працівників. Люди не хочуть працювати за ту зарплатню, яку можуть запропонувати на підприємствах. Тому фахівці звільняються і йдуть працювати або в комерційні структури, або взагалі шукають роботу за кордоном.

«Київпастрансу» не вистачає однієї четвертої від штату працівників (там 2 434 вакансії). У «Київському метрополітені» дещо менше — 468 вакансій. А від укомплектованості цих підприємств залежить

і комфорт, і безпека киян, які користуються громадським транспортом.

Тільки метрополітену в столиці щодня користуються у середньому півтора мільйона пасажирів. Треба ремонтувати рухомий склад, закуповувати нові вагони. Ремонту потребують 13 станцій метро. Сьогодні ремонт здійснюють тільки на одній станції — «Святошин». На це все потрібні великі кошти.

На скільки зросте вартість проїзду в громадському транспорті?

На слуху у всіх подорожчання до 8 грн, але це вартість разової поїздки. Насправді, постійним користувачам громадського транспорту, які купуватимуть місячний проїзний квиток, вартість однієї поїздки обійдеться у 6,3 – 6,5 гривні. Зростуть тарифи з 14 липня.

При цьому вартість проїзду не підвищиться навіть до економічно обґрунтованого тарифу. Наприклад, вартість

перевезення одного пасажирів у метро становить 8,27 грн, у наземному транспорті — 8,77 грн. Тому нинішнє зростання вартості перевезення є компромісним, і воно менше від необхідного.

Також у «Київському метрополітені» запроваджують нові проїзні квитки, що використовуватимуться з моменту активації: 10 поїздок на 5 календарних днів (за 75 грн), 14 поїздок на 7 днів (за 104 грн) та 30 поїздок на 15 календарних днів (за 210 грн). Це нововведення буде головним чином зручним для туристів та гостей міста.

Чи залишаться пільги на безкоштовний проїзд?

Так, пільговим категоріям громадян немає чого хвилюватися. Принциповою умовою підвищення тарифів було збереження всіх пільг на проїзд для пільгових категорій. Для пенсіонерів, ветеранів АТО, чорнобильців та інших пільгових категорій населення проїзд залишиться безкоштовним.

Метро	Для постійних пасажирів	6,3 - 6,5 грн
	Місячний проїзний 46 поїздок	290 грн
	Місячний проїзний 62 поїздки	390 грн
	Місячний проїзний без обмежень кількості поїздок	610 грн
Місячний проїзний у наземному транспорті (без обмеження кількості поїздок)		390 грн
Місячний проїзний на 2 види транспорту (наземний + метро на 46 поїздок)		570 грн
Місячний проїзний на 2 види транспорту (наземний + метро на 62 поїздки)		670 грн
Разова поїздка у наземному транспорті, метро або міській електричці		8 грн

З економічним обґрунтуванням підвищення тарифів на проїзд в громадському транспорті можна ознайомитися на сайті Департаменту економіки та інвестицій КМДА за посиланням: <http://dei.kievcity.gov.ua>

К ПРО ГОЛОВНЕ

ТУРИСТИЧНІ ОБ'ЄКТИ ТА ЗЕЛЕНІ ЗОНИ, ЯКІ ОНОВЛЯТЬ ЦЬОГО РОКУ

Сходи на Старокиївській горі

Вже невдовзі планують відкрити і нові сходи на Старокиївській горі від Пейзажної алеї до урочища Гончарі-Кожум'яки. Старі сходи, що перебували у незадовільному стані, демонтували в 2016 році. Сьогодні там тривають активні роботи. На Пейзажці також відбувається благоустрій території, укріплення схилу. Це буде сучасна і комфортна зона з оглядовими майданчиками, зручними лавами, громадською вбиральною, зонами доступу до WI-FI, відеоспостереженням, новим сучасним освітленням.

Новий туристичний маршрут

Також планується продовжити роботи, щоб з'єднати сходи на Старокиївській горі, Пейзажну алею, Алею художників з Володимирською гіркою та Аркою Дружби народів в єдиний туристичний маршрут. Для реалізації цього проекту потрібно ще звести пішохідний міст між Володимирською гіркою



та Аркою Дружби народів. До речі, цей масштабний проект викликав певну дискусію в колі міських проєктувальників і активістів, що він, нібито, «не є історичним». Але крапку в темі повинні поставити недавно знайдені архівні документи

— подібний пішохідний міст планували побудувати ще на початку 20 століття, за аналогією з Парковим мостом (або «Мостом закоханих»), що перекинутий через Петрівську алею та з'єднує Миський сад і Хрещатий парк. Ідея була така ж — зв'яза-

ти в єдиний прогулянковий маршрут парки над схилами Дніпра.

Влітку кияни побачать 10 оновлених парків

Частина планів з реконструкції міських парків буде реалізована вже цього року. За дорученням Віталія Кличка, в кожному районі столиці має з'явитися сучасний комфортний парк європейського рівня. Як приклад — парк «Наталка» на Оболоні, який після реконструкції визнаний «золотим стандартом» київських зон відпочинку.

Зокрема, в Києві капітально відремонтують: Сирецький парк (Шевченківський район), парк «Перемога» (Дніпровський район), парк Партизанської слави (Дарницький район), Відрадиний парк (Солом'янський район), парк «Совки» (Святошинський район), парк Генерала Ватутіна (Деснянський район), Куренівський парк (Подільський район), Печерський ландшафтний парк (Печерський район), закінчать роботи з облаштування другої черги парку «Наталка».

МАЛЮКИ – ЯК НОВЕНЬКІ

До Дня Києва на Поштовій площі відновили пошкоджену вандалами художню композицію «Малюки, що пускають кораблики».

Маленьких Кия, Щека, Хорива та їх сестру Либідь вже полюбили кияни, які із задоволенням приходять гуляти пішохідною зоною біля Дніпра.

Композицію авторства молодого київського митця Володимира Журавля відкрили у травні минулого року. Три хлопчики та дівчинка — прообраз Кия, Щека, Хорива та їх сестри Либідь — запускають паперові кораблики Дніпром. Причому граються вони корабликами на карті міста, де позначені цікаві для туристів місця — пам'ятники, церкви, парки тощо. А по периметру можна прочитати українською й англійською фрагмент з «Повісті временних літ» Нестора-літописця про заснування Києва.

Однак у квітні вандали пошкодили композицію і вирвали та поцупили частину латунних плит, які склали карту столиці. Злочинців затримали по гарячих слідах.

Володимир Журавель в травні почав відновлювати композицію, яку колись створив. Робота тривала близько тижня.

Володимир розповів, що ідея створити малюків прийшла завдяки його маленькому братику Михайлу. «Ідеї не народжуються відразу, вони формуються в процесі творчості, — каже скульптор. — Якось батько попросив



мене: зроби скульптуру братика. Потім ця ідея розвинулася в цілу композицію, яка наповнилася безліччю сенсів. Це і пам'ятник про дітей і для дітей. Це і засновники нашого міста. І є сакральний зміст, що першими, хто були на землі — це були діти».

Показово, що задум художника з найбільшим захопленням оцінили саме маленькі відвідувачі Поштової площі. Батькам частенько доводиться докладати чимало зусиль, щоб забрати своїх чад від фігур малюків, з якими дітям хочеться обійматися, тримати їх за руки і гратися разом з ними. Біля скульптури малюків на Поштовій завжди багато людей.

Не залишилася без уваги і сумлінна робота правоохоронців

Мер Києва Віталій Кличко подарував працівникам поліції велосипеди. Їх отримали 6 правоохоронців, які оперативно затримали зловмисників на Поштовій площі.

«Як і обіцяв, я передаю велотранспорт працівникам Подільського управління поліції, які безпосередньо затримали злочинців на Поштовій площі. Я вам дякую і усіляко підтримуватиму тих, хто забезпечує дотримання порядку в столиці, допомагає зберегти наше місто, його майно і об'єкти, що прикрашають Київ. Думаю, це непогана мотивація для роботи, і у весняно-літній сезон ці велосипеди стануть вам у нагоді», — звернувся до поліцейських Кличко.



ФОНТАНИ ПОВЕРТАЮТЬСЯ

Столична влада повернула у комунальну власність фонтанний комплекс на вулиці Хрещатик, 25, який у 2009 році було незаконно передано приватному товариству і після того неодноразово перепродано.

Фонтан не працював, а його допоміжні приміщення використовувалися не за призначенням. «Після ретельного вивчення історії справи, у грудні 2016 року КМДА звернулась до Київської міської прокуратури із заявою про вчинення кримінального правопорушення за фактом шахрайського заволодіння об'єктом комунальної власності територіальної громади столиці», — відзначив мер столиці Віталій Кличко.

Прокуратура провела досудове розслідування, в рамках якого подано позов до незаконних власників в інтересах держави в особі Київської міської ради про витребування нерухомого майна.

За даними прокуратури, приміщення фонтану «Хрещатик» площею близько 200 кв. м та вартістю понад 3,4 млн грн, які є комунальною власністю, у 2009 році рішенням Бориспільського міськрайонного суду Київської області були незаконно відчужені на користь приватної фірми. А згодом неодноразово перепродані. При цьому власник майна — територіальна громада Києва в особі Київради — рішень щодо відчуження або приватизації цієї нерухомості не ухвалювала. За фактом незаконної оборудки з комунальним майном триває досудове слідство.

«26 квітня 2018 року цього року Господарський суд Києва виніс рішення про задоволення позову та повернення з незаконного володіння фонтанного комплексу на Хрещатику, 25, — відзначив Кличко. — Я вважаю це рішення справедливим».

Він також відзначив, що місто висловлює подяку співробітникам столичної прокуратури за допомогу у захисті та поверненні майна киян.

Територію фонтанного комплексу відремонтують, а сам фонтан запрацював вже напередодні проведення фіналу Ліги чемпіонів в Києві.

К ФУТБОЛЬНЕ СВЯТО



ПЕРЕМІГ КИЇВ

Перепопнений НСК «Олімпійський». Лунає гімн Ліги чемпіонів. На полі дві команди, кожна з яких налаштована тільки на перемогу, налаштована вибороти головний футбольний трофей клубного європейського чемпіонату. Ще мить – і дійство почнеться! Мільйони людей у всьому світі спостерігали за драматичним поєдинком, який розгортався у Києві.

Попри те, що Київ вперше приймав таке велике світове дійство, як фінал Ліги чемпіонів, з усіма викликами місто впоралося.

Багато чого в фіналі-2018 було вперше в історії найменшого європейського турніру.

Саме у Києві спорудили найбільше в історії проведення фіналів Ліги чемпіонів містечко «Фестиваль чемпіонів». На Хрещатику зазеленіло поле для міні-футболу, там відбулося кілька турнірів. Зокрема – Турнір чемпіонів, у якому грали колишні зірки світового футболу. Додулися до свята і брати Клички, які увійшли до складу команди друзів Андрія Шевченка. До речі, під час цього турніру чимало всесвітньовідомих спортсменів поставили свій підпис під зверненням Віталія Кличка з вимогою негайно звільнити незаконно ув'язненого в Росії

українського режисера Олега Сенцова.

Також на полі на Хрещатику відбулися яскраві змагання Чемпіонату рівних, участь у яких взяли безпритульні, люди з інвалідністю та діти-переселенці з окупованих Криму та Донбасу.

Саме у Києві УЄФА вперше погодило безкоштовний публічний перегляд трансляції фінального матчу на великому екрані, який був встановлений на Конtrakтовій площі. Також місто облаштувало ще кілька локацій для футбольних вболівальників.

Одне з важливих завдань, яке стояло під час організації такої великої події, – забезпечення правопорядку на вулицях столиці. І правоохоронці з ним впоралися. Мер Києва подякував керівництву МВС, Нацгвардії та Нацполіції, СБУ, кожному з 10 тисяч правоохоронців, які працювали в дні фі-



ПРЯМА МОВА

“ Хочу подякувати всім, хто доклав зусиль до проведення фіналу Ліги чемпіонів УЄФА. Всім, хто працював, допомагав, хто робив усе, щоб Київ впорався і провів велике спортивне свято на найвищому рівні. Ми довели, що можемо організовувати події світового рівня. Нам все вдалося! І організатори, і всі учасники та гості свята футболу залишилися задоволеними. ”

Віталій Кличко.

налів, за їх професійну і сумлінну роботу.

У координації заходів Ліги чемпіонів УЄФА взяли участь 507 волонтерів з 27 країн світу. 85 % з них – волонтери з України. Вони допомагали вболівальникам та туристам, аби ті почу-

валися комфортно в українській столиці.

Тільки за попередніми даними Київ відвідали майже 80 тисяч гостей, які приїхали подивитися матч та відчувати дух Ліги чемпіонів, познайомитися з Києвом, з Україною.

«Кожен, хто відвідав Київ під час проведення фіналу Ліги чемпіонів, стане своєрідним амбасадором української столиці в своїй країні та розповість своїм друзям і знайомим про красу та гостинність нашого міста, – заявив Віталій Кличко. – Моя місія як мера Києва – залучати до столиці якомога більше спортивних, культурних міжнародних подій. Це робить місто привабливим, працює на розвиток туристичної інфраструктури. Про Київ усе більше говорять, і говорять у позитивному ключі».

Кличко нагадав, що до початку проведення фіналу Ліги чемпіонів підіймалася хвиля спекуляцій, нібито українська столиця не впорається. Були спроби дискредитувати Київ через питання з квитками та цінами на номери

у готелях. Мовляв, туристи до нас не прийдуть. Але, як показав фінал, подібні «прогнози» не справдилися. «Олімпійський» був заповнений вщент.

До речі, якщо преса в Україні багато писала про завищені ціни, то в європейській пресі більше розповідали про гостинність киян, які запросили багатьох фанів до себе додому.

Київський фінал будуть згадувати ще багато років. Не тільки в Україні, а й у всьому світі. Кульмінацією став яскравий і драматичний матч, в якому переміг найсильніший. Саме в Києві було встановлено новий рекорд – Мадридський «Реал» 13 разів завоював кубок Ліги чемпіонів УЄФА. І вже третій рік поспіль «королівський» клуб не можуть потіснити з п'єдесталу переможців. Трансляцію з головної київської спортивної арени дивилися мільярди людей на всіх континентах.

А тим, хто приїхав до Києва, цей фінал запам'ятався особливою атмосферою української столиці, відкритістю та гостинністю її мешканців.

! Президент УЄФА Александер Чеферін подякував Києву і меру столиці: «Хотів би подякувати Києву і меру Віталію Кличку за відмінну організацію фінальних матчів Ліги чемпіонів. Не треба забувати, що це – найбільша спортивна подія світового рівня, яку не легко організувати. Не було жодної помилки. Спасибі за все. Дякуємо за гостинність. Я переконаний, що принаймні половина вболівальників повернеться до Києва знову. Якщо ви змогли провести на такому високому рівні фінал Ліги чемпіонів, ви зможете в майбутньому організувати будь-яку подію», – зазначив Александер Чеферін.

