

К КИЇВ ГОТОВИЙ

Столиця України готова прийняти Євробачення-2017. У Києва є все для проведення заходу такого рівня

стор. 2



К БЕЗПЕЧНЕ ТАКСІ В ПЛАНШЕТІ

Кияни вже сьогодні — першими в Україні — можуть використовувати найвідоміший світовий сервіс таксі

стор. 3



К СВЯТО ЩОВИХІДНИХ

Відомі фонтани на Русанівці відновили, зробили кольоровими, і тепер вони «співають»

стор. 4



www.klichko.org

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!

К ПРО ГОЛОВНЕ

БЕЗ ІНДЕКСАЦІЇ ЗАРПЛАТ І ПЕНСІЙ ТАРИФИ ПІДВИЩУВАТИ НЕ МОЖНА!

Депутати Київради одноголосно ухвалили рішення про звернення до парламенту та уряду щодо неприпустимості зростання цін та тарифів на житлово-комунальні послуги. Документ прийнятий з ініціативи Київського міського голови. Без індексації зарплат і пенсій тарифи підвищувати не можна, наголошує Віталій Кличко.

З липня за рішенням НКРЕКП вдвічі зросли ціни на постачання гарячої води та тепла в домівки українців. Таке подорожчання спричинене рішенням Кабінету Міністрів встановити єдину ціну на газ для населення і підприємств теплокомуненерго на рівні 6,8 тис. гривень за тисячу кубометрів. Таким чином, тепер для киян, які є абонентами «Київенерго», вартість кубічного метра гарячої води становитиме 83,1 грн (76,71 — без встановленого рушникосушника), для клієнтів «Євро-Реконструкція» (переважно мешканці Лівого берега) — 71,83 та 66,37 грн відповідно.

Крім гарячої води, подорожчало і опалення. Так, за тепло від «Київенерго» доведеться заплатити 1416,96 грн за Гкал або 32,97 грн за один квадратний метр опалювальної площі квартири у разі відсутності будинкового лічильника тепла. Послуги «Євро-Реконструкції» подорожчають до 1204,18 грн/Гкал і 31,86 грн/кв. м на місяць відповідно.

На засіданні Київради за ініціативи столичного голови Віталія Кличка одноголосно прийнято звернення до парламенту та уряду щодо неприпустимості зростання цін та тарифів на житлово-комунальні послуги без індексації розміру заробітних плат і пенсій.

Київський міський голова наголошує, що в умовах, коли люди і так ледве виживають, подальше зростання цін та тарифів на житлово-комунальні послуги без індексації зарплат і пенсій зумовить у Києві і загалом в Україні кризу неплатежів. «Така ситуація може призвести до колапсу житлово-комунальної сфери. У нас уже під загрозою належна підготовка до наступного



У київській міській адміністрації попереджають: борги енергетичних компаній, що накопичилися в попередні роки, вже зараз ставлять під загрозу підготовку до опалювального сезону, а можлива криза неплатежів через зростання тарифів лише посилисть цю проблему.

ПРЯМА МОВА

“ Ми, як столична влада, не формуємо тарифи, але намагаємося зробити так, щоб суми до сплати стали меншими. Перш за все, завдяки обліку тепла і енергозбереженню. До початку опалювального сезону теплові лічильники будуть встановлені у кожному столичному будинку. ”

Віталій Кличко

опалювального сезону! — наголосив Кличко під час засідання Київради. — Тому ми повинні зробити все, щоб унеможливити зростання тарифів без індексації зарплат і пенсій. І впровадити для населення тарифи, на сплату яких люди витратять не більше п'ятнадцяти відсотків сукупного доходу середньостатистичної сім'ї», — зазначив мер Києва.

При такому рівні цін знову на перший план виходить облік та збереження теплової енергії. «Столиця України сьогодні

є лідером у державі за рівнем оснащення будинків тепловими лічильниками», — каже мер Києва. Проте, наголошує Кличко, це не означає, що потрібно забувати про енергоефективність житла.

«Сьогодні киянам приходять шалені рахунки за комунальні послуги. Ми, як столична влада, не формуємо тарифи, але намагаємося зробити так, щоб суми до сплати стали меншими. Перш за все, завдяки обліку тепла і енергозбереженню. До початку опалювального сезону теплові

лічильники будуть встановлені у кожному столичному будинку, — сказав Віталій Кличко. — Також важливий напрямок наших зусиль — теплозбереження. Це і теплосація будинків, і встановлення нових вікон у під'їздах. Тобто, всі заходи з теплозбереження», — наголосив мер.

За словами Кличка, лічильники дозволять зменшити плату на 30%, оскільки кияни сплатуватимуть за точні обсяги спожитого тепла, а не за опалення квадратних метрів, як це було раніше.

ІНФРАСТРУКТУРА

КИЇВ ГОТОВИЙ СТАТИ МІСТОМ-ГОСПОДАРЕМ ЄВРОБАЧЕННЯ-2017

Завдяки перемозі Джамали у Стокгольмі, наступного року Україна знову прийматиме Євробачення. Наразі головна інтрига – яке місто стане господарем наймасштабнішого пісенного конкурсу Європи у 2017 році.

Провести на гідному рівні Євробачення — це чудовий шанс презентувати своє місто. Тож одразу по закінченні Євробачення-2016 українські міста одне за одним почали заявляти про бажання прийняти у себе конкурс — Львів, Дніпро, Одеса і навіть невеличкий Ірпінь. Але першим свою готовність озвучив Київ.

«Столиця — найбільш підготовлене і пристосоване для такого рівня заходів місто, — наголосив Київський міський голова Віталій Кличко. — Ми маємо найрозвиненішу інфраструктуру, найбільшу кількість готелів, розвинене транспортне сполучення, вибір майданчиків для організації і проведення конкурсу, а в аеропорту Києва здійснюються регулярні рейси з усіх європейських країн».

Слід нагадати, що окрім досвіду проведення Євробачення, яке Київ вже приймав у 2005 році, в українській столиці також проводився фінал чемпіонату Європи з футболу Євро-2012.

Згідно з вимогами організаційного комітету, Київ вже подав заявку, формалізувавши своє бажання і готовність стати містом-господарем для проведення Євробачення-2017. Не чекаючи рішення оргкомітету, місто вже активно готується зустрічати

гостей. Столична влада створила робочу групу щодо проведення Євробачення-2017 і призначила відповідальних за напрямками підготовки, такими як транспорт, медична допомога, інфраструктура та ін.

Вже відбулося і перше засідання групи під головуванням мера Києва, в якому взяли участь директори НСК «Олімпійський» і «Палацу спорту», очільник Патрульної поліції Києва, заступники голови КМДА, очільники райдержадміністрацій столиці і керівники профільних департаментів.

Організаційний комітет з підготовки та проведення в Україні у 2017 році пісенного конкурсу Євробачення-2017 поставив низку вимог для визначення міста-господаря Євробачення-2017. Наприклад, арена має бути критим майданчиком та вмщувати 7 тисяч глядачів. «У нас є «Палац спорту», розрахований на 10 тисяч осіб, є НСК «Олімпійський» на 70 тисяч осіб, Міжнародний виставковий центр на 50 тисяч осіб», — заявляє Віталій Кличко під час засідання робочої групи.

Щодо інфраструктури, то Київ, безумовно, випереджає решту українських міст. У столиці, як того вимагають організатори, є готелі європейського рівня з різною ціновою політи-



Один з показників, за яким Київ безумовно лідирує серед міст-претендентів, це кількість облаштованих парків, скверів, громадських просторів. Таких як, наприклад, реконструйований парк в урочищі «Наталка» на Оболоні. **Детальніше — на стор.4**

кою, багато з яких мають зручне розташування в центральній частині міста. Столиця має сучасну і розвинуту транспортну інфраструктуру, два міжнародних аеропорти, метрополітен, зручне

автобусне, трамвайне і тролейбусне сполучення.

Що стосується заходів безпеки, столична влада вже розробила концепцію «Safe and nice». Також зараз впроваджує в рамках

програми «Безпечна столиця» систему відеоспостереження, завдяки якій поліцейські зможуть працювати ефективніше. Раніше запустили курси англійської для столичних правоохоронців.

ПРЯМА МОВА

“ Я сподіваюсь, що Київ у наступному році вдруге прийматиме Євробачення, і ми зробимо все, щоб здійснити необхідну підготовку і провести конкурс на найвищому рівні. Тим більше, що готуватися ми вже почали. ”

Віталій Кличко

Можливі місця проведення Євробачення у Києві та кількість глядачів



«Палац спорту» — **10 000 осіб**

«Міжнародний виставковий центр» — **50 000 осіб**

Палац «Україна» — **4 000 осіб**

НСК «Олімпійський» — **70 000 осіб**

Інфраструктура Києва вже зараз може забезпечити проведення заходу рівня Євробачення



265 готелів



28 пожежно-рятувальних підрозділів



193 бригади екстренної медичної допомоги



2 міжнародних аеропорти (пасажиропотік близько 9 млн. осіб), залізничний вокзал



понад **17** прес-центрів, кожен з яких може розмістити 60-100 осіб



понад **4000** об'єктів історико-культурної та архітектурної спадщини



67 парків відпочинку, **16** парків культури та відпочинку та більше **300** скверів, **2** ботанічні сади



18 заповідників



14 туристично-інформаційних центрів



6 великих виставкових центрів



понад **50** концертних залів



76 театрів



понад **140** музеїв



понад **100** галерей



понад **200** розважальних закладів

К ДОРОГИ

«КИЇВАВТОДОР» ПРАЦЮЄ У ПОСИЛЕНОМУ РЕЖИМІ

«Ех, та тут можна вже й «соточку» надавати! – жартує київський таксист, проїжджаючи з пасажиром по вул. Мельникова у столиці. – Подивіться, яку дорогу зробили – краса! Гляньте, яка техніка працює. Такою дорогою я готовий їздити та й їздити!»

Здивування водія зрозуміти легко – вулицю Мельникова у Шевченківському районі не впізнати, так вона змінилася: працівники «Київавтодору» вже облаштували тут більше 14 тис. кв.м нового покриття проїжджої частини з полімер-асфальтобетону. Зараз триває облаштування тротуарів. Слід зазначити, що основні роботи з облаштування дорожнього покриття проводилися уночі на вихідних, щоб мінімізувати незручності киянам та не утворювати затори на дорогах.

«Київавтодор» вже завершив роботи з капітального ремонту бульвару Тараса Шевченка, вул. Черкаської, Голосіївської площі, просп. Правди (від вул. Вишгородської до просп. Свободи), вул. Миропільської (від вул. Юності до вул. Попудренка). Крім того, завершені роботи з поточного середнього ремонту дорожнього покриття на вул. Введенській, вул. Костьольній, вул. Ісаакяна, пров. Тараса Шевченка, вул. Преображенській, вул. Павлівській, вул. Овруцькій, вул. Архитектора Вербицького тощо. На проспекті Перемоги вже укладено два нижні шари асфальтобетонного покриття від Гаванського шляхопроводу до метро «Шулявська», ведуться роботи далі – до станції метро «Берестейська».

Капітальний ремонт триває й на Південному мосту та Гаванському шляхопроводі.

Загалом з початку року підприємства комунальної корпорації «Київавтодор» вже виконали поточний ремонт вулично-дорожньої мережі столиці на площі понад 200 тис. кв. м.

К БЕЗПЕКА

КЛИЧКО ПЕРЕДАВ 100 ВЕЛОСИПЕДІВ ПАТРУЛЬНІЙ ПОЛІЦІЇ КИЄВА

Велосипеди, які місто передало київським патрульним, – виробництва німецької компанії, якісні і сучасні, з необхідним спорядженням – дзеркалами, фарами, пляшечками для води. Такі самі використовує у своїй роботі поліція Туреччини. Також для патрульних придбали і шоломи. Вартість проекту з оснащення патрульної поліції велосипедами – більше 40 тисяч євро, і він профінансований за кошти спонсорів.

«Як я і обіцяв, ми передаємо 100 велосипедів патрульній поліції Києва. Сподіваюся, відтепер поліцейські зможуть більш оперативно і ефективно працювати, пересуваючись містом на роверах, слідкувати за дотриманням правопорядку в публічних місцях. Бо безпека – одне з основних питань, які сьогодні турбують людей», – каже Віталій Кличко новоспеченим велопатрульним, які біля центрального входу в КМДА отримують свої новенькі ровери для більш оперативної і комфортної роботи.

Перші велопатрулі з'явилися ще наприкінці XIX століття в британському графстві Кент. І сьогодні в багатьох країнах світу поліція використовує велосипеди для патрулювання вулиць. Бо велосипед у роботі патрульних – це насамперед мобільність і маневреність. Він надає низку переваг: дозволяє патрулювати в пішохідних зонах, швидко пересуватися між автівками в міських пробках та й врешті, якщо треба, безшумно і зненацька підібратися до порушника.

У Києві чимало парків і скверів, куди приходять відпочивати багато людей. І забезпечувати дотримання правопорядку там найзручніше саме на велосипедах.

Начальник управління патрульної поліції Києва Юрій Зозуля подякував Віталію Кличку і висловив сподівання, що з новим оснащенням поліцейські патрулі стануть більш оперативними і ефективними. «Коли ми вперше погово-



Як я і обіцяв, ми передаємо 100 велосипедів патрульній поліції Києва. Сподіваюся, відтепер поліцейські зможуть більш оперативно і ефективно працювати, пересуваючись містом на роверах, слідкувати за дотриманням правопорядку в публічних місцях. Бо безпека – одне з основних питань, які сьогодні турбують людей

рили з мером про велопатруль, я не очікував, що буде настільки швидка реакція у підтримці цього проекту. Мер сказав: ми це зробимо максимально швидко. Сьогодні ми вже маємо велосипеди. Ми надзвичайно вдячні. Вже завтра перші велопатрулі вийдуть на Труханів острів. У заторах також буде простіше справлятися з трафіком. Тож ефективність нашої роботи має підвищитися», – зазначив Зозуля.

«Столична влада і поліція – це одна команда, – підкреслює Віталій Кличко. – Ми розраховуємо на київську поліцію. А київська поліція може розраховувати на громаду, яка допомагає у наведенні правопорядку в нашому місті. Ми хочемо, щоб наша поліція була професійною, сучасною і технологічною. А для цього вона повинна мати все необхідне для ефективної роботи. І ми їй у цьому допомагаємо».

К ТЕХНОЛОГІЇ

КИЇВ СТАВ ПЕРШИМ УКРАЇНСЬКИМ МІСТОМ, ДЕ ПОЧАВ ПРАЦЮВАТИ МІЖНАРОДНИЙ СЕРВІС ОНЛАЙН-ТАКСІ UBER, А ПЕРШИМ ЙОГО ПАСАЖИРОМ СТАВ КЛИЧКО

Київ нарешті долучився до 450 міст світу, де працює сервіс онлайн-таксі Uber.



Відтепер кияни можуть користуватися швидким і надійним, а головне – якісним і сучасним сервісом приватних перевезень. Все просто: пасажиру необхідно завантажити додаток на свій мобільний пристрій, зареєструвати банківську картку, обрати автомобіль та здійснити поїздку за бажаним маршрутом. Першим, хто скористався послугами Uber у столиці, став мер Києва Віталій Кличко. «Ми прагнемо залучати в столицю інноваційні проекти, зокрема, і в автомобільних перевезеннях. З приходом Uber до Києва у користувачів додатку, які звикли до його послуг в Лондоні, Парижі та інших містах, з'явилася можливість так само зручно та з комфортом пересуватися Києвом», – сказав мер під час презентації сервісу в столиці. Також, відзначив Віталій Кличко, для пасажирів Uber – це більше гарантій безпеки, оскільки у компанії високі вимоги до водіїв, що надають послуги. І головне, тепер пасажиру не потрібно довго додзвоню-

ватися до оператора, чекати, поки той підшукає авто, і сподіватися, що до вас не прийдуть старенькі «Жигулі». В Uber очікування машини складає не більше 5 хвилин, ти сам обираєш водія, з яким хочеш їхати, а автомобілі, які працюють в системі, – це іномарки, не старші 8 років. Поки що Uber стартував у столиці, а з часом сервіс планує охопити ще кілька найбільших міст країни – Львів, Одесу, Дніпропетровськ і Харків.

Відмінності від звичайного таксі:

- Тільки безготівковий розрахунок
- Можливість обирати водія та марку автомобіля
- Нові автомобілі, випущені не пізніше 2008 року
- Доступність сервісу в багатьох країнах світу
- Орієнтовний час очікування автомобіля – до 5 хвилин
- Онлайн-відслідковування маршруту автомобіля

В європейських містах сервіс Uber набув особливої популярності завдяки відносно невисокій вартості поїздок в порівнянні з традиційним таксі

К ЄВРОПЕЙСЬКА СТОЛИЦЯ

ЗУСТРІЧАЄМОСЯ БІЛЯ ФОНТАНІВ!

Тепер так можуть призначати зустрічі і побачення мешканці Русанівки — фонтани на каналі, що не працювали більше чотирьох років, ожили, стали кольоровими, а тепер вони ще й «співають».

У різних куточках Києва відновили роботу фонтани, які завжди були окрасою столиці, однак багато років не працювали через технічні проблеми.

Найбільший фонтан в Києві до дня міста запрацював на Русанівському каналі. Подивитися на світломузичне шоу фонтанів в один з літніх вечорів мер Києва Віталій Кличко прийшов з дружиною Наталією.

— Ми вже і не сподівалися, що колись знову побачимо ті фонтани, — звертається, усміхаючись, до Віталія Кличка місцевий мешканець, який прийшов на канал разом з онуками. — А вони тепер і з світломузикою, ото забава малечі. І нам приємніше тут прогулюватися. Раніше таке тільки по телевізору бачили.

— Згодом зробимо вам ще більше краси — це тільки початок. Ми плануємо встановити нову саунд-систему, яка зробить шоу ще яскравішим. Зараз працюють тільки чотири фонтани, а до кінця літа запустимо ще стільки ж, — запевнив столичний голова.

Фонтан на Русанівському каналі — унікальний для міста об'єкт, якому виповнилося 40 років. Чотири останніх роки він не працював. Під час реконструкції

замінили старе непрацююче обладнання, більшість нового закупили у вітчизняного виробника. Фонтан у висоту сягає 30 метрів, має кольорове підсвічування та музичний супровід. Щоп'ятниці, щосуботи та щонеділі о 21:30 тут відбувається світломузичне шоу. А сам фонтан працює у вечірні та ранкові години.

Цього року в столиці знову почали працювати фонтани на Майдані Незалежності (водяна куля біля філармонії та фонтан біля пам'ятника Визволителям Києва), на Хрещатику (фонтан навпроти ЦУМа) та на Великій Васильківській (фонтан біля Палацу мистецтв «Україна»). Наступного року планується відремонтувати ще два комплекси на Майдані Незалежності, які були зруйновані під час Революції Гідності.

На початку червня після капітального ремонту відбулося відкриття першої черги оновленого парку «Оболонь» в урочищі «Наталка». Тут вимощено 3000 кв. м доріжок, створено велослужку по периметру парку, встановлено більше 40 лавочок, розбито клумби та альпійські гірки, облаштовано місця для проведення фотосесій та весільних церемоній тощо. Крім того, відкри-



Цього року плануємо відремонтувати 55 парків і скверів і побудувати 15 нових. Ми докладаємо максимум зусиль, аби киянам та гостям міста було затишно і комфортно, а Київ залишався одним з найзеленіших міст світу

то дитячий ігровий майданчик у вигляді корабля з дитячою велослужкою та зонами для проведення майстер-класів. В оновленому урочищі розчищено берег річки від чагарників — тепер ніщо не заважає милуватися непере-

вершеними пейзажами Дніпра. Протягом літа в парку працюватиме вуличний кінотеатр.

В рамках другої черги реконструкції парку будуть добудовані алеї, встановлено освітлення та автополив.

— Цього року плануємо відремонтувати 55 парків і скверів і побудувати 15 нових. Ми докладаємо максимум зусиль, аби киянам та гостям міста було затишно і комфортно, а Київ залишався одним з найзеленіших міст світу, — зауважив Кличко. — Ми маємо відродити символи столиці, її історичні й знакові місця. Ми зробимо все, щоб відкривалися нові та облаштовувалися існуючі парки та сквери, реконструюємо сходи на Пейзажній алеї та сходи до фундаменту Десятинної церкви, а також інші об'єкти.

НАРЕШТІ МОЖНА СКАЗАТИ, ЩО В ІСТОРІЇ БАГАТОРІЧНИХ СКАНДАЛІВ НАВКОЛО ЗНАМЕНИТОГО КИЇВСЬКОГО ЗВІРИНЦЯ ПОСТАВЛЕНО КРАПКУ, А КИЯНИ МОЖУТЬ БІЛЬШЕ НЕ ПЕРЕЙМАТИСЯ ДОЛЕЮ УНІКАЛЬНОГО ОБ'ЄКТУ. ЗООПАРК ЗАЛИШИТЬСЯ НА СВОЄМУ ІСТОРИЧНОМУ МІСЦІ І СТАНЕ ЩЕ БІЛЬШ СУЧАСНИМ



ПРЯМА МОВА

Навколо Київського зоопарку було багато спекуляцій, різноманітних чуток — то забудувати його збираються, то за межі міста перенести. Я одразу сказав: столичний звіринець однозначно залишиться там, де він знаходиться історично. Але ми зробимо його ще кращим, привабливішим — однією зі справжніх візитівок нашого міста.

Зазначив Віталій Кличко на презентації концепції розвитку Київського зоопарку

У 2010 році київський звіринець потрапив до антирейтингу світових зоопарків, а борг підприємства у жовтні 2014 року становив 10 мільйонів гривень. Після зміни керівництва було проведено незалежний аудит. За 2015 рік зоопарк погасив борги, запровадив прозору систему закупівлі кормів, розпочав обмін самотніми тваринами з іншими зоопарками світу. Для відвідувачів тепер діє електронний квиток, на території зоопарку працює мережа Wi-Fi. Однак, це були лише перші кроки. Згодом запросили вітчизняних та іноземних експертів для розробки нової концепції розвитку звіринця, яка і була представлена журналістам і відвідувачам зоопарку.

Середовище оновленого зоопарку буде максимально наближеним до природних умов — не буде галасливих атракціонів, не буде ґрат для тварин. У зоопарку з'являться оглядові майданчики, місця з єдиним середовищем для тварин та людей: люди і звірі зможуть буквально стати ближчими один до одного. Буде максимально

використано або оновлено нині занедбані ділянки території зоопарку. А всю унікальну колекцію рослин збережуть. До речі, під час реконструкції зоопарк продовжить працювати.

Кошторис реконструкції зоопарку, за попередніми оцінками, становить близько 300 мільйонів гривень. Частково вона буде профінансована з міського бюджету, більшу ж частину грошей планують отримати від небайдужих меценатів.

«Я звертаюся до спонсорів та меценатів приєднатися до цього проекту через фонд «Майбутній Київ», який вже реалізував важливі проекти. Як, наприклад, Твідновлення паркану ботанічного саду. Впевнений, що разом ми перетворимо київський звіринець на один із найкращих у світі, на місце приємного і цікавого сімейного дозвілля киян та гостей нашої столиці», — наголосив Віталій Кличко.

Тварини в оновленому зоопарку будуть відчувати себе краще. Цей розділ концепції називається «П'ять свобод».

1	Свобода від голоду і жаги (надання доступу до води та їжі)
2	Свобода від дискомфорту (надання відповідного середовища для проживання, включаючи житло і місце для сну і відпочинку)
3	Свобода від болю, травм або хвороби
4	Свобода природної поведінки (надання достатнього місця, відповідних сприятливих умов, а також компанії собі подібних)
5	Свобода від страху і стресу (забезпечення умов і відносин, які виключають моральні страждання).