

К ІДУТЬ НА РЕКОРД

Дорожники не знижують темпів. Якими будуть київські вулиці за 2-3 роки

стор. 2



К ЯК ПРИПАРКУВАТИСЯ

Прощай, готівко: як тепер платити на парковках столиці

стор. 3



К ТРЕНУВАННЯ З ІНСПЕКЦІЄЮ

Де можна вранці зустріти мера Києва

стор. 4



www.klichko.org

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Навіщо Контрактову площу роблять пішохідною та яким буде Поділ після реконструкції – читайте на стор. 4

К ПРО ГОЛОВНЕ

З ДНЕМ НЕЗАЛЕЖНОСТІ!

ДЕНЬ НЕЗАЛЕЖНОСТІ...

Для кожної країни – це символічний день її народження. Свято державності і самовизначення. Як розвиватися, яким шляхом рухатися, яке майбутнє будувати? Україна створює своє майбутнє болісно, не так швидко, як хотілося б. Проходить через великі випробування, захищаючи свою незалежність і втрачаючи найвідданіших патріотів. У труднощах гартується характер нашого народу, який показав, що вміє відстоювати свою честь та гідність, свободу та незалежність своєї землі. Щодня кожен українець створює майбутнє своєї країни – у своєму дворі, районі, місті. Разом ми все здолаємо. Бо розуміємо, що з кожного кроку, з маленьких справ і подій складаються великі зміни. І тільки небайдужі та активні люди здатні їх втілювати, попри всі перепони і складнощі.

**ВІРТЕ В СЕБЕ! ВІРТЕ
В УКРАЇНУ!
З ДНЕМ
НЕЗАЛЕЖНОСТІ!**

Ваш Віталій Кличко



К ДОРОГИ

У КИЄВІ – БУМ ДОРОЖНІХ РЕМОНТІВ

Цього року в столиці відремонтують 8 шляхопроводів. Зараз тривають масштабні роботи з капітального ремонту мосту на перетині проспекту Комарова та бульвару Вацлава Гавела. Завдання — фактично зробити новий шляхопровід на місці старого.

«Шляхопровід перебував уже в передаварійному стані. Споруджено його в 1976 році, і з того часу капітального ремонту жодного разу тут не проводилося. Сьогодні ми можемо говорити, що фактично це буде новий шляхопровід», — зазначає Віталій Кличко під час перевірки виконання робіт.

До кінця року тут планують виконати ремонт мостового полотна трамвайної та автомобільної частини шляхопроводу. Крім того, повністю відновлять технічний стан споруди, замінять гідроізоляцію, облаштують асфальтобетонне покриття на самому шляхопроводі, а також тротуарах та підходах, встановлять сучасну огорожу, відремонтують трамвайні зупинки. Також встановлять сучасне LED-освітлення, яке дозволяє значно економити електроенергію. Для людей з особливими потребами працюватимуть два ліфти, щоб можна було якомога зручніше дістатися до трамвайної зупинки.

Частина ремонтних робіт завершиться восени. Повністю ж оновлений шляхопровід буде готовий навесні 2018 року. Рух

трамваїв планують відновити вже з 1 вересня.

«Обсяг робіт дуже великий. Буде покладено майже 100 вулиць. Деякі з них не ремонтувалися 40 років! Гарантія на нове покриття — 5 років, і якщо з ним щось станеться, підрядник повинен відновити його своїм коштом. Загалом цього року ми відремонтуюмо в столиці 300 кілометрів доріг і проїздів, а минулого року відремонтували 200 кілометрів. Впевнений, що протягом двох-трьох років ситуація зі станом доріг у Києві кардинально зміниться на краще», — наголосив Віталій Кличко.

Де і що ремонтують ще

Зараз дорожники працюють у режимі 24/7, щоб впоратися з поставленим мером столиці завданням.

На сьогодні повністю завершені роботи з капітального ремонту Русанівської набережної, вулиць Раїси Окіпної, Лугової, Михайла Бойчука, Григорія Сковороди, Мировітської, Міжнародної, 9-го травня, Трубіної, Механізаторів, Павла Грабовського, просп. Академіка Глушкова та інших.

На завершальній стадії знаходяться роботи з капітального ремонту на ще 10 об'єктах, зокрема Повітрофлотському проспекті, Кільцевій дорозі, бульварі Дружби Народів, вулицях Михайлівській, Васильківській, Бальзака, Леся Курбаса, Одеському шляхопроводі, інших.

Найближчим часом дорожники розпочнуть роботи з капітального ремонту Набережного шосе, вулиць Олени Теліги, Володимирської, Льва Толстого, транспортної розв'язки на перетині просп. Леся Курбаса та вулиць Гната Юри і Картвелішвілі. Також цього року розпочнуться такі роботи на вулицях Петра Дегтяренка, Академіка Туполева, Вифлеємській, Алма-Атинській, бульв. Вернадського, просп. Павла Тичини, шляхопроводі на перетині з вул. Кирилівською.

Крім того, активно тривають роботи з поточного (середнього) ремонту. На сьогодні автодорівці повністю завершили роботи майже на 60 об'єктах зі 104, які заплановано відремонтувати цього року. Так, новим асфальтобетонним покриттям можуть похизуватися вулиці Заболотного, Анни Ахматової, Ревуцького, Грекова,



Мостицька, Йорданська, Колекторна, Червоткацька, Петлюри, Березняківська, просп. Генерала Ватутіна, Либідська площа, Повітрофлотський шляхопровід, Каховські шляхопроводи №1 та №2, шляхопроводи по вул. Луговій через вул. Богатирську та залізничні колії, шляхопровід на Великій Кільцевій дорозі біля ст. Новобіличі та інші. На 16 об'єктах роботи тривають, зокрема на вул. Героїв Космосу, Сабурова, Лагерний.

Не припиняють автодорівці і роботи із заливки тріщин дорожнього покриття. «Щотижня, в залежності від погодних умов, 9-12 тисяч погонних метрів дорожнього покриття «покривається візерунками» зі спеціальної

бітумної мастики, що дозволяє запобігти передчасному руйнуванню дорожнього покриття та подовжити термін його експлуатації», — розповідає очільник корпорації «Київавтодор» Олександр Густелєв.

Також «Київавтодор» продовжує втілювати ініційовану Віталієм Кличком у 2015 році програму з ремонту дорожнього покриття внутрішньоквартальних проїздів та прибудинкових територій. Упродовж 2015-2016 років у рамках капітального та поточного ремонтів дорожнє покриття відновили у 876 київських дворах.

К ІНФРАСТРУКТУРА

У ПОШУКАХ НАДІЙНОЇ АЛЬТЕРНАТИВИ

Кияни не задоволені якістю послуг, які надає компанія «Київенерго», про що свідчать численні скарги. Досить згадати багатомісячну відсутність гарячої води в деяких районах столиці. Міська влада бачить вихід у зміні постачальника послуг: тепловим господарством Києва керуватиме іноземна компанія-інвестор або новостворене КП «Київтеплоенерго».

Столична влада сьогодні робить все, щоб значно поліпшити якість послуг з теплопостачання, та веде перемовини з низкою іноземних компаній про варіанти передачі в концесію теплового господарства міста. При цьому в столиці створене КП «Київтеплоенерго», яке зможе за потреби ефективно керувати тепловим господарством Києва.

У 2001 році тодішня влада столиці передала компанію «Київенерго» в концесію, і з того часу основний постачальник тепла для киян фактично перебував у приватних руках. І ось нарешті 31 грудня цього року договір про концесію завершується. Однак, аби уникнути критичних аварійних ситуацій посеред опалювального сезону, столична влада вирі-

шила продовжити його термін до закінчення опалювального сезону — тобто, до квітня 2018 року.

Мер Києва Віталій Кличко пояснює, що місто готується до різних варіантів подальшого управління столичним тепловим господарством. За його словами, сьогодні тривають переговори з іноземними компаніями-інвесторами, які можуть взяти в управління теплове господарство столиці. Зокрема, зацікавлення виявили компанії з Франції, Нідерландів і Польщі.

Однак, кожна з іноземних компаній розуміє, що нинішній стан тепломереж Києва потребує значних інвестицій, адже господарство, яким управляє «Київенерго», на жаль, перебуває в занедбаному стані: гроші в його оновлення не інвестуються, дуже багато нарікань від киян на незадовільну якість послуг. Саме тому столична влада розглядає також і можливість повернення активів в управління місту. «Ми створили КП «Київтеплоенерго», яке на сьогодні бере на себе частину функцій, які вико-

нує «Київенерго». Це стосується і випробування тепломереж, і прокладання нових труб. Ми повинні мати підготовлених фахівців, які зможуть виконувати ті функції, що зараз покладені на «Київенерго», — сказав Віталій Кличко, додавши, що така заміна в управлінні не повинна мати негативних наслідків для мешканців Києва.

На сьогодні штат «Київтеплоенерго» налічує 211 осіб, і цього достатньо для забезпечення ефективної роботи теплового господарства, яке обслуговує Дніпровський та Дарницький райони Києва. Поступово нарощується і технічна база. Зокрема, в розпорядженні компанії є шість нових протиаварійних авто, чотири екскаватори, кран-маніпулятор, лабораторія для виявлення теплових втрат у мережах. В перспективі підприємство розширюватиме матеріально-технічну базу, аби забезпечити надійне та стабільне теплопостачання в місті.

«Київтеплоенерго» вже провело гідрравлічні випробування тепломереж. Виявлене 81 пошкодження, з яких 54 усунули, ще 21 — в роботі. «Наше завдання — підвищити якість сервісу, що надається киянам. Бо скарг

на роботу «Київенерго» дуже багато — якщо відбувається порив труби, відбуваються випробування, і це затягується на тижні чи навіть місяці. А люди сидять без гарячої води. І ми маємо виправити цю ситуацію», — наголосив столичний голова.

Не секрет, що наразі стан тепломереж в столиці критичний: термін експлуатації деяких труб вже давно завершився, і вони не витримують тиску води. За підрахунками спеціалістів, заміни потребують 80% столичних трубопроводів. Зараз міські служби прокладають труби із застосуванням сучасних технологій, які не дають значних енергетичних втрат тепла, і їх можна буде експлуатувати значно довший час.

«Київтеплоенерго» з 1 червня отримало ліцензію на право транспортування теплової енергії магістральними та місцевими (розподільчими) тепловими мережами й тарифи на транспортування теплової енергії в Дарницькому та Дніпровському районах. У цих двох районах ТОВ «Євро-Реконструкція» здійснює генерацію тепла, а «Київтеплоенерго» — транспортує його в оселі киян. Однак виконавцем послуги залишається «Євро-Реконструкція».



К НАВОДИМО ЛАД

РЕФОРМА ПАРКУВАННЯ ПО-КИЇВСЬКИ – БЕЗ ГОТІВКИ І ПАРКУВАЛЬНИКІВ

З 10 серпня Київ перейшов на безготівковий розрахунок за паркування. Людський фактор у сфері паркування мінімізований, що має упередити прояви корупції. Відтепер водії столиці можуть сплачувати за стоянку автомобілів через паркомат, за допомогою смс, мобільного додатку чи придбати у пунктах реалізації спеціальні паркувальні талони.

Паркувальники «в законі»?

– Підійдіть сюди, будь ласка. Що ви тут робите і на якій підставі тут перебуваєте?

Це схоже одночасно на поліцейську облаву і розмову директора школи з двічниками. Керівники Департаменту транспортної інфраструктури і КП «Київтранспарксервіс» особисто об'їжджають деякі паркувальні майданчики, де, за їхніми словами, «перебувають особи, які під різними приводами намагаються отримати гроші від водіїв».

Обличчя, насправді, всі знайомі: це ті ж звичні паркувальники. Але – за рішенням міської влади їх вже не існує. Посвідчення, ще якісь папірці, які вони намагаються показувати водіям, не мають жодної юридичної сили. І ці люди не мають права не тільки брати гроші, але взагалі вимагати будь-що у водіїв.

«Вони можуть представлятися як інспектори. Проте справжні інспектори мають іншу уніформу, відеореєстратори та виконують зовсім інші функції. Згадані ж особи на парковках – шахраї, а їхні дії мають ознаки кримінального злочину!» – каже очільник Департаменту транспортної інфраструктури КМДА Сергій Симонов.

Паркувальники – не справжні, а ось поліцейські, яких залучили до рейду, – справжні. І для деяких з «помічників» день закінчується у відділку поліції. В міській адміністрації обіцяють: якщо побори на узбіччях не припиняться, заходи будуть жорсткішими.

На парковку приходить цивілізація

Головна мета нововведення і безготівкових розрахунків за паркування – унеможливити обіг тінювих коштів. Тепер рух усіх грошей, які кияни платять за парковку, можна простежити і подивитися, на які потреби вони витрачаються.

«Ми наводимо лад у сфері паркування. Щоби запобігти проявам корупції, з 10 серпня обіг готівкових коштів на парковках у Києві заборонений. І паркувальників на майданчиках не повинно бути! – наголосив мер Києва Віталій Кличко. – Нам треба привести до ладу всі парковки, всі паркомати. Щоб гроші, які платять люди, надходили до бюджету і направлялися на розвиток міста, а не в кишені окремих ділків. Також хочу звернутися до водіїв, сподіваюся на їх свідомість і розуміння, що відсутність паркувальників – це не комунізм. І платити треба».

На сьогодні у столиці працює 212 паркувальних майданчиків, на 35 з них встановлені 87 паркоматів.

«На інших майданчиках, де ще паркоматів немає, кияни можуть сплатити трьома іншими способами. Найвигіднішим з економічної точки зору є квартальний талон на паркування – у ньому найнижча ціна за годину стоянки», – зазначив Сергій Симонов.

Він зауважив: щотижня місто відкриватиме кілька оновлених паркувальних майданчиків, щоб вони були максимально зручними для киян. «Ми наносимо нове маркування паркувальних місць. Якщо раніше це просто була синя смуга, то зараз ми робимо місця для інвалідів (не менше 10% від загальної кількості місць), окреслюємо кожне паркомісце, ставимо інформаційні стенди про 4 способи оплати паркування. До кінця року ми таким чином обладнаємо всі майданчики», – зазначив Симонов. За його словами, в останні дні вже спостерігається зростання безготівкової оплати за паркування – до 80%.

Час платного паркування на всій території Києва – з 8:00 до 22:00. За ініціативою Віталія Кличка паркування у вихідні дні є безкоштовним.

Така практика є нормальною для більшості європейських міст. В Україні така норма закріплена законодавчо, та, на жаль, користуючись необізнаністю населення, раніше пакувальники вимагали плату за паркування навіть у вихідні.

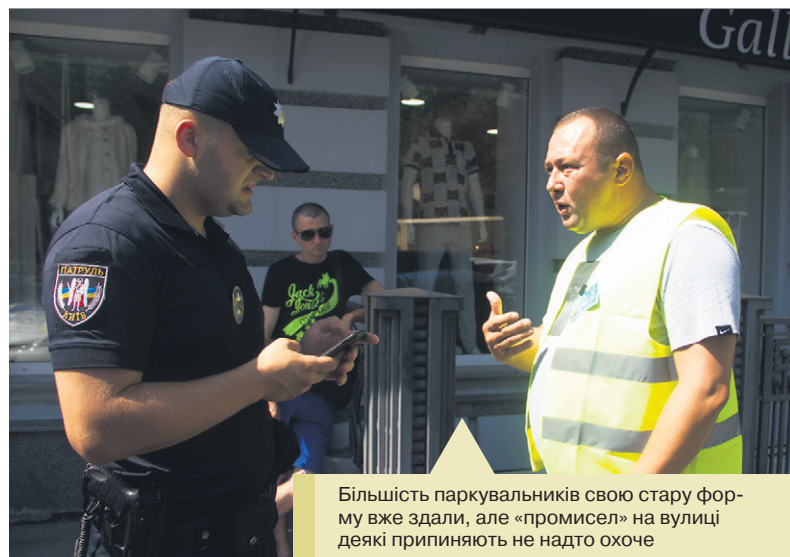
Закон дуже потрібен

Наразі у столиці працює 10 інспекторів Центру організації дорожнього руху, які слідкують за дотриманням водіями правил паркування. У них є відеореєстратори. Вони ведуть роз'яснювальну роботу з водіями, інформують про способи оплати. Якщо водій порушує правила паркування чи не оплачує парковку, то йому поки залишають інформаційний талон, де зазначено, які саме правила ця людина порушила.

Такі заходи міська влада запроваджує, поки не ухвалений закон, який дасть столиці необхідні

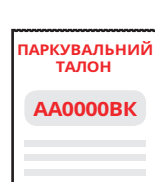
важелі для наведення ладу з паркуванням загалом. Віталій Кличко нагадав, що проект закону уже два роки перебуває на розгляді у Верховній Раді, але станом на сьогодні ухвалений тільки в першому читанні. «Ми сподіваємося, що восени він буде ухвалений в цілому. І це дасть змогу міській владі штрафувати безвідповідальних водіїв, які залишають свої автівки де завгодно. У нас будуть контролери, які зможуть разом з поліцією виписувати штрафи та евакуйовувати автівки. Порядок у цій сфері треба навести!» – наголосив мер Києва.

До кінця року має бути розроблена єдина система адміністрування всіх систем оплати паркування таким чином, щоб інспектори мали в режимі реального часу інформацію щодо сплати паркування за номером авто, незалежно від обраного водієм способу оплати.



Більшість паркувальників свою стару форму вже здали, але «промисел» на вулиці деякі припиняють не надто охоче

Як оплатити паркування?



1
СПОСІБ

Місячна карта та паркувальний талон

МОЖНА ПРИДБАТИ В КП «КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС» ТА КІОСКАХ

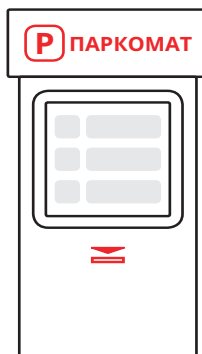
Для користування послугою покладіть талон/лицьову сторону догори на панель приладів під лобове скло автомобіля

ПАРКУВАННЯ
МІСЯЧНА КАРТА

2
СПОСІБ

Паркомат

- Для початку користування послугою натисніть будь-яку кнопку
- Оберіть мову
- Вставте банкноту в приймальний пристрій
- Отримайте чек
- Покладіть чек/лицьову сторону догори на панель приладів під лобове скло.



3
СПОСІБ

СМС-паркування



- Для початку користування послугою «Мобільне паркування» необхідно відкрити свій електронний паркувальний рахунок. Для цього придбайте скретч-карту «Мобільне паркування» в місцях реалізації скретч-карт.
- Зітріть захисне покриття, під яким ви знайдете код поповнення.
- Надішліть код (без пропусків, дефісів або інших символів) на номер «516» або увійдіть у ваш обліковий запис на сайті «Мобільне паркування» і введіть код поповнення.
- У відповідь отримаєте SMS-повідомлення із вказаною сумою поповнення Вашого рахунку.

ПОЧАТОК / ЗАВЕРШЕННЯ ПАРКУВАННЯ:

- Надішліть на номер «516» SMS-повідомлення, в якому зазначено номер зони паркування (для міста Київ - A1, A2 або A3) і номер автомобіля (приклад: A1 AA0000BK).
- У відповідь надійде SMS-повідомлення з підтвердженням, що парковка вашого автомобіля з номером AA0000BK розпочата в зоні паркування A1.
- Для завершення паркування вам достатньо надіслати SMS-повідомлення з літерою «С» або зателефонувати на номер 516. У відповідь отримаєте SMS-повідомлення або голосове повідомлення про завершення паркування, а також інформацію про вартість паркування.
- Номер паркувальної зони відображається на інформаційних табличках, встановлених на парковках (перед номером зони необхідно обов'язково поставити літеру А, що означає код міста Києва).
- Перевірте, щоб в номері автомобіля не було ніяких пропусків.
- Якщо вже здійснювали паркування цього ж автомобіля за допомогою послуги «Мобільне паркування», вам необхідно відправити тільки номер паркувальної зони.



4
СПОСІБ

Мобільний додаток

Інформацію про актуальні додатки можете знайти на сайті КП «КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС» <http://www.parkservis.kiev.ua>



- Для початку паркування завантажте додаток через APP STORE або GOOGLE PLAY.
- Увійдіть у додаток та зареєструйтесь у системі.
- Введіть номер паркувальної зони зі знаку.
- Введіть номерний знак автомобіля.
- Розпочніть паркування.
- Для завершення паркування натисніть «Завершити паркування».

інформація

- Паркування без оплати та в недозволеніх місцях заборонено.
- Контроль за паркуванням здійснюється інспекторами КП «Центр організації та безпеки дорожнього руху».
- Паркування безкоштовне для інвалідів (10% від загальної кількості машиномісць).

Детальна інформація:
(044) 468 02 20
info@ktps.kiev.ua
<http://www.parkservis.kiev.ua>



Скільки коштує паркування?

10
ГРН/ГОД

Тариф діє на території парковок зі знаком, на якому написано «ЗОНА 1» з 08:00 до 22:00 у будні.

7
ГРН/ГОД

Тариф діє на території парковок зі знаком, на якому написано «ЗОНА 2» з 08:00 до 22:00 у будні.

5
ГРН/ГОД

Тариф діє на території парковок зі знаком, на якому написано «ЗОНА 3» з 08:00 до 22:00 у будні.

БЕЗКОШТОВНО

Тариф діє на території парковок зі знаками, на яких написано «ЗОНА 1», «ЗОНА 2», «ЗОНА 3» з 22:00 до 08:00 у будні дні, цілодобово у вихідні дні.

К ІЗ СОЦМЕРЕЖ

КЛИЧКО ПОКАЗАВ СВОЇ РАНКОВІ ТРЕНУВАННЯ

Віталій Кличко показав, як тренується щоранку. Фото і відео тренування столичний голова виклав на своїй сторінці у мережі Facebook.

«Друзі! Із власного досвіду скажу: шалена спека – не привід відмовлятися від активного способу життя і спорту. Цього тижня до моїх ранкових традиційних велотренувань додався вейкбординг. Дуже бадьорить зранку», – написав Кличко.

Вейкбординг – це один з водних видів спорту, що набирає популярності в Києві в останні роки. Він нагадує катання на дошці за катером, замість якого – натягнутий на опори трос, який швидко рухається.

Неодмінна складова щоденного тренування мера – тривалий велосипедний маршрут, під час якого Кличко разом інспектує, як працюють комунальні служби міста. «Після тренування можна і зневацька перевірити, які з комунальних служб «ранні» в роботі. Пішохідний міст на Труханів, до прикладу, ремонтують сумлінно. До Дня Незалежності, як і обіцяли, роботи закінчать», – запевнив Віталій Кличко.


К ЄВРОПЕЙСЬКЕ МІСТО
Ходимо пішки

Виходимо зі станції метро «Конtrakтова площа» та робимо перший обережний крок на проїжджу частину площі біля пам'ятника Григорію Сковороді. Навпроти на важкому бетонному блоці сидить підліток. Біля зебри зліва – машина поліції. «Ніби працює», – подумалося, і вже впевнено крокуєш повз колишню кінцеву зупинку 62-го автобуса, наближаєшся до центрального входу до Києво-Могилянської академії, ще раз озирнешся: за спиною автівки не їдуть. Люди, які тиснулися у вузькій будівельній галереї під Гостиним двором, дивляться на тебе і самі виходять на проїжджу частину.

Для автівок залишили невелику смугу від вул. Іллінської до вул. Сковороди. Крім того, змінили свої маршрути і три автобуси, які мали кінцеву зупинку на Конtrakтовій площі – № 62, № 114 і № 115.

Поки що Конtrakтова, перерізнана бетонними блоками, виглядає

ПОДІЛ ЯК ПЕРЛИНА

1 серпня можна вважати святом для київських урбаністів та усіх, хто любить піші прогулянки містом: одну з найбільших площ – Конtrakтову – та частину прилеглої до неї вул. Петра Сагайдачного на Подолі перетворили у величезну пішохідну зону. На такий експеримент столична влада пішла в рамках проекту «Київська вітальня», який передбачає створення масштабного публічного простору на історичному Подолі.

не надто естетично. Це – перший етап, щоб автомобілісти одразу бачили і розуміли, що проїзд закритий. Та з часом, як кажуть в КМДА, блоки замінять на металеві стовпчики з підсвіткою, щоб водії могли їх помітити у темряві.

Нова стара площа

Нагадаємо, що перед початком реконструкції Конtrakтової площі відбувся конкурс, на якому переміг проект «Київська вітальня». Архітектори запропонували повністю переосмислити, яким має бути це місце: гігантською парковою в історичному серці Києва, відгородженою МА-Фами, чи зручним та затишним

туристичним центром, перлиною та однією з візитівок Києва?

За ідеєю авторів, поетапні зміни на площі дозволять створити комфортний публічний простір, де кожен зможе гарно відпочити.

Першим кроком у цьому напрямку стало розчищення від МАФів частини площі з так званним сквером №3. Власне, про існування чималого скверу у понад півгектара багато хто дізнався тільки після того, як комунальники розібрали останні кіоски.

Автори проекту з архітектурного бюро Вуго-о наголошують, що уся торгівля на Конtrakтовій площі вестиметься виключно у

приміщеннях на перших поверхах будівель, а також у стилізованих кав'ярнях – історичних трамваях, навколо яких за допомогою лав та ліхтарів відтворять атмосферу старого Києва. Крім того, біля фонтану «Самсон» розмістять сезонні стійки з кавою. Сам сквер №3 реконструюють: відновлять дерева та газони, облаштують мощення, встановлять лави, урни, освітлення.

Ще однією родзинкою простору стане Конtrakтовий сад, який створять на основі скверу навпроти Могилянки. Пішохідну зону на Конtrakтовій площі викладуть клинкерною цеглою, там встановлять нову систему

навігації, визначать для любителів селфі спеціальні точки, з яких відкривається найкращий вид на різні куточки площі.

А головною особливістю простору має стати підземний археологічний музей «Серце Русі» та ігровий фонтан навпроти Будинку дитячої творчості.

Київ привабливий

Створення «Київської вітальні» планують завершити до 2019 року. Втім, поки складно назвати чіткі терміни закінчення реконструкції Конtrakтової площі, адже частина об'єктів сьогодні перебуває на етапі проектування.

Все, що спостерігають кияни протягом останніх місяців, – і червене «генеральне прибирання» МАФів на Конtrakтовій, і нинішній експеримент з перекриттям площі із заборонною проїзду автомобілів, – є початком глобального проекту під умовною назвою «Історичний Поділ». Маршрут охоплюватиме ключові туристичні локації: Андріївський узвіз, вул. Сагайдачного, Конtrakтову та Поштову площі, фунікулер, а також Володимирську гірку, Софійську та Михайлівську площі.

Мер Києва Віталій Кличко зазначає, що після Євробачення на вулицях Києва усе частіше можна почути іноземну мову. Це означає, що до нас приїжджає більше гостей, і Київ стає привабливим для туристів. Тому завданням столичної влади є створення комфортних умов та туристичних зон. І місто це завдання реалізовує.

«Ми поступово приводимо Поділ до належного стану: відкрили оновлену Поштову площу, яка стала улюбленим місцем відпочинку киян. Те ж зробимо з Конtrakтовою площею і прилеглими до неї вулицями і поступово перетворимо Поділ у туристичну перлину Києва», – наголосив Віталій Кличко.

! ПРОЕКТ ПЕРЕДБАЧАЄ НАСТУПНЕ ЗОНУВАННЯ:

- ✓ бульвар, яким після реконструкції має стати пішохідна частина вул. П. Сагайдачного;
- ✓ сквер, де зараз знаходиться пам'ятник гетьманові Сагайдачному;
- ✓ власне Конtrakтова площа;
- ✓ площа Пирогощі навколо однойменної церкви (за Гостиним двором);
- ✓ Конtrakтовий сад на місці теперішнього скверу з пам'ятником Григорію Сковороді;
- ✓ транспортний хаб зі зручною навігацією в межах вул. Спаської, Костянтинівської та Межигірської, а також Подільський пасаж.

