

К ВАЖЛИВА ПЕРСПЕКТИВА

Чому Київ купує саме польські трамваї та де будуть нові рейки

стор. 2



К ПЛАНИ-2018

Що ще зміниться в медицині, освіті, спорті, парках та туристичних об'єктах столиці

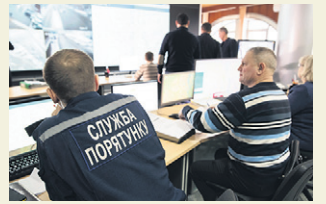
стор. 3-6



К ЗА СНИГОМ СТЕЖАТЬ

Міський штаб з надзвичайних ситуацій працює в цілодобовому режимі

стор. 8



www.klichko.org ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Свято великого футболу - Фінал ліги чемпіонів УЄФА, який цього року відбудеться у Києві, пам'ятатимуть у столиці довго. Чому — читайте на стор. 2

К ПРО ГОЛОВНЕ

РОБИТИ, А НЕ ТІЛЬКИ ПЛАНУВАТИ ТА ОБІЦЯТИ

У 2018 році у Києві з'являться нові дороги і нові парки, ми продовжимо відновлення інфраструктури, ремонт і будівництво лікарень, шкіл, дитячих садочків, а місця відпочинку киян, туристичні об'єкти стануть більш комфортними і доступними. Сьогодні – про наші плани на цей рік.

Бюджет: основні напрямки

Доходи в проекті бюджету на цей рік столиця збільшила до понад 49 млрд грн. Основні статті витрат – це і продовження запланованих проектів, які змінюють Київ, і фінансування пріоритетних для столиці напрямків.

Ми продовжимо ремонт доріг, оновлення інфраструктури, реконструкцію дитсадків та шкіл, відновлення київських парків та скверів, туристичних об'єктів та публічних просторів у столиці.

Розуміючи, що інвестувати треба в майбутнє, ми знову значно збільшили фінансування на освіту та виховання наших дітей. Це і кошти школам та садкам, і нові спортмайданчики та шкільні стадіони, і надбавки педагогам та багато іншого.

Приміром, видатки на освітні цілі складатимуть 13,6 млрд грн. На охорону здоров'я – 9,1 млрд грн, а на соціальний захист – 8,6 млрд грн.

Нагадаю, минулого року ми відкрили 10 новозбудованих або реконструйованих дитсадків та 3 школи. Три нових школи на понад 1700 школярів! Це найкращий показник за останніх 12 років у столиці і на сьогодні найкращий в Україні. І надалі плануємо будувати і вводити в експлуатацію нові навчальні заклади, щоби діти отримували знання в комфортних умовах і за сучасними технологіями.

Згідно з бюджетом-2018, житлово-комунальна сфера отримає 1,6 мільярда гривень, майже мільярд – культура та півмільярда – спорт. А проекти Громадського бюджету плануємо профінансувати на 150 мільйонів гривень.

Дороги

У 2018 році ми збережемо високі темпи ремонту доріг.

У 2016 році в Києві відремонтували 200 км доріг та проїздів, а минулого року – понад 300 км. І щонайменше 300 км доріг ми плануємо відремонтувати в столиці цього року.

З такими темпами за кілька років дорожня мережа Києва має відповідати єв-



ропейським стандартам якості доріг.

Ремонт дороги – це не тільки нове асфальтне покриття. Це і нові тротуари, нове освітлення, нові переходи, це – комплексний підхід.

Вже навесні, за сприятливих погодних умов, будуть активно продовжені роботи на вулицях Олени Теліги, Сім'ї Кульженків (колишня Петра Дегтяренка), Алма-Атинській (зі шляхопроводом через трамвайні колії), Володимирській, Набережному шосе, двох потужних транспортних розв'язках – на перетині просп. Комарова та бульв. Вацлава Гавела.

Крім того, у 2018 році планується капітальний ремонт бульвару Вернадського,

проспектів Тичини, Бандери та Палладіна, Дарницької площі, вулиць Академіка Туполева, Заболотного, Довженка, Федорова, мосту Метро через Русанівську протоку та багатьох інших об'єктів.

Також вже навесні в столиці розпочнеться реконструкція Шулявського шляхопроводу. Роботи триватимуть приблизно 1,5-2 роки. Наше завдання – не лише здійснити реконструкцію, а й зробити сучасну та зручну транспортну розв'язку.

Ми взялися і за добудову Великої Окружної. Це зменшить навантаження на наші вулиці, а також допоможе вирішити транспортну проблему в районі площі Шевченка та прилеглих вулицях.

Великі інфраструктурні проекти

Цього року ми повинні розпочати активні роботи з добудови Подільсько-Воскресенського мосту, а також будівництво запроектованих станцій на Виноградар. Безпрецедентну суму – практично 6,5 млрд грн – плануємо спрямувати на транспортну галузь. На добудову Подільсько-Воскресенського мостового переходу передбачено 2,5 млрд грн, а на будівництво метро на Виноградар закладено понад мільярд.

Продовження читайте на стор. 3 ➤

К ТРАНСПОРТ

«АННА КИЇВСЬКА» ТА «ЯРОСЛАВ МУДРИЙ» ВИЙШЛИ НА МАРШРУТ

Столична влада продовжує оновлювати рухомий склад громадського транспорту. Адже саме сучасний та зручний комунальний транспорт має стати альтернативою маршруткам, на які так часто нарікають кияни.

Наприкінці грудня Київ отримав чергову партію сучасних польських трамваїв PESA 5-го покоління зі 100% низькою підлогою, кондиціонерами, Wi-Fi. Більшість з них вже курсує на Борщагівській лінії швидкісного трамвая. Нагадаємо, що за минулий рік столиця закупила майже 100 автобусів, понад 100 тролейбусів і 45 трамваїв (загалом в Києві рухомий склад трамваїв налічує близько 400 одиниць).

Щоб запустити нові сучасні трамваї, в деяких районах міста потрібно перекласти трамвайні колії. Це — перший крок. Зокрема, цього року передбачено реконструкцію трамвайної лінії на Подолі, на Лівому березі, реконструкцію трамвайних переїздів. Саме після цього дали закуповуватимуться нові трамваї.

Нові PESA вже почали оформлювати портретами видатних українців, киян. Зокрема, Анни Київської, Ярослава Мудрого, Сержа Лифаря, Владислава Городецького, Казимира Малевича, Івана Фундукля, Марії Заньковецької, Олександра Вертинського та інших.



Крім того, в кожному трамваї встановлено відеоекран, на якому демонструватимуть короткий відеоролик про ту чи іншу видатну особистість. «Це буде цікаво і корисно як киянам, так і туристам. Адже це — історія нашого міста», — підкреслив Київський міський голова. Першими на маршрут вже вийшли «Анна Київська» та «Ярослав Мудрий».

Віталій Кличко також розповів, чим зумовлено вибір саме трамваїв польського виробництва. Зокрема, одна з домовленостей з польською стороною — відкрити сервісний центр у Києві, а згодом і збирати трамваї в столиці. А це — робочі місця для киян, це інвестиції, і це трамваї, на яких буде написано «Зроблено в Києві». Крім того, зі Львова до Києва повинні були надійти закуплені трамваї, однак терміни їх постачання постійно змінюються. «Вони вже повинні були їздити Києвом, але ми досі чекаємо, коли ж ці трамваї прибудуть до нас», — сказав мер Києва.

Щоденно пасажиропотік на Борщагівській лінії швидкісного трамвая



становить 160 тисяч осіб. Наразі триває капітальний ремонт станцій на цій лінії. Вже відремонтовані і оновлені станції лінії швидкісного трамвая «КПІ» та «Польова». Оновлення всіх станцій планують завершити влітку цього року. Капітальний ремонт включає повний ремонт систем електропостачання; заміну розбитого, відсутнього скла навісів над платформами та повну обробку металоконструкцій; заміну покриття на платформах; відновлення зовнішнього покриття парпетів платформ; відновлення підлоги та стелі у вестибюлях станцій. Передбачена і повна заміна всіх

входів і виходів зі станцій; ремонт підземних переходів з відновленням освітлення; заміна систем навігації.

За два останні роки на трамвайних станціях було встановлено 18 підйомців для маломобільних груп населення, ця робота буде продовжена і в цьому році — тендер на постачання обладнання вже проведено.

Також передбачені кошти на розробку техніко-економічного обґрунтування подовження Борщагівської лінії швидкісного трамвая до Палацу спорту. Зокрема, в планах будівництво 9 нових станцій швидкісного трамвая.

К ІНФРАСТРУКТУРА

КИЇВ ГОТУЄТЬСЯ ПРИЙМАТИ ФІНАЛ ЛІГИ ЧЕМПІОНІВ

Якщо подією минулого року у Києві було Євробачення, то цьогооріч наприкінці травня десятки тисяч футболних фанів з'їдуться до української столиці, щоби побачити фінал Ліги чемпіонів УЄФА.



Столична влада та Федерація футболу України вже підписали Меморандум щодо підготовки до проведення фінального матчу Ліги чемпіонів.

«Така подія відбудеться в Києві вперше, і я впевнений, що ми зможемо, об'єднавши наші зусилля, провести захід на найвищому рівні. Так само, як на найвищому рівні Київ провів Євробачення-2017, а у 2012-му — фінал Чемпіонату Європи з футболу. У Києві готова вся необхідна для проведення такого заходу інфраструктура», — зазначив мер столиці Віталій Кличко.

У рамках підготовки до проведення фіналу Ліги чемпіонів за програмою Мінрегіонбуду, яка

передбачає стимуляцію розвитку футболу в Україні, Київ виборює право на облаштування 60 футбольних полів. Це міні-поля зі штучним покриттям розміром 20 на 40 метрів. Перелік шкіл затверджений і подавався одразу на конкурс. За цією програмою 50 відсотків має фінансуватися з Держбюджету та 50 — з місцевого, ці кошти вже виділені. «Всі роботи плануємо завершити до травня», — зауважив Кличко.

Фінал Ліги чемпіонів УЄФА відбудеться в Києві 26 травня 2018 року. Очікується, що до української столиці прийдуть понад 100 тисяч уболівальників команд-фіналістів.

К ЄВРОПЕЙСЬКЕ МІСТО

НАВЕСНІ У КИЄВІ ВІДКРИЮТЬ ПЕРШУ ЧЕРГУ ОНОВЛЕНОГО ЗООПАРКУ

Уже навесні у Києві відкриють першу чергу реконструкції зоопарку. Звіринець повинен бути привабливим і сучасним, — наголошує столична влада. Загалом на оновлення всього зоопарку, яке буде здійснюватися поетапно, піде кілька років.

Після реконструкції київський звіринець буде максимально наближений до природи — без гучних атракціонів і ґрат для тварин, з оглядовими майданчиками і єдиним простором для людей і мешканців зоопарку, а основними матеріалами для реконструкції стануть дерево, камінь і скло. Територія після оновлення буде розділена на зони: експозиційну, рекреаційну,

науково-дослідну та господарську.

«Директор одного з європейських зоопарків якось сказав мені: коли ти приходиш до зоопарку і тварини у тебе викликають співчуття, це не хороший зоопарк. Наше завдання — щоби київський звіринець був одним з найсучасніших зоопарків, без кліток і з відкритим простором. Місцем, куди можна прийти з дітьми,

гарно провести час і отримати позитивні емоції від контакту з тваринами», — каже Віталій Кличко.

До речі, Київський звіринець, який у 2007-му році виключили з Європейської асоціації зоопарків світу, бо він не відповідав критеріям утримання тварин, вже повернули в лави асоціації. І нове керівництво далі працює над розвитком і модернізацією зоопарку.


ПРОЕКТОМ РЕКОНСТРУКЦІЇ ПЕРЕДБАЧАЄТЬСЯ:

- збільшення площі експозиційних зон шляхом залучення резервних територій зоопарку, що на даний час не використовуються;
- реконструкція наявних будівель і споруд, які відповідають вимогам та мають задовільний стан за результатами обстеження;
- будівництво нових приміщень для утримання тварин та господарської діяльності зоопарку;
- реконструкція наявних та створення нових штучних водойм;
- реконструкція діючих та влаштування нових зовнішніх інженерних мереж;
- використання відновлюваних джерел енергії;
- впровадження технологій використання вторинних ресурсів.



К ПРО ГОЛОВНЕ

РОБИТИ, А НЕ ТІЛЬКИ ПЛАНУВАТИ ТА ОБІЩАТИ

» Початок читайте на стор. 1

Крім того, ми отримаємо з Державного бюджету 2,6 млрд грн на будівництво метро, 1 млрд грн — на роботи з добудови Подільсько-Воскресенського мосту, 300 мільйонів — на модернізацію мережі вуличного освітлення. Це пріоритетні для столиці проекти. І ми будемо працювати над їх втіленням.

Освіта

Цьогоріч у Києві плануємо відкрити 8 дитячих садочків (нових і реконструйованих), один з яких — новий дитсадок на Позняках на 260 місць. Днями особисто проінспектував роботи із завершення його будівництва. Дитячий заклад матиме плавальний басейн, актову залу з сучасним звуковим обладнанням, проектором, мультимедійним екраном, кабінети логопеда і психолога. Покрівлю будівлі облаштовано антикриговою системою. У садку також передбачено встановлення системи зовнішнього та внутрішнього відеоспостереження. Все це сьогодні — стандарт, за яким мають бути обладнані нові дитячі установи в місті.

Ще 7 оновлених дитячих навчальних закладів зможуть прийняти майже 900 дітей.

Нагадаю, що за два роки в столиці втричі скоротили чергу в дитячі садки, і наше завдання, щоб цієї черги взагалі не було.

Також цього року заплановано будівництво загальноосвітньої школи з басейном на 1080 місць на Осокорках у Дарницькому районі та реконструкцію з добудовою загальноосвітньої школи № 23 (вул. Путивльська, 35, с. Биківня) у Деснянському районі. Продовжаться капітальні ремонти та термомодернізація столичних закладів освіти.

Охорона здоров'я

Цього року влада Києва продовжить купувати нове медичне обладнання та ремонтувати і будувати заклади охорони здоров'я, щоб кияни отримували належну меддопомогу.

В планах — будівництво лікарні на Троєщині. Майже 400 тисяч чоловік мешкають у Деснянському районі — це рівнозначно населенню великого міста, і там немає лікарні.

Нещодавно особисто проінспектував Київську міську клінічну лікарню №12 та дитячу лікарню № 7. У дитячій лікарні № 7 здійснили реконструкцію на майже 47 млн грн, і заклад виглядає не як відреставрований, а як новий. Зроблено зовнішній і внутрішній ремонти. Встановлено новий апарат МРТ вартістю майже 40 млн грн. За час його роботи обстежено вже майже 500 дітей. Придбання нового МРТ дозволяє здійснювати дослідження всіх органів.

У 12-й лікарні закінчується ремонт відділення невідкладної (екстреної) медичної допомоги та двох травмунктів (опорно-рухового та щелепно-лицьового). На реконструкцію виділено 91 млн грн, при цьому на 60 млн грн закупили нове медобладнання.

Також здійснимо капітальний ремонт приміщень відділень паліативної допомоги в наступних закладах: Київська лікарня №2, клінічна лікарня №6, Київська міська клінічна лікарня №10, лікарня №18, Ки-



ївський міський клінічний госпіталь ветеранів війни.

Крім того, завершимо капітальний ремонт кардіохірургічного операційного блоку відділення рентгеноендоваскулярної хірургії з палатами реанімації і післяопераційного перебування в Олександрівській клінічній лікарні Києва.

Буде проведено капітальний ремонт бактеріологічної лабораторії Київського міського пологового будинку № 2, завершено розпочатий в 2016 році капітальний ремонт з переплануванням першого поверху акушерського відділення з операційним блоком, індивідуальними та сімейними пологовыми палатами Київського пологового будинку № 3, капітальний ремонт ліфтів в столичному Перинатальному центрі.

Також буде завершено роботи по перетворенню закладу у лікарню інтенсивного лікування в Київській міській дитячій клінічній лікарні №1.

Крім того, планується завершити і роботи з капітального ремонту приміщень Київської міської клінічної лікарні швидкої медичної допомоги під створення центру серцево-судинної патології. А також — капітальний ремонт приміщень клінічної лікарні № 2 та Київського міського пологового будинку №1.

Туристична інфраструктура

Цього року ми продовжимо оновлювати туристичну інфраструктуру міста, зокрема, відкриємо пішохідний маршрут

від Володимирської гірки до Труханового острова, оновимо Пейзажну алею та замінимо на нові вагони Київського фунікулера.

Вже навесні ми презентуємо оновлену вхідну групу на Труханів острів. І також зв'яжемо дві туристичні зони — побудуємо мостовий перехід від Володимирської гірки до Арки дружби народів, таким чином цей парк буде об'єднаний прогулянковим маршрутом з Трухановим островом.

Цього року оновить рухомий склад Київський фунікулер. Австрійська компанія замінить вагони фунікулера на сучасні, які відповідають найвищим європейським вимогам безпеки та комфорту. Адже фунікулер — не тільки туристичний транспорт. Минулого року його послугами скористалися 1,5 мільйона пасажирів. І завдяки новим вагонам фунікулер стане ще більш зручним як для киян, так і для туристів, які відвідують столицю.

Крім того, в наших планах почати реконструкцію Гідропарку.

Тож роботи багато, і поступово будемо втілювати ці та інші проекти, щоби наше місто було ще більш привабливим і комфортним — як для його мешканців, так і для гостей.

Стадіон «Старт» та інші спортивні об'єкти

Легендарний стадіон «Старт», який після тривалої боротьби столичної влади разом з громадськістю вдалося врятува-



ти від забудови, цього року чекає реконструкція.

У 2017-му Київській адміністрації на решті вдалося вийти на фінішну пряму у непростій справі з передачею «Старту» до комунальної власності. У вересні 2017 року створили відповідне комунальне підприємство, на баланс якого і перейде цей спортивний об'єкт. У столичному бюджеті на 2018 рік вже передбачили 10 млн грн на роботи з відновлення стадіону. Загалом же, у бюджеті на 2018 рік на розвиток столичного спорту передбачено півмільярда гривень.

Так, цього року ми завершимо реконструкцію легкоатлетичного манежу на Березняках, який відкриємо у травні. Реконструкція очікує і фізкультурно-оздоровчий комплекс КДЮСШ «Ринг» по вул. Райдужній. Окрім цього, у 2018 році будуть продовжені роботи з реконструкції стадіону «Русанівець» на бульв. Давидова та стадіону зі штучним покриттям на вул. Драйзера.

Капітальні ремонти здійснюватимуть у басейні Школи вищої спортивної майстерності Києва на вул. Бастіонній; спортивному залі ДЮСШ «Атлет» з облаштуванням футбольного поля з трибунами та роздягальнями; спортивних залах ДЮСШ «Ринг» на вул. Львівській.

Також у планах столичної влади зібрати в комунальну власність та повністю відремонтувати спорткомплекс «Схід», відновити інші спортивні об'єкти міста.

К ВПОРАЛИСЯ

КИЇВ ДЕМОНСТРУЄ ГОТОВНІСТЬ ДО НЕГОДИ

Погіршення погодних умов і зимова стихія не стали сюрпризом для столичної влади. Адже для подолання наслідків негоди придбана нова снігоприбиральна техніка та накопичені достатні запаси солі і піску. Комунальні служби робили все, щоб працювати швидко та ефективно. І належна життєдіяльність міста під час снігопадів була забезпечена.

«Я дуже любив сніг до того, як став мером. А тепер для мене він, перш за все, проблема, — жартує Київський міський голова Віталій Кличко. — Якщо минулої зими через снігопади стояли Дніпро, Львів, Запоріжжя, то у Києві 100% комунального транспорту виїшло на лінії», — зазначив мер.

Протягом останніх трьох років «Київавтодор» отримав 107 нових одиниць спецтехніки, у тому числі 82 одиниці — снігоприбиральної. Це комбіновані

машини зі змінним устаткуванням, соле- та піскорозкидувачі, трактори зі спеціальним обладнанням тощо. Серед них і 17 одиниць багатофункціональної снігоприбиральної техніки «MAN» і «Mercedes», яку у 2016 році столиця отримала в якості подарунку від уряду Німеччини за особистою домовленістю мера Києва.

Також у столиці цілодобово працює міський штаб з ліквідації надзвичайних ситуацій. У Центрі організації дорожнього руху створено оперативну групу, яка

координує роботу представників ДСНС, поліції та комунальних служб. На сьогодні близько 500 GPS-трекерів встановлені на комунальну спецтехніку, за пересуванням якої можна спостерігати на окремому сайті.

Система також дозволяє щопівгодини здійснювати відеомоніторинг дорожньої ситуації на 23-х найбільш складних спусках і підйомах та інформування відповідних служб у разі ускладнень. Також здійснюється організація чергування автомобільних евакуаторів на найбільш складних



ділянках для забезпечення прибирання снігу. Під час негоди до міста був тимчасово зупинений в'їзд великовантажного транспорту. Для водіїв таких авто облаштували пункти обігріву на в'їздах у столицю.

! До зимового сезону «Київавтодор» підготував 377 одиниць снігоприбиральної техніки. Комунальні керуючі компанії в районах підготували додатково 195 тракторів та 140 одиниць малої механізації. Крім того, столична влада на випадок зatoryх снігопадів уклала 159 договорів на залучення допоміжної прибиральної техніки приватних організацій. Наприкінці минулого року «Київавтодор» придбав ще 22 багатофункціональні всесезонні підмітально-прибиральні машини BUCHERCityCat 2020. Вони застосовуються у роботі упродовж всього року — взимку для прибирання від снігу тротуарів, а навесні та влітку — для прибирання вулично-дорожньої мережі. Загалом таких машин у столиці 34, і є потреба купувати ще. Також було закуплено 8 снігоприбиральних машин на базі трактора Foton, які розраховані, в першу чергу, для прибирання тротуарів. Придбано 2 евакуатори на базі автомобіля КраЗ, які у разі надзвичайних ситуацій зможуть «визволити з пастки» громадський транспорт і великовантажні автомобілі, які блокують рух іншого транспорту.

Мер Києва в міському штабі продемонстрував контроль роботи спецтехніки в місті в реальному часі. «Всі неодноразово бачили, як під час снігопадів ми виїжджали та контролювали місцеперебування техніки. Зараз за пересуванням техніки ми можемо спостерігати як по карті, так і завдяки камерам відеоспостереження», — каже Кличко.

! Система відеомоніторингу працює в рамках програми Smart City. В столиці встановлено вже 6 тисяч камер відеоспостереження, а до кінця цього року їх має бути понад 10 тисяч. І це дозволяє отримувати оперативну інформацію про ситуацію в місті. Також в рамках ініціативи Kyiv Smart City КМДА спільно з Управлінням патрульної поліції та навігаційним сервісом Waze розпочали втілювати партнерську програму для ефективного управління міським трафіком. Вже сьогодні здійснюється взаємний обмін інформацією. Наприклад, карту перекриттів доріг у Києві оновлюватимуть безпосередньо працівники патрульної поліції.


К ТРАДИЦІЯ

ГУРТУВАННЯ І ГАРТУВАННЯ КОМАНДИ

Мер Києва Віталій Кличко разом з главами столичних районів, заступниками голови КМДА і деякими депутатами Верховної Ради та Київради пірнув у хрещенську воду в парку «Наталка». Кличко відзначив, що це була не примусова акція.

«Це була з мого боку пропозиція. Таке, знаєте, гуртування і гартування команди, — відзначив мер. — Водохреща — велике християнське свято. Вважається, що саме в цей день вода набуває цілющих властивостей. Нехай йорданська вода допомагає нам загартуватися і оздоровитися, заряджає світлим думками і справжньою вірою — у Бога, в Україну і в нашу справу!» — сказав Віталій Кличко після пірнання в хрещенську воду.

Мер також пожартував, звертаючись до глав районів і заступників, що наступного року ті, хто погано працюватиме, можуть випірунути не одразу.

До річч, місце для купання було обрано не випадково: відкритий після реконструкції в минулому році парк «Наталка» був визнаний зразком для парків і зелених зон міста. «У цьому році ми так само, на тому ж рівні, реконструємо ще 10 парків у Києві, — повідомив Кличко. — Київ має стати містом-парком. Наша столиця — дуже зелене місто, але треба ще багато чого привести до ладу. І ми продовжимо цим активно займатися».

Минулого року в Києві оновили рекордну кількість парків і скверів — 120. Також рішенням депутатів Київради було створено ще 65 зелених зон.

