

К БУДЕМО РОБИТИ САМІ

Який сучасний транспорт Київ купує та який планує виробляти



стор. 2

К НОВІ ДОРОГИ І НОВІ СКВЕРИ

Як ремонтуватимуть Дарницьку площу, і які плани у дорожників на 2018 рік



стор. 2

К БЮДЖЕТНА ДИСКРИМІНАЦІЯ

Києву не дають грошей на дороги, освіту, будівництво. Що робити?



стор. 3

www.klichko.org

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!

К ПРО ГОЛОВНЕ

У КИЄВІ БУДЕ ТЕПЛО

Цьогоріч днем запуску системи подачі тепла у будинки киян стане понеділок, 16 жовтня. Відповідно до технології, потрібно 7-10 днів, аби система повністю запустилася, і в усіх оселях мешканці отримали довгоочікуване тепло.

Разом з цим, місто готується не лише грітися, а й суттєво економити: дивлячись на платіжки за опалення, розумієш, що теплосбереження перетворилося із модного європейського тренду в необхідність. Здійснивши в будинку усі заходи – заміну вікон та утеплення фасадів, реконструкцію теплопункту, встановлення лічильника тощо – можна зекономити близько 30% на комунальних платежах, кажуть у мерії.

Відкриття сезону

Згідно із законодавством, вмикати опалення починають тоді, коли протягом трьох днів середньодобова температура на вулиці не перевищує 8 градусів тепла. Зараз температура вища, але думки киян розділилися: частина просить увімкнути опалення, інші кажуть, що варто почекати і таким чином зекономити кошти. Проте на вулиці холоднішає, а на повний запуск системи необхідний час, тому увімкнути її вирішили з 16 жовтня.

Технологічно потрібно 7-10 днів, щоб система повністю запустилася і ефективно працювала. У Києві – понад 11 тисяч будинків, і намагання форсувати початок опалювального періоду можуть призвести до пошкодження теплових мереж. «Тому, враховуючи високий рівень зношеності трубопроводів у Києві, ми повин-



ПРЯМА МОВА

“ Я звернувся до уряду з тим, аби було знижено ціну на газ для соціальних установ. Міська влада Києва не може допустити, аби в нинішній ситуації заручниками різниці в тарифах стали 514 дитсадків, 483 школи, 150 лікарень та установи соціального захисту. Київ наполягає на тому, щоб на рівні Кабінету Міністрів України це питання було негайно вирішене. ”

Віталій Кличко

ні забезпечити поступове входження в опалювальний сезон», – вважає мер Віталій Кличко.

Місто підготувалося до зими, запевняють у мерії. Теплогенеруючі підприємства накопили достатні запаси палива, усі будинки, які обслуговуються комунальними ЖЕДами, а також переважна більшість ОСББ та ЖБК отримали акти готовності та можуть розпочинати подачу тепла. З 9 жовтня керівники лі-

карень, дитячих садків та шкіл вже подавали заявки на підключення їх установ до опалення, і таке підключення відбулося.

Золота третина

Третій рік поспіль у столиці успішно працює муніципальна програма співфінансування термомодернізації та капітальних ремонтів «70/30». Участь у ній взяли уже 213 будинків. І дивлячись на те, як зростає

кількість будинків-учасників, можна говорити, що цей проект став одним із найуспішніших у цій галузі.

«У 2015 програму втілили 16 будинків, у минулому році – 62 будинки, у 2017 – вже 135 будинків. Динаміка збільшення учасників цієї програми очевидна. Це, в першу чергу, свідчить про затребуваність серед киян та довіру до міської ініціативи», – зазначив Кличко.

За своєю суттю програма «70/30» передбачає, що 70% витрат на модернізацію бере на себе місто, а 30% залишається покрити мешканцям будинку. За такою схемою співфінансування можна виконувати різноманітні роботи: від утеплення фасадів та заміни вікон до повноцінної реконструкції індивідуальних теплових пунктів.

Продовження читайте на стор. 3 »»

ІНФРАСТРУКТУРА

ДОРОГИ: що зроблено, що в планах

Наступного року в Києві капітально оновиться Дарницька площа. Вона ремонтувалася востаннє 30 років тому, і тепер матиме сучасний європейський вигляд. Ремонт очікує і на низку інших дорожніх об'єктів столиці.

Тут має бути сквер

Ремонт Дарницької площі, яка раніше називалася Ленінградська, відбувався ще у 1987 році. «З того часу один з найбільш завантажених транспортних вузлів Лівого берега, через який щодня їздять тисячі автомобілів, не ремонтували. Всі ви бачите, що зараз площа потребує капітального ремонту», — сказав мер Києва Віталій Кличко, який особисто приїхав оглянути об'єкт.

Основні роботи тут розпочнуться навесні 2018 року і триватимуть 2-3 місяці. Площа покриття об'єкту разом з тротуарами складає майже 28 тис. метрів квадратних. Орієнтовна вартість робіт — близько 63 млн. грн. Крім проїжджої частини повністю оновлять тротуари, пішохідні переходи, встановлять сучасне освітлення та огорожу. Крім того, на Дарницькій площі вже розпочався демонтаж незаконно встановлених МАФів. Всього демонтажу підлягають 76 споруд. «Вже наступного року Дарницька площа повинна виглядати сучасно і відповідати європейським стандартам. Вона має змінитися кардинально. І тут повинен бути сквер. Не повинно бути МАФів, які псують зовнішній вигляд та заважають пішоходам», — сказав Кличко.

Дорожники працюють день і ніч

Столична влада поставила перед собою завдання — щоб у Києві були дороги та транспортні розв'язки європейської якості. Цьогоріч заплановано капітально відремонтувати 300 км столичних доріг та проїздів. Як розповів гендиректор КК «Київавтодор» Олександр Густелєв, з цього плану вже виконано понад 70 відсотків. «Але це досить умовна цифра. Бо багато ремонтних робіт тривають. По деяких об'єктах ми навіть взимку не припиняємо працювати — там, де це можливо робити технологічно», — додав Густелєв.

Столична влада сподівається, що погодні умови не завадять виконати всі заплановані ремонти в повному обсязі. Зараз тривають інтенсивні роботи, зокрема, на вул. Олени Теліги, Набережному шосе, вул. Володимирській. При цьому, гарантійний термін нових доріг — 5 років. Київська влада підписала меморандум з міжнародною незалежною організацією CoST, яка зможе перевірити співвідношення між вкладеними грошима і якістю робіт на тих дорогах, які капітально ремонтуються у Києві. І — що важливо — інформуватиме про це громадськість.

Плани на наступний рік

Наступного року планується розпочати роботи з будівництва та реконструкції ще низки об'єктів. Зокрема це: транспортна розв'язка на перетині бульв. Перова — просп. В. Маяковського з просп. Генерала Ватутіна; транспортна розв'язка на примиканні вул. Старонаводницької та вул. Лаврської до бульв. Дружби Народів (площа Героїв Великої Вітчизняної війни); транспортна розв'язка на перетині бульвару Академіка Вернадського — вул. Академіка Єфремова з просп. Академіка Палладіна у Святошинському районі.

У 2018 році в столиці продовжать роботи з будівництва (реконструкції) вул. Петра Дегтяренка на ділянці від вул. Лугової до Великої Кільцевої дороги; реконструкція просп. Миколи Бажана. А також продовжиться капітальний ремонт Набережного шосе на ділянці від мосту Метро до Поштової площі; вул. О. Теліги; вул. Алма-Атинської від вул. Празької до вул. Літинської; транспортної розв'язки на перетині вул. Гната Юри з вул. Картвелішвілі. Продовжиться капітальний ремонт шляхопроводу на перетині просп. Комарова з бульваром В. Гавела та шляхопроводу на перетині вул. О. Теліги з вул. Кирилівською.

ПЕРСПЕКТИВА

КИЇВ ЗАКУПОВУЄ МАЙЖЕ ПІВСОТНІ СУЧАСНИХ ТРАМВАЇВ ТА ПЛАНУЄ ЗАПУСТИТИ ЇХ ВИРОБНИЦТВО У СТОЛИЦІ



Лінію швидкісного трамваю в столиці планують укомплектувати виключно сучасними трамваями. Київ закуповує 40 польських трамваїв Pesa і ще 7 львівських заводу «Електрон». Вони — високотехнологічні та сучасні, і відповідають європейським стандартам комфорту та безпеки. Серед основних переваг — 100% низька підлога, кондиціонери, пандус для людей із особливими потребами, відеоспостереження та Wi-Fi.

Мер Києва Віталій Кличко підкреслив, що зараз у Києві курсують 400 трамваїв, 90% з них — більше 30 років. «Виходить, що трамвайний парк як мінімум ті ж 30 років не оновлювався. Крім нових трамваїв ми також закупили 60 автобусів МАЗ, що відповідають сучасним вимогам», — розповів Кличко.

Він пояснив, чому місто закуповує саме польські трамваї PESA, коли є вітчизняний виробник. «Поляки пропонують перспективну співпрацю. Зараз ми закуповуємо трамваї і вони спочатку запускають сервісний центр, а згодом — підприємство із крупногабаритної збірки трамваїв у нашому місті, в планах же — запустити повний цикл виробництва.

А це — й робочі місця, і транспорт, вироблений у Києві, і його якісне обслуговування. Цей напрямок дуже важливий для нас», — зазначив мер.

Експерти ж відзначають, що за своїми експлуатаційними характеристиками трамваї PESA перевищують показники «Електрону». Так, наприклад, за 8 місяців поточного року одна PESA, що курсує на маршруті швидкісного трамваю у Києві, пройшла 50 тис км, а «Електрон» — 20 тис км.

Це пов'язано з тим, що «Електрони» багато часу проводять на ремонті, а один з трьох закуплених для Києва трамваїв досі жодного разу не вийшов на маршрут. Причина у двигунах, які за потужністю та технічними показни-

ками не підходять для столиці. І Київ вимушений чекати вже 10 місяців, коли завод проведе заміну двигунів з харківських на австрійські.

До того ж, потужності заводу «Електрон» не дозволяють виробити необхідну для Києва кількість рухомого складу. Так, у 2015 році завод «Електрон» виграв тендер на поставку 10 трамваїв, але поставив столиці тільки 3.

Кличко додав, що вже найближчими місяцями нові трамваї PESA вийдуть на маршрути. У планах столичної влади — повністю укомплектувати рухомий склад на лінії швидкісного трамваю виключно сучасними трамваями 5-ого покоління.

Загалом же, щоб повністю оновити транспортний парк, наголосив мер Києва, потрібно купити ще 165 нових трамваїв, понад 230 автобусів, 230 тролейбусів. Тобто, в три-чотири рази більше, ніж придбали зараз. За найскромнішими прогнозами, потрібно ще років п'ять, щоб суттєво оновити громадський транспорт.

СПІВРОБІТНИЦТВО

ВІТАЛІЙ КЛИЧКО ЗДІЙСНИВ ЧЕРГОВИЙ ВІЗИТ ДО СТОЛИЦІ АЗЕРБАЙДЖАНУ – БАКУ

Мер Києва зустрівся з президентом Азербайджану Ільхамом Алієвим та домовився розвивати співпрацю в економічній та культурній сферах.

«Про конкретні проекти такого співробітництва ми говорили з Президентом Азербайджану і під час мого минулого візиту в квітні, і цього разу. Вже найближчим часом в Києві буде відкритий Азербайджанський торговий дім. А також ми встановимо в столиці України пам'ятник Мусліму Магомаєву», — відзначив Віталій Кличко.

Також у Баку Кличко зустрівся з главою виконавчої влади міста Гаджибалою Абуталибовим.



«Я вдячний за вашу допомогу щодо встановлення в Києві найбільшого прапора України. Зараз тривають проектувальні роботи, до яких ми залучили австрійських фахівців, що працювали над подібним проектом в Баку. Наступного року до Дня Прапора ми плануємо презентувати в Києві найвищий і найбільший державний прапор України», — відзначив Кличко під час зустрічі.

Також Київський міський голова зазначив, що налагоджується співпраця з Азербайджаном і у відновленні інфраструктури в Києві. «Цього літа вперше в Київ прийшли азербайджанські компанії, які стали підрядниками в капітальному ремонті деяких шляхопроводів у нашому місті. І працюють вони якісно», — сказав мер Києва.

У Баку Віталій Кличко взяв участь у традиційному щорічному з'їзді Всесвітньої боксерської ради (WBC), та отримав підтвердження домовленостей, що наступного року збирання організації відбудеться в Києві. Минулого року в Маямі Віталій Кличко провів попередні переговори з президентом WBC Маурісіо Сулейманом про те, щоб один з наступних заходів Всесвітньої боксерської ради відбувся саме в Україні. «Сьогодні ми визначилися остаточно і рішення ухвалене — у 2018-ому з'їзд WBC відбудеться в нашій столиці. Я радий, що Київ прийматиме захід такого високого рівня, що нас відвідають багато відомих спортсменів з різних країн світу. Одне з моїх завдань як мера - залучати якомога більше таких міжнародних подій, і я це роблю», — наголосив Віталій Кличко.

К ПРО ГОЛОВНЕ

У КИЄВІ БУДЕ ТЕПЛО

» Початок читайте на стор. 1

Від початку програма «70/30» задумувалася як допомога у проведенні термосанції для будинків під управлінням співвласників багатоквартирних будинків (ОСББ) та житлово-будівельним кооперативам (ЖБК). Утім попит киян виявився настільки великим, що, за словами заступника голови КМДА Петра Пантелеєва, цього року вперше програма запрацювала і для звичайних житлових будинків. «Їх поки кілька, але у наступні роки ми збільшуватимемо їх кількість», — наголосив Пантелеєв.

За словами Кличка, цього року в бюджеті столиці на заходи програми «70/30» закладено 115 млн грн, а мешканці інвестували в співфінансування понад 55 млн грн. При формуванні міського бюджету та програми соціально-економічного розвитку на 2018 рік столична влада обіцяє врахувати високий попит на заходи по програмі «70/30» та закласти більшу суму для ініціативних киян.

Заощаджуємо комплексно

Київ — єдине місто, яке практично закрило питання будинкових лічильників тепла. Ще у 2013 році рівень оснащення будинків тепловими лічильниками



ми становив менше 30%. Тобто місто не знало скільки теплової енергії споживали домівки киян. Зараз програма встановлення приладів обліку в будинках завершується: до кінця року 100% житлових будинків, де технічно можливо встановити лічильники, їх матимуть.

Але ще більшу економію енергії дає комплексна термомодернізація житлових будинків: до утеплених фасадів та сучасних енергозберігаючих вікон додати

встановлення індивідуального теплового пункту з можливістю погодного регулювання. Перевага автоматизованого ІТП полягає в тому, що кількість теплоносія, яка потрапляє у батареї, залежить безпосередньо від температури повітря на вулиці: чим тепліше надворі, тим помірніше грітимуть батареї. У середньому рівень економії коливається на рівні третини. За останніх 2,5 роки у Києві встановили ІТП вже у 200 будинках.



Що можна зробити за програмою «70/30»

- ✓ встановлення будинкових лічильників тепла чи гарячого водопостачання;
- ✓ реконструкція теплових пунктів та встановлення нових індивідуальних теплових пунктів;
- ✓ теплоізоляція та капітальний ремонт дахів;
- ✓ заміна вікон та дверей у під'їздах на енергозберігаючі;
- ✓ модернізація та заміна внутрішньобудинкових інженерних мереж;
- ✓ утеплення фасадів;
- ✓ заміна лампочок у під'їздах на енергоефективні та/або встановлення датчиків руху;
- ✓ реконструкція систем теплопостачання та/або гарячого водопостачання із застосуванням відновлюваних чи альтернативних джерел енергії;
- ✓ капітальний ремонт або технічне переоснащення внутрішньобудинкового електричного обладнання.



К ТРИВОЖНИЙ СИГНАЛ

У КИЄВА ЗАБИРАЮТЬ ГРОШІ

У 2018 році столиця може залишитися без частини грошей на освіту, будівництво соціальних установ, ремонт доріг. І не тому, що погано працює. Така дискримінація щодо розподілу коштів закладена в проекті Держбюджету. Ще одна вимога Києва — внести зміни до Бюджетного кодексу щодо зарахування до доходів загального фонду бюджету столиці 100 відсотків податку на доходи фізичних осіб.

Столиця вже не перший рік стикається з такою дискримінацією. Сьогодні багато говорять про децентралізацію та реформу місцевого самоврядування, а на справах виходить так, що коштів на здійснення органами місцевого самоврядування своїх повноважень та розвиток громад залишають все менше. Яскравий приклад — подані урядом до парламенту проект Держбюджету-2018 та зміни до Бюджетного кодексу.

Мер Києва Віталій Кличко нагадав, що перегляд формули утримання галузі «Освіта» для місцевих бюджетів завершився у 2017 році передачею повноважень без передачі фінансових ресурсів. Освітня субвенція була передбачена тільки на зарплатну плату педагогічного персоналу. У 2018 році для бюджету столиці про-

понується не тільки зменшення напрямів використання субвенції, але й зменшення обсягу субвенції на 369 млн грн. І це при задекларованому зростанні зарплатної плати освітян! «Невже наслідок освітньої реформи для педагогів Києва — це зменшення зарплатної плати?» — наголосив Кличко.

Більше того, під загрозою закриття наступного року опинилися 29 навчальних закладів Києва I-II категорії (професійно-технічної освіти). І все через те, що в проекті Держбюджету-2018 не передбачене їх фінансування. Народний депутат від «УДАРу», радник мера Києва Дмитро Білоцерковець наголосив, що єдиний регіон України, якому не виділена така дотація на наступний рік — Київ. При цьому, сума необхідної дотації — 271 млн гривень. В той же час, іншим регіонам на

ці цілі передбачено 16,5 млрд грн. «Передача навчальних закладів на баланс міста без передачі фінансування реально може призвести до моментального їх закриття», — переконаний Білоцерковець.

Народний депутат бачить два виходи з ситуації, що склалася. Зокрема, залишити державне фінансування, передбачивши його іншою редакцією Бюджетного кодексу і проекту Держбюджету, або ж виділити необхідну дотацію.

Крім того, Мінфін намагається перекласти на плечі місцевих бюджетів часткове фінансування субсидій та пільг за комунальні послуги. «Додаткове навантаження на місцеві бюджети на 2018 рік — не менше 7 млрд гривень. Це та сума, яку місцевим бюджетам доведеться заплатити зі своїх доходів на субсидії і пільги за комунальні послуги

для населення», — розповів Дмитро Білоцерковець.

Так само гостро стоїть проблема боргів по пільгах та субсидіях за поточний рік. За підрахунками, на 1 листопада утворюється «дірка» в розмірі 8 млрд гривень і цю суму планують в 2018 році також перекласти на плечі місцевих бюджетів.

Не врахований і розвиток дорожньої інфраструктури Києва. У 2017 році Бюджетним кодексом передбачено експеримент зі спрямування на це понадпланових надходжень митних платежів. З 1 січня 2018 року в структурі Держбюджету повинен діяти цільовий дорожній фонд.

Але в проекті Держбюджету для столиці кошти дорожнього фонду не передбачені взагалі! Знову ж таки, на відміну від інших регіонів, куди сумарно заплановано 11,4 млрд грн.

Анахронізмом в обліку місцевих бюджетів в контексті нових бюджетних відносин є заборгованість перед державою за середньостроковими позиками. Їх уряд надавав в минулі роки на покриття розривів між доходами місцевих

бюджетів та видатками на делеговані повноваження. «Безумовно, що така заборгованість місцевих бюджетів підлягає списанню в найкоротший термін. Зокрема 3,7 млрд грн боргу бюджету міста Києва», — зазначив столичний голова.

Кілька років з бюджету Києва також продовжують вилучати 60% ПДФО, в той час як в інших містах — 40%. «Це дискримінаційна норма. Адже на виконання функцій столиці нам потрібні кошти. Нам потрібні гроші, щоб будувати нові школи і дитсадки, щоб ремонтувати дороги, будувати нові станції метро. Ми не просимо грошей, ми кажемо: не забирайте кошти у Києва і це дасть можливість для розвитку нашої столиці», — додав Кличко.

Київрада, аби відстояти інтереси столичної громади, звернулася до парламенту та уряду щодо справедливого розподілу податку на доходи фізичних осіб між державним бюджетом та бюджетом міста Києва.

К НАРЕШТІ

У КИЄВІ ВІДКРИЛИ ТЕАТР НА ПОДОЛІ

Ви колись бачили як на театральній сцені йде дощ чи сніг, відчували пориви вітру, сидючи у глядацькій залі? Додайте до цього ще неймовірну акустику, реалістичні відеозображення замість декорацій з фанери та найсучасніше театральне світло. Відтепер всі ці ноу-хау можна побачити в новому Київському академічному драматичному театрі на Подолі, який відкрився на Андріївському узвозі.

У новому театрі 7 поверхів. Світло в приміщеннях вмикається автоматично, завдяки індуктивним датчикам. Театр повністю адаптований для людей з інвалідністю – ліфти, підйомники, туалети. Крісла у першому ряду залу можна демонтувати для глядачів на візках. Адміністрація театру планує адаптувати вистави для людей з вадами слуху і зору.

Театр на Подолі – це новий майданчик у Києві не тільки для українських акторів, а й для гастролей театральних труп світового рівня, для проведення фестивалів та інших заходів.

Реконструкція виконана за рахунок меценатських коштів корпорації Roshen, але театр перебуває у власності громади Києва.

Хол театру буде відкритий щодня з 11:00 до 23:00. У ньому працюватиме кафе та театральний магазинчик, в якому можна буде придбати театральні книги, сувеніри і літературу, пов'язану з постановками, які йдуть в театрі.

На церемонію відкриття Театру на Подолі завітав мер Києва

Віталій Кличко і передав символічний ключ від театру його директору Віталію Малахову.

«Я вітаю всіх – киян, митців і театральну громадськість – з тим, що в столиці відкривається новий театр. Новий за технологічними можливостями, за організацією простору, зручністю для глядача. Це справді перший театр подібного рівня в Києві. Те, що я тут бачив, відповідає світовим стандартам», – зазначив Кличко.

Він відзначив, що Театр на Подолі був одним з довгобудів столиці. «Правда, трохи молодшим за Подільсько-Воскресенський міст», – пожартував мер і подякував меценатам за співпрацю, за розуміння своєї соціальної відповідальності.

Кличко зауважив, що було багато суперечок в суспільстві щодо фасаду приміщення: комусь він сподобався, а комусь – ні. Через це відкриття трохи затягнулося. «Але, я переконаний, всі суперечки щодо Театру на Подолі припиняться, коли тут почнуться вистави», – наголосив Віталій Кличко.



Також мер відзначив, що робоча група, яка була створена і працювала разом з представниками громади, знайшла компромісне рішення і звернулася за експертизою об'єкту. Зараз ця робоча група також напрацьовує рішення щодо співпраці меценатів і громади в майбутньому.

Участь у відкритті театру також взяли Президент України Петро Порошенко з дружиною Мариною.

Перша постановка в новій будівлі театру відбудеться приблизно за місяць.

! Київський академічний драматичний театр на Подолі був створений у 1987 році групою ентузіастів на чолі з режисером Віталієм Малаховим. За 30 років в театрі було поставлено понад 100 вистав, багато з яких були відзначені преміями на різноманітних міжнародних та українських фестивалях. Театр гастроллював у багатьох країнах світу – США, Великій Британії, Фінляндії, Італії, Німеччині, Туреччині, Греції, Польщі, Японії, Росії, Коста-Ріці, Мексиці, Єгипті, Білорусі та на Кіпрі. Колектив Театру на Подолі та художній керівник Віталій Малахов визнавались переможцями театральної премії «Київська пектораль» 26 разів у 10 номінаціях. Сьогодні театр має постійну трупу з 40 акторів, в діючому репертуарі – понад 30 вистав.

К ДОБРА СПРАВА

КЛИЧКО ПРОВІВ ТРЕНУВАННЯ, ЯКЕ РАНІШЕ ПРОДАЛИ НА АУКЦІОНІ PROZORRO ЗА 150 ТИСЯЧ ГРИВЕНЬ

Нагадаємо, що тренування з «вічним чемпіоном» стало найдорожчим лотом на благодійному аукціоні, який нещодавно провела система ProZorro. Гроші збирали на купівлю апарату штучної вентиляції легень в дитячу клініку Інституту нейрохірургії. Лот був придбаний бізнесменом Михайлом Булигіним.

Віталій Кличко і Михайло Булигін зустрілися о 7-й ранку в спортзалі, де зазвичай тренується Кличко. Після невеликої розминки мер тейпував руки Михайлові та видав боксерські рукавички.

«Я спочатку думав, яке саме тренування влаштува-

ти – на велосипедах, бо я часто зранку їзжу, чи, наприклад, на тренажерах. Але все ж таки вирішив показати Михайлові як тренуються боксери, – каже Кличко. – Я вдячний Михайлові за його благодійний вчинок, за допомогу дітям. Він – бізнесмен, а бізнес повинен бути соціально

відповідальним», – відзначив мер Києва.

Михайло Булигін розповів, що в спортзалі зазвичай не тренується, а грає в футбол. Бізнесмен додав, що залишився задоволений тренуванням з чемпіоном, та подякував Кличку за те, що той виставив такий лот. А у фіна-



лі його чекала ще одна приємна несподіванка: «Ви тренувалися в моїх рукавичках, – сказав Віта-

лій. – Я їх підпишу, і вони залишаться у вас на згадку про нашу зустріч».

К ПОЇХАЛИ!

НА КИЇВСЬКОМУ ВЕЛОТРЕКУ З'ЯВИЛАСЯ ШКОЛА



У столиці відкрилася дитяча спортивна школа Київського велотреку. Ще років 4 тому така новина здавалася неймовірною: всі пам'ятають, в якому стані перебував цей об'єкт, а надії відбити у забудовників цей ласий шматок землі в центрі Києва здавалися примарними. Однак, як і обіцяв Віталій Кличко, велотрек повернули місту, і сьогодні він відроджений.

До дитячої велошколи приймають дітей віком від 10-ти років. Заняття – безкоштовні і проводитимуться за спеціальностями трек та шосе. До школи можуть потрапити всі охочі. Головними критеріями є бажання і належна фізична підготовка, щоби справлятися з тренуваннями. Велошкола вже отримала понад 80 заявок, а столична влада закупила новенькі велосипеди і все необхідне.

«У травні ми відкрили оновлений Київський велотрек, але для нас було важливо вдихнути в нього життя, – каже Кличко, який завітав на відкриття школи. – І я дуже радий, що зараз кожен день тут тренується багато людей, відбуваються змагання. Я

певнений, що школа працюватиме ефективно і бажаю всім успіху! Щоби діти добре тренувалися та здобували перемоги і медалі на різних змаганнях – як українських, так і міжнародних».

Влітку на Київському велотреку проводили Чемпіонат України з велосипедного спорту на треку серед юніорів, а 30 вересня і 1 жовтня вперше проходили змагання на Відкритий Кубок Києва з велосипедного спорту на треку серед всіх вікових категорій. На ці змагання приїхали спортсмени з різних областей України.

«Ми будемо і далі модернізувати велотрек, щоби зробити його спортивною перлиною нашого міста», – підкреслив мер Києва.