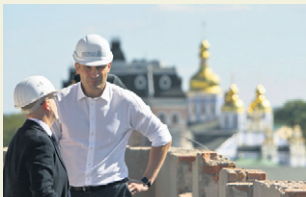


К КИЄВУ — ЧИСТЕ НЕБО

В Києві разом із зайвими поверхами зносять будівельну корупцію



стор. 2

К ГАРАНТІЯ — 50 РОКІВ

Скільки прослужать знову відремонтовані київські дороги та мости?



стор. 3

К ЄВРОПЕЙСЬКЕ МІСТО

Як правильно використовувати фонтан на Поштовій площі, і де в Києві буде велосипедний рай



стор. 6

www.klichko.org

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!

К ПРО ГОЛОВНЕ

Друзі, кияни! Сьогодні в Києві закладено фундамент реформ, змін та перетворень, які дозволять столиці України стати по-справжньому комфортним, сучасним, європейським містом. Цей процес уже незворотній. Ми бачимо безліч прикладів, як проблеми, що накопичувалися роками, знаходять своє вирішення. А слово міської громади стає вирішальним у розв'язанні багатьох питань.

Днями відбулася подія, яка викликала занепокоєння громади: суд, зібравшись за закритими дверима, знову дозволив забудовнику зводити об'єкт на території історичного київського стадіону «Старт». Ви знаєте, що це місце означає для мешканців Києва. Ви знаєте, скільки років ми з небайдужими громадянами боролися, щоб на цьому місці не з'явилися чергові висотки. Київрада ще в березні розірвала договір оренди, ми домагаємося, щоб стадіон перейшов з державної в комунальну власність. Щоб місто мало законні підстави відремонтувати й облаштувати цю спортивну споруду належним чином.

Наша реакція буде швидкою та жорсткою: поки я мер Києва, ніякої забудови на стадіоні не буде. Чому так? Тому що жителі Києва проти цієї забудови. Це — ключовий для мене аргумент. Інших бути не може.

Чому ми впевнені в успіху? Тому що у нас є приклади, коли консолідовані зусилля міської громади та адміністрації змінюють наше життя. Згадайте, скільки «списів» було зламано

РЕАЛЬНІ СПРАВИ



ПРЯМА МОВА

“ Зміни, які відбуваються в Києві, стають все більш очевидними. І, як я вже казав, незворотними. Ми разом, крок за кроком, реальними справами змінюємо наше місто. ”

навколо міського велотреку. Ми повернули його місту, там не буде елітного житла, там буде реконструйований спортивний об'єкт, який стане прикладом сучасного громадського простору. Яким і повинен бути весь європейський Київ.

Це стає можливим, тому що протягом останніх півтора року в Києві між мешканцями та адмі-

ністрацією склалися справді нові стосунки: ми чуємо один одного, всі процеси — від формування міського бюджету до облаштування конкретного дитячого майданчика — відбуваються відкрито, публічно.

Облаштування нових скверів, ремонт доріг, нові школи й дитячі садки, які ми відкрили в цьому році, — це прояви фун-

даментальних змін, які відбуваються в міській владі. Контроль і прозорість витрат бюджету дозволяє нам знаходити гроші на вирішення проблем, які існували роками. Наприклад — на ремонт міжквартальних проїздів. Наша відкритість завойовує довіру інвесторів та меценатів, які вкладають гроші в розвиток транспортної інфраструктури,

освіту, медицину, інформаційні технології.

Додаткові доходи бюджету — наприклад, від наведення порядку з вуличною торгівлею, — дозволяють нам надавати допомогу найменш захищеним містянам, зберігати пільги на проїзд, реалізовувати соціальні програми.

Віталій Кличко

Інтерв'ю з Віталієм Кличком дивіться на стор. 4-5

К НОВИНИ

СТОЛИЧНА ВЛАДА ПРОДОВЖУЄ БОРОТЬБУ З НЕЗАКОННИМ БУДІВНИЦТВОМ

З будівництвами, які ведуться з порушеннями містобудівних умов, буде те, що з новобудовою в Десятинному провулку — прибиратимемо все зайве. Про це заявив мер Києва Віталій Кличко під час перевірки демонтажу верхніх поверхів будівлі в Десятинному провулку, 3-5, яка не відповідає містобудівним вимогам.

Нагадаємо, що забудовник в обхід узгодженого проекту і з порушенням усіх норм вирішив звести кілька зайвих поверхів. Міські активісти та адміністрація столиці кілька місяців домагалися, щоб цю надбудову було ліквідовано, і перемогли.

«На жаль, є недобросовісні забудовники, які порушують будівельні норми. Ці будівництва дісталися нам у спадок, і ми сьогодні змушені розв'язувати вузли, — прокоментував Віталій Кличко. — Зараз ці два поверхи новобудови в Десятинному провулку, які було споруджено з порушенням усіх норм, зносяться. Вказана будівля не перевищуватиме встановлених норм — 27 м. Цей демонтаж — безпрецедентний випадок, і ми будемо безкомпромісні у вимогах дотримання законодавства і зноситимемо ті будівництва, які ведуться з порушенням норм», — підкреслив мер Києва.

Він відзначив, що всі роботи щодо демонтажу зайвих поверхів повинні бути завершені протягом тижня. Ділянка у Десятинному провулку, на якій ведеться будівництво, входить до буферної зони Софії Київської. І столична влада робить усе, щоб зберегти старий Київ і передати його нащадкам.



Крім того, київська влада ліквідує ще одне незаконне будівництво — на вулиці Петропавлівській у Подільському районі вже засипали котлован. За цією адресою у дворі житлового будинку почали будувати 27-поверхівку. «Ліквідуємо чергове незаконне будівництво. Закопуємо котлован та зрізаємо палі для фундаменту. Це ще одна спроба незаконної забудови скандального Войцехівського, який є засновником фінансово-будівельної піраміди», — зазначив начальник Департаменту міського благоустрою та збереження природного середовища Дмитро Білоцерковець. Він пояснив, що передусім місто ліквідуватиме незаконні будівництва, які тільки розпочалися. Далі ж столична влада вирішуватиме, що робити з тими незаконними об'єктами, які вже зведені на рівні більше трьох поверхів.

Київ отримає унікальну транспортну систему

Світовий банк надав Києву технічну допомогу в розробці унікальної транспортної системи. Мета — оптимізація потоків громадського транспорту.

Останній раз заміри пасажиропотоку в Києві проводилися у 1986 році, і транспортна схема до сьогодні працює згідно із застарілими розрахунками.

«Протягом багатьох років місто розбудовувалося, але ніхто не займався системною організацією роботи транспорту. Тому одне з головних завдань, яке ми повинні вирішити, — налагодження ефективного і зручного транспортного сполучення в Києві. Сьогодні, у непрості для України часи, за рахунок допомоги Світового Банку вперше в столиці розробляється, можна сказати, унікальна транспортна система», — зазначив мер Києва Віталій Кличко.

Реформування системи міського транспорту відбудеться за двома ключовими напрямками. У першу чергу необхідно спростити транспортну схему міста, зменшивши кількість дублюючих маршрутів, якщо пасажиропотік становить менше 5 тис. осіб на добу, збільшивши кількість прямих маршрутів, розширити маршрути підвезення пасажирів до метро та поліпшити сполучення з передмістями за рахунок пересадочних вузлів на околицях Києва. Також залишається необхідність поліпшити сполучення з центром густонаселених районів міста, зокрема Троєщини.

«За рекомендацією фахівців банку ми плануємо об'єднати шість існуючих маршрутів громадського транспорту у три. Об'єднання стосуватиметься маршрутів тролейбусів і маршруток. Також ми відкриємо три абсолютно нових маршрути, які зараз не обслуговуються, але мають величезний потенціал», — наголосив Віталій Кличко.

Столична влада також опрацює напрямки використання екологічно чистого транспорту. Зокрема, розглядається можливість закупівлі тролейбусів і трамваїв, які не забруднюють атмосферу і використовують значно менше електроенергії.

Киян безкоштовно навчатимуть англійської

Вперше в Україні столична влада започаткувала безкоштовні курси англійської мови Capital English для всіх охочих киян.

Заняття відбуватимуться в кожному районі Києва у приміщеннях райдержадміністрацій два-три рази на тиждень. Перший семестр розпочався 14 вересня і триватиме два місяці. Курси першого семестру розраховані на осіб, яким уже виповнилось 18 років та які мають початковий рівень англійської мови (рівні А-1 та А-2 за загальноприйнятою європейською системою). Кандидати на навчання повинні були пройти тест на рівень володіння англійською мовою для формування груп. Заявки на навчання подали понад 50 тисяч осіб. Планувалося, що кількість учнів становитиме 1,5 тис., однак через ажіотаж кількість груп доведеться збільшувати. Ті кияни, які не потраплять на навчання восени, зможуть вивчати мову під час наступних семестрів. У планах столичної влади — зробити ці курси постійними.

«Англійська як мова міжнародного спілкування усуває бар'єри між людьми та відкриває великі можливості. Сьогодні англійська — це мова освіти, бізнесу та міжнародного спілкування. І ми хочемо надати киянам можливість вивчати цю мову, тому й ініціювали безкоштовні курси англійської Capital English», — зазначив мер Києва Віталій Кличко.

Партнерами проекту виступили Посольство США в Україні, Британська Рада в Україні, школи англійської мови Speak Up та Cambridge Assessment.

У КИЄВІ З'ЯВИТЬСЯ НОВА ГІЛКА КАНАЛІЗАЦІЙНОГО КОЛЕКТОРА

Столична влада знайшла кошти на відновлення будівництва другої гілки київського колектора.

Київський колектор було введено в експлуатацію 1970 року. Ще в 1999 році об'єкт за результатами обстеження визнали аварійним та непридатним до використання. Тому будівництво другої гілки колектора — це пріоритет для міста Києва. Столична влада вже виділила 45 млн грн, ще 160 млн грн після численних звернень місто отримало з державного фонду регіонального розвитку.

Сьогодні будівництво триває. Роботи, заплановані на 2015 рік, виконуються згідно з графіком та у дві зміни. Вже проклали близько 9 км підземного тунелю та виконали роботи для подальшого з'єднання нового колектора з комунікаціями районного значення.

Як запевняють фахівці, гарантійний термін роботи нової гілки колектора — щонайменше 100 років. І на його будівництві використовуються нові сучасні технології. Загальна вартість другої гілки колектора — близько 600 млн грн.

За умови стабільного фінансування ввести новий колектор в експлуатацію можна буде вже у 2017 році.



ПРЯМА МОВА

“ Гроші ми будемо знаходити. Розраховуємо як на міський бюджет, так і на державний. Адже колектор — це стратегічний об'єкт не лише для міста. ”

Віталій Кличко

К ЗРОБЛЕНО

ІНВЕСТИЦІЇ В МАЙБУТНЄ

Міська влада збільшує інвестиції в освіту і вперше за останні роки відкриває нові навчальні заклади. Дві школи і два дитсадки, обладнані за сучасним словом техніки, вже прийняли перших вихованців.

— Діти, ви любите спорт? — запитує Віталій Кличко учнів столичної школи № 217.

— Та-а-ак! — щосили вигукує малеча.

Не встигає впасти розрізана символічна червона стрічка, як дитячий натовп у лічені секунди заповнює новий спортивний комплекс. Віталій Кличко долучається до школярів і теж вирішує спробувати себе в ролі футбольного нападника.

Спорудження спорткомплексу почалося три роки тому, але швидко було заморожене через брак фінансування. Водночас столична влада знайшла необхідні кошти і відбудувала стадіон.

Незважаючи на складну економічну ситуацію, місто добре підготувалося до 1 вересня. У Києві відкрилися всі школи. У 240 школах та 400 дитсадках були проведені ремонти. На підготовку навчальних закладів столиці було виділено 510 млн грн. І головне вперше за останні роки в місті відкриваються нові навчальні заклади, оснащені за європейськими стандартами, з сучасним обладнанням і технологіями. Загалом в Україні 1 вересня відкрилося сім нових шкіл, дві з них — у Києві.

Чергова стрічка готова впасти під ножицями, але Кличко

зупиняє чиновників: так справа не піде, і прямує до першокласників. Честь відкрити відремонтовану школу дістається найсміливішим з них.

Школа № 128 у Дніпровському районі Києва може по праву вважатися не тільки найкращим і найсучаснішим навчальним закладом у Києві, а, мабуть, і в країні. Після реконструкції нова школа має площу 14,3 тис. кв. м і може прийняти 930 учнів (замість 376, як раніше). Будівля утеплена, має енергозберігаючі вікна, сучасні системи вентиляції, опалення, електропостачання, водопостачання, каналізації, системи протипожежного захисту, відеоспостереження та охоронну сигналізацію. Крім того, школу обладнано локальною комп'ютерною мережею, лінгфонними класами та інтерактивними дошками.

У День знань із захопленням вивчали новий навчальний заклад і учні спеціалізованої школи № 141. Для реконструкції цього закладу місто залучило інвесторів. У школі створили 30 сучасних кабінетів, обладнаних мультимедійними засобами навчання, комп'ютеризовану бібліотеку-медіатеку з доступом до Інтернету, лабораторії, два лінгфонних кабінети. А обладнанню



актових і спортивних залів можуть позаздрити «дорослі» конференц- та спортивні центри.

Вперше за останні роки столична влада відкрила в Києві й два нових дитсадки. Дитячий садок № 270 на вулиці Драгоманова — один із найсучасніших навчально-виховних закладів. Змінюються не тільки умови, а й підхід до освіти: у дитсадку функціонує басейн, комп'ютерний клас, дослідницька лабораторія, творча майстерня, кабінет іноземної мови.

Понад 15 років садок № 383 на Солом'янці використовувався не за призначенням. Столична

влада повернула приміщення до комунальної власності, зробила ремонт, добудувала заклад і більше ніж вдвічі збільшила площу дитсадка. Було два поверхи — стало три. Було 1000 кв. м — стало 3000 кв. м. Раніше сюди ходило 100 дітей, тепер садочок можуть відвідувати майже 200 маленьких киян.

Близько 50 ДНЗ столиці мають таку саму історію, як і дитсадок № 383, — використовуються не за призначенням, а їхні приміщення здавали чи здають в оренду різним фірмам. Сьогодні столична влада повертає такі

дитсадки до комунальної власності.

Мер Києва наголошує, що міська влада робить усе, щоб зменшити чергу в столичні дитсадки. «Сьогодні в нас черга 14 тисяч дітей. Без черги ми приймаємо дітей переселенців із зони АТО. Їх зараз виховується в столичних дитсадках близько 12 тисяч. І ми робимо все можливе, щоб черга скорочувалася, відкривалися оновлені та новозбудовані заклади. Цього року відкрили два дитячих садки. Наступного року плануємо відкрити ще три нових», — підкреслив Віталій Кличко.

К РЕМОНТ З ГАРАНТІЄЮ

АСФАЛЬТ «ЗАКАТАЮТЬ» НА ДЕСЯТИЛІТТЯ

«Київавтодор» упроваджує сучасні технології

Реконструкція столичних доріг, 90% з яких потребують ремонту, стала непростим завданням для влади Києва: для відновлення дорожнього полотна потрібні колосальні кошти, адже за останніх 10 років у столиці ремонтувалося вдесятеро менше доріг, ніж цього потребували норми та розрахунки. Однак цього року в Києві почалися масштабні роботи, а крім того, у столиці запроваджуються новітні європейські технології, завдяки яким відновлені дороги не потребуватимуть ремонту щонайменше 10 років.

Інспектуючи капітальний ремонт вулиці Братської на Подолі, мер Києва Віталій Кличко відзначив якість виконання робіт. «Наше завдання — щоб у такому стані були всі інші вулиці не лише Подолу, а й усього міста. Дорога тут була в жахливому стані — після проїзду по цій вулиці можна було міняти колеса», — зазначив Кличко.

Як зазначив голова «Київавтодору» Олександр Густелєв, показник якості робіт — ремонт на площі Перемоги. «Роботи тут проводилися цілодобово, але всі масштабні завдання — фрезерування, облаштування покриття з використанням полімер-асфальтобетону, нанесення розмітки — для зручності киян, аби не створювати заторів у центрі міста, виконувалися виключно вночі. Такого раніше не було», — розповів він. Також тут облаштоване 3-шарове асфальтобетонне покриття, у тому числі у верхньому шарі покриття було

використано покращений вид матеріалу — щебенево-мастиковий асфальтобетон.

Найновіші технології «Київавтодору» застосовує зараз і на Південному мосту у столиці. Тут зняли та очистили сталеву основу до стану «нового металу». Після цього нанесли чотиришарову безшовну полімерну гідроізоляцію, яка забезпечує 100% захист конструкцій мосту та служить 50 років. Заключний етап — нанесення литого асфальтобетону на основі ноу-хау за швейцарською технологією — гусасфальту, абсолютно водонепроникного, здатного витримувати навантаження від важкого транспорту та від коливань самої споруди. «Заливка» такого покриття проводиться при температурі 260 градусів.

До того ж цього року автодорівці вперше за багато років проведуть ремонт не лише центральних автодоріг столиці, а й у 500 міжквартальних та міждворових

проїздах. На початок вересня вже відремонтовано 265 таких об'єктів. Інші ж завершать до кінця року. Особливу увагу було приділено об'єктам соціального призначення: відновленню дорожнього покриття біля дитячих садочків, шкіл, закладів охорони здоров'я.

«На жаль, у нас недостатньо коштів, щоб одразу провести реконструкцію усіх доріг у столиці, адже 90% з них потребують ремонту. Нагадаю, що зі столичного бюджету до центрального вилучається 60% податку на доходи фізичних осіб. Це дискримінаційна норма, а ці кошти ми могли б використати на ремонт київських доріг, — наголосив Віталій Кличко, коментуючи ситуацію щодо ремонту столичних автодоріг. — Незважаючи на це, ми змінили ситуацію в місті і наступного року кратно збільшимо фінансування і, відповідно, кількість доріг, які відремонтують у Києві».



Використання сучасних технологій ремонту доріг на Південному мосту

! З початку року «Київавтодор» уже виконав роботи на проспекті Перемоги, проведено реконструкцію Святошинського та Ковельського шляхопроводів; на проспекті Григоренка; на вулицях Ахматової, Сортувальній, Магнітогорській, у провулку Магнітогорському. Капітально відремонтовані площа Перемоги, вулиці Амурська, Віскозна, Тулузи, Західна та інші об'єкти. Вже у вересні цього року буде розпочато роботи на вулицях Васильківській, Мельникова, Радунській, Миропільській, на бульварі Шевченка, Голосіївській та Контрактовій площах. Буде завершено роботи з повної реконструкції та розширення вулиці Газопровідної, що допоможе значно покращити сполучення між Подільським районом та центром міста.

К ПРО ГОЛОВНЕ

ТІЛЬКИ РЕАЛЬНІ СПРАВИ



— **Пане Віталію, чому ви вирішили об'єднати свою партію «УДАР» із «Солідарністю»?**

— Ми півроку йшли до цього об'єднання. Перемовини «УДАРу» й «Солідарності» тривали з березня. І ми домовилися об'єднати наші зусилля, щоб, насамперед, не допустити реваншу старих сил, проти яких боровся Майдан, сил, які розстрілювали українських патріотів. Сьогодні ці політики перефарбувалися й розказують, як вони дбають про народ. Саме тому політики не повинні чубитися й повторювати помилки, які відбулися після Помаранчевої революції. І не допустити реваншу соратників Януковича.

Партії «УДАР» і «Солідарність» показали приклад єднання напередодні президентських, виборів мера столиці і парламентських виборів. І ми перемогли! Усі разом.

Щодо майбутнього партії «УДАР», то вона продовжує свою роботу в іншому форматі — у складі об'єднаної політичної сили «УДАР-Солідарність». І в цьому форматі ми братимемо участь у майбутніх місцевих виборах.

— **Чого ви особисто очікуєте від майбутніх виборів?**

— Найбільше шансів бути обраними мають кандидати, яким люди довіряють. І ми зараз узгоджуємо позиції для того, щоб нашу політичну силу представляли найбільш гідні кандидати, аби демократичні принципи були реалізовані в місцевих радах.

Я дуже хочу, щоб українська політика відповідала європейським стандартам. Але в Києві, на жаль, методи політичної боротьби поки не змінюються й залишаються в найгірших традиціях влади Януковича.

Ми ніколи нікого не купували ні за гречку, ні за рис, ні за гроші. Ми — за чесну і принципову політику. Я впевнений, що кияни навчилися на помилках, які були зроблені декілька років тому, і не

будуть обмінювати на гречку своє майбутнє і майбутнє свого міста. Тож гречкосії у столиці не мають перспектив.

Я хочу звернутися до киян і всіх українців: не піддавайтеся на провокації, не продавайте ваш голос і позицію. Громадянський вибір і майбутнє країни не продається!

Крім того, у нашому законодавстві передбачена стаття про підкуп виборців, і ті, хто це робить, повинні понести відповідальність перед законом. А правоохоронці та органи прокуратури мають попереджати та реагувати на випадки підкупу згідно з чинним законодавством.

— **Ви півтора року — мер Києва. І перш ніж іти на вибори, було б правильно розповісти, що вже зроблено. Давайте поговоримо про ситуацію в столиці. Наприклад, чому не будуватиметься метро на Троєщину?**

— Метро на Троєщину — це такий собі «перехідний приз» в агітаційній кампанії кандидатів у мери (сміється). Я ніколи не обіцяв людям того, що не можу зробити. І хочу нагадати: ще під час минулої виборчої кампанії відразу сказав, що це можливо тільки, якщо будуть гроші.

До речі, як показав наш досвід за півтора року, навіть за відсутності бюджетного фінансування можна вирішувати багато проблем. Нагадаю, наприклад, що реставрацію огорожі Ботанічного саду було зроблено за гроші меценатів. Це наєбство «дрібниці», невеликий проект, але він показує — якщо не сидіти склавши руки й не чекати, що гроші впадуть з неба, багато чого можна зробити.

Зв'язати лівий і правий береги через Подільсько-Воскресенський міст можливо протягом двох років. За підрахунками на кінець 2014-го на будівництво мосту необхідно 4,5 млрд грн. Але зараз у бюджеті відсутні кошти на будівництво метро. Тому ми шукаємо інвесторів, розглядаємо різні умови і пропозиції. Одночасно ми обговорюємо можливості фінансування проекту з міжнародними фінансовими інститутами, такими як ЄБРР і Світовий банк. Інший спосіб вирішення — зробити так, щоб податки киян залишалися в місті і «працювали» на мешканців міста. Необхідно припинити вилучення податку на доходи фізосіб.

— **До речі, коли городянам чекати єдиного квитка на проїзд у метро й наземному транспорті. Чи буде найближчим часом дорожчати вартість проїзду?**

— Перед «Київпастрансом» стоїть завдання запровадити єдиний електронний квиток вже цього року. Це дасть можливість платити за проїзд не тільки Карткою киянина, а й банківською карткою або навіть за допомогою мобільного телефона.

Знову хочу підкреслити: проект буде реалізовано повністю за інвестиційні кошти, якими ми чекали бюджетного фінансування,

МАЛОЗАБЕЗПЕЧЕНІ КИЯНИ ОТРИМУЮТЬ ДОПОМОГУ ВІД МІСЬКОЇ ВЛАДИ

Віталій Кличко неодноразово наголошував, що сьогодні, коли держава змушена обмежувати пільги для населення, влада Києва зосереджена на соціальному захисті мешканців міста. «Зараз ми працюємо над відновленням нашої економіки, розвитком міста і знаходимо можливості підтримати населення столиці. Це і збереження пільг на проїзд, і продаж соціального хліба та соціальних ліків за низькими цінами. Захист і підтримка людей — обов'язок влади, незалежно від політичної та фінансової ситуації», — зазначив Віталій Кличко.

Соціально незахищені категорії киян отримали до Дня Незалежності разову матеріальну допомогу. За розпорядженням мера Києва Віталія Кличка, адресні виплати одержали понад 364 тис. киян — в цілому з місцевого бюджету малоозабезпеченим мешканцям Києва було виплачено 40 млн грн. А до 70-ї річниці закінчення Другої світової війни столична влада виплатила ветеранам та сьогоднішнім захисникам України понад 24 млн грн. Кошти були перераховані на Картку киянина.

Кошти ж на матеріальну допомогу ветеранам виділено в рамках міської програми соціальної підтримки «Турбота. Назустріч киянам». Разову виплату одержали майже 80 тис. киян, які мають особливі заслуги перед Україною, які брали участь у героїчній обороні міста Києва, інваліди війни, колишні в'язні концтаборів та гетто, ветерани підпільно-партизанського руху, праведники Бабиного яру, учасники АТО, сім'ї героїв Небесної сотні та загиблих у бойових діях на Сході та інші.

Раніше влада міста віднашла кошти, аби залишити безкоштовний проїзд у метро для київських пенсіонерів і пільги для учнів та студентів. «Незважаючи на те, що сьогодні Кабмін не компенсує столичному бюджету проїзд пенсіонерів, ми залишили для них безкоштовний проїзд та пільговий — для школярів і студентів», — розповів Віталій Кличко.

Крім того, за словами мера, бюджет Києва передбачає збереження муніципальних надбавок для учителів та вихователів дитсадків. «Розуміючи важливість професії вчителя, за моїм дорученням збережено муніципальні надбавки викладачам дошкільних і шкільних навчальних закладів. Також виділено додаткові кошти для надбавок вихователям садочків, які працюють у переповнених групах», — наголосив мер.



Віталій Кличко — про останні політичні рішення, майбутні вибори та роботу на посту Київського міського голови

то нічого б не зробили. На зупинках громадського транспорту та в метрополітені всього планується встановити 1400 автоматів з продажу карток, купувати їх можна буде й через Інтернет.

Що стосується підвищення вартості проїзду у громадському транспорті, то на сьогодні про це не йдеться. Крім того, незважаючи на те, що Кабінет Міністрів не компенсує міському бюджету проїзд пенсіонерів, ми залишили безкоштовний проїзд для київських пенсіонерів, також пільги для великої кількості різних категорій громадян, включаючи київських школярів і студентів.

— Як ідуть справи з регулюванням діяльності МАФів?

— Якщо ми живемо в правовій державі і в європейській столиці, то повинні діяти згідно з законом. Бізнес мусить працювати легально. У Києві стояли тисячі кіосків, які не платили до бюджету, нелегально підключалися до електромережі. Це гроші, які недоотримують лікарі, вчителі, інші бюджетники.

МАФів було близько 20 000, більшість яких стояли нелегально. Демонтаж незаконних кіосків постійно викликає опір криміналітету, блокування роботи комунальних служб, нашим співробітникам погрожують.

Якщо ти добросовісний підприємець — будь ласка, звертайся, розміщай свій кіоск відповідно до комплексної схеми, плати гроші в бюджет і працюй. Очевидний результат на сьогодні: якщо в минулому надходження до бюджету від пайової участі становили 35 млн на рік, то зараз вони зросли до 68 млн грн. При тому, що кількість МАФів у місті скоротилося майже на 8000.

Така ж ситуація склалася з кава-машинами та автороторгівцями шаурмою, які не мають дозвільних документів, а якщо, не дай боже, отруять продуктами киян, то й винних не знайдеш. Столична адміністрація затвердила схему розміщення 229 об'єктів пересувної торгівлі у Києві. Я зустрівся з власниками машин, які займаються вуличною торгівлею, і презентував представникам автокав'ярень концепцію впорядкування дрібнороздрібної торгівлі.

Наш принцип простий: ми пропонуємо прозорі, єдині для всіх умови роботи, а ви — виходьте «з тіні». І опір нас не зупинить, ми все одно наведемо порядок.

— Кияни традиційно скаржаться на дороги в місті. Що робить міська влада, які перспективи?

— Цього літа я все частіше чув інші скарги: на затори, які виникають, бо ведуться дорожні роботи. За рік показник ремонту доріг збільшився вдвічі. Цього року в столичному бюджеті на капітальний ремонт та реконструкцію передбачено 131 млн грн. На утримання доріг — 264 млн грн.

Крім того, до кінця року ми відремонтуємо 500 міжквартальних проїздів. Це робиться вперше за багато років, а в деяких місцях — вперше з моменту спорудження будинків.

Я доручив голові «Київатородору» розробити програму реконструкції київських вулиць на наступних п'ять років — до 2020-го. Щоб кияни знали, які вулиці ремонтуватимуть цього року, які в наступному, а які — через п'ять років. І також прошу вибирати для ремонту, в першу чергу, найбільш завантажені вулиці з пожежним рухом, щоб зробити пересування киян містом більш комфортним. За результатами роботи в 2015 році ми бачимо, що це цілком реалістичний план.

— Коли в місті почнеться заміна ліфтів? Є якась програма з їхнього ремонту?

— Ситуація з ліфтами — «хороший» приклад того, як проблеми накопичувалися роками, і як тепер їх доводиться «розгрібати».

Зараз у Києві діє 21,6 тис. ліфтів. З них близько 45 % потребують капітального ремонту, модернізації чи заміни. Ми цього року виділили рекордну суму з міського бюджету — понад 60 млн грн. Це більше, ніж за три попередніх роки разом узяті, однак цього вистачить тільки на 120 ліфтів. Але у нас немає вибору, це треба робити.

Тендер на заміну ліфтового обладнання виграло підприємство «Євроформат». Я побував на ньому і побачив, що їхні ліфти відповідають основним вимогам і стандартам, співвідношенню ціна/якість. До речі, підприємство постачає ліфти в Польщу та Іспанію. Крім того, ми підтримуємо підприємство, яке працює в Києві, платить податки, підтримуємо вітчизняних виробників.

Між іншим, зараз кажу це й розумію, що фразу «вперше за багато років» можна використовувати майже при кожному вашому питанні. Ще раз хочу підкреслити: проблеми міста накопичувалися роками. І зараз ми їх розв'язуємо, що, на жаль, заважає рухатися вперед так швидко, як хотілося б. Але ми не збираємося зупинятися.

— Ще один приклад — це, мабуть, міський каналізаційний колектор...

— Безумовно. Тут взагалі можна говорити про «рукотворну катастрофу», яку створювали роками.

Києву терміново потрібен новий колектор. Роботу старого вдалося відновити ціною неймовірних зусиль міських служб. Адже цього літа вже була ситуація, коли довелося ліквідовувати аварію. 25 млн грн витратили на те, що можна було попередити вже давно. Нагадаю, що цей об'єкт перебуває в аварійному стані вже 16 років!

Розуміючи, яку загрозу становить нинішній колектор для



екології Києва, ми відновили будівництво нової гілки і знайшли можливість виділити на це 45 млн грн. 160 млн грн ми отримали від уряду. Зараз тривають ремонтні роботи, відновлено будівництво другої гілки колектора.

— У зв'язку зі зростанням тарифів на комунальні послуги чи збільшилася кількість неплатників і на скільки?

— Кияни з розумінням поставилися до вимушеного підвищення тарифів, які нам спустив Кабмін і НКРЕ. І я хочу подякувати за це людям. На сьогодні 90 % жителів міста справно сплачують за комунальні послуги. Крім того, кияни продовжують погашати борги за комунальні послуги.

Ще раз хочу нагадати, що на рівні міста формується тільки один тариф — на квартплату. І ми його не піднімали.

Там, де ми не можемо впливати на формування тарифів, а це основні платежі — газ, вода, електрика тощо, — ми пішли іншим шляхом, який дозволить киянам заощадити гроші. Наприклад, ми домоглися від монополістів, щоб вони за свій рахунок встановлювали лічильники тепла. Їх використання дасть об'єктивну картину, і кияни не сплачуватимуть за об'єкти «повітря».

— До речі, розкажіть, як Київ підготувався до зими. Чи створено запас вугілля для стабільного проходження опалювального сезону?

— Коли ми нещодавно перевіряли запаси вугілля й готовність до опалювального сезону Дарницької ТЕЦ, я запитав директора, чи вистачить нам запасів вугілля на новий опалювальний сезон? Відповідь була такою: на сьогодні запасів вугілля достатньо на півтора місяці опалювального сезону взимку. Закупівля палива триває. За тими контрактами, які зараз уже підписані, поставки вугілля здійснюватимуться постійно. Йдуть перевірки готовності інших теплопостачальних під-

приємств міста, щоб у нас потім не виникали форс-мажори.

Так само обстежуються всі будівлі на предмет готовності до опалювального сезону, цей процес завершується. Перебоїв із теплом у будинках киян бути не повинно.

— Ви вже заявили, що знову балотуватиметесь на посаду міського голови столиці. Що запропонуєте киянам?

— Як я вже казав, я точно не даватиму порожніх передвиборчих обіцянок, адже столична влада сьогодні конкретними справами демонструє свою роботу.

Ми змогли стабілізувати ситуацію в столиці, скоротили заборгованість із заробітної плати й почали робити конкретні справи та зміни — ремонтуємо дороги й будинки, відновлюємо інфраструктуру.

Між іншим, вперше за останні роки відкрили в Києві два дитсадки і дві нових реконструйованих школи. Це дуже важливо. Адже діти — це наше майбутнє. Ми збільшили інвестиції в сферу освіти. Зберегли муніципальні

надбавки викладачам шкіл та дитсадків.

Ми підтримуємо соціально незахищених киян, які поставлені на межу виживання. Тому, наприклад, у столиці тариф на квартплату, який залежить від міської влади, ми не підвищували. Тому соціальний хліб у Києві — найдешевший в Україні.

Ми могли б робити набагато більше, якби щодо Києва не застосовувалася дискримінаційна норма, і у нас не вилучили б наші кошти. Децентралізація повинна бути не на словах, а на ділі. У той час, як у всіх міст в Україні вилучають 40% ПДФО, у Києва — 60%. Нам не потрібно чужих грошей. Нам необхідні ті фінанси, які заробляє місто. Нам потрібні повноваження розпоряджатися цими коштами.

Можливо, ми не встигли зробити швидко багато речей, але ми заклали фундамент для змін і розпочали багато проектів, які слід довести до успішного завершення.

Тому я знову балотуватимусь на посаду мера.



К ПО-ЄВРОПЕЙСЬКИ

КИЇВ ДЛЯ ЛЮДЕЙ

Реконструкція Поштової площі — один з київських довгобудів. За минулої влади її вже «відкривали» кілька разів, але так і не закінчили роботи. Може, й на краще — сьогодні концепція реконструкції змінилася, і поставлене амбітне завдання: площа стане одним із елементів нового комфортного міського середовища.

Пішки по фонтану

Кінець серпня в Києві видався особливо спекотним. Тому діти, що прийшли з батьками на відкриття пішохідної зони площі, першими оцінили переваги нового фонтану: пустувати серед струменів води, які то піднімаються, то опускаються майже прямо з-під плитки, ніхто не забороняв. Більше того, приклад подав особисто мер Києва, зі сміхом пробігши під бризкаками.

«Ми робимо все, аби Київ відповідав статусу сучасного європейського міста, гарного й комфортного, — підкреслив Віталій Кличко. — І ця площа — один із найкращих прикладів. Найближчим часом тут запрацюють кафе, усі інфраструктурні об'єкти. Впевнений, що пішохідна зона стане одним із улюблених місць відпочинку для киян. Тут дуже гарна атмосфера».

«Є, звичайно, недопрацювання, але вже хоч є куди вийти погуляти, — каже молода усміхнена жінка з морозивом у руці. — Нове місце, і дітям є чим зайнятися в таку спеку», — киває вона в бік дитвори, що грається в фонтані.

Відтепер на Поштову можна зайти з Володимирського узвозу та спуститися сходами на набережну. А фонтан на площі має 41 струмінь із підсвічуванням, і всі вони різнобарвні. Крім того, надходить багато прохань від киян, аби ця площа була більш зелена. Тож столична влада планує додатково настилати газони та озеленити територію.

Остаточно весь комплекс відкриється наступної весни, коли запрацює торговий центр

з підземним музеєм. Нагадаємо, у лютому при розкопуванні котловану археологи знайшли цілу вулицю стародавнього Києва — збереглися частокіл та елементи будівель XI століття. На відміну від попередніх років, коли подібні знахідки тихцем знищувалися, було прийнято рішення зберегти унікальну пам'ятку. Через це терміни завершення реконструкції було перенесено, а забудовник — за пропозицією міської влади та громадськості — погодився на зміну проекту.

Сквер, який зробили люди

До кінця вересня офіційно в центрі столиці має з'явитися ще один простір для відпочинку — сквер Небесної сотні. Раніше його власними силами облаштували місцеві мешканці й волонтери — всупереч бажанню забудовника звести в самому центрі Києва черговий офісний центр. Зусиллями громади це місце перетворилося на справжній сад, доступний для дітей і дорослих.

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування підтримала проект рішення «Про припинення договору оренди земельних ділянок» від 30 березня 2007 року. Віднині планується віднести земельну ділянку до земель запасу рекреаційного призначення. Проект має бути розглянутий на наступному пленарному засіданні Київради.

Це відповідає обіцянці, яку свого часу дав активістам Віталій Кличко. «Землю було видано забудовнику ще за часів Черновецького. А громада наполягала,



щоб там був сквер, і ми не можемо ігнорувати бажання людей. Тому тут буде сквер!» — наголосив мер Києва.

Велосипедний рай та інші плани

Серед планів столичної влади — пришвидшення реконструкції столичного велотреку, зокрема обладнання чаші велотреку для облаштування зони екстремального спорту, а також об'єднання території велотреку та скверу імені Олеса Гончара в єдиний громадський простір. «Ми повернули велотрек місту, як я й обіцяв. Тепер нам треба повернути його до життя. Наша мета — створення Центру велосипедної культури міста, який об'єднає в собі спортивну, культурну та рекреаційну складову. Ми сподіваємося, що вже за місяць-півтора на велотреку зможуть тренуватися спортсмени, а проводити тут змагання можна буде вже з наступної весни», — зазначив Віталій Кличко.

Роботи на самому велотреку виконуються за кошти меценатів. Тут уже вичистили сміття з середини басейну, тепер мають забетонувати його — там буде розміщено зону для екстремальних видів спорту. Також буде прибрано гаражі та елінги, знято паркани, встановлено освітлення території. А у сквері імені Олеса Гончара ремонтують бювет та



оновлюють систему очищення води.

Не менш амбітні плани на майбутнє. Серед них — реконструкція всієї Конtrakтової площі, яка може розпочатися вже навесні 2016 року. В конкурсі на визначення найкращої концепції взяли участь 14 проектів.

Проект «Київська вітальня», що став переможцем, дозволить поетапно створити новий європейський простір для людей будь-якого віку та з будь-якими інтересами. Архітектори пропонують реконструювати вул. П. Сагайдачного: на цій вулиці та навколо пам'ятника Григорію Сковороді планують висадити дерева, щоб відновити Контра-

ктовий сад. Також облаштують транспортний хаб: буде заборонено транспортний рух на площі перед Подільською РДА і НаУКМА та оновлено Подільський пасаж. Біля транспортного хабу тимчасові споруди замінять на затишні кав'ярні. У «зрізаному» пагорбі біля пам'ятника П. Сагайдачному відкриється підземний археологічний музей. Зробити площу більш привабливою допоможе застосування різних сценаріїв освітлення, нове мощення та вуличні меблі.

Ідеї, які пропонуються в проекті, доопрацюють за результатами громадських обговорень, що відбувалися впродовж літа на різних майданчиках.

! Загалом цього року кияни матимуть 15 новостворених скверів, більша частина яких уже відкрита. Таких темпів озеленення столиця України не знала вже багато років. Зокрема, у сквері на розі вулиць Зоологічної та Дегтярівської встановлено фонтан, нові лави й альтанку. У сквері на проспекті В. Маяковського, 3 за кошти підприємців-благодійників збудували дитячий майданчик. А на вулиці Героїв Дніпра, 53-55 на прохання мешканців створено новий сквер на місці несанкціонованої парковки. Капітальний ремонт виконано і в частині парку «Нивки», парку «Привокзальний» і сквері «Привокзальний». З оновленими доріжками, лавками та урнами для сміття відкрили сквер на вул. Лаврухіна, 11, сквер імені Тараса Шевченка, парк «Воїнів-інтернаціоналістів» і «Таращанець», а також сквер на вулиці Ованеса Туманяна. Значні зміни відбулися і в парку «Супутник».



Очевидно, що міській адміністрації та громаді Києва ще не раз доведеться захищати своє місто від інтересів нахабних забудовників. Днями суд тишком знову дозволив ТОВ «Голден Хаус» забудувати історичний стадіон «Старт». Нагадаємо, що кияни кілька років активно виступали проти таких планів, і ще 4 березня Київрада скасувала договір оренди землі стадіону.

«Поки я мер Києва, я застосую всі важелі впливу і зроблю все, щоб ніяких забудов тут не було. І щоб стадіон працював як стадіон, — сказав Віталій Кличко на зустрічі з громадою. — Однозначно апеляція на таке рішення суду буде. Мені незрозуміло, яка мотивація була у суддів, чому вони винесли рішення всупереч бажанню громадськості. Я звертаюся до всіх представників громадськості — ми не повинні допустити того, щоб на місці, де люди займаються спортом, хтось будував хмарочоси. Цього не буде. Якщо судді ухвалюватимуть незаконні рішення, я звертатимусь до киян, щоб вони разом зі мною відстоювали інтереси мешканців міста, а не забудовника».

К РЕФОРМА

КИЇВ ПОВІРИВ У КОПІВ

Минуло вже більше двох місяців з моменту, коли патрульна поліція прийняла присягу та вийшла на патрулювання вулиць Києва. Перша хвиля всебічного захоплення та «селфі з копом» змінилася іншою. Це величезна кількість відеороликів, які фіксують вочевидь нелегкі будні київських патрульних, з іще більшою кількістю схвальних коментарів. Висновок один: поліцейських поважають, до їхніх вимог дослуховуються, їхнім діям довіряють. Це найкраща подяка, яку поліція може отримати від громади.

«Двоє несвідомих громадян сидять на нашому дитячому майданчику з пивом, палять, на зауваження — хамлять...» — скаржитись в соціальних мережах мешканка Києва. На жаль, це поки досить типова ситуація. Але є дещо незвичайне: грубіяни швидко йдуть, як тільки жінка повідомляє їм, що дзвонить 102. Вочевидь, вони теж знають, як швидко приїжджає нова поліція, і не хочуть її чекати.

З липня щодня у Києві працює 200 патрульних автомобілів та 100 піших патрулів. Їх можна побачити у найнесподіваніших місцях, куди міліцейські патрулі боялися навіть наблизитися. Патрульні відразу почали виконувати соціальний запит та утверджувати на київських вулицях принцип, який працює у всіх цивілізованих країнах: усі рівні перед законом.

«Були випадки, коли складали протоколи на людей зі «статусом». Ми затримували неодноразово й депутатів Київради, і міліціонерів, і прокурорів, і народного депутата Мельничука, і Суркіса, і Омельченка, і робитимемо це й надалі. У нас недоторканих немає, і навіть депутатська чи суддівська недоторканність не забороняють скласти адміністративний протокол на порушника», — заявив в інтерв'ю одному з українських видань заступник начальника столичної поліції Дмитро Євдокимов.

Як зазначають у поліції, кількість звернень на лінію 102 за липень — серпень збільшилась на 60%, до понад 120 тисяч. Чи означає це, що у киян зросла довіра до поліції, яка терміново прибуде на місце виклику, надасть допомогу чи зможе втихомирити сусіда-скрипалю опівночі? Очевидно, що так. В історії сучасної України — це безпрецедентний випадок, коли населення майже цілковито підтримує та схвалює діяльність правоохоронців. Крім того, за офіційною інформацією патрульної поліції, кількість злочинів, розкритих по гарячих слідах, у серпні виросла вдвічі.

Зі свого боку, столична влада повністю підтримує та схвалює роботу патрульних і розраховує на поліцію в боротьбі зі стихійною торгівлею та незаконними парковками. «Коли торговці й люди, яких вони залучають, чинять спротив під час демонтажу МАФів, погрожують комунальникам, перекривають дороги — це порушення закону, і правоохоронні органи не можуть стояти осторонь і просто спостерігати, — підкреслив Віталій Кличко. — І мені дивно чути заяви прем'єр-міністра, що, мовляв, нехай стихійною торгівлею займаються мер і благоустрій. Тут ідеться про забезпечення громадського порядку та безпеки киян. Бо боротьба з незаконною торгівлею сьогодні — це й боротьба з криміналом, коли палять евакуатори, привозять тітушок, щоб блокували демонтаж МАФів, відкрито погрожують комунальникам».

Якщо хтось не встиг чи не зміг з першого разу вступити до лав патрульних, восени має пройти додатковий набір поліцейських. «У нас буде восени набір — близько 300 осіб. Приблизно у вересні-жовтні. За тією ж процедурою, тобто додаткове навчання й конкурс», — зазначили в керівництві патрульної поліції.

К МАЙБУТНЄ ЗАРАЗ
РОЗУМНЕ МЕТРО

Минулого тижня київська підземка увійшла у вузький клуб високотехнологічних метрополітенів світу, де на станціях та у потягах працює безкоштовний для пасажирів Wi-Fi-доступ. Це ще один проект в рамках високотехнологічної системи управління міськими процесами Kyiv Smart City. Поки що підключитися до мережі й «серфити» ви можете на трьох центральних станціях «синьої» гілки — «Олімпійській», «Площі Льва Толстого» та «Майдані Незалежності». Проте це лише початок: з часом доступ до Інтернету з'явиться на решті станцій київського метро, а також і у вагонах та на ескалаторах.

Сьогодні доступом до Wi-Fi в метро можуть похвалитися менше двох десятків міст у світі, зокрема — Сеул у Південній Кореї, японські міста Токіо, Осака, Кіото, Йокогама, Нагоя, китайські Шанхай і Гонконг, а також Лондон, Париж, Софія, Торонто, Чикаго та Нью-Йорк.

У грудні минулого року місто підписало інвестиційний договір з компанією «Москіто Мобайл», що бралася за будівництво мережі точок Wi-Fi-до-



ступу в київському метро та оновлення системи відеоспостереження, яка, зважаючи на неспокійні часи, дозволить киянам почуватися більш захищеними в метро.

Майже рік знадобився для прокладання комунікацій та введення в експлуатацію перших точок доступу в метро. Під час презентації проекту Віталій Кличко дістає свій телефон і

проводить тест швидкості. На екрані — майже 70 Мб/с.

«Кілька хвилин тому зі мною на зв'язку був мій брат Володимир, — каже Віталій Кличко. — Зараз спробуємо з ним зв'язатися через інтернет-дзвінок та запитати, де він і чим займається». Кілька секунд — і переповнений вестибюль «Олімпійської» чітко бачить та чує Володимира.

РОЗУМНА КНОПКА

Встановлення першої в Україні системи голосування «Рада-4» у сесійній залі Київради — новий рівень відповідальності для депутатів. «Сьогодні починається нова якість роботи Київради. Тепер у цій залі не залишилося жодних шпарин для неперсонального голосування», — підкреслює мер столиці, демонструючи журналістам нововведення.

За словами розробників із НАН України, нова система унеможливила неособисте голосування. Сенсорна кнопка, на якій депутату треба тримати палець 10 секунд, не дозволить не те що бігати рядами, натискаючи кнопки «за того хлопця», а й проголосувати замість сусіда, який залишив засідання. Крім того, невеликий вбудований монітор, на якому відображалися результати голосування та інформаційні повідомлення, замінив сенсорний планшет. Крім уже звичних функцій він надає доступ до онлайн-сховища проектів рішень міськради, які розглядаються на сесії чи в комісіях.

ПРЯМА МОВА

«Першою в Україні Київська міська рада встановила систему для голосування «Рада-4». За персональне голосування ми довго боролися і в парламенті. Жили там навіть місяць у 2013-му. Тепер наша робота стане ефективнішою, ще більш прозорою та відповідальною.»

Віталій Кличко

ЦИФРОВЕ МІСТО

Високі технології та їхнє використання у, здавалося б, буденних ситуаціях — приклад сучасного розвинутого мегаполіса. У вересні міська влада запустила три інвестиційних проекти, про які ще рік тому ми могли тільки мріяти: безкоштовний високошвидкісний Wi-Fi у метро, центр інновацій та розвитку стартапів iHUB та систему голосування «Рада-4» в сесійній залі Київради.


РОЗУМНА МОЛОДЬ

Досить часто молоді підприємці, які тільки розпочинають власний бізнес, стають перед вибором: маленька тісна кімнатка у підвалі на околиці чи офіс-коворкінг у серці міста, куди зручно діставатися і самому бізнесмену, і клієнтам. Головна ідея коворкінгу полягає в тому, що підприємці чи фрілансери винаймають спільне приміщення, залишаючись незалежними у своїй діяльності, а порівняно невелика орендна плата та зручне розташування усувають останні сумніви. Більш того,

працюючи разом, ділячись думками й допомагаючи один одному, автори стартапів відшліфовують свої ідеї.

На початку вересня Київ та Фундація Seed Forum Norway підписали меморандум про створення центру підтримки інновацій та підприємництва iHUB — коворкінг-простору, який стане черговим філіалом частини мережі інноваційних центрів з підтримки IT-підприємництва та стартап-проектів. Угода передбачає, що місто надасть приміщення для iHUB, яке партнери відремонтують, запустять усі необхідні

освітні програми й допоможуть талановитій молоді довести ідеї стартапів до повноцінного бізнесу.

«Ми маємо величезний потенціал, і зараз настав час його реалізувати, — каже Віталій Кличко. — Конкурувати в сучасному світі без новітніх технологій складно. В Україні є багато освічених молодих людей, які мають багато цікавих ідей. Щоб підтримати талановиту молодь, допомогти їй у розвитку стартапів, ми засновуємо в центрі Києва IT-коворкінг, де молоді підприємці матимуть змогу реалізовувати свої проекти».

К НАЙКРАЩЕ МІСТО НА ЗЕМЛІ


НАШ ХЛОПЕЦЬ

Наприкінці серпня соціальні мережі та українські ЗМІ облетіли фото з несподіваним сюжетом. На кадрах з київського метро серед звичайних пасажирів скромно стояв, тримаючись за поручень... Володимир Кличко, чемпіон світу з боксу, один із найпопулярніших українців у всьому світі, зірка й гордість нашої країни.

«Це не він, просто схожа людина...», «Це фотошоп, що йому там робити?», «Це не київське метро!» — гадали користувачі Інтернету, поки в «Твіттері» самого Володимира не з'явилися фотографії-селфі та підпис до них: «Сьогодні вперше проїхався в метро в Києві після перерви в 24 роки. Було цікаво повернутися!»

— Хоча в метро у мене було відчуття «машини часу»: ніби повернувся на ці 24 роки в юність, я бачу, як змінюється країна й місто. Крок за кроком. Де б я не жив, я залишаюся українцем, а Київ для мене, як і раніше, — найкраще місто на землі, — розповів пізніше чемпіон. — Я намагаюся тут бувати якомога частіше, бо переживаю за те, що відбувається. Так було під час Майдану, коли ми разом з братом стояли на барикадах. Так і зараз.

Днями Володимир Кличко почав підготовку до чергового бою в тренувальному таборі в Філадельфії, США, і найближчі півтора місяці житиме тільки підготовкою до цього поєдинку.

— З братом ми постійно на зв'язку, — продовжує Володимир. — Зідзвонюємося щодня. Для мене нічого не змінилося у стосунках з ним після його обрання мером — для мене він насаперед близька людина. Але я бачу, як йому буває непросто, бо він щиро прагне зробити Київ кращим і переживає за все, що робить.

На День Незалежності брати були помічені вдвох у київському Екстрим-парку, куди приїхали на водних мотоциклах.

— Промчали по Дніпру, краса неймовірна, — коментує Володимир. — Говорили переважно про підготовку до бою. На жаль,

Віталій не зможе бути поруч, поки я тренуватимусь. Але, сподіваюся, що знайде час і вирветься хоча б на день. Це для мене важливо, і він це знає.

Майбутній суперник Володимира Кличка — британець Тайсон Ф'юрі. Їхня заочна дуель почалася вже зараз. В інтерв'ю та соціальних мережах Ф'юрі дозволив собі кілька не надто стриманих висловів на адресу чемпіона.

«Якщо я програю, значить, недостойний титулу чемпіона. Але я не програю. Я вирву серце Кличка та згодую його йому в ринзі!» — самовпевнено повідомив Ф'юрі журналістам.

Кличкові до подібних пасажів супротивників не звикати. Британець не перший, хто намагається напередодні бою вивести чемпіона з рівноваги, але ще нікому цього не вдавалося. Відповідь Володимира була коротка:



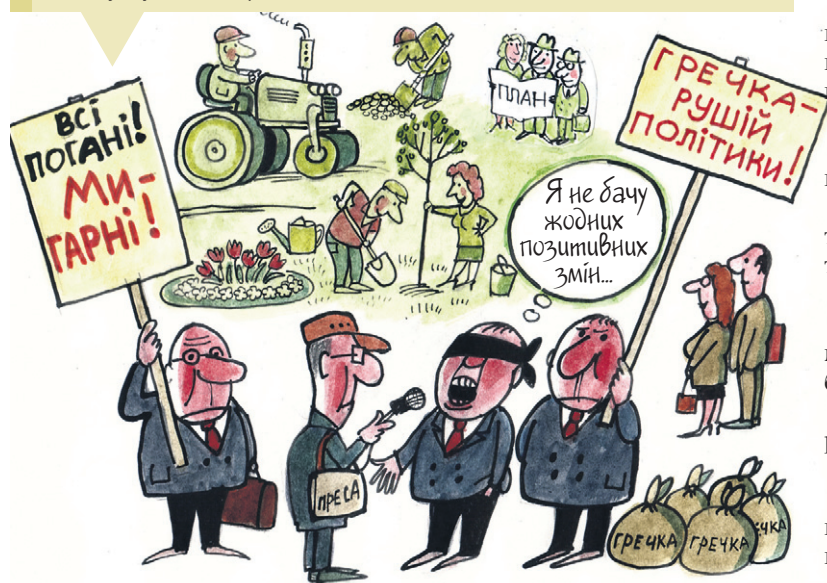
він пообіцяв шанувальникам навчити Ф'юрі хороших манер.

«Я буду повністю готовий, щоб підправити Тайсону Ф'юрі його манери, як я вже обіцяв. Все до того йде, тому що він вже багато наговорив. Не пропустіть сеанс публічної терапії», — напи-

сав Володимир на своїй сторінці в соціальних мережах.

Бій відбудеться в Німеччині, у Дюссельдорфі, 24 жовтня, де знову прозвучить переможний український гімн і підніметься переможний український прапор. Ми не сумніваємося в цьому!

В Україні тільки почалася виборча кампанія до місцевих органів влади, а жителі Києва вже можуть оцінити методи чорного піару, які використовуватимуть у ній недобросовісні кандидати.


К ЦЕ СМІШНО...

Для розв'язання військових конфліктів по всьому світу Росія використовує один і той самий привід: якщо не ми вторгнемось до вас, то замість нас це обов'язково зробить Америка!!!

— Ізя, як гадаєте, чому Росія перекинула свої війська в Сирію?

— Та просто бурятим нікуди з Донбасу повертатися: частина Бурятії згоріла, а іншу частину Путін Китаю продав.

— Чому в депутатів і політиків такі великі земельні ділянки навколо їхніх дорогих приватних будинків?

— Щоб гречку перед виборами для народу вирощувати!

Янукович вже дві доби поспіль дає свідчення по «Скайпу», бо не знає, як з нього легітимно вийти.

У судді запитують:

— А вам не соромно, що ваша теща у свої вісімдесят сім років утримує вашу родину, катає вас на своїх джипах, віддала вам один зі своїх котеджів, управляє нафтовою та будівельною компанією, а ви, здоровий мужик, сидите тут цілими днями й папірці перекладаєте?!!

Два політологи в кулуарах парламенту:

— Михайловичу, ти можеш зрозуміти, що взагалі відбувається?

— Тобі пояснити?

— Та ні, пояснити я тобі й сам можу!!! Ти зрозуміти можеш?

При знятті з депутатів недоторканності у них з'являється невловимість.

Віталій Кличко з гордістю дивився бій Олександра Усика й думав:

«Який чудовий мер буде в Сімферополі...»