

К В ЗОНІ ОСОБЛИВОЇ УВАГИ

Зусиллями
влади і міської
громади
інфраструктура Києва
відроджується



стор. 2

К ЗМІНЮЄМО КИЇВ РАЗОМ!

Що зроблено
в столиці
в 2017 році



стор. 3-6

К КАЗКА НЕОНОВОГО СВІТЛА

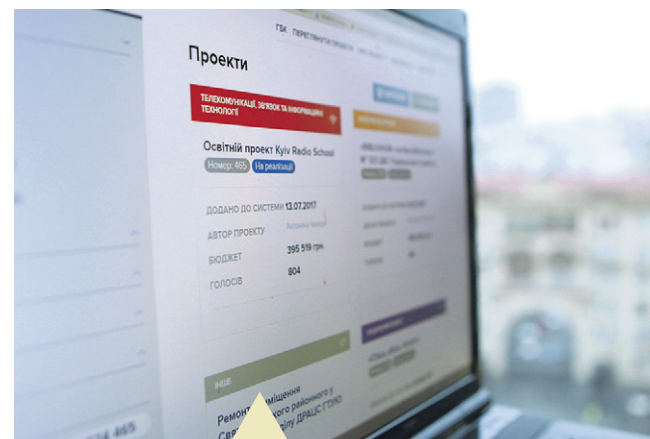
Як прикрасять
головну ялинку країни і
куди сходити
на новорічні свята
у Києві



стор. 8

www.klichko.org ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Як втілити свою ідею за кошти міста і всім на користь.
Про «Бюджет участі» — **читайте на стор. 7**

К ПРО ГОЛОВНЕ

ОБІЩАЄМО – РОБИМО!

Напередодні Нового року зазвичай підбивають підсумки зробленого і будують нові плани. 2017 рік для Києва, як і для всієї країни, був непростим. Але ми не опускали рук і, як і обіцяли, крок за кроком змінювали наше місто.

У 2016 році ми відремонтували у Києві 200 км доріг, а у 2017-му замахнулися на рекордні 300 км. І ми це зробили: 302 км столичних доріг і проїздів капітально відремонтовані!

Це ключові магістралі: проспекти Повітрофлотський і Глушкова, бульвар Дружби Народів, Кільцева дорога, Русанівська набережна, десятки вулиць. Це тисячі метрів нового асфальту та бруківки в міжквартальних проїздах, дворах, на тротуарах, що не ремонтувалися десятиліттями! Вже на весні продовжимо капітальний ремонт вулиць Олени Теліги і Володимирської, Набережного шосе і багатьох інших об'єктів. Вірю, що протягом трьох-чотирьох років усі дороги у місті відповідатимуть європейським стандартам, а ямковий ремонт піде на небуття.

Мені приємно бачити, як відремонтованими дорогами їздять нові сучасні та комфортні автобуси, які є альтернативою старим розбитим маршруткам. Київ за результатами тендеру закуповує 100 нових автобусів МАЗ. Перша партія вже надійшла до столиці. Також цього року ми закупили 40 польських трамваїв PESA п'ятого покоління зі 100% низькою підлогою, кондиціонерами, Wi-Fi, та ще 5 львівських, виробництва заводу «Електрон».



Наступного року ми, як і обіцяли, розпочнемо будівництво метро на Виноградар. Протягом трьох років плануємо ввести в експлуатацію дві нові станції метрополітену — «Проспект Правди» і «Мостицька».

Мешканці Троєщини також давно мріють про метро. Китайський консорціум готовий побудувати четверту гілку метро з Жулян до Лівого берега за 5 років. Нам потрібно отримати державні гарантії від Кабінету міністрів, щоб китайська компанія прийшла і почала будувати швидкими темпами. Та ми розуміємо, що без добудови Подільсько-Воскресенського мосту, який почали зводити понад 30 років тому, метро на Троєщину не буде, і я веду переговори з ні-

мецьким урядом та інвесторами щодо реалізації цього проекту.

Цього року ми, як і планували, відкрили 10 новозбудованих або реконструйованих дитсадків. Збільшуємо кількість груп в діючих закладах. І якщо три роки тому черга у дитсадки Києва складала понад 15 тисяч дітей, то на сьогодні вона зменшилася втричі. Наше завдання — щоб через кілька років черги взагалі не було.

Першого вересня в Києві відкрилися 3 нові школи на понад 1700 дітях! Це найкращий показник за останні 12 років у столиці і, на сьогодні, найкращий в Україні.

Як мер столиці, я можу сказати, що без активної громадськості багато значних справ не були б

такими вдалими. Я можу наводити чимало прикладів, коли саме небайдужість киян допомогла нам врятувати символічні місця Києва. Наприклад, на початку жовтня ми відкрили велешколу для дітей на базі оновленого Київського велотреку. Але до цього кілька років ми боролися за цей об'єкт, і врятували його від забудовників. Така ж ситуація була і зі стадіоном «Старт», який практично віддали під забудову, та парком «Наталка» на Оболоні, який ми всі разом зробили найкращим парком Києва.

Загалом цього року у Києві відновили 120 парків та скверів — рекордна кількість. Можу сказати, що ми передбачили в бюджеті міста на наступний рік значні кошти, щоб продовжити

реконструкцію і капітальний ремонт столичних парків.

Другий рік поспіль у Києві відбувається обговорення проектів у рамках «Бюджету участі». Це реальний інструмент, який дає киянам можливість ініціювати зміни у своєму будинку, дворі чи на своїй вулиці.

Ми побачили, скільки насправді цікавих ідей у киян, особливо молодих, за якими майбутнє нашого міста! Люди стають більш відповідальними. Розуміють, що за зміни, за комфорт в місті відповідають не тільки чиновники та депутати, а й самі мешканці.

Ми змінюємо Київ разом! Я дякую всім киянам за співпрацю!

Віталій Кличко

ІНФРАСТРУКТУРА

СТОЛИЦЯ ПОКАЗУЄ ПРИКЛАД

Київ у всі роки незалежності був і залишається лідером демократичних перетворень в Україні. Столиця змінюється і йде вперед. Сьогодні Київ зосереджений на відновленні, будівництві та розвитку інфраструктури. Багато років у неї не вкладали кошти, тому ситуація складна. Влада міста робить усе, щоб ефективно використовувати можливості столичного бюджету, а також залучати якомога більше інвестицій.

КИЄВУ – ЄВРОПЕЙСЬКІ ДОРОГИ

Щороку кількість кілометрів відремонтованих автошляхів зростає. Минулого року в столиці оновили 200 км доріг, а цьогоріч — 300. І Київ — перший серед міст країни. Але головне — не тільки кількість, а й якість ремонту — наголошує столична влада. Співвідношення між витраченими грошима і якістю капітально відремонтованих доріг перевірятиме міжнародна незалежна ініціатива CoST, і — що важливо — інформуватиме про це громадськість.

Сумний до недавнього часу стан київських шляхів — цілком зрозумілий: роками в дорожню інфраструктуру не вкладали грошей, а ті, що виділялися — здебільшого розкрадалися. Наприклад, Повітрофлотський проспект востаннє ремонтували в 1995 році. Під час цього річного ремонту тут постелили двошарове покриття з полімерасфальтбетону, замінили покриття тротуарів на бруківку (ФЕМ), перевстановили бортовий камінь та встановили спрямовувальну пішохідну огорожу, озеленили територію вздовж проспекту.

Схвально містяни оцінюють і стан інших відремонтованих доріг. Попри затори, в яких до-

водиться інколи стояти через дорожні роботи, кияни готові чекати, аби вже найближчим часом їздити шляхами європейської якості. На реконструкцію та капітальні ремонти доріг цьогоріч у столиці загалом було виділено 1,7 млрд грн.

У 2017 році дорожники капітально відновили 20 штучних споруд — мостів, шляхопроводів, розв'язок. Наприклад, масштабно реконструйований шляхопровід біля станції метро «Нивки» на перетині просп. Перемоги та вул. Щербаківського. Тут була відновлена опорна здатність мосту, влаштовано нові монолітні плити, встановлено деякі нові опорні частини, а кількість смуг

руху збільшилася до п'яти.

Серед давно очікуваних проєктів, реалізація яких — справа кількох років, — багаторівнева розв'язка на примиканні вул. Старонаводницької та вул. Лаврської до бульв. Дружби народів, та будівництво Великої окружної дороги на ділянці від проспекту Маршала Рокосовського до вулиці Богатирської. Рішення збудувати під'їзну автомобільну дорогу в Оболонському районі Києва ухвалили ще в 2001 році, але через брак коштів роботи так і не завершили. Цю ділянку ми плануємо відкрити вже наприкінці 2018 року, — наголошують в КМДА.

Запланована тривалість бу-



дівництва — 22 місяці. Довжина дороги — 1,8 км, кількість смуг — 6. Тут облаштують велодорожки та збудують підземний пішохідний перехід, а також два шляхопроводи: через залізницю та через вул. Богатирську. Вартість будівництва — 410 млн грн,

фінансування коштом міського бюджету та частково з фонду регіонального розвитку. На сьогодні частина робіт вже виконана.

(Більш детально про дороги, які відремонтовані в 2017 році та які будуть оновлені у 2018-му, — див. на стор. 5.)

ТИХА ПЕРЕМОГА

Завершення будівництва і запуск нової гілки Київського каналізаційного колектора пройшли не надто помітно. Та й правда: для більшості киян тема роботи міських мереж — буденна, а нова надскладна споруда — труби діаметром до 3 метрів і довжиною майже 10 км — захована під землею. І мало хто замислювався, що майже 20 років над Києвом нависала загроза екологічної катастрофи національного масштабу.

Саме так оцінювали ситуацію зі старим київським колектором фахівці. Вони ж кажуть, що вирішення такої проблеми можна порівняти за складністю з будівництвом метро, а сьогодні — на новий колектор — дають гарантію 50, а то і всі 100 років.

Фахівці визнають, що за останні два з половиною роки на будівництві колектора було зроблено більше, ніж за попередні 20 років. У інші міські комунікації кошти теж не вкладали десятиліттями. Наприклад, початок кожного опалювального сезону нагадує аваріями про безвідповідальне ставлення міської влади різних часів. Зараз, вперше за багато років, у багатьох районах столиці проводять капітальні ремонти тепломер, почали перекладати труби великого діаметра. Реконструкція міського господарства — стратегічне завдання, кажуть в столичній адміністрації.



КИЇВ – КОМФОРТНЕ МІСТО

Коли наприкінці літа на Подолі запровадили експеримент зі створення пішохідної зони, було багато дискусій. Когось необхідність шукати нові маршрути для автомобіля не влаштовувала, хтось радів, що в Києві нарешті з'являються простори, які повністю відведені для неспішної прогулянки.

Тим часом, пішохідний Поділ — лише частина глобального плану облаштування туристичної зони Києва. Поштова площа, реконструкцію якої завершили ще до Дня міста, упорядкована набережна вже стали улюбленим місцем відпочинку киян і гостей столиці. У подальших планах — реконструкція Контрактової площі, Володимирської гірки, Дніпровських схилів.

У проєктах також будівництво канатної дороги до нового громадського простору на Трухановому острові, а створення в Гідропарку парку розваг на зразок Диснейленду — давня мрія Віталія Кличка.

Концепція майбутніх перетворень передбачає об'єднання маршрутами знакових місць Києва. Її реалізація також пов'язана із залученням інвестицій та збільшенням надходжень до столичного бюджету.

Зміни очікують не тільки на центр міста. Продовжуються роботи на Оболоні — триває реконструкція вже другої черги парку «Наталка», відкритого цьогоріч. «Наталка» вже стала зразковим простором, «золотим» стандартом київських парків. Загалом в 2017 роботи з ремонту та благоустрою здійснили в 120 парках та скверах, а останніми рішеннями Київради в Києві створені ще 65 нових зелених зон.

БИТВА ЗА ВЕЛОТРЕК

Майже десятиліття тривала битва за повернення київській громаді столичного велотреку. І у травні цього року кияни святкували його другий день народження.

Побудований ще у 1913 році Київський велотрек вважається одним з найстаріших в Європі. Наприклад, у Франції така споруда з'явилася в 1924-му році, в Німеччині — в 1925-му. Впродовж майже сторіччя на Київському велотреку було проведено безліч змагань, виросло не одне покоління спортсменів, тут було встановлено багато рекордів.

Останні змагання на велотреку відбулися у 1999 році, і після цього розпочався його занепад. У 2006-му земельну ділянку віддали під забудову, і забудовник звів упритул до віражу багатопверхівку. «Я дуже вдячний активістам і небайдужій громадськості, — каже Віталій Кличко. — Мало хто вірив, коли ми збиралися тут навесні 2014-го, що відродження велотреку можливе. Але нам все вдалося!»

Оновлений столичний велотрек — один з найкращих у Європі. Полотно віражу перекладали кілька разів — домагалися ідеального кута нахилу і якості покриття. Крім власне велотреку, столична влада облаштувала прилеглу територію, побудовано паркінг, кафе та відновлено сквер. Відкрили дитячу велошколу, до якої можуть потрапити всі охочі, а заняття в ній — безкоштовні.



ЗМІНЮЄМО КИЇВ РАЗОМ! РІК 2017

ПОВЕРНУЛИ І ВІДНОВИЛИ

КИЇВСЬКИЙ ВЕЛОТРЕК

1912 р.

будівництво Київського велотреку з ініціативи киянина Івана Біленка.

1913 р.

святкове відкриття велотреку.

1930 р.

земляне покриття замінено на асфальтове.

1949 р.

капітальний ремонт треку, асфальтове полотно замінили на бетонне.

1978-80 р.р.

реконструкція велотреку, покриття треку влаштовано з сибірської модрина.

1991- 1999 р.р.

Ремонтні роботи, під час яких дерев'яне покриття розібране і замінено на бетонне.

1998 р.

рішенням Київради велотрек був визнаний пам'яткою історії та архітектури (охоронний № 336).

2006 р.

земельну ділянку під велотреком віддали під забудову.

27 серпня 2007 р.

Мінкульт позбавив велотрек статусу пам'ятки культурної спадщини.

2009 р.

полотно треку пошкоджене під час здійснення багатоповерхової житлової забудови впритул до віражу.

2014 р.

Віталій Кличко приєднався до акції на захист велотреку та разом з киянами взяв участь у толоці з прибирання велотреку.

2015 р.

апеляційний господарський суд Києва, за зверненням столичної влади, підтримав рішення Господарського суду міста повернути київський велотрек у власність держави.

2016 р.

Кабмін передав Київський велотрек в управління місту для створення центру велоінфраструктури міста.

20 травня 2017 р.

урочисте відкриття оновленого Київського велотреку.

1 жовтня 2017 р.

Віталій Кличко відкрив дитячу спортивну школу Київського велотреку.



Віталій Кличко: «Ми разом з громадою повернули велотрек місту, як я і обіцяв. Тепер ми повернули його до життя, щоб всі охочі приходили сюди, тренувалися і показували гарні спортивні результати. Ми бачимо, наскільки зараз популярним стає велосипед. Ми сьогодні розробляємо систему велопарковок, протягом кількох років у столиці відкриється й кілька нових веломаршрутів. А оновлений Київський велотрек став одним з найкращих у Європі».



СТАДІОН «СТАРТ»

1930-ті роки

будівництво стадіону (мав назву «Зеніт»).

9 серпня 1942 р.

відбувся так званий «матч смерті» – футбольний поєдинок команди «Старт» проти німецької команди «Flakelf».

1981 р.

стадіон отримав сучасну назву «Старт» на честь легендарної команди.

2010 р.

за часів Черновецького територію стадіону передали під забудову.

2016 р.

Господарський суд Києва, за зверненням столичної влади та активістів, розірвав договір із забудовником.

14 вересня 2017 р.

Київрада створила КП «Спортивний комплекс «Старт», яке опікуватиметься реконструкцією легендарного стадіону.

21 вересня 2017 р.

депутати Київради ухвалили рішення, про готовність столиці прийняти до комунальної власності міста спортивний комплекс «Стадіон Старт».



Віталій Кличко: «Складно уявити, що цей легендарний об'єкт міг бути знищений, адже у 2010 році землю стадіону відвели для будівництва житлового комплексу. «Битва» за «Старт» велася 7 років. І ми разом з громадськістю змогли відстояти цей об'єкт. Вже наступного року ми проведемо реконструкцію стадіону «Старт», і я дав завдання завершити її до початку літа 2018-го. Переконали, що після завершення робіт цей стадіон перетвориться на один з провідних центрів столиці для занять спортом».

ЗМІНЮЄМО КИЇВ РАЗОМ! РІК 2017

ІНФРАСТРУКТУРНІ ОБ'ЄКТИ

МІСТ ПОДІЛЬСЬКО-ВОСКРЕСЕНСЬКИЙ



У 2017 році відновлений проект добудови Подільсько-Воскресенського мосту. Тривають активні переговори з міжнародними інвесторами. Ініціатива Віталія Кличка викликала зацікавленість німецьких партнерів. Делегації з представників Міністерства транспорту та цифрової інфраструктури Німеччини та бізнесменів вже неодноразово відвідували Київ і, в тому числі, особисто оглядали об'єкт. Також мер Києва неодноразово представляв проект в Німеччині. Німецьким урядом були виділені кошти на проведення фінансової та технічної експертизи об'єкту. У листопаді підписана угода про співпрацю з китайським консорціумом, до якого входять компанії China Railway International Group Co., Ltd. та China Pacific Construction Group with China Railway International Group Co., Ltd щодо будівництва 4 лінії метро, в тому числі - метро на Троєщину. Вартість будівництва оцінюють у 2 млрд доларів США, при цьому 85% від прогнозованої вартості проекту буде забезпечено за рахунок кредиту від китайських фінансових установ. Протяжність нової лінії метрополітену майже 18 км з 13-ма станціями. Також буде побудована пересадочна лінія завдовжки 1 км між кільцевою електричною та новою четвертою лінією. Термін будівництва — 5 років. Будівництво метро стане можливим після добудови Подільсько-Воскресенського мосту.

Цього року:

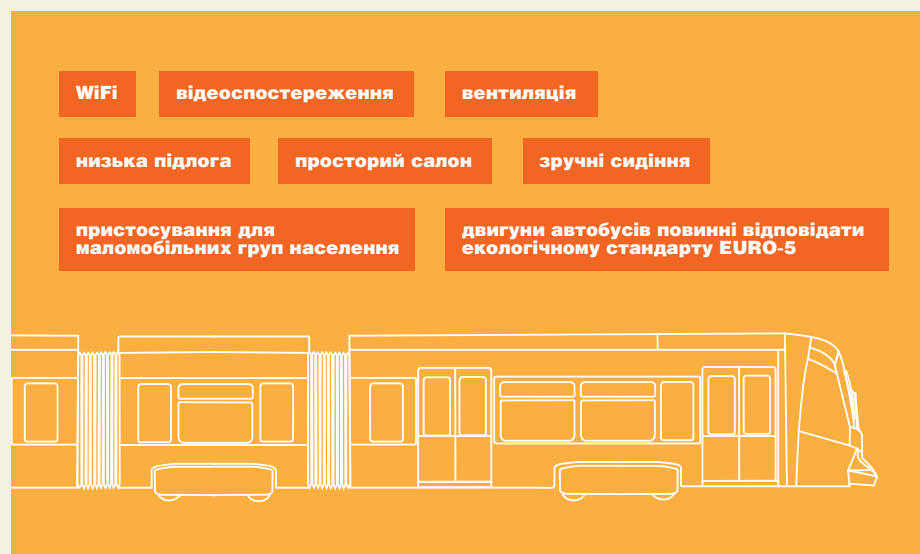
- Закуплено 45 трамваїв великої місткості: 40 трамваїв PESA (виробництва Польщі) та 5 Електронів (виробництва України, Львів).
- Закуповуються 100 автобусів МАЗ, з яких перші 25 вже надійшли до Києва.
- Закуплено 17 нових тролейбусів «Богдан».

Транспорт закуповується після проведення відкритих тендерних конкурсів, через систему ProZorro. Перш ніж визначитися з постачальником, ретельно вивчаються технічні характеристики машин, гарантії поставок, технічного обслуговування, перспективи подальшого співробітництва. Так, наприклад, з польським виробником PESA досягнуті попередні домовленості про створення в Києві власного виробництва трамваїв.

ПОБУДОВАНО І ЗАПУЩЕНО ДРУГУ НИТКУ МІСЬКОГО КАНАЛІЗАЦІЙНОГО КОЛЕКТОРА



ТРАНСПОРТ



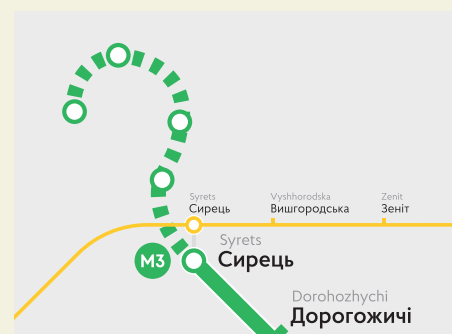
Всі придбані для Києва трамваї, автобуси, тролейбуси повинні відповідати сучасним вимогам: це високотехнологічний і екологічний транспорт з просторими салонами та додатковими зручностями для пасажирів – wi-fi, системами вентиляції й обігріву, комфортними сидіннями. Комунальний громадський транспорт великої місткості поступово має замінити маршрутки.

ФОНТАНИ

У 2017 році проведено реконструкцію комплексу фонтанів на Майдані Незалежності, який складається з однієї великої чаші та шести малих. Загальна вартість виконання всього обсягу масштабних робіт складе близько 30,3 млн. грн.

Виконано будівництво третьої черги фонтанів в акваторії Русанівського каналу. Вартість будівництва — 4 931,5 тис.грн. Наразі триває капітальний ремонт фонтану "Водяна куля" на Майдані Незалежності, який планується завершитися до кінця поточного року. Очікувана сума виконання робіт згідно з договором — 863,2 тис.грн.

МЕТРО НА ВИНОГРАДАР



В 2018 році розпочнеться будівництво продовження зеленої гілки київського метро - на Виноградар. Сьогодні на Виноградарі мешкають близько 60 тисяч киян. Пропускна здатність нової ділянки при максимальній інтенсивності руху, за розрахунками, - до 34 тисяч пасажирів на годину. Загальна довжина лінії - 3,7 км. Дві станції, які будуть побудовані першими, будуть розташовані: Мостицька - на перетині вулиць Північно-Сирецької, Білицької і Межової, недалеко від Київської обласної лікарні №2 (стаціонарне відділення) Проспект Правди - в районі перетину вул. Межової і проспекту Правди. В проекті ще можливі деякі зміни.



Впродовж цього року введено три нових автобусних маршрути:

№17 ст. м. Харківська - вул. Драгоманова

№118 ст. м. Чернігівська - ст.м. Політехнічний інститут

№119 ст. м. Контрактова площа – вул. Смолича



ЗМІНЮЄМО КИЇВ РАЗОМ! РІК 2017

ДОРОГИ

Загалом у 2017 році **капітально відремонтовано** 301,4 км покриття вулично-дорожньої мережі, внутрішньоквартальних проїздів та прибудинкових територій.

Сума на реконструкцію, **капітальний ремонт вулиць, основних магістралей** (з урахуванням проектних робіт) – 1,7 млрд. грн.

Поточний (середній) **ремонт дорожнього полотна** – 331,3 млн.грн.



Ремонт штучних споруд, - **мостів, шляхопроводів** - з урахуванням проектних робіт на майбутні ремонти, виділено – 379,1 млн. грн.

Ремонт внутрішньоквартальних **проїздів та прибудинкових територій** – 136,8 млн.грн.

- на сьогодні у Києві влаштовано 71 інноваційний пішохідний перехід - 14 переходів на бруківці з червоно-білих ФЕМів та 57 підвищених переходів;

- активно продовжується програма нанесення розмітки нерегульованих пішохідних переходів червоно-білим пластиком, яких у столиці вже понад 200;

- розпочато реалізацію програми з влаштування островців безпеки на пішохідних переходах;

- використання тактильної плитки для забезпечення орієнтування осіб з вадами зору;

- встановлення на вулично-дорожній мережі направляючих пішохідних огорожень з назвою вулиці та номерів будівель;

- масове використання під час капітального ремонту тротуарів новітньої тротуарної плитки (ФЕМів) з особливою кольоровою гамою, що надає вулиці індивідуального вигляду;

- не припиняються роботи із заливки тріщин у дорожньому покритті за допомогою плавильно-заливних машин «Crafco», аби у подальшому уникнути його руйнації. Упродовж двох останніх років залито 431 км тріщин;

- 98 штучних споруд (мостів, шляхопроводів) обладнано високоінтенсивною світлоповертальною плівкою, що позначає дорожню розмітку 2.1; - на площі Європейській, Тараса Шевченка, Лівобережній, Перемоги та ділянках Кільцевої дороги встановлено інноваційні світлоповертальні елементи для кращого зорового сприйняття геометричних параметрів перехрестя;

- влаштовано сучасні диспетчерські пункти з відображенням інформації про стан доріг у реальному часі (інформація з метеостанцій та метеорадару, відео з майже 5000 відеокамер, що встановлені у місті);

- для контролю роботи спеціалізованої техніки на вулично-дорожній мережі впроваджено систему GPS-моніторингу, яка знаходиться у відкритому доступі. Наразі за роботою технологічного транспорту корпорації можуть слідувати всі охочі;

- реалізація програми декоративного освітлення штучних споруд.

Карта дорожніх робіт 2017



Відремонтовано в рамках реконструкції та капітального ремонту 25 об'єктів, зокрема: Кільцева дорога, проспекти Повітрофлотський, Глушкова, Перемоги (закінчення), бульвар Дружби Народів, Русанівська набережна, вулиці Раїси Окіпної, Васильківська, Набережно-Корчуватська, Леся Курбаса, Григорія Сковороди, Михайла Бойчука, Володимирська (частина), Паньківська (тротуари), Михайлівська, Бальзака, Льва Толстого, Лугова, 9 травня, Трубіаїні, Мировільська, Механізаторів, Міжнародна, Павла Грабовського, Митрополіта Шептицького.

Відремонтовано поточним (середнім) ремонтом – 93 об'єкти, зокрема вулиці Героїв Космосу, Лагерна, Прирічна, Мостицька, Заболотного, Березняківська, Анни Ахматової, Ревуцького, Грекова, Йорданська, Колекторна, Червоноткацька, Петлюри, Тетяни Яблонської, просп. Генерала Ватутіна, Либідська площа та інші.

Відремонтовано в рамках капітального та середнього ремонту штучних споруд – 20 об'єктів, Зокрема, це шляхопроводи на

просп. Науки, Одеській площі, Каховській шляхопроводі №1 та №2 біля метро «Лівобережній», мости №1 та №2 через Русанівський канал на Русанівській Набережній, шляхопроводи по вул. Луговий через вул. Богатирську та залізничні колії, шляхопровід на Либідській площі, шляхопровід на Великій Кільцевій дорозі біля ст. Новобіличі, міст Патона, міст Метро через р. Дніпро, Парковий пішохідний міст.

Ремонт внутрішньо кварталних проїздів та прибудинкових територій - завершено 280 об'єктів. На деяких інших роботи тривають.

Перехідні об'єкти на 2018 рік, розпочаті у 2017 році: вулиці Олени Теліги, Сім'ї Кульженків (колишня Петра Дегтяренка), Алма-Атинська, Вифлеємська, Володимирська, Набережне шосе, транспортна розв'язка на перетині просп. Комарова та бульв. Вацлава Гавела, транспортна розв'язка на перетині проспекту Леся Курбаса та вулиць Гната Юри і Покотила, транспортні розв'язки біля станцій метро «Осокорки», «Позняки», «Харківська».

ПАРКИ, СКВЕРИ, ГРОМАДСЬКІ ПРОСТОРИ

Цього року:

– Відновлено 120 парків та скверів – рекордна кількість.

– Рішеннями Київради протягом 2017 року створено 65 нових скверів.

– Загальна кількість коштів на капітальні ремонти – 193 мільйони 620 тисяч грн.

Також виконані роботи з озеленення 77 об'єктів благоустрою зеленого господарства, фінансування яких передбачається за рахунок коштів Київського міського фонду охорони навколишнього природного середовища.

Зокрема, взірцевий парк цього року – «Наталка». Тут на 9 га влаштовано: озеленення 10 000 кв.м., доріжки 4200 кв.м., поливо-зрошувальну систему, дитячий майданчик та

майданчик work-out, футбольне міні-поле, оформлено дерева-сателіти, встановлене освітлення (139 ліхтарів), громадські вбиральні.

У туристичну перлину міста в найближчі пару років перетвориться пішохідний Поділ, розгортаються масштабні проекти реконструкції Володимирської гірки, Дніпровських схилів, Труханового острова та інші.



ЗМІНЮЄМО КИЇВ РАЗОМ! РІК 2017

МЕДИЦИНА

Реформування медицини є одним із пріоритетів для столичної влади. Цього року видатки на фінансування галузі охорони здоров'я в столиці були значно збільшені. І загальна сума сягає понад 8,5 млрд грн.

1. Цього року на виконання робіт з капітального ремонту, реконструкцію, будівництво закладів охорони здоров'я передбачено понад 569 млн грн.

Зокрема, на капітальні ремонти – понад 382 млн грн, на реконструкцію та будівництво майже 187 млн грн.

Вже завершено капітальні ремонти низки приміщень у 8 медичних закладах:

- Олександрівській клінічній лікарні м. Києва,
- Київській міській клінічній лікарні №17,
- Київській міській клінічній лікарні №6,

- дитячій клінічній лікарні № 7 Печерського району,
- Київській міській клінічній лікарні швидкої медичної допомоги,
- Київській міській дитячій клінічній лікарні № 1,
- Київської міської дитячої клінічної лікарні № 2,
- Дитячій клінічній лікарні № 3 Солом'янського району.

Крім того, була виконана перша черга реконструкції приймального та спеціалізованих відділень Київської міської клінічної лікарні № 12 та перша черга капітального ремонту приміщень Київської міської дитячої клінічної лікарні № 2, яка має стати лікарнею інтенсивного лікування.

2. На придбання нового обладнання виділено 639,5 млн грн. Укладені договори на постачання комп'ютерного томографу, магнітно-резонансного томографу, апаратів ультразвукової діагностики, устаткування для реанімацій, обладнання для анестезії тощо.

коштів (на одну школу) на здійснення капітальних ремонтів до нового навчального року – 531,8 тис.грн.
- чверть усіх коштів на капітальні ремонтні роботи в професійно-технічних навчальних закладах по Україні, виділені в Києві (майже 12 млн.грн.)
- Київ є одним із трьох регіонів України, де працівникам дитячих садків, позашкільних та професійно-технічних закладів підняли заробітну плату не з 1 вересня 2017, як по всій Україні, а з 1 січня 2017 року. На це з міського бюджету було виділено 175,2 млн.грн.

Інклюзивна освіта

У 2017 році у Києві розширено мережу інклюзивних класів. У порівнянні з 2016 кількість закладів загальної середньої освіти з інклюзивним навчанням збільшилася на 88% і становить 64 заклади, кількість інклюзивних класів збільшилася майже на 67 % -

– Безоплатне протезування пільгових категорій громадян, у тому числі ветеранів АТО - 47 млн грн.

– Адресна матеріальна допомога окремим категоріям соціально незахищених верств населення, киянам-ветеранам війни (до свят) – 182 млн грн.

– Матеріальна допомога малозабезпеченим верствам населення столиці та киянам, які опинилися в складних життєвих обставинах, – 31 млн грн.

– Інші статті витрат, що стосуються дітей-інвалідів, ветеранів, чорнобильців, малозабезпечених сімей, проїзду в громадському транспорті військовослужбовців - майже 47 млн грн.

Графік витрат міського бюджету, млрд грн



3. В медичних закладах столиці почали запроваджувати систему eHealth, яка, зокрема, дає можливість пацієнтам записуватись на прийом до лікаря, не витрачаючи часу в чергах. Пацієнт може записатися на прийом через Інтернет (з комп'ютера чи смартфона), зателефонувавши до кол-центру, звернувшись в реєстратуру або через термінал самозапису.

Всі медичні установи об'єднані в єдиний інформаційний простір. В сервісі зареєстровано понад 4 тисячі медпрацівників.

За допомогою сервісу записалися на прийом до лікарів вже понад 318 тис разів. Щодня в середньому на прийом записуються майже 4,5 тисячі киян.

Проект реалізовується без залучення коштів з міського бюджету.

ОСВІТА

У 2017 році витрати міського бюджету на освіту були істотно збільшені. Крім збільшення фінансування на зарплати вчителів, поточні ремонти та придбання обладнання, навчальних матеріалів, гроші вкладалися в капітальне будівництво і реконструкцію закладів освіти, відкриття нових груп в дитячих садках, в інклюзивну освіту.

2017 рік

Відкрито 3 нових сучасних школи
Відкрито 10 нових та реконструйованих дитсадків
У дитячих садках відновили роботу 76 груп на 1430 місць
Зменшили чергу в дитсадки в 3 рази за 3 роки: до 5 тис дітей

- у порівнянні з усіма регіонами України Київ посів перше місце щодо середнього показника виділених

Графік витрат міського бюджету, млрд грн



відкрито 223 класи, в яких навчаються 524 учні з особливими освітніми потребами. Введено 126 ставок асистентів вчителів. Окрім того, у 21 закладі загальної середньої освіти відкрито 67 спеціальних класів для 668 дітей з особливими освітніми потребами, в тому числі для дітей з інвалідністю. Забезпечено доступність до першого поверху в 137 закладах загальної

середньої освіти міста Києва. Це кожна четверта школа. У 7 школах встановлено ліфти. У навчальних закладах № 168 Оболонського та № 275 Деснянського районів для школярів з інвалідністю, які користуються кріслами колісними, організовано перевезення автобусами, обладнаними підйомниками.

СОЦІАЛЬНИЙ ЗАХИСТ

У 2017-ому витрати міського бюджету на соціальний захист і соціальне забезпечення склали 7,5 млрд грн (загальний і спец фонди), в тому числі за програмою "Турбота. Назустріч киянам" - більше ніж 1,5 млрд грн. Це на третину більше, ніж у 2016 році.

Програма "Турбота" у 2017 році:

– Компенсація витрат перевізникам за проїзд пільговиків у міському пасажирському транспорті – 860 млн грн.

– Соціальна допомога учасникам АТО та членам їх сімей, в тому числі оздоровлення дітей до 7 років – 195 млн грн.



У Святошинському районі столиці відкрито перший в Києві і один з найкращих в Україні Центр соціальних служб. Служби, що раніше перебували за різними адресами, зібрані в одному місці, працює система "відкритого офісу",

для відвідувачів створені максимально комфортні умови, відсутні черги, рішення приймаються в максимально короткий термін. Такий центр - зразок для реформування соціальної сфери столиці в найближчому майбутньому.

ТЕХНОЛОГІЇ

БЕЗПЕКА КИЯН СЬОГОДНІ — КЛЮЧОВЕ ПИТАННЯ

Столицю України відвідав колишній мер Нью-Йорка Рудольф Джуліані. Разом із колегами з компанії GiulianiPartners він підготував звіт, який доводить необхідність та потенційну ефективність запровадження муніципальної поліції. Це стане потужним інструментом наведення ладу з правопорядком у місті.

Джуліані напевно знає, як потрібно боротися з корупцією та дбати про безпеку в місті, адже свого часу він був мером одного з найбільших мегаполісів світу — Нью-Йорка. До цього він прославився як окружний прокурор, який вів безкомпромісну боротьбу з організованою злочинністю. Навіть критики Джуліані-мера визнавали його досягнення у значному зниженні рівня злочинності на вулицях «Великого яблука».

Головною подією під час візиту Джуліані до Києва став візит разом із мером Києва Віталієм Кличком до столичного дата-центру, де акумулюється та обробляється уся інформація з камер відеоспостереження, встановлених у столиці.

Екс-меру Нью-Йорка продемонстрували можливості сучасної системи, яка працює у Києві. Кличко розповів Джуліані, що три роки тому він відвідав Ізраїль і був вражений, наскільки ефективно там працює система безпеки та відеоспостереження. «Коли повернувся до Києва, я дав завдання встановлювати ка-

мери і створити дата-центр, куди стікатиметься інформація з усіх камер. Адже безпека сьогодні — ключове питання для кожного українця», — сказав Віталій Кличко. Навіть більше, підкреслив мер, така система відеоспостереження досить ефективно працює в багатьох містах світу.

Як відомо, зараз на вулицях міста встановлені майже 5 тисяч смарт-камер. Також до єдиної системи місто підключатиме камери приватних закладів та організацій. Наступного року кількість камер планують довести до 10 тисяч.

Рудольф Джуліані залишився задоволеним побаченням: «Ваша система безпеки схожа на ту, що є у Нью-Йорку. Вона створює більше безпеки для мешканців, для дорожнього руху в місті. Але чимало ще треба зробити, щоб покрити Київ відеоспостереженням повністю», — відзначив колишній мер Нью-Йорка.

Рудольф Джуліані наголосив, що підвищити рівень безпеки у столиці допоможе і створення муніципальної поліції, яка буде підконтрольною громаді. «Вам


ПРЯМА МОВА

“ Я був у вашому місті кілька разів. Порівнюючи з минулими візитами, я можу сказати, що бачу великі зміни на краще. Київ сьогодні — більш сучасне місто, місто світового рівня. Я вражений змінами, які відбулися протягом короткого періоду

Рудольф Джуліані

потрібно більше місцевих повноважень для створення муніципальної поліції. Мер повинен мати певний рівень повноважень, щоб вирішувати питання, які найбільше турбують місто: безпечний дорожній рух, боротьба

зі злочинністю, з тероризмом. Бо коли щось іде не так — звинувачують мера. Тому він повинен мати можливість вирішувати ці питання», — підкреслив Джуліані.

Він додав, що спеціалісти його компанії Guilian iPartners

підготували звіт, який передали для ознайомлення президенту та прем'єр-міністру.

Віталій Кличко розказав Джуліані також про запровадження і розвиток у Києві системи SmartCity.

МІСТО АКТИВНИХ

ІДЕЇ КИЯН ВТІЛЮЮТЬСЯ У ЖИТТЯ

Два роки тому в столиці з'явився дієвий інструмент, що дає киянам можливість ініціювати зміни у своєму будинку, дворі чи на своїй вулиці, пропонувати цікаві міські проекти і втілювати їх за кошти «Бюджету участі».

У 2016 році мешканка Дарницького району Марина Казаченко, людина з активною громадянською позицією, вирішила взяти участь у конкурсі проектів, на які виділяли кошти з бюджету міста. Гроші — 164 тисячі гривень — просила не для себе. Як писала в заявці, «особливо гостро для Дарницького району постає проблема експлуатації зношених комунальних мереж, зокрема засмічення каналізаційних систем. Неприємний запах від каналізації у квартирах киян і, гірше за все, аварії, які призводять до матеріальних і моральних збитків, соціальної напруги серед мешканців».

Проект №309 пройшов відбір комісії, переміг серед інших в онлайн-голосуванні і в травні 2017 року був реалізований, першим з усіх. Так — з придбання для комунальників спеціального обладнання для очищення каналізації — почалася історія реалізації громадських ініціатив в рамках «Бюджету участі» або, інакше, «Громадського проекту».

Ідея «Бюджету участі» проста: деякі проблеми міського життя можуть здаватися чиновникам незначними, а їх вирішення тягнутися роками, не потрапляючи в рядки міського бюджету. З іншого боку, кияни, жителі району, конкретного кварталу, будинку деколи краще знають, що їм потрібно першочергово.

Для участі потрібно подати заявку на сайті «Громадського проекту». Заявка проходить перевірку громадської комісії на відповідність критеріям бюджетного фінансування і виноситься на онлайн-голосування. Гроші на реалізацію проектів, що перемогли, закладають в бюджет Києва на наступний рік.

У 2016 році розглядали 320 проектів, з яких переможцями стали 62. У 2017-му заявок було в два з половиною рази більше, попередній відбір пройшли 564, а переможців — вже понад 90. Загалом за проекти кияни проголосували 450 тисяч разів.



ПЕРЕМОЖЦІ ЦЬОГО РОКУ РОЗДІЛЕНІ НА ДВІ ГРУПИ: ВЕЛИКІ ПРОЕКТИ І МАЛІ

Серед великих, наприклад, такі як «Мережа хабів. Сучасний освітній простір гімназії №107 «Введенська», «Оновлене гематологічне відділення». Серед малих першими у рейтингу онлайн-голосування стали: проект, який передбачає покращення умов відпочинку на Русанівській косі, проект поліпшення освітлення в районі Голосієва, «Ганок для гімназії «Либідь».

Враховуючи лавиноподібне зростання інтересу киян, депутати Київради щороку збільшують обсяги бюджетного фінансування на реалізацію громадських ініціатив. У наступному році на «Бюджет участі» закладено вже 150 мільйонів гривень.

Досвід реалізації програми свідчить: достатньо виявити активність, наполегливість, щоб поліпшити життя в своєму дворі, районі та у місті в цілому. Можливості для цього є, головне — не бути байдужим, не сидіти склавши руки.

К БУДЕ ГАРНО

**ФІНАНСУВАННЯ
ЗАХОДІВ**

Загалом на проведення новорічних заходів з бюджету міста Києва планується витратити 4 млн 505 тис. грн, зокрема:

- 2 млн 102 тис. грн — заходи у 10 районах міста,
- 2 млн 193 тис. грн — витрати на відвідування малечю новорічних вистав, зокрема дітьми пільгових категорій,
- 150 тис. грн — на оплату послуг з монтажу сценічного комплексу, звукових порталів та технічної зони на Софійській площі,
- 60 тис. грн — на організацію Всеукраїнської різдвяної виставки в Будинку художника.
- Ялинка куплена і доставлена за позабюджетні кошти. За словами організаторів, вартість ялинки становить 28 тис. грн, а з доставкою — 82 тис. грн. Проте, місто не витратило на це жодної копійки.

НОВОРІЧНО-РІЗДВЯНІ СВЯТА У КИЄВІ: НАЙЦІКАВІШЕ ПРО НЕО-РІК

Цьогоріч новорічно-різдвяні святкування у столиці проходять під гаслом «Нео-рік на Софії». Головну Новорічну ялинку вже за традицією встановили на Софійській площі. Урочисто запалють вогні на ній у День Святого Миколая. Святкові локації в Києві працюватимуть з 16 грудня по 14 січня.

Головна новорічна красуня приїхала до Києва з лісництва з-під міста Богородчани Івано-Франківської області. Не обійшлося і без пригод. Ялинку везли тягачем, який застряг через ожеледицю під Львовом.

Висота дерева — майже 29 метрів, вік ялинки — 91 рік.

Майже у всіх європейських столицях головні новорічні дерева — це живі ялинки. І Київ останні роки теж в тренді. До речі, захисники природи можуть не хвилюватися — дерево вже не росло і підлягало плановій рубці. Крім того, жива ялинка дозволяє зекономити міські кошти. У попередні роки штучна ялинка коштувала бюджету Києва більше 3 млн грн, а її монтаж — більше 1 млн грн. Це при курсі валют — 8 грн за 1 долар. Тобто приблизно 500 тисяч доларів. Крім того, великих затрат вимагали зберігання конструкції в належних умовах (оренда приміщення, температурний режим тощо), щорічне обстеження каркасу, рихтування хвої, заміна іграшок, гірлянд.

До речі, після демонтажу нинішньої ялинки її планують віддати митцям для створення арт-об'єктів, які будуть продані з аукціону, а кошти спрямують, серед іншого, на придбання саджанців ялинок, які будуть висаджені у лісництві.

Кожен рік свято в Києві має свою тематику та унікальну особливість. Темою цього року стало неонове світло, яке випромінюватимуть гірлянди нового зразка. Для створення дизайну обрано гірлянди Neo Neon. Щодня колір світла змінюватиметься, а у новорічну ніч ялинка засяє всіма кольорами.

Гасло святкувань — «Світло і радість», символ — ліхтар. Саму ялинку прикрасять 3,6 км неонових гірлянд та 500 ліхтариками, а за нею буде створена інсталяція «зоряне небо» з 33 км гірлянд. Це практично відстань від Києва до міста Буча, і на 10 кілометрів більше, ніж до Броварів. Вперше іграшки на ялинці підсвічуватимуться.

Усі локації зимового містечка тематично об'єднують барвами неонових світла — його територію прикрашатиме 80 км ілюмінацій.

У сквері біля Володимирського проїзду вперше в Україні відбудеться Фестиваль ілюмінацій. Тут буде встановлено 38 арт-об'єктів, які привезуть з різних країн: Франції, Греції, Польщі та України. Також створять арт-об'єкти за мотивами творчості Марії Примаченко.

Традиційний тунель бажань тепер переміститься до скверу, а його довжина сягне 38 метрів.

Михайлівська площа залишиться країною дитячих розваг. Тут функціонуватимуть резиденція Святого Миколая, колесо огляду, київська карусель та велика тюбінгова гірка.

Цього року організатори зменшили кількість будиноків зони фуд-корту до 65 (на 23, ніж минулоріч) на користь збільшення простору для пішоходів. Такий крок також фактично є превентивним задля безпеки. Буде облаштовано криті та комфортні зони вздовж лінії фуд-корту, які захищатимуть відвідувачів від опадів. Зміниться і розташування фуд-кортів — їх розмістять імпровізованими кварталами.

Організатори поставили орендарям умову зберегти ціни на ярмарку на рівні минулорічних. А середня ціна на дитячі

розваги становитиме 30 грн.

На головній сцені виступатимуть популярні українські хедлайнери та естрадно-симфонічні оркестри. Pianoboy, Іларія, Скай, Анна-Марія, Злата Огневич та інші, а також 3 оркестри.

22 грудня на Софійській площі відбудеться закриття Року Японії в Україні та відеомапінг на Дзвіниці.

Загалом програма містить 15 новорічних проєктів, у рамках яких відбудеться щонайменше 40 різноманітних акцій, концертів і заходів.

Окрім головної новорічної локації — Софійської та Михайлівської площ, святкові заходи відбудуться на Конtrakтовій та Поштовій площах, біля Арки Дружби народів і Літньої естради в Центральному парку культури і відпочинку, парку Тараса Шевченка, Маріїнському парку та на Співочому полі.

У 13 муніципальних театрах відбудеться 380 тематичних вистав, які мають змогу відвідати близько 100 тисяч глядачів.

У районах запланували понад 200 тематичних заходів та 19 грудня теж засвітять районні новорічні ялинки.

До речі, цього року вперше всі новорічні «опен-ейр» локації, які увійшли до програми заходів, а також 10 районних новорічних ялинок будуть відображатися на картах Google.

К ЧЕМПІОН

«Ми надзвичайно раді оголосити про вибір за 2018 рік та з нетерпінням очікуємо можливості віддати шану новим членам наступного червня у Канастоті», — зазначив виконавчий директор організації Едвард Брофі. Серед інших номінантів, які цього року разом з Кличком потрапили до зали слави, мексиканський боксер Ерік Моралес та американець Рональд Райт.

«Зворушливо і почесно для мене стати поруч з такими легендами, як Мохамед Алі, Рокі Марчіано, Джо Фрейзер, Леннокс Льюїс, — сказав Кличко. — Вважаю, дуже важливо, що в цьому почесному зібранні імен тепер є і українці», — відзначив Кличко.

Віталій Кличко — чемпіон світу з боксу у важкій ваговій категорії за версіями WBO (1999–2000 роки), WBC

ЗАКАРБУВАЛИ...

Мер Києва, чемпіон світу в суперважкій вазі з боксу за версіями WBO, WBC і за версією видання The Ring, вічний чемпіон світу Віталій Кличко став першим українцем, якого внесли до Міжнародної зали та музею боксерської слави у Канастоті (США) в категорії «Сучасні боксери».

(2004–2005 роки та 2008–2014 роки), The Ring (2004–2005 роки). А у 2016 Всесвітня рада WBC нагородила його званням «Вічного чемпіона світу у суперважкій вазі».

На професійній арені Віталій Кличко провів 47 поєдинків та отримав 45 перемог (41 — нокаутом). Останній бій Віталій Кличко провів у 2012 році, у якому здобув перемогу над Мануелем Чарром.



Відбір нових членів до Міжнародної зали боксерської слави здійснюється щорічно журналістами та істориками боксу. Церемонія прийняття членів за 2018 рік відбудеться у містечку Канастота в Сполучених Штатах 7-10 червня 2018 року.

