

К «ХАЛТУРИТИ» НЕ ДОЗВОЛИМО

Міська адміністрація ретельно перевіряє якість реконструкції шкіл та садочків

стор. 2



К ЕКОНОМІЯ І БЕЗПЕКА

Де в Києві цього року старі вуличні ліхтарі замінять на сучасне LED-освітлення

стор. 3



К ПЛЮС ІЩЕ 300 КІЛОМЕТРІВ

Столична влада цього року продовжить масштабну реконструкцію доріг. Список вулиць

стор. 4



www.klichko.org ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Чому Кличко ненавидить сніг та що таке сноукайтінг – читайте на стор 4

К ПРО ГОЛОВНЕ

КИЇВ ЗАЛУЧАЄ ІНВЕСТИТОРІВ та гарантує їм захист і підтримку

Кличко представив столицю України на міжнародній виставці нерухомості MIPIM у Каннах. Київ — серед трійки лідерів найкращих європейських міст майбутнього за економічною ефективністю.

У середині березня мер Києва Віталій Кличко представив столицю на потужному іноземному майданчику — Міжнародній виставці нерухомості MIPIM у Каннах (Франція). На ній з'їхалися понад 24 тисячі учасників з усього світу, серед яких впливові фахівці ринку нерухомості, промисловості, логістики, представники великого міжнародного бізнесу.

Мер презентував інвестиційні проекти, в які українська столиця пропонує вкладати кошти іноземному бізнесу. А також отримав нагороду, присуджену Києву в номінації «Найкращі європейські міста майбутнього з точки зору рентабельності», де українська столиця увійшла в трійку лідерів.

І це не єдина нагорода, яку Кличко привіз до України. Також Київ відзначили в десятці найкращих європейських міст майбутнього з точки зору привабливості для міжнародних інвесторів та стратегії із залучення прямих іноземних інвестицій. Ці нагороди наше місто отримало у конкурсі видання Foreign Direct Investment Magazine «Європейські міста і регіони майбутнього 2018/2019» (це спеціалізований журнал, видавцем якого є британська газета Financial Times).

«Те, що світові експерти визнали Київ привабливим для інвестицій, свідчить, що ми рухаємося у правильному напрямку, а також є важливим сигналом для іноземних інвесторів щодо перспективності інвестування коштів в Київ, в Україну», — відзначив мер столиці у Каннах та запевнив, що на всіх міжнародних зустрічах обов'язково спілкується з потенційними інвесторами та переконує їх вкладати кошти у Київ. Адже завдяки інвестиціям наше місто зможе розвиватися, ставати комфортнішим та відповідати всім критеріям європейської столиці.



ПРЯМА МОВА

«Київ має амбітні плани стати комфортним і привабливим європейським містом з високими стандартами життя, лідером у реформах та перетвореннях. Інвестуючи до Києва, викладаєте кошти в одне з найпривабливіших і найперспективніших міст Східної Європи. Ми гарантуємо усіляку підтримку тим, хто долучиться до розбудови української столиці. І, наголошую, я готовий особисто, як мер, виступати гарантом та захисником іноземних інвестицій в розвиток нашого міста».

Віталій Кличко

Міський голова нагадав, що Київ уже є лідером з надходження іноземних інвестицій в Україну, адже більш ніж половина таких інвестицій «приходять» саме до Києва. Також наше місто стало пер-

шим в Україні, де успішно та комплексно впроваджують «розумні» технології. Разом з тим, пріоритетними сферами, куди столиця вкладає кошти та залучає інвесторів, є розвиток транспортної та

туристичної інфраструктури, житлово-комунальна сфера, охорона здоров'я та освіта.

Продовження читайте на стор. 3 >>>

ІНФРАСТРУКТУРА

МАЄ БУТИ ЯКІСНО ТА ВЧАСНО

Міська влада каратиме безвідповідальних підрядників, які зривають терміни реконструкції закладів освіти столиці. Санкції стосуватимуться і тих, хто неналежним чином виконує ремонтні роботи. Адже дитячі садки та школи столиці, які вводяться в експлуатацію, повинні відповідати всім сучасним вимогам якості та комфорту.

На початку березня мер Києва проінспектував два заклади освіти Святошинського району, де триває термомодернізація. Зокрема, дитсадок №599 та школу №200.

Вартість робіт на цих двох об'єктах становить понад 63 мільйони гривень. Місто вчасно фінансує всі роботи. Але фірма-підрядник кілька разів зривала терміни здачі об'єктів.

Наприклад, ремонтні роботи в школі №200 розпочали в липні минулого року. Термомодернізацію планували здійснити в дві черги та завершити у листопаді 2017 року. Останній термін, який тепер називає підрядник, – 30 березня цього року. Втім, оглянувши школу, мер висловив сумніви, що підрядник дотримається обіцянки.

Така ж ситуація і з дитсадком №599. «Цей дитячий садок обіцяли відкрити 7 березня. Є така компанія «Капітал Білдинг» – гучна назва. Але цю компанію варто перейменувати у «Роги і копита». Я дав доручення, щоб департамент внутрішнього аудиту перевінив, як тут використовували кошти. І чому зірвані всі терміни. А далі ми будемо вивчати можливість передати ці об'єкти іншим підрядним організаціям», – заявив Віталій Кличко.

Якщо фірма-підрядник найближчим часом не виправить ситуацію, до неї застосують штрафні санкції. В планах мера – обговорити питання контролю за роботою таких підрядників у Києві з прокурором столиці.

Минулого року аналогічна ситуація була і в дитячому садку №585 Оболонського району. Садок перебував на реконструкції з 2013 року. Було витрачено майже 17 млн грн. Але під час інспекції, напередодні відкриття, Кличко виявив багато недоліків. Зокрема, столичний голова висловив претензії до облаштування території ДНЗ, ремонтних робіт всередині, якості меблів та інше. Кличко доручив провести внутрішній аудит та перевірити ефективність використання коштів. Садок відкрили лише після усунення всіх недоліків.

Втім, переважають усе ж такі позитивні приклади термосанації закладів освіти у місті. Вже здійснено комплексну термомодернізацію на 20 об'єктах. Вартість робіт – 162 млн грн. Але економія від впроваджених заходів дозволить за кілька років фактично повернути ці гроші до міського бюджету. Цього року планується термомодернізація ще 8 закладів освіти. Зокрема, у 2 школах та 6 дитячих садках столиці.

Загалом за останніх два роки теплове обладнання модернізували у 404 дитсадках та школах. Щорічно місто витрачає понад 800 млн грн на опалення закладів освіти. А ефективна термосанація дозволяє економити від 30 до 50 відсотків грошей на сплаті за тепло. «І це – наш пріоритет. Ми розуміємо, що сьогодні ціни на енергоносії – високі, сучасні ж технології дають нам можливість економити значні кошти», – підкреслив Віталій Кличко.


ЗДОРОВЕ МІСТО

У СТОЛИЦІ СТВОРЯТЬ ЕКОЛОГІЧНУ «ДОРОЖНЮ КАРТУ»

Столична влада та Міністерство екології України опрацюють створення «дорожньої карти» для комплексного вирішення екологічних проблем Києва. Такої домовленості досягли мер столиці Віталій Кличко та міністр екології та природних ресурсів Остап Семерак.

Під час обговорення стратегії поліпшення екологічних показників у столиці сторони домовилися створити спільну робочу групу, яка напрацює окремі програми для кожного з переліку об'єктів, оскільки вони мають різну специфіку та потребують індивідуальних рішень. Зокрема, йшлося про роботу державних підприємств «Радикал» та «Радон», сміттєспалювального заводу «Енергія» та Дарницької ТЕЦ.

Домовилися спільно створити перелік об'єктів, щодо яких екологічні експерти та громадськість висловлюють застереження. Іншими словами, люди самі можуть ініціювати перевірку роботи того чи іншого підприємства та дізнатися, наскільки безпечним є виробництво, розташоване поруч з їхніми будинками. Робоча група об'єднає зусилля столичної влади та профільного міністерства у розв'язанні проблем, що накопичувалися роками, та стане майданчиком для їх комплексного вирішення.

! На території Києва знаходиться декілька небезпечних підприємств, ситуація щодо яких потребує невідкладного вирішення, у тому числі – на загальнонаціональному рівні. Як правило, вони побудовані ще за радянських часів, пережили кризові роки, банкрутства, а сьогодні переважно стоять занедбаними, проте досі залишаються «бомбою уповільненої дії». Ось лише деякі з них:

- **Спецкомбінат «Радон»** за радянських часів займався переробкою атомних відходів, але через зупинку використовується лише як сховище для них. З 80-х років на нього звозили радіоактивні відходи з усіх сусідніх областей. Тепер вони зберігаються на глибині 10 метрів у спеціальних контейнерах. За даними фахівців, сховище перебуває в аварійному стані. Залізобетонні перекриття дали тріщини, а металеві контейнери, поховані на десятиметровій глибині, роз'їдає корозія. У 1995 році на «Радоні» сталася надзвичайна подія. До накритих плитами траншей укриття якимось чином потрапила дощова вода. Після аналізу ґрунтових вод вчені з Інституту геохімії виявили в них відхилення від норми.
- **Завод з переробки твердих побутових відходів «Енергія»** переробляє близько 20 відсотків всіх столичних відходів. Раніше чиновники стверджували, що завод старий і шкодить екології, тому його необхідно закрити. Разом із тим, фахівці говорять, що звалища відходів приносять ще більше неприємностей, тому потрібно побудувати ще 2-3 подібних заводи. Столична влада затвердила план заходів на 2017-2025 роки, що передбачає технічне переоснащення сміттєспалювального заводу «Енергія» та рекультивацію полігону № 5 для його більш екологічної роботи, а також створення комплексів із переробки сміття. На сміттєспалювальному заводі «Енергія» планують впровадити сучасну систему хімічного очищення димових газів із досягненням європейських норм викидів речовин, що забруднюють довкілля. Як заявив мер столиці Віталій Кличко під час відвідання заводу, в планах міста вже у найближчі роки досягнути європейських екологічних норм в роботі заводу. Модернізацію підприємства планують здійснити до початку 2020 року.
- **Завод «Радикал»** називають «ртутним Чорнобилем». За оцінками фахівців, ртуті там вистачить на забезпечення градусниками всіх жителів Землі. Це при тому, що вже вилучено понад 120 тонн небезпечного металу. Цікаво, що завод свого часу закрили зовсім не через екологічні міркування: виробник гербіцидів та ДДТ у середині 90-х збанкрутував. З того часу на ліквідацію підприємства було витрачено значну кількість коштів. Тільки у 2017 році столична влада надала 4,5 мільйони гривень на вивезення частини небезпечних відходів із території заводу «Радикал». Також нині є багато питань до підприємства-ліквідатора заводу щодо дотримання ним природоохоронного законодавства.

К ПРО ГОЛОВНЕ

КИЇВ ЗАЛУЧАЄ ІНВЕСТИТОРІВ та гарантує їм захист і підтримку

» Початок читайте на стор. 1

На міжнародній виставці нерухомості MIPIM у Каннах Кличко також зустрівся з колегами – мерами кількох європейських міст, представниками великого бізнесу, відкрив стенд Києва та представив низку інвестиційних проектів, до яких столиця пропонує долучитися іноземному бізнесу. Зокрема, на MIPIM презентували такі проекти:

● **Проект з будівництва Канатної дороги від Арки Дружби народів до Труханова острова.** Йдеться про облаштування підвісних вагонів по натягнутому

між кінцевими станціями і проміжними опорами сталевому канату. В рамках проекту планується облаштувати станції канатної дороги і на Поштовій площі, встановити екскурсійно-оглядові вежі, пішохідні зони на Конtrakтовій площі.

● **Будівництво гірськолижного комплексу для активного всесезонного відпочинку «Пирогово».** На земельній ділянці орієнтовною площею 120 га планується облаштувати 4 гірськолижні траси довжиною 250-500 м, 4 підйомники, траси для біатлону, спорткомплекс з басейном, залами для занять спортом, мотузковий парк, кінний клуб, го-

тельно-ресторанний комплекс з конференц-залами.

● **Будівництво медичного центру та приватних навчальних закладів.** Мова йде про п'ять проектів у сфері освіти – будівництво приватних садочків та шкіл, зокрема, сучасного дитячого садочку в Голосіївському районі столиці. А на вул. Зоологічній, 3 на земельній ділянці площею 1, 2 га пропонується побудувати приватний медичний центр на 2 блоки (8 поверхів палатного відділення та 7 поверхів поліклініки) з підземним паркінгом.

● **Проект промислового парку «Київська бізнес-гавань».** У Києві сьогодні розробляється повноцінна



концепція промислового парку. На земельній ділянці 106 га, яка межує з головною тепло- та електростанцією міста, пропонується розмістити

індустріальний парк, який матиме муніципальні податкові преференції, а відтак створить сприятливі умови для бізнесу.

К СПІВПРАЦЯ


У КИЄВІ ВІДКРИЛИ БЮРО ФЕДЕРАЛЬНОЇ ЗЕМЛІ БАВАРІЯ В УКРАЇНІ

У березні в столиці відкрили Бюро федеральної землі Баварія в Україні. Домовленість про відкриття представництва вдалося реалізувати менше ніж за рік.

Бюро має сприяти реалізації спільних планів України та Німеччини. Зокрема, в економічній сфері, машинобудуванні, аграрному секторі, культурних проектах. Київ зацікавлений у подальшому розвитку економічного співробітництва з Німеччиною та залученні німецьких інвестицій. Адже наша столиця сьогодні – надзвичайно перспективна у цьому плані.

Очільник Києва Віталій Кличко, який взяв участь у відкритті Бюро, зауважив, що одна з його місій як мера української столиці – створювати в Києві всі можливості для реалізації міжнародних проектів.

«Завдяки таким важливим крокам ми робимо велику справу. Впродовж 30 років триває співробітництво між Києвом та Мюнхеном, які є містами-побратимами. Ми ефективно співпрацюємо в багатьох сферах», – сказав Віталій Кличко.

У свою чергу Державний міністр з питань Європи і міжрегіональних відносин Баварії Беата Мерк зауважила, що

домовленість про заснування Бюро була досягнута менше ніж рік тому. «Я задоволена, що ця ідея була реалізована протягом короткого терміну», – сказала міністр та додала, що в такий складний час дуже важливим є діалог між країнами.

За словами міністра, присутність на церемонії відкриття Бюро високопосадовців та політиків України свідчить про зацікавленість у поглибленні співпраці в різних галузях. «Нашою присутністю в Києві ми хочемо засвідчити, що ми – надійні партнери для українців. І в Баварії сподіваються, що Україні вдасться стати стабільною та успішною країною. Ми прагнемо підтримувати процес реформ в Україні. Бо успіх України – важливий для всіх нас у Європі», – сказала Беата Мерк.

У відкритті Бюро Баварії в Україні також взяли участь міністр закордонних справ України Павло Клімкін та перший віце-прем'єр-міністр, міністр економічного розвитку і торгівлі України Степан Кубів.

К БУДЕ ЗРОБЛЕНО

СТОЛИЦЯ МАТИМЕ СУЧАСНЕ ЕНЕРГОЕФЕКТИВНЕ ОСВІТЛЕННЯ

Модернізація зовнішнього освітлення в Києві підвищить безпеку на столичних вулицях та заощадить значні кошти міського бюджету. Цьогоріч на нове освітлення планують виділити 300 млн грн.

Київляни часто скаржаться, що у багатьох столичних дворах, а подекуди навіть на вулицях темно. Через застарілі ліхтарі Київ споживає вдвічі більше електроенергії, ніж сучасні європейські міста. Щорічно столиця сплачує 120 млн грн за зовнішнє освітлення.

«Сучасні технології освітлення дають значний ефект економії, – розповів мер Києва Віталій Кличко. – По-перше, зменшується енергоспоживання, по-друге, самі прилади мають значно

більший ресурс, довше працюють. Крім того, вулиці стануть краще освітленими, а отже – і безпечнішими. Наше завдання – поступово замінити все освітлення в Києві».

На сьогодні вже є перші позитивні відгуки від киян, які оцінили нове зовнішнє освітлення на вулиці Олени Теліги, бульварі Лесі Українки та деяких інших вулицях.

Нині близько 80-90 % вуличних світильників не відповідають сучасним вимогам з енергоефек-

тивності, довготривалості роботи та екологічним нормам.

У 2018 році «Київсвітло» здійснить заміну застарілого зовнішнього освітлення на LED освітлення на 163 об'єктах. Всього встановлять майже 12 тисяч LED ламп у 5 парках, на 39 прибудинкових територіях та 119 вулицях, площах, проспектах, мостах. Така модернізація, за підрахунками фахівців, дасть прогнозовану економію електроенергії – 503 тис. кіловат-годин у 2019 році.

У 2018 році сучасне освітлення встановлять, зокрема, на таких основних вулицях столиці:

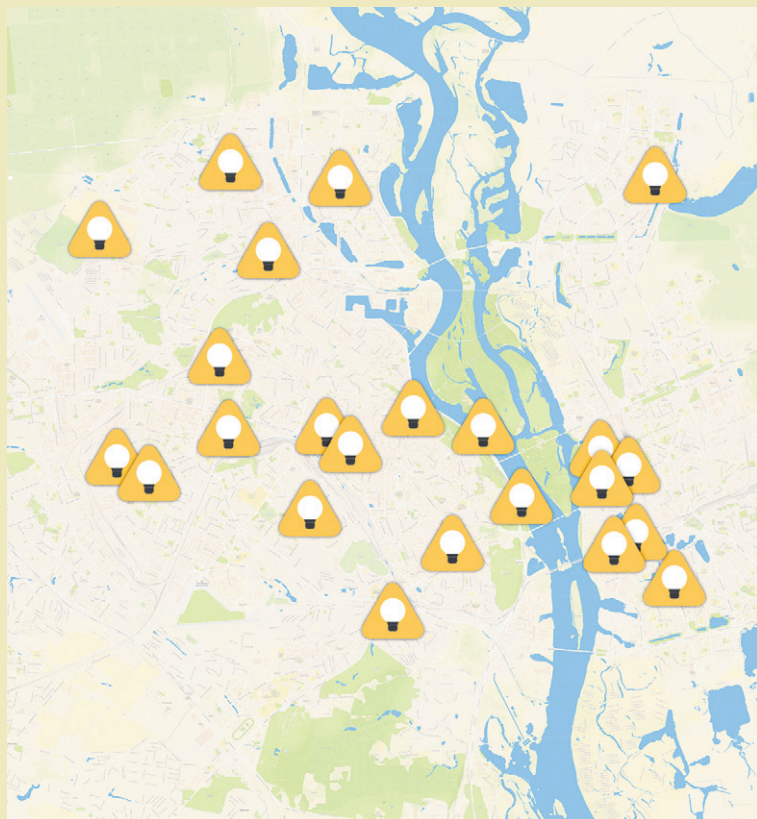
- бульвар Дружби Народів;
- бульвар Вацлава Гавела;
- вул. Саксаганського;
- вул. Жилянська;
- вул. Героїв Севастополя;
- вул. Маршала Гречка;
- вул. Миколи Закревського;
- Набережне Шосе;
- вул. Центральна;
- вул. Канальна;
- вул. Борщагівська;
- вул. Анни Ахматової;
- вул. Автозаводська;
- вул. Дегтярівська;
- вул. Голосіївська та інші.

Прибудинкові території:

- проспект Оболонський;
- вул. Амвросія Бучми;
- вул. Івана Миколайчука;
- вул. Павла Тичини;
- вул. Березняківська та інші.

Парки та сквери:

- Наводницький парк;
- Солом'янський ландшафтний парк;
- Куренівський парк;
- сквер на вулиці Городецького.



К БУДЕ ЗРОБЛЕНО

КИЄВУ — ЄВРОПЕЙСЬКІ ДОРОГИ

Столиця не знижуватиме темпів оновлення дорожнього покриття, цього року в Києві планують відремонтувати як мінімум 300 кілометрів доріг та проїздів.



У 2017-му році в рамках реконструкції та капітального ремонту в столиці відремонтовано 25 великих об'єктів, зокрема такі важливі як Кільцева дорога, проспекти Повітрофлотський, Глушкова, Перемоги, бульвар Дружби Народів, Русанівська Набережна, вулиці Раїси Окіпної та інші. Також зроблено поточний ремонт на 93 об'єктах. У рамках капітального та середнього ремонту відремонтовано 20 шляхопроводів та 280 внутрішньоквартальних проїздів і прибудинкових територій.

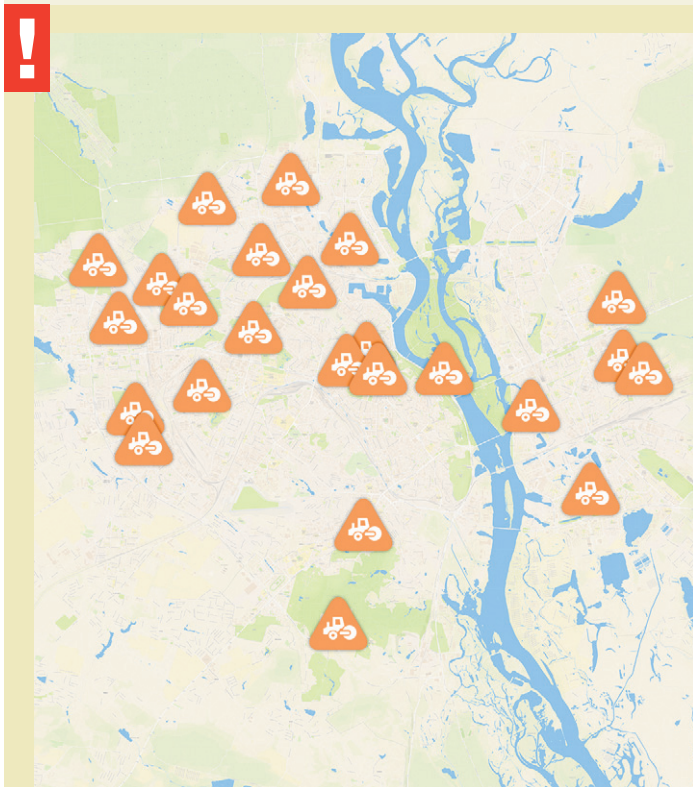
«Ми не повинні знижувати темпи ремонту доріг. Дороги нам дісталися у спадок у жахливому стані, деякі не ремонтувалися понад 30-40 років. Нагадаю, у 2016 році ми відремонтували 200 км доріг, а у 2017 році — 300 км. І як мінімум стільки ж плануємо відремонтувати цього року», — зазначив мер столиці Віталій Кличко.

За даними столичної влади, якщо ремонт доріг продовжуватиметься такими ж темпами, за кілька років Київ відповідатиме європейським

стандартам якості доріг. При цьому оновлюється не тільки дорожнє покриття, а і тротуари та вся прилегла інфраструктура. І столична влада робить усе, щоб не було соромно за якість оновленого дорожнього покриття.

Слід зазначити, що притча про «дороги, які заново переробляють щороку» для Києва вже не актуальна. Особливу увагу столична влада приділяє контролю якості нового дорожнього покриття та ефективності використання підрядниками коштів при проведенні ремонтних робіт. Гарантія на нові дороги — 5 років, тобто, якщо десь асфальт з них «зійде», підрядник зобов'язаний відремонтувати цю ділянку своїм коштом. І такі прецеденти вже є.

Віталій Кличко зазначив, що оцінювати якість доріг у першу чергу мають мешканці міста. «Коли кияни скажуть, що вони задоволені якістю доріг, то це буде найвища оцінка. Можу сказати, що у порівнянні з іншими регіонами Київ задає тренд якості і масштабу ремонту доріг».



У 2018-му році буде завершено ремонтні роботи на трьох потужних транспортних розв'язках. Це реконструкція транспортного вузла на перетині проспекту Перемоги з вулицею Щербаківського; капітальний ремонт шляхопроводу на перетині проспекту Комарова та бульвару Вацлава Гавела та транспортної розв'язки на перетині проспекту Леся Курбаса з вулицею Гната Юри і вулицею Володимира Покотила.

Також будуть повністю завершені перехідні об'єкти, роботи на яких розпочалися в 2017 році: реконструкція проспекту Бажана, капітальний ремонт вулиць Володимирської та Алма-Атинської, вулиць О. Теліги, Набережного шосе, бульвару Академіка Вернадського, проспекту Павла Тичини.

Крім того, впродовж року нове якісне покриття отримають вулиці Ярославів Вал, Назарівська, Генерала Родимцева. Розпочнуться та активно виконуватимуться роботи з будівництва автомобільної дороги між вулицею Довбуша та Броварським проспектом, вулиць Сім'ї Кульженків, Туполева, Кирилівської. Капітальний ремонт заплановано на проспекті Палладіна, проспекті Правди, вулицях Заболотного та Довженка, проспектах Бандери та Броварському.

К СПОРТИВНЕ МІСТО


«Я СНІГ НЕНАВИДЖУ, АЛЕ НЕ ЗАВЖДИ...»

На початку березня, поки холоди не відступали, а природа щедро ділилася з нами снігом та морозом, міський голова показував киянам приклад, як потрібно проводити вільний від роботи час спортивно. І для цього не потрібно долати сотні кілометрів в пошуках гір чи далекого моря. У вихідний день мер присвятив кілька годин сноукайтінгу.

«Я сніг ненавиджу, але не завжди. Сніг — велика проблема для міських служб, бо прибираємо ми його цілодобово, але це — те, що треба для сноукайта та інших зимових видів спорту», — пожартував мер і закликав усіх активних киян займатися спортом, адже в Києві є багато можливостей для цього.

«Вирвався з екстремалами на пару годин на сноукайтінг на Київське море, — каже Кличко. — Так, Київ готується до проведення на-весні фіналу Ліги Чемпіонів УЄФА. Але наше місто живе не тільки футболом. Столиця — спортивне місто, де є чимало прихильників навіть такого виду спорту, як сноукайтінг. До того ж, потрібно активно і спортивно проводити дозвілля!»



Сноукайтінг — це один із видів спорту та активного відпочинку, який передбачає катання під парусом по замерзлих засніжених водоймах або полях на лижах чи сноуборді. Спортсмен тримається за спеціальні стропи, приєднані до великого парашюта — кайта, швидкість якому задає сила вітру.

