

К СМІТТЯ НЕ БУДЕ

На прибирання міста після зими мер дав підлеглим три тижні
стор. 2



К ВПЕРШЕ ЗА БАГАТО РОКІВ

Які дороги відремонтують у Києві цього року
стор. 2



К СИТУАЦІЯ КРИТИЧНА

Чому може зупинитися київське метро
стор. 4



www.klichko.org

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

КЛИЧКО
МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Як виглядатиме Поштова площа вже до початку літа і коли відкриють оновлений велотрек — читайте на стор. 3

К ПРО ГОЛОВНЕ

КИЇВ БУДЕ ГОТОВИЙ ДО ЄВРОБАЧЕННЯ ДО 1 ТРАВНЯ

До Євробачення, яке цього року прийматиме Київ, залишилося трохи більше місяця. Тож місто активно готується до міжнародного пісенного конкурсу. Особлива увага прикута до головної локації проведення Євробачення — Міжнародного виставкового центру.

Всі дороги біля МВЦ мають бути відремоновані, незаконні МАФи — прибрані, питання щодо зовнішнього вигляду (декорування) довгобудів на «Лівобережці» вирішене, впорядковано сквери, облаштовано Микільсько-Слобідську набережну. Такі завдання поставив перед профільними заступниками, керівниками служб і комунальних структур, які займаються підготовкою міста до Євробачення, мер Києва Віталій Кличко під час виїзної наради.

«Я запросив керівників різних структур КМДА і комунальних служб, щоб тут на місці акцентувати увагу на проблемах, щоб кожен з них особисто почув завдання, які має виконати, і терміни. Якщо не виконають — будемо ухвалювати відповідні кадрові рішення. Наше завдання — щоб всі туристи і гості Євробачення, які приходитимуть до МВЦ, відчували себе комфортно», — наголосив Віталій Кличко.

Оновлений вестибюль станції метро «Лівобережна» днями був відкритий після ремонту. Інтер'єр вестибюля став більш сучасним. Викладено нову плитку, встановлено нові турнікети і метало-пластикові вікна, зроблено нову систему освітлення, замінено всю електропроводку і підвісну стелю. Вихід до міської електрички знову запрацював. Оновлений вихід до готелю «Турист», який закрився на ремонт, мають відкрити до кінця квітня.

До початку Євробачення також відремонтують фасади на станціях «Вокзальна» та «Університет».

Всі незаконні МАФи, розташовані на підходах до МВЦ, міська влада обіцяє



ПРЯМА МОВА

“ Ми виділили на підготовку до проведення Євробачення 200 мільйонів гривень. Ще більше грошей виділяється на облаштування території, на інфраструктуру. І після завершення конкурсу кияни отримають ще більше відремонтованих вулиць та зелених зон. ”

Віталій Кличко

прибрати найближчим часом. Так нещодавно вже було демонтовано МАФи з боку готелю «Турист». Законні кіоски перенесуть в інші місця, а незаконні потраплять на штрафмайданчики.

МАФи, які залишаться, не порушуватимуть архітектурний ансамбль міста. Є попередня домовленість з підприємцями про заміну фасадів кіосків, щоб вони виглядали привабливо. Фаст-фуд у МАФах не продаватимуть — в них будуть лише продукти першої необхідності для туристів: вода і солодощі, сертифіковані і належним чином перевірені.

Роботи з капітального ремонту Броварського проспекту від Лівобережної площі до мосту Метро вже виконано в повному обсязі. Найближчим часом «Київавтодор» має провести капітальний ремонт Русанівської набережної, вул. Раїси Окіпної, а також капітальний ремонт тротуарів по вул. Митрополита Андрея Шептицького.

У столичній владі не приховують, що існують певні складнощі. Водночас до 1 травня всі проблемні питання обіцяють вирішити. «Довгобуд «Нафтогазу», наприклад, вже мав би бути

закритий банером. «Нафтогаз» каже, що Кабмін не дає коштів. Нікого не цікавить, у кого на балансі ця будівля. Це — обличчя міста, і ми сподіваємося на відповідальність та належну реакцію як «Нафтогазу», так і Кабміну», — підкреслив Віталій Кличко.

Також напередодні Євробачення обіцяють запустити річковий трамвай, який курсуватиме від Річкового вокзалу (Поштова площа) до причалу «Микільська Слобідка» (біля МВЦ). Розклад руху і вартість квитків стануть відомі наприкінці квітня.

К ВЕЛИКА ТОЛОКА

КИЇВ БУДЕ ЧИСТИМ І ПРИБРАНИМ

У комунальних служб столиці є не більше трьох тижнів на те, щоб прибрати сміття та навести лад у зелених зонах міста. Це особиста відповідальність голів районів, адже стежити за порядком на ввіреній території — їх пряме завдання. Про це мер Києва Віталій Кличко заявив під час інспекції роботи міських служб з прибирання міста після зими.

Автобус зупиняється біля огороженої території на вул. Липківського, за кілька кроків до залізничного мосту. За парканом — стихійне звалище. Купи сміття відтіняють фундамент недобудови.

Меру доповідають, що ця територія не належить місту, а власник не звертає уваги на її стан. Якщо ділянка є приватною власністю чи знаходиться в оренді, це не є підставою ігнорувати її прибирання, — відповідає Кличко. «Ми можемо тільки допомогти знайти власника, якщо потрібно — розірвати договір оренди, якщо власник безвідповідальний», — наголосив мер. За інформацією комунальників, зараз у Києві 80 інспекторів перевіряють благоустрій територій та за потреби накладають штрафи на ті підприємства та організації, які нехтують вимогами прибирати територію, що їм належить.

Учасники інспекції вирушають далі — до Солом'янського ландшафтного парку. Дорогою мер звертає увагу на купи сміття під бордюрами, які утворилися після того, як дорожники посипали шляхи піщано-солевою сумішшю взимку. Вже на першій алеї чиновників зустрічають десятки молодих мам з малюками. Зрозуміло, що парк є дуже популярним місцем серед мешканців навколишніх будинків, але він знаходиться у занедбаному стані. Схожою є ситуація у більшості зелених зон після зими: вивалені бордюрні камені, які лежать на газонах та доріжках, купи сміття біля урн, повалені вітром гілки та розтрощені й похилені лавки.

Кличко підходить до однієї такої. «Я б дуже хотів, щоб директор цього парку сів зараз на цю лаву і продемонстрував, наскільки комфортно на ній сиді-



Власникам, які не стежать за порядком, міська влада загрожує штрафами, та навіть розірванням договорів оренди: в місті має бути чисто, незалежно від того, у чийй власності та чи інша ділянка.

ти», — говорить мер. «То нехай сяде», — жартує хтось із журналістів.

Проходячи парком, міський голова звертає увагу голів районів на те, що у зелених зонах встановлено невеликі урни, які швидко наповнюються, і відповідальники зимушені залишати сміття біля них. «У неділю ввечері пройдіться по паркових зонах у своїх районах. Ви побачите переповнені урни й імпрізовівані звалища. Люди підходять, бачать, що урни повні,

і залишають сміття поруч», —
говорить він.

Часу навести лад достатньо, — каже Віталій Кличко, — три тижні максимум. «Потім ми перевірятимемо, чи впоралися всі відповідальні, й робитимемо висновки. В тому числі кадрові. Вже повертається тепла погода, і сотні тисяч людей виходитимуть на вихідних у парки, де вони хочуть побачити прибрану територію, а не купи сміття. Для комунальних служб пряме завдання — це забезпечити», — наголосив Кличко.

! Навесні у Києві влаштовують більше 130 толок та акцій з прибирання. Наприклад, 1 квітня відбудеться загальноміська толока, участь у якій можуть взяти всі охочі. Віталій Кличко наголосив, що проведення толоки означає, що люди виходять допомагати прибирати місто, а не робити це замість комунальників.



ИНФРАСТРУКТУРА

ЯКІ ДОРОГИ В КИЄВІ ВІДРЕМОНТУЮТЬ ЦЬОГО РОКУ

Найбільше претензій киян — до стану столичних доріг після зими. «Асфальт зійшов одночасно зі снігом на тих дорогах, які не ремонтувалися десятиліттями. На жаль, однооментно ми не можемо привести до ладу понад 1660 км київських доріг. Понад 80 відсотків з них не відповідають сучасним критеріям. Наше завдання — за 3-4 роки значно поліпшити ситуацію з дорогами у нашому місті», - наголосив мер Києва Віталій Кличко.

На дорогах, яким вже 20 чи 30 років, з'являються тріщини, накопичується волога, і як наслідок – руйнується асфальт після морозів. Наприклад, вулиця Олени Теліги не ремонтувалася з 1977 року, Повітрофлотський проспект – з 1995-го. Це лише дві магістралі, які капітально відремонтують цього літа. Загалом автодорівці обіцяють до наступної зими відремонтувати 300 км асфальтового покриття на різних ділянках – від шляхопроводів до тротварів.

Продовжаться роботи з капітального ремонту Одеського шляхопроводу та шляхопроводу

на просп. Науки, на вул. Луговій, Набережно-Корчуватській та інших, де було розпочато ремонт минулого року. Активно відбуватимуться ремонтні роботи в зоні проведення Євробачення. Це і Русанівська набережна, і вул. Раїси Окіпної, і вул. Митрополита Андрея Шептицького. Буде також

КК «Київавтодор» постійно при проведенні робіт здійснює контроль якості капітального ремонту доріг. І залучає незалежних фахівців та лабораторію для оцінки якості та обсягів виконаних робіт. З метою уникнення спекуляцій щодо якості і дотримання нормативів планується замовити додаткові випробування нових доріг, які було реконструйовано в 2015-2016 роках. Результати перевірок буде оприлюднено.

продовжено роботи з капремонту об'єктів, які є перехідними з 2016 року. Зокрема, йдеться про вулиці 9 травня, Кіквідзе, Міжнародну, Сковороди, Механізаторів, Трубілаїні, Васильківську.

Найближчим часом розпочнуться роботи з реконструкції транспортного вузла на перетині просп. Перемоги з вул. Данила Щербаківського. В рамках реконструкції розв'язки на шляхопроводі буде облаштовано 5 смуг руху автотранспорту. Крім того, влітку розпочнуться роботи з капітального ремонту бульв. Дружби народів, вул. Бальзака, вул. Толстого, шляхопроводу на перетині просп. Космонавта Комарова та бульв. Вацлава Гавела та багатьох інших доріг та вулиць столиці.

Мер Києва перепросив киян та гостей столиці за тимчасові незручності, які виникатимуть під час капітального ремонту вулиць. «Без обмеження руху на деяких вулицях ми не зможемо обійтися. Будемо інформувати про варіанти об'їзних шляхів», - наголосив столичний голова.

Мер налаштовувати темпів ремонту не збавляти. Київ – єдине місто в Україні, де великими обсягами здійснюється капітальний ремонт автодоріг.

Після надзвичайної ситуації на Шулявському шляхопроводі столична влада розпочала обстеження усіх мостів та шляхопроводів у місті, щоб визначити їх технічний стан. Загалом фахівці закінчують обстеження 170 об'єктів інфраструктури. Аварійних об'єктів на сьогодні не виявлено. Разом з тим, є споради, стан яких вимагає постійного контролю.

Щодо Шулявського шляхопроводу, то архітектурно-містобудівна рада вже відібрала з 7 проектів реконструкції 3, які найбільше відповідають висунутим вимогам. Робота над ними триває, незабаром фахівці оберуть один з трьох проектів, що дозволить розпочати реконструкцію розв'язки вже наприкінці цього року.

К ВЖЕ СКОРО

До початку травня столична влада планує завершити реконструкцію наземної частини Поштової площі. Буде розширено прогулянкову зону від Володимирського узвозу до набережної Дніпра та повністю завершено благоустрій.

Усі роботи на Поштовій, які тривають вже декілька років, мають бути завершені до того, як Київ прийматиме Євробачення. «До Євробачення ми відкриємо площу у належному стані. Поштова стане однією із точок, яка зв'яже туристичний маршрут від арки Дружби народів до Подолу», — розповів мер Києва Віталій Кличко, який проінспектував хід реконструкції.

Вже споруджено першу чергу естакади та тунельний шляхопровід; перекладено інженерні мережі — водопровід, дощову та господарчу каналізацію, тепломережу, газопровід, електричні мережі, мережі зв'язку. Також облаштовано верхні шари дорожнього покриття та встановлено дорож-



На верхній частині пішохідної зони, що прилягає до Володимирського узвозу, встановлять скульптурну групу авторства Володимира Журавля. Фігури чотирьох дітей — трьох хлопчиків та дівчинки — які запускають паперові кораблики Дніпром. За задумом автора, вони граються кораблями на карті міста Києва. Скульптури дітей символізуватимуть засновників Києва — Кия, Щека, Хорива та їхню сестру Либідь.

! До речі, в травні на киян чекає ще одне свято: після реконструкції буде знову відкрито історичний Київський велотрек. Організатори обіцяють великий велопарад і яскраве шоу. Нагадаємо, що Київський велотрек після численних спроб рейдерських захоплень, забудови та судової тяганини було повернуто міській громаді. Таким чином, чинна влада виконала свою обіцянку і повністю відновила та модернізувала цей об'єкт. Легенда повертається!

НОВЕ ВБРАННЯ «ПОШТОВОЇ»

ні знаки, проведено благоустрій набережної, частково встановлено зовнішнє освітлення об'єкту.

План реконструкції передбачає також будівництво підземного пішохідного переходу через Боричів узвіз. Буде прокладено нові інженерні мережі, відреставровано Поштовий будинок, площу обладнано пандусами та ліфтами для людей з обмеженими можливостями.



Так буде виглядати оновлена Поштова площа після закінчення реконструкції

К ВИКОНАНО

ПРИБРАТИ ЗАЙВЕ І НЕЗАКОННЕ

Київські комунальники завершили демонтаж незаконної надбудови, яка виросла на Будинку профспілок у червні 2014 року.

Київський мер Віталій Кличко говорить, що площа двоповерхової споруди складала 800 квадратних метрів. «Це будівництво виконувалося забудовником «Буд Жив-Пром» і було абсолютно незаконним. Були відсутні містобудівні умови і обмеження, а також інші необхідні документи», — відзначив Кличко.

Хоча Будинок профспілок не належить київській громаді, однак столична влада не може залишатися осторонь, розуміючи свою відповідальність за те, що відбувається в місті. Тому мерія звернулася до суду з вимогою демонтажу двох незаконно побудованих поверхів та виграла процес в усіх інстанціях. Після цього виконавча служба запропонувала забудовнику здійснити добровільний демонтаж, але той безвідповідально поставився до вимоги і відмовився виконувати роботи. «Тому силами наших комунальних служб ми демонтували незаконну надбудову», — додав Віталій Кличко.

У міській адміністрації зазначають, що це буде наукою всім забудовникам, які захочуть нахабно і без документів щось десь «добудувати».


К ПРИЄМНІ «ДРІБНИЦІ»

НЕЗАБАРОМ У КИЄВІ ПОЧНУТЬ ВСТАНОВЛЮВАТИ НОВІ ВУЛИЧНІ УРНИ ДЛЯ СМІТТЯ. ЯК КАЖУТЬ АВТОРИ НОВОГО ЗРАЗКА, ТАКИЙ ВАРІАНТ Є ТИПОВИМ ДЛЯ ЄВРОПЕЙСЬКИХ КРАЇН. НОВІ УРНИ БУДУТЬ МАЙЖЕ ВДВІЧІ БІЛЬШІ ЗА ОБ'ЄМОМ, НІЖ НИНІШНІ.

Урни, які зараз «працюють» у столиці, вже давно не відповідають потребам киян. Старі, ще радянського зразка, бетонні, а також нові металеві, які часто можна зустріти у зелених зонах біля лав, мають невеликий об'єм і швидко наповнюються відходами. Часто це стає причиною того, що навколо них починають рости гори сміття, адже не всі готові донести обгортку від морозива чи пляшку до вільного контейнера.

Інший тип урни, який набув поширення перед проведенням Євро-2012, — металеве кільце з натягнутим на нього пластиковим пакетом, виглядає зовсім неестетично. Крім того, часто курці викидають недопалок саме у пакет. Він прогорає, і все сміття висипається на землю.

Новий зразок складається з двох частин: зовнішнього каркасу та власне урни — металевого чи пластикового контейнера, куди і збиратиметься сміття. Комунальники зможуть дістати сміття, відкривши задню стінку каркасу, замінити пакет зі сміттям на чистий.



Перша партія нових урн, які незабаром встановлять у центральній частині Києва, налічуватиме 300 штук. Крім цього, триває робота над облаштуванням 70 підземних смітєвих баків, які замінять звичні дворові контейнери для сміття.

Ідею нових технологій боротьби з вуличним сміттям, зокрема встановлення підземних смітєвих баків, Кличко привіз з відрядження до Берліна восени минулого року.

ДОБРА СПРАВА

ФОНД КЛИЧКО ОТРИМАВ ВІД УРЯДУ ЯПОНІЇ КОШТИ НА РЕМОНТ У БРОВАРСЬКОМУ ВИЩОМУ УЧИЛИЩІ ФІЗИЧНОЇ КУЛЬТУРИ

Всесвітньо відомий чемпіон з боксу, співзасновник благодійного Фонду Кличко Володимир Кличко підписав грантову угоду з посольством Японії — уряд цієї країни виділив більше 70 тисяч доларів для проведення ремонтних робіт у Броварському вищому училищі фізичної культури.

Під час підписання угоди Володимир Кличко наголосив, що спорт має силу об'єднувати людей, об'єднувати нації та змінювати життя на краще. «У нас багато талановитих хлопців та дівчат, які вже показали і продовжують демонструвати значні спортивні досягнення. І я надзвичайно вдячний уряду Японії та пану Послу за підтримку України, за підтримку наших молодих спортсменів. Радий, що таким кроком посольство демонструє довіру до роботи фонду. Зі свого боку я можу гарантувати, що кожен цент з виділених коштів буде використано за призначенням. І, сподіваюся, наша співпраця продовжиться у майбутньому», — сказав чемпіон.

Надзвичайний та Повноважний Посол Японії Шігекі Сумі зазначив, що уряд Японії і надалі підтримуватиме розвиток спорту в Україні, а також висловив сподівання, що багато українських спортсменів візьмуть участь в Олімпійських іграх у Токіо у 2020-му році. «Сподіваюся, що серед них будуть і випускники Броварського вищого училища фізкультури», — зазначив посол.

Раніше фонд, заснований братами Кличками у 2003 році, вже проводив реконструкцію у Броварсько-



му ВУФК на суму 1 млн 600 тисяч грн. Тоді зробили капітальний ремонт даху, залів боксу, боротьби, важкої атлетики, велоспорту, а також фасаду приміщення. Наразі проект має на меті реставрацію гандбольного залу та прилеглого коридору.

З часу заснування Броварського вищого училища фізичної культури 52 його вихованці брали участь в Олімпійських іграх і завоювали 10 медалей. Серед іменитих випускників закладу Володимир Кличко, Олег Лісогор, Валентина Шевченко, Сергій Бреус та інші.

БУДУЄМО МАЙБУТНЄ


Новим поколінням мешканців мікрорайону місце у школі вистачить із запасом і на роки вперед.

1 ВЕРЕСНЯ ВІДКРИЄТЬСЯ НОВА ШКОЛА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ

У Києві стане на один довгобуд менше. Щоправда, аби очікування жителів мікрорайону стали реальністю, будівельникам довелося фактично знести все на давно закинутому будмайданчику на розі вул. Лебедева-Кумача і вул. Т. Яблонської та почати майже «з нуля».

«Видите, якими шаленими темпами триває будівництво, — зазначив Віталій Кличко. — Ця нова школа розрахована на 720 дітей. Вона відповідає всім сучасним критеріям, поділена на дві частини з окремими входами — для молодших класів і старших. Також тут буде створено всі умови для дітей з обмеженими можливостями».

Мер відзначив, що освіта — один з пріоритетних напрямків роботи столичної влади. «Цього року ми збільшили видатки на освіту у Києві до понад 10 млрд грн. Ми плануємо побудувати дві нових школи і кілька закладів реконструювати, та розраховуємо ввести в експлуатацію близько 10 нових дитсадків».

КРИТИЧНА СИТУАЦІЯ

КЛИЧКО: НАШЕ ЗАВДАННЯ — ЩОБ СТОЛИЧНИЙ МЕТРОПОЛІТЕН, РАХУНКИ ЯКОГО АРЕШТУВАЛА ВИКОНАВЧА СЛУЖБА, НЕ ЗУПИНИВСЯ

Проблема, через яку метро Києва може зупинитися, має довгу і складну історію.

Ще у 2009 році тодішня влада Києва уклала договір з компанією «Укррослізинг» про придбання 100 вагонів метро на умовах лізингу. Виплати не здійснювали, і сума заборгованості у 2013 році вже склала майже 2 мільярди гривень. Не обійшлося і без корупційних скандалів: проти посадових осіб, які уклали додаткові угоди до оборудки, порушувалися кримінальні справи. Вони були закриті, проте в 2016 році Київська міськрада знову вимагала провести перевірку законності операцій.

Конфлікт перейшов у судову площину. Спочатку за позовом «Укррослізингу» було накладено арешт на 100 вагонів столичного метро, однак чинна влада Києва оскаржила таке рішення. Але тепер виконавча служба наклала арешт на рахунки комунального підприємства «Київський метрополітен».

Стабільна робота такого важливого сегменту транспортної інфраструктури в багатомільйонному місті, столиці України, має стратегічне значення. Тому ще в червні 2016 року та в березні цього року мер Києва звертався до парламенту та уряду з проханням ініцію-

вати розгляд цієї ситуації на засіданні РНБО. «На жаль, жодної відповіді досі немає», — сказав Віталій Кличко. Він також підкреслив, що аналогічне звернення ухвалила і Київська міськрада.

«Ми хочемо отримати чітку відповідь — повинні ми платити чи ні. Ситуація «підвішена». Арешт на рахунки підприємства накладено. Але наше завдання зараз — щоб Київський метрополітен ані на хвилину не зупинився», — сказав Віталій Кличко.

