

У РОЗУМНЕ МІСТО

Корупції в Києві не буде. Буде європейське місто, комфортне і безпечне, з сучасною інфраструктурою

стор. 2-3



У ЗАХИСТ ПО-КИЇВСЬКИ

У столиці шукають управу на монополістів і намагаються приборкати зростання комунальних тарифів. Та водночас будують нову ефективну систему ЖКГ

стор. 6-7



У НА РОБОТУ НА ДВОХ КОЛЕСАХ

У Києві переймають світовий досвід, залучають міжнародних інвесторів і пересідають з автомобілів на велосипеди

стор. 8



№ 9(34)
Червень
2015

www.klichko.org

ВСЕУКРАЇНЬСЬКА ГАЗЕТА

УДАР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!

У ПРО ГОЛОВНЕ

Я НЕ ПІДВЕДУ! МИ ЗМІНИМО НАШЕ МІСТО

Друзі, кияни. Рік тому ви довірили мені і моїй команді представляти ваші інтереси у нашому улюбленому Києві. Зроблено вже не мало. Не все, що хотілося, але ми крок за кроком виконуємо свої обіцянки. І навіть той шалений опір, який чинить стара корупційна система, що роками складалася в місті, показує: ми на правильному шляху.

По-перше

Ми зробили владу прозорою, відкритою і відповідальною.

КМДА стала першою в країні адміністрацією, яка відкрила публічний доступ до документообігу. Вільним для усіх громадян став і доступ до приміщення мерії. Днями запроваджено електронну версію бюджету: кожен киянин тепер може буквально в режимі он-лайн відстежувати надходження грошей в столичну казну та їх витрачання. Такого не було ніколи. Але це дуже важливо: ніхто не зможе тепер нишком красти гроші міста. Ваші гроші.

До цього ми виклали у відкритий доступ документи на міську землю, містобудівні обмеження. Такого теж не було ніколи. Закритість в цьому питанні провокувала численні скандали із забудовами та махінації з землею, наслідки чого ми усуваємо досі.

По-друге

З самого початку я чітко заявив і повторю: хабарників у київській владі не буде. Якщо хтось буде помічений у вимаганні — це не просто автоматичне звільнення, але і звернення в прокуратуру і притягнення до відповідальності.

Ми провели аудит Київської адміністрації, комунальних підприємств. Суми розкрадань за попередні роки обчислюються мільйонами, мільярдами гривень. Результати всіх перевірок та аудитів ми передаємо до правоохоронних органів, і вимагаємо від них ефективного розслідування справ і притягнення винних до

відповідальності. Слово за МВС і прокуратурою, а ми продовжуємо роботу.

По-третє

Ми сказали, що в місті не буде хаосу і беззаконня. Ні в торгівлі, ні в будівництві. Причина беззаконня та сама — старі корупційні схеми. Вперше за багато років у Києві розпочалося знесення незаконних будівництв. На місці демонтованих будівель будуть зони відпочинку та парки. Тільки за ці півроку ми вже відкрили 16 нових скверів! А до кінця року їх буде втричі більше. Таких темпів озеленення в місті не було багато років.

Власники так званих МАФів зараз поставлені в рівні для всіх умови, вибір у них невеликий: якщо хочеш працювати, то тільки там, де зручно городянам, і так, як вимагає закон — плати до бюджету. До кінця року ситуація з незаконною торгівлею буде врегульована.

Четверте

Незважаючи на кризу, Київ продовжує розвиватися. Ми шукаємо і залучаємо інвестиції та гарантуємо інвесторам безпечне й прозоре вкладення коштів. І ми вдячні довірі меценатів, які також активно долучилися до процесу створення інфраструктури сучасного європейського міста. До речі, це теж нове явище для Києва.

Ми разом змінюємо наше місто. Крок за кроком. Конкретними справами.

Ваш Віталій Кличко



Після конфлікту навколо будівництва на Осокорках адміністрація та Київрада вирішили розбити на скандальній земельній ділянці сквер. У Києві стає традицією створювати парки на місці забудов та знесених МАФів, а також дослухатися до думки громади. Однак на шантаж провокаторів і «заробітчаних від політики» столична влада не піддається.

Детальніше на стор. 4-5

ЖИТИ ЗА ЗАКОНОМ

КОРУПЦІЇ НЕ ЗАЛИШИЛИ ШАНСІВ

Боротьба з корупцією в столиці стала головним завданням міської влади. «Корупція боїться прозорості та публічності, забезпечити їх — це ключове завдання. Якщо не побороємо корупцію, буде складно провести реформи в Україні. Але треба розуміти, що схеми придумувалися багато років, і їх непросто зламати через шалений опір», — вважає Віталій Кличко.

«Розумне місто»

На початку червня у Києві запрацював «Відкритий бюджет» — одна з частин глобального проекту Smart City (розумне місто), що дає доступ кожному охочому простежити за рухом бюджетних коштів. Програма стала чи не найважливішим кроком у боротьбі з корупцією, адже вона дає можливість пересічному киянину проконтролювати, скільки грошей було виділено, наприклад, на ремонт його двору чи на яку суму були придбані на тендері каштани для озеленення міста.

Зараз у відкритому доступі перебуває уся фінансова інформація на рівні районів, а до кінця літа запрацює опція відстежування видатків у мікрорайонах, школах, лікарнях чи будинках, запевняють у компанії — розробнику SAP.

Як каже мер Києва Віталій Кличко, програма «Відкритий бюджет», або як її частіше називають «Електронний бюджет», унеможливує будь-які корупційні схеми чи фінансові зловживання зі столичним бюджетом. «Ключова складова — місця для корупції не залишається. Усе прозоро. Раніше бюджет завжди був пов'язаний зі зловживаннями і нецільовим використанням коштів. Ця програма дозволить запобігти махінаціям, і таким чином зекономить колосальні кошти», — каже міський голова.

Київ грабували роками

Одразу після обрання на посаду Кличко одразу ж провів аудит діяльності КМДА.



Конфлікти, які виникають, наприклад, під час очищення вулиць Києва від незаконних МАФів, мають ту саму причину: корупційні схеми, які створювалися в минулі роки, фактично поставили бізнесменів по той бік закону

На першому етапі виявили порушень на суму понад 195 млн грн. За результатами аудиту було звільнено чотирьох керівників. До правоохоронних органів передано матеріали по дев'яти епізодах, правоохоронцями порушено три нових кримінальних провадження. Загалом аудит в КМДА за 2013 — I півріччя 2014 років виявив зловживань на суму понад 300 млн грн.

Паралельно з внутрішнім аудитом відбувалися перевірки і на комунальних підприємствах Києва. Найбільший резонанс викликали результати перевірки діяльності попередніх керівників компанії Київпастранс. «За 11 років на підприємстві було вкрадено більш як 3 млрд грн, — каже Кличко. — Ми ретельно перевірили «діяльність» підприємства, яке повинне було керувати великим транспортним господарством столиці. Перевіряли довго, щоб зібрати такі факти, які не дозволять винуватцям цього свавілля викрутитися і уникнути відповідальності».

До весни 2014 року підприємство прийшло з величезними боргами: 1 млрд

320 млн грн боргу, включаючи 120 млн боргу по зарплаті. «Зараз вже можна зробити однозначний висновок: Київпастранс — найбільше підприємство в столиці — грабували роками», — підкреслив мер.

Крім того, Віталій Кличко зобов'язав усі комунальні підприємства міста провести аудит діяльності та виявити корупційні схеми, через які у киян крали або крадуть гроші. «Кожне підприємство, яке належить київській громаді, повинне провести аудит діяльності за попередні роки і виявити усі шпарини, в які випаровувалися бюджетні кошти», — заявив мер.

Боротьба триває

Результати аудитів мають бути оприлюднені на засіданнях Антикорупційної ради — дорадчого органу Київського міського голови. Її основними завданнями стали здійснення систематичного аналізу стану запобігання і протидії корупції у Київській КМДА, райдержадміністраціях, їхніх структурних підрозділах, на підпри-

ємствах, в установах та організаціях, заснованих на комунальній власності територіальної громади міста Києва, а також залучення громадськості до формування реалізації та моніторингу антикорупційної політики.

Водночас Віталій Кличко наполягає на тому, щоб засідання Антикорупційної ради не були формальними зустрічами, а мали практичний результат. «Наступні наші зустрічі не повинні стати звичайною формальністю. На кожне засідання Антикорупційної ради всі учасники мають приходити підготовленими: з конкретними фактами, цифрами, викритими корупційними схемами. Бо саме заради такої роботи створено цей орган».

Варто наголосити, що матеріали перевірок усіх аудитів адміністрація передала до правоохоронних органів, які повинні розслідувати та передати справи до суду, проте належної реакції правоохоронців досі немає і кияни не можуть отримати відповідь на запитання, хто ж винен у величезних зловживаннях.

ОДИН РІК З ВІТАЛІЄМ КЛИЧКОМ: ЧИМ ЖИВ КИЇВ

2014 рік

5 червня

Мер Києва Віталій Кличко склав присягу перед киянами під час проведення першої сесії Київської міської ради.

Голова ТВК Михайло Терещенко зачитав постанову Київської міської виборчої комісії та вручив Кличку посвідчення Київського міського голови.

24 червня

Косметичний ремонт у будівлі Київської ради завершений,

служби мерії повертаються на свої робочі місця. Водночас через те, що система для голосування в сесійній залі знищена і зруйнована система комунікації, засідання Київської ради тимчасово проводили в приміщенні Київської обласної ради.

25 червня

Віталій Кличко призначений головою Київської міської державної адміністрації.

Відповідний Указ Президент Петро Порошенко підписав у присутності Кличка у своєму кабінеті.

27 червня

У мерії відбулося офіційне представлення новопризначеного голови КМДА Віталія Кличка.

Він заявив, що його головна мета — докорінно змінити ситуацію в Києві та подолати корупцію.

3 липня

У столичній владі розпочався процес люстрації. Віталій Кличко направив подання до Кабінету міністрів на звільнення всіх заступників голови КМДА. Багато керівників комунальних підприємств звільнилися за власним бажанням.

9 липня

Мер Києва Віталій Кличко презентував свою програму першочергових кроків. Він наголосив, що його пріоритети в управлінні столицею: боротьба з корупцією, прозоре та ефективне використання бюджету на потреби киян, залучення інвестицій і співпраця з громадою при ухваленні рішень.

31 липня

На місці скандальної забудови на вул. Серафимовича вирішили розбити сквер. За ініціативи депутатів від «УДАРу» Київська рада проголосувала за ви-

лучення цієї земельної ділянки у забудовника та повернула її громаді столиці.

9 серпня

Віталій Кличко разом с киянами вийшов на толоку прибирати Хрещатик. «Кілька місяців ми будували ці барикади, тепер час їх розібрати. Треба йти вперед, працювати і змінювати країну. А столиця має бути безпечною і чистою», — підкреслив мер.

Участь у суботнику на Хрещатику взяли понад тисячу киян. Їм допомагали 140 одиниць техніки. Рух на Хрещатику

У РОБИТЬСЯ ЗАРАЗ

БУДУЄМО ЄВРОПЕЙСЬКЕ МІСТО

Розвиток столичної інфраструктури — один з головних пріоритетів київської влади. Сьогодні Києву як ніколи потрібні сучасні школи, дитячі садки, медичні заклади, стадіони, європейські дороги, тротуари та парковки, вуличне освітлення тощо. Через брак коштів реалізувати все й одразу не вдається. Однак і в нинішніх умовах спільними зусиллями столичної влади, відповідального бізнесу та громади потроху Київ стає комфортним для життя.

Інвестиції у майбутнє

Столична влада зіштовхнулася з катастрофічним браком місць у дитячих садках. Після проведеного аудиту з'ясувалося, що понад 100 дитячих садочків використовуються не за призначенням! Вже розпочато процес їх повернення місту. Усього минулого року в Києві створено понад 3,5 тис. місць для навчання і виховання дітей дошкільного віку. Водночас в електронній черзі досі перебуває понад 13 тисяч дітей. «Ми шукаємо різні шляхи вирішення цього питання. Відновлюємо непрацюючі дитячі садки, звільняємо їх приміщення від оренди, реорганізуємо за потреби школи — дитячі садки у дошкільні навчальні заклади та будуємо нові установи», — наголосив мер Києва Віталій Кличко.

Завдяки довірі іноземних донорів до столичної влади, німецький уряд виділив Києву 5 млн євро на розвиток соціальної інфраструктури міста. Майже 90 % цієї суми піде на ремонт та реконструкцію дошкільних навчальних закладів, а саме на відновлення додаткових груп у дитсадках міста. Водночас триває будівництво та реконструкція навчальних закладів за кошти столичного бюджету.

Маленьких вихованців впустив у свої приміщення новий дитячий садочок № 445 у Дарницькому районі. У вересні почує дитячі голоси відновлений дитсадок № 383 по вулиці Гарматній, новозбудований — по

вулиці Драгоманова на Позняках. Це сучасне комфортабельне приміщення з басейном, актовою, музичною і спортивною залами, харчоблоком і всім необхідним обладнанням. Крім того, будівництво дитсадка забезпечить 100 нових робочих місць для міста.

У 128-й школі раніше навчалися 400 школярів. А після реконструкції і добудови здобуватимуть освіту понад 1000 учнів. Сучасна школа з великою спортивною залом та басейном буде обладнана моніторами й інтерактивними дошками. Будується вона за сучасними стандартами з використанням зокрема енергоефективних технологій. «Ми говорили, що зробимо Київ європейським містом, і ці інфраструктурні об'єкти відповідають європейським стандартам. Діти навчатимуться в комфортних умовах», — підкреслив Кличко.

У рамках підготовки до нового навчального року планується виконати капітальний ремонт 92 дахів, 18 фасадів, замінити вікна у 93 навчальних закладах, виконати ремонт та технічне обслуговування 615 мереж тощо.

Дороги, дороги...

«У мене у дворі кладуть новий асфальт, коли таке було!» — пише один з киян у соцмережі. Загалом до листопада 2015 року комунальна корпорація «Київавтодор» відремонтує 469 міжбудинкових та міжквартальних проїздів.



Створення пішохідного простору на реконструйованій Поштової площі, будівництво першої у Києві велодоріжки, яка зв'яже Троєщину та центр міста, екопарк Нивки — приклади створення сучасної європейської інфраструктури

Цього року в столичному бюджеті на капітальний ремонт, реконструкцію та утримання доріг передбачено майже 400 млн грн. Очільник Київавтодору Олександр Густелєв розповів, що загалом цього року заплановано реконструювати 41 об'єкт, зокрема проспект Перемоги, вулиці Васильківську та Газопровідну. «Є попередня розробка й щодо інших проблемних об'єктів. Наприклад, реконструкція проспекту 40-річчя Жовтня, Шулявського шляхопроводу», — додав Густелєв.

Водночас мер Києва вимагає від Київавтодору якісної роботи: «Треба припинити практику: воєнні асфальт кладемо, а навесні він сходить разом зі снігом. Якість дорожнього покриття повинна бути на рівні Заходу — там кладуть дорогу як мінімум на 10 років». За дорученням Кличка

розробляється програма реконструкції доріг на наступні 5 років. Усього з початку року дорожнє покриття відновлено на площі близько 107 тис. м. кв.

Де і коли ремонтуватимуть дороги, відтепер можна подивитися на сторінці Київавтодору в інтернеті <http://kyivavtodor.kievcity.gov.ua/>

Проїхатися з «вітерцем»...

Настоличні маршрути вийшли понад 10 нових тролейбусів. Придбані вони у межах кредитної угоди з ЄБРР. Загалом до кінця року їх має бути 66. Також у 2015 році в столиці відкрили 4 нових тролейбусних маршрути в районах Виноградар і Оболонь.

В експлуатацію запущені 95 модернізованих вагонів метро. Вони заощадять до 40% електроенергії, вміщують більше паса-

жирів і слугуватимуть не менш як 20 років. Крім того, у машиніста з'явилися кондиціонер і новий пульт управління, а вагони стали безпечнішими: обзавелися новою гальмівною системою. «Зараз ми налаштовані розпочати новий проект — модернізацію більш як 160 вагонів київського метро», — каже Кличко.

У планах на цей рік — купівля також семи нових трамвайних вагонів. Київпастранс вже оголосив проведення відкритих торгів. Заплановано купити сучасні вагони надвеликої місткості завдовжки понад 30 метрів, з системами вентиляції, опалення і кондиціонування, з низьким рівнем підлоги (35–100%) та необхідним обладнанням для проїзду пасажирів з обмеженими можливостями. Максимальна швидкість цих сучасних вагонів буде не менш як 70 км/год.

та всіх прилеглих вулицях, крім Інститутської, відновили.

21 серпня

Столичні комунальники, виконуючи доручення мера, навели лад на Оболонській набережній: з пішохідної частини прибрали всі торговельні точки, а в'їзд транспорту перекрили.

18 липня

На Поштової площі повністю відкрили розв'язку для проїзду транспорту. Розв'язка розвантажила потік машин з центру Києва і забезпечила безперешкодний транзит Набережним шосе.

24 серпня

У Києві відзначили День

Незалежності. На Хрещатику відбувся парад. На вулиці Інститутській вшанували пам'ять героїв Небесної сотні.

27 серпня

Столична влада взялася за демонтаж незаконних будівництв. Першою під знесення потрапила нелегальна забудова на бульварі Дружби Народів, 38. Віталій Кличко відзначив, що така доля спіткає всі незаконні споруди Києва.

4 вересня

Більш як 300 МАФів, які розміщувалися у «червоних» зонах — біля виходів з метро, на зупинках громадського транспорту — демонтовано.

5 вересня

Столична влада оголосила про проведення аудиту на найбільш пронизаних корупцією напрямках: ринки, фармація, паркування, перевезення. Матеріали перевірок направляються до правоохоронних органів.

6 жовтня

На лінії Київського метро запустили модернізовані вагони, які підвищили рівень комфорту пасажирів і дають змогу заощадити до 40 % електроенергії. Протягом жовтня 95 таких вагонів запустили в експлуатацію.

9 жовтня

Столична влада розпочала публічне обговорення проекту бюджету Києва на 2015 рік. Впер-

ше до обговорення бюджету були залучені експертне співтовариство, громадські організації та активісти. Фактично кожний житель Києва за бажання міг долучитися до обговорення головного фінансового документа міста.

Також вперше обговорення головного кошторису столиці почалося ще в жовтні, а не в грудні.

10 жовтня

У Києві запустили оновлену міську електричку для більш комфортного і зручного пересування столицею. Так, з Троєщини до Дарниці або до Петрівки можна дістатися за 5–10 хвилин.

22 жовтня

У Києві вперше за останні

шість років відбулися земельні торги за прозорою, відкритою процедурою. На продаж виставили шість лотів у п'яти районах столиці загальною площею 23,16 га.

23 жовтня

Київську мерію вперше за багато років відкрили для людей. Столична влада усунула всі перепони, які перешкоджали киянам потрапляти до приміщення.

23 жовтня

Результати першого етапу внутрішнього аудиту КМДА виявили порушень на суму понад 195 млн грн. Чотирьох керівників звільнили. Всі матеріали передали до правоохоронних органів.

КИЇВ НЕ ВДАСТЬСЯ «РОЗКАЧАТИ»



«Білі хустинки», невідомі у балаклавах, «Рух за реформи». Опис параду заробітчан від політики, який ми спостерігали цього року в Києві, можна продовжувати. Сценарій майже однаковий і той самий: кілька сотень людей, яким заплатили 100–200 гривень, кілька десятків бойовиків у балаклавах, перекриття дороги.

Володимир Бондаренко,
керівник апарату КМДА

Спочатку такі акції були під КМДА. Добре організовані колони під керівництвом десятників збиралися за кілометр від будівлі, підходили на Хрещатик, ставали своїми групами (ну порахувати ж для звіту потрібно). Потім організатори підвозили прапори, плакати, які тут-таки роздавали. Спікери декламували завчений текст. Краса та й годі. От тільки на наступну подібну акцію кожен журналіст вже знав не тільки розцінки, а й місця, де можна сфотографувати, зафіксувати виплату учасникам «протесту». Та й самі люди часто не приховували отримані гроші. Акція, на яку організатори викидали щонайменше кількасот тисяч гривень (адже шоу доволі дороге), зазнала фіаско.

Почалося інше. Перекриття вулиць і доріг, імітація народного гніву чи супротиву, нібито вже «всеукраїнського». Дійові особи ті самі. Береш фото з мітингів під КМДА та перекриттів — бачиш знайомі обличчя. Далі більше. Дивина та й годі: на спонтанній акції, «виплиску» народного гніву, емоцій, коли, за словами учасників, від прийняття рішення до блокування дороги минуло 5 хвилин, з'являються завчасно надруковані на дорожньому ламінованому папері плакати. Про акцію окремі проросійські ЗМІ повідомляють напередодні. Навіть інвентар акцій говорить про їх організованість: однакові намети, лежачки, новісінькі прапори та плакати.

І далеко не головне, які вимоги ставлять протестувальники: звіт влади, припинення демонтажу МАФів, боротьба проти забудови. Мета — відмінна від гасел.

Кожен, хто іде заробити 200 гривень, має зрозуміти одне: він втратить більше. Адже за розхитуванням ситуації в Києві, в країні стоять не наші друзі, не ті, хто бажає Україні добра. Мета цих людей — підштовхнути країну до прірви протистояння, розв'язати справжню громадянську війну. Або ж прозаїчніше і простіше: черговий рекетирський «наїзд» певних ділків, розбірки між собою.

Це звичайнісінький проект, організатори якого не прагнуть допомогти комусь, а тільки нажитися на його результатах. Під час війни, коли країні реально не вистачає коштів, «акція за гроші» — найбільший цинізм. За ці 200 гривень будуть платити наші діти та онуки.

Політичний вуличний протест — це нормально. І ми готові до зустрічі з людьми, готові чути і оперативно відповідати на виклики, відкриті до діалогу. Але влада не повинна піддаватися на провокації політичних заробітчан та маргіналів. Це і є політична свідомість, до якої Європа дійшла давно.

Тішити одне: ці акції так і не стали по-справжньому масовими. Бо кияни — мудрі люди і не дадуть використати їх стурбованість реальними проблемами політичним лицемірам. А реальні проблеми ми все одно вирішимо. Разом, без зайвих емоцій.

КОМФОРТНЕ МІСТО

МАФІВ — НЕ БУДЕ.

Київ має бути зеленим і комфортним, містом парків, скверів та зон відпочинку, а не містом МАФів і незаконних будівництв. Таке завдання мер Києва Віталій Кличко поставив перед всіма очільниками районів столиці та Київзеленбудом.

Мафія МАФів: вісті з фронту

На п'ятачку між проспектом Перемоги і вулицею Лагерною ріжуть автогеном і валять на землю залізну раму — все, що залишилося від 200-метрової торгової точки. «З 2011 року в них — жодних документів, тільки якийсь невиразне листування з районними начальниками, — пояснює представник київського Благоустрою, — ось вирішили це знести». Остеронь за процесом спостерігає кілька чоловіків. Один представляється господарем колишнього магазину: «Ми будемо подавати в суд на це беззаконня. Вони вчора налетіли, стали все трошити. І все сміття після себе залишають». «Ви би вчора бачили, як цей господар в нас пляшками із запальною сумішшю кидався», — коментує слова чоловіка один з робітників. «Це що? — зупиняється один з перехожих. — Невже боротьба з МАФами? Ну нарешті і у нас...»

Словосполучення «мала архітектурна форма» (МАФ) у попередні роки в Києві стало справді чарівним: під нього можна було підвести все, що завгодно, — від будки з пивом до обшитого сайдингом майже супермаркета. Ціна встановлення — хабар чиновнику, міліціонеру, судді. Кияни не отримували нічого, крім звужених тротуарів, антисанітарії та спотворених вулиць.

До весни 2014 року в місті діяло понад 8000 незаконних торгових точок — як правило, без будь-яких документів. Коли нова влада Києва почала наводити порядок, стали з'ясовуватися ще більш цікаві деталі: наприклад, «узаконив» 40 кіосків в Оболонському районі один із судів у Житомирі.

Проте за 12 місяців вдалося «підсушити» це «болото». Майже 3000 незаконних кіосків ви-

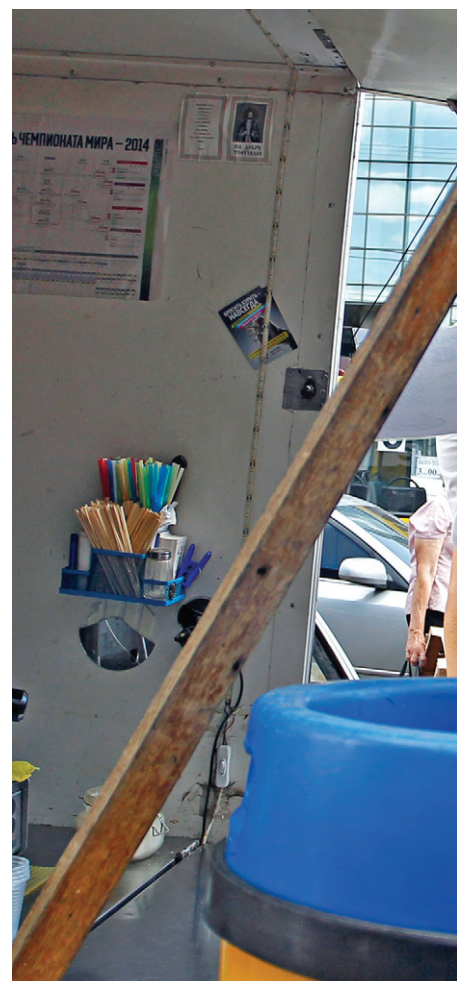
рушили на «кладовище МАФів» (є тепер у Києві і таке). Частина власників оформили свої відносини з адміністрацією. Виходячи з рішення Київської міської ради, яке дозволило збирати пайовий внесок з МАФів, з жовтня 2014-го по червень 2015 року до бюджету столиці вже надійшло майже 50 млн грн. Що цікаво, частина цих грошей пішла на закупівлю техніки, яку використовують для демонтажу. Усього цього року планується отримати 75 млн грн.

До кінця року столична влада планує прибрати ще щонайменше 2 тисячі МАФів, які є незаконними чи встановлені в недозволених місцях. Ті, що залишаться, зможуть працювати тільки в місцях, відведених комплексною схемою розміщення. І тільки за умови регулярних відрахувань до бюджету — на прозорих і рівних для всіх вуличних торговців умовах.

Генеральне прибирання

«У вас був шанс себе проявити, — пояснює рівним голосом Віталій Кличко керівнику благоустрою Голосіївського району. — Ми бачимо серед житлових масивів, на пляжній території сміттєзвалище. Ми наведемо тут порядок, але вже без вас. Вас звільнено». Інспекція зеленої зони на вулиці Набережно-Корчуватській біля затоки Дніпра закінчується також доганою голові району: «За ті процеси, які відбуваються у районах міста, відповідальність в першу чергу ваша. Якщо чиновники влаштовують саботаж чи не спроможні ефективно працювати — будемо діяти жорстко. Шукатимемо тих, хто може і хоче працювати».

Після зими Київ прибирав 2 місяці. Несподіванкою для міських чиновників стали виїзні інспекції: одного дня їх без попередження посадили в автобус, і



мер особисто демонстрував кожному в його районі стихійні звалища і запущені сквери. Справа пішла швидше: тільки за весну в столиці висадили вже понад 4 тисячі дерев, понад 13 тисяч кущів і близько 500 тисяч квітів. Ліквідували 129 стихійних звалищ, деякі з них існували роками. Відремонтували 66 дитячих і 12 спортивних майданчиків. Очистили майже 9 тис. га зелених зон. Загалом цього року у столиці відремонтують і відкриють 43 сквери, з них 15 — нові.

Прикладом сучасної європейської зони відпочинку стала нова пішохідна зона на набережній Дніпра біля Поштової площі (до того тут була повністю відкрита нова транспортна розв'язка). Зокрема, до пішохідної зони для людей з обмеженими можливостями передбачені пандуси і ліфти, які будуть встановлені найближчим часом.

ОДИН РІК З ВІТАЛІЄМ КЛИЧКОМ: ЧИМ ЖИВ КИЇВ

» Початок читайте на стор. 2

30 жовтня

Столична влада звільнила близько 50 чиновників ще до ухвалення закону про люстрацію.

30 жовтня

Картку киянина, яка зокрема дає право пільговикам на безкоштовний проїзд в метро, отримали понад 100 тисяч мешканців столиці.

12 листопада

Столична влада повернула київський велотрек у власність громади міста.

Депутати Київради підтримали проект рішення про розірвання договору оренди земельної ділянки, укладеного між Київрадою та підприємством «Велотрек Авангард», на якій розташовується велотрек.

13 листопада

Столична влада виділила близько 11 га землі у селищі Биківня Деснянського району Києва для киян — учасників АТО та їхніх сімей.

13 листопада

Мерія виділила 102 квартири ошуканим киянам-інвесторам «Еліта-Центру». Також цього дня кінотеатр «Жов-

тень» передали в оренду трудовому колективу ТОВ «Кіноман».

20 листопада

У Києві перейменували частину вул. Інститутської від Майдану Незалежності до вул. Ольгинської на алею Героїв Небесної сотні.

18 грудня

У Дарницькому районі відкрили новий дитячий садок-ясла № 445.

Загалом у 2014 році у Києві створили понад 3,5 тис. місць для навчання дітей дошкільного віку

31 грудня

У різдвяному містечку на Софійській площі Києва розпочалися Новорічні святкування. За відгуками багатьох киян, організація свята і новорічного містечка стала найвдалішою за багато років: красиво, комфортно, «без жлобства, справді по-європейськи», писали деякі користувачі соцмереж.

2015 рік

28 січня

Київрада ухвалила бюджет Києва. Заплановані на 2015-й рік доходи столи-

БУДУТЬ СКВЕРИ



Літо 2014 року. Боротьба з МАФами починалася з особистих перевірок мером торгових точок

Директор КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд» Володимир Кислицин розповів, що міська влада фінансує проект в повному обсязі і будівельники вчасно отримують зарплати. Пішохідна зона облаштована лавами, урнами, клумбами. Реконструйована набережна протяжністю 700 м дає можливість вільного проходження з історичної частини Подолу через підземний перехід (Набережне шосе) до пам'ятника Магдебурзькому праву і пішохідного мосту. Повністю завершити благоустрій центральної частини Поштової площі планують до Дня Незалежності.

Меценати для паркану

Здавалося б, ремонт паркану — справа нехитра. Так, якщо тільки справа не відбуваєть-

ся під час кризи, а паркан — це не півтисячі метрів 100-річної цегляної огорожі, яка ось-ось завалиться під схил. 8 млн грн — стільки було необхідно знайти, щоб відреставрувати огорожу Ботсаду ім. Фоміна. 1 млн грн виділив університет ім. Т. Г. Шевченка, який є власником паркану, але у якого немає більше грошей. Ще 7 млн були зібрані за ініціативи міського голови серед меценатів — киян-бізнесменів.

Це не єдиний приклад залучення соціально відповідального бізнесу в Києві за минулий рік. Авторитет нової влади дозволяє, не витрачаючи бюджетних грошей, вирішувати різні завдання, використовуючи енергію людей, які по-справжньому люблять своє місто. Так, в столиці недовзі має з'явитися «Екопарк

Нивки». Серед об'єктів — велогенератори, система утилізації батарейок та «розумний будинок», який використовує сонячну енергію для опалення та підігріву води. В рамках проекту City Art в парку Шевченка встановлять 200 нових лав до Дня Незалежності, після чого будуть замінювати лави в інших парках Києва. Є приклади закупівлі за кошти меценатів медичного обладнання для міських лікарень та інші.

«Ми б могли сказати, що в нас немає грошей, або це «не наше», — сказав Віталій Кличко, приймаючи роботу будівельників у Ботанічному саду. — Але не треба чекати і перекладати відповідальність на когось. Це — територія міста і нам потрібно всім разом змінювати нашу столицю. Ми зробимо Київ красивішим та комфортнішим».

Парковки в Києві виводять з «тіні»

Як повідомив співголова фракції «УДАР-Солідарність» Андрій Странніков, підготовлений проект рішення Київської ради «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві та акцизного податку» передбачає збільшення кількості паркомісць майже на 15 тис. за рахунок виведення їх з «тіні».

«Велика кількість паркувальних майданчиків функціонують «вчорну», не сплачуючи до бюджету ні копійки. Тому виведення з «тіні» нелегалізованих стоянок там, де це можливо з правової точки зору, в середньому щомісяця до бюджету міста приносить додатково 2 млн грн від сплати паркувального збору. Ті, які не будуть легалізовані, підлягають демонтажу або закриттю», — заявив депутат. При цьому значна кількість майданчиків буде надана охочим організувати на них паркування на конкурсних засадах. «Це ніяким чином не вплине на розмір плати за паркування для власників автомобілів. Ознайомитись із переліком легальних місць для паркування можна буде на сайті Київської ради», — зазначив Андрій Странніков.

Цього року на місці скандальної забудови на вулиці Серафимовича у столичному районі Березняки відкрили оновлений сквер. Столичний Зеленбуд впродовж трьох місяців оперативно проводив відновлювальні роботи у сквері загальною площею 1,2 га, на яких було висаджено 405 дерев, 425 кущів, влаштовано доріжки, 10 тис. кв. м газону та квітники. Всього ж до Дня Києва було відкрито 16 скверів, серед яких Алея Героїв Чорнобиля, сквер Героїв Небесної сотні (Голосіївський район), 3 сквери в Оболонському районі — на вул. Героїв Дніпра, 67-69, вул. Прирічній, 17, вул. Тимошенко, 3-11; парк імені Генерала Ватутіна, сквер по вулиці Лисківській, парк «Моряків» у Подільському районі.



ці — 22,2 млрд грн, зокрема субвенція з держбюджету на медицину, освіту і соціальний захист становить 8,2 млрд грн. На держуправління видатки зменшені на 20 млн грн, на освіту збільшені на 30 млн грн, на медицину збільшені на 64 млн грн. На соціальний захист киян буде спрямовано 3,6 млрд грн, що майже на 40 % більше, ніж у попередньому році. Обсяги фінансування за програмою «Турбота» збільшено вдвічі. Муніципальні надбавки до заробітної плати вчителів та лікарів збережено.

3 лютого

Підприємці — власники законних МАФів почали платити

в бюджет. 3 75 млн грн запланованих на рік надходжень тільки за січень надійшло 10 млн грн. Наведення порядку з МАФами триває.

5 лютого

У столиці почався сильний снігопад. Зранку негода фактично паралізувала місто, на дорогах утворилися 10-бальні затори. Комунальники взялися за роботу в інтенсивному режимі — 5 тисяч працівників комунальних підприємств та 566 одиниць техніки очищали Київ від снігу. І вже ввечері ситуація стабілізувалася. Станом на 17:00 заторів у місті не було, дороги вільні. Комунальні служби

оперативно подолали наслідки негоди у Києві.

12 лютого

Незважаючи на те, що Кабмін не компенсує столичному бюджету проїзд пенсіонерів, столична влада залишила безкоштовний проїзд для пенсіонерів і пільги для школярів та студентів.

18 лютого

У столиці відкрили перші кіоски з продажу соціального хліба за фіксованими цінами. На сьогодні вже встановлено 133 кіоски в усіх районах Києва, 93 з яких працюють. До кінця року заплановано відкрити 200 точок з продажу соціального хліба, де

хлібобулочні вироби найвищого попиту продаватимуться за незмінною фіксованою ціною.

22 лютого

У Києві відбувся Марш Гідності з участю європейських лідерів. Марш проходив вулицями Інститутська, Шовковична, Грушевського, Європейською площею і завершився Молитвою за мир на Майдані Незалежності.

23 лютого

Печерський район очищений від незаконних МАФів. А ті, що залишилися, мають офіційний дозвіл на підприємницьку діяльність і сплачують до бюджету столиці.

25 лютого

Столична влада провела аудит і виявила, що за 11 років на КП «Київпастранс» було вкрадено більш як 3 млрд грн. Корупційні схеми перекрили.

Мер Києва передав правоохоронцям стос паперів з результатами аудиту та перевірок КРУ.

27 лютого

У столиці створили Антикорупційну раду при Київському міському голові для більш оперативного виявлення фактів хабарництва у столичній владі та їх усунення, а також запобігання корупції в Києві.

У ЗАХИСТ ПО-КИЇВСЬКИ

Останні 12 місяців стали для України справжнім випробуванням: російська агресія на Донбасі, викликана нею криза та підвищення цін практично на всі товари та послуги. Однак міська влада робить усе можливе, що в її компетенції, аби максимально пом'якшити наслідки для містян, а особливо для незахищених верств населення.

Стримати апетити монополістів

Напевно, чи не найголовнішим економічним потрясінням для киян, як і для всіх українців, стало підвищення тарифів на комунальні послуги. Варто зауважити, що майже всі тарифи на компослуги встановлюються на державному рівні, і місто не впливає на їх формування.

Єдиний тариф, який встановлює місто, — квартплата. Вона включає обслуговування ліфтів, вивіз сміття, утримання прибудинкових територій. «Розуміючи дуже велике навантаження на соціально незахищені верстви населення, цей тариф ми не піднімали і піднімати не будемо. Це єдиний тариф, на який ми маємо вплив», — каже мер Києва Віталій Кличко. За його словами, це стало можливим після реорганізації та оптимізації роботи ЖЕКів.

Водночас міська влада наполягає на прозорості та економічній обґрунтованості спущених монополістами тарифів. Саме для цього Віталій Кличко доручив провести незалежний аудит ПАТ «Київенерго» щодо встановлення розцінок на постачання гарячої води та опалення квартир містян. «Це повинен бути незалежний аудит, проведений авторитетними міжнародними компаніями. Якщо ціна виявиться завищеною, ми будемо тиснути, щоб тарифи були знижені до економічно обґрунтованих», — наголошує Кличко.

За словами мера, якщо монополісти не підуть назустріч населенню та не знизять тарифи, місто готове переглянути умови роботи з цими компаніями та шукати інших постачальників

послуг. Адже ціни на комунальні послуги — це компроміс між можливістю виробляти послуги і можливістю населення сплачувати за них. «Необхідно, щоб монополісти скоротили свої прибутки. Інакше це призведе до зубожіння населення та колапсу галузі», — переконаний мер.

Тим часом в столиці був максимально спрощений механізм надання субсидій: список документів, який необхідно подати в центр соціального захисту, скоротився до заяви та довідки про доходи.

Столична влада знайшла ще один — сучасний і справедливий — спосіб вплинути на вартість комунальних платежів: зобов'язала монополістів встановлювати прилади обліку, зокрема будинкові лічильники тепла. За найскромнішими підрахунками, близько третини теплової енергії, яка має обігрівати квартири киян, втрачається, але ці обсяги все одно враховуються при нарахуванні платні. А з лічильником кияни сплачуватимуть виключно за спожите тепло, а не міфічний обігрів квадратного метра житла. За підрахунками, там, де встановлені будинкові лічильники, економія — близько 30%. «Ми виділили 50 млн грн з бюджету Києва для встановлення таких лічильників. Ще близько 400 млн — за Київенерго. Вони повинні зробити так, щоб ці лічильники були встановлені на київських будинках до початку нового опалювального сезону», — наголошує мер.

Вимушені кроки

Столична влада була вимушена підняти ціни на проїзд у

Київська влада не боїться йти на конфлікт з монополістами, вимагаючи обґрунтованих і справедливих тарифів на комунальні послуги для городян



комунальному транспорті міста. Подорожчання усі жваво обговорювали ще з минулого літа, проте фактичне зростання цін відбулося лише у лютому цього року. «Більш як 1 млн киян та гостей столиці щодня користуються метро, і майже 50% з них — пільговики, які їздять безкоштовно, — пояснює цей вимушений крок Кличко, — і Кабмін не компенсує всіх витрат, які несе місто. 10% рухомого складу метрополітену зношено, нам потрібно його ремонтувати. Ми маємо гарантувати безпеку всім співробітникам і пасажиром метрополітену». До речі, варто додати, що вартість проїзду в Київському метро і сьогодні залишається найнижчою серед світових столиць.

Водночас Київрада залишила пільговий проїзд у міському транспорті для учасників АТО, пенсіонерів, інвалідів I та II групи, учасників війни та їхніх сімей, осіб, які доглядають за інвалідами. Крім того, пільги залишаються в учнів загальноосвітніх шкіл, батьків багатодітних сімей, соціальних працівників, патронажних сестер. Проте у КМДА нагадують: не забудьте оформити «Картку киянина», адже з 1 липня у метрополітені, а з 1 січня 2016 року у наземному транспорті саме вона дозволить вам скористатися своїм правом пільгового проїзду.

Також на початку року кияни вчоргове стикнулися з різким подорожчанням продуктів харчування, зокрема і хліба. Ще восени 2014-го місто під-

писало інвестиційний договір з ПАТ «Київхліб» на встановлення мережі з 200 кіосків, де хліб відпускався б за фіксованими пільговими цінами. А в торгівлі у роздріб деякі сорти — за соціальними цінами. Однак підприємство протягом лютого-березня тричі підвищувало ціни. Віталій Кличко невідкладно зустрівся з керівником підприємства — і відпустила ціна вроздріб була знижена, а в кіосках «Київхліба» вартість соціальних сортів хліба залишається фіксованою. Мер наголошує: або ціни будуть згідно з закріпленими в інвестиційному договорі, або Київ шукатиме тих, хто гарантуватиме їх виконання. «У нас є пропозиції, є компанії, які готові вийти на ринок та пропонувати низькі ціни на соціальний хліб», — каже мер.

ОДИН РІК З ВІТАЛІЄМ КЛИЧКОМ: ЧИМ ЖИВ КИЇВ

» Початок читайте на стор. 2

2 березня

На Поштовій площі на глибині 7 м археологи знайшли частину вулиці середньовічного Києва з артефактами XI–XIII століть. Віталій Кличко заповнив, що унікальна знахідка буде збережена.

2 березня

У Києві на столичні маршрути вийшли 6 нових тролейбусів, а згодом ще 5, придбаних у межах кредитної угоди з ЄБРР. До кінця року їх має бути 66.

4 березня

Повернули громаді Києва легендарний стадіон «Старт».

Київрада розірвала договір оренди з компанією «Голден Хаус», щоб не допустити забудови і знищення «Старту».

13 березня

У мерії заявили, що квартплата для киян не підвищуватиметься. Сьогодні це єдиний тариф, який формує міська влада.

13 березня

Столична влада добила зниження цін на соціальні сорти хліба у роздрібній мережі столиці. У кіосках «Київхліб», за прописаними в угоді з підприємством цінами, хліб коштуватиме незмінно: Український — 5,94 грн, пшеничний — 4,80 грн, батон нарізний — 4,86 грн.

21 березня

Тисячі киян вийшли на суботники у Києві. Зокрема, прибирали Труханів острів і Голосіївський парк. Віталій Кличко взяв участь у толоці на Трухановому.

8 квітня

Столицю приводять до ладу. У Києві тривають ремонти та роботи з благоустрою столиці до Великодніх свят. У парках та скверах вже висаджено 1,5 тис. дерев та понад 4 тис. декоративних кущів. Відремонтовано більш як 12 тис. кв. м київських доріг у восьми районах столиці. Проведено ремонтні роботи столичних сховищ та укріплень.

15 квітня

Столична влада зобов'язала монополістів встановити лічильники теплової енергії у київських будинках до початку нового опалювального сезону.

Такі лічильники дадуть змогу заощадити близько 30 % енергії, й відповідно кошти. Мерія, зі свого боку, виділила 50 млн грн з бюджету Києва для встановлення теплових лічильників.

19 квітня

У Києві в колонній залі КМДА відбувся благодійний аукціон, на якому збирали кошти на обладнання у дитячі лікарні. Збір тривав до пізнього вечора суботи. Лот Кличка — два квитки на наступний бій Во-

лодимира Кличка та боксерські рукавички — продали за \$26 тис. Загалом на аукціоні зібрали понад \$70 тис., що удвічі більше, ніж передбачали організатори.

8 травня

Кличко доручив провести міжнародний незалежний аудит діяльності Київенерго щодо ціноутворення тарифів на теплопостачання і постачання гарячої води.

14 травня

Уперше столична влада відкрила доступ до інформації про містобудівні процеси.

У столиці створили Центр моніторингу забудови міста. На сайті містобудівного ка-

НАШ ОБОВ'ЯЗОК

КИЇВ ДОПОМАГАЄ
СІМ'ЯМ УЧАСНИКІВ АТО

КМДА спільно зі Спілкою ветеранів бійців АТО сформували список сімей загиблих учасників антитерористичної операції, які першочергово отримають земельні ділянки в Києві. У складанні списку взяли участь представники міської влади, громадських організацій та спілок, у які об'єдналися демобілізовані бійці АТО. Робоча група, яку очолює керівник апарату КМДА Володимир Бондаренко, вже передала на затвердження сесії міської ради 72 ділянки.



На сьогодні скорботний список киян, загиблих в АТО, становить вже 114 осіб. 119 бійців отримали важкі поранення. Загалом близько 6,5 тисяч жителів столиці України пройшли через горнило війни на сході країни. І з продовженням мобілізації їх кількість зростатиме.

Муніципальні гарантії для учасників бойових дій у Києві, за словами Володимира Бондаренка, будуть виконуватися безумовно. «Це 2,5 тис. грн на рік для кожного учасника в якості матеріальної допомоги, — каже Бондаренко. — Також це компенсація витрат на житлово-комунальні послуги. Залежно від кількості мешканців, від одного до чотирьох, там різна сума, здається, остання — це 1083 грн. Це відшкодування коштів на дорожовартісне лікування і протезування. Це безкоштовне поховання. Окрім допомоги на поховання, яка надається державою, також видається родині 2,5 тис. грн. Це безкоштовне харчування дітей учасників АТО у школах з 1 по 11 клас та у дитсадках за бажанням».

Також, в кінці минулого року Київрада виділила для Спецжитлофонду земельні ділянки саме з цільовим призначенням для надання родинам загиблих і поранених бійців АТО. 10 соток на сім'ю, а загалом на цей час загальна площа землі, що вже відведена під ці цілі і затверджена Київрадою в районі Биківні, — 10 га.

Виділення цих ділянок розділене на кілька етапів. Це пов'язано з перевіркою всіх документів, а то і підтвердженням факту загибелі — деколи доводиться використовувати навіть аналіз ДНК.

На сьогодні комісією затверджені 72 пакети документів, які були подані сім'ями загиблих. Вони отримають земельні ділянки у першу чергу і вже найближчим часом. Зараз йде пошук і узгодження зі спілкою ветеранів АТО додаткових земельних ділянок.

Також найближчим часом у столиці розпочнеться інформаційна кампанія, яка зокрема буде спрямована на демобілізованих учасників АТО. «Важливо, — каже Бондаренко, — аби вони розуміли, куди їм першочергово звернутися, де

зможуть отримати консультації з різних питань, де нададуть медико-психологічну допомогу, послуги з соціальної або медичної реабілітації тощо. Насправді це основне зараз. Чому? Тому що дуже шкода, якщо їхні звернення залишаться виключно на етапі звернень за матеріальною допомогою або за компенсацією ЖКГ-послуг. У будь-якому разі кожен учасник АТО, незважаючи на те, як він себе почуває, потребує реабілітації насамперед соціально-психологічної. Таку реабілітацію місто готує сьогодні надавати, але звернень ще дуже мало».

В адміністрації функціонує інформаційне «відкрите вікно». Також працюють волонтери Спілки ветеранів АТО: вони безпосередньо опікуються людьми, консультують їх, приймають заяви, допомагають в оформленні документів. Також цим займається управління з питань звернень громадян. І так само можна отримати інформацію через call-центр 1551.

(за матеріалами газети Хрещатик)

МИ ФОРМУЄМО
ЯКІСНО НОВУ МОДЕЛЬ
ОБСЛУГОВУВАННЯ
ЖИТЛОВОГО ФОНДУПетро Пантелєєв,
заступник голови КМДА

За цей рік нам вдалося найголовніше — врятувати житлово-комунальну галузь

Києва від стрімкого руйнування. Ми забезпечили гарантованість та стабільність надання житлових та комунальних послуг. Це перше. По-друге, розпочато дуже важливий процес перетворення житлово-комунальної галузі на повноцінний та якісний сервіс. Зростання тарифів спонукало нас розробити власний антикризовий план, який дозволить захистити інтереси споживача, знайти дієві важелі впливу на монополістів Київенерго, Київводоканал, Київгаз та інших.

Сьогодні єдиний тариф у Києві, який не було підвищено, — це тариф на утримання будинків та прибудинкових територій. Це тариф, який формує міська влада. Скоротивши нераціональні витрати на утримання керівництва ЖЕКів (авто, телефони, кабінети), ми щороку економимо близько 100 млн грн. Ці кошти будуть спрямовані на ремонти під'їздів, ліфтів, озеленення прибудинкових територій.

Ми домоглися від монополіста за кошти його інвестиційної програми встановлення на будинки лічильників тепла, які дадуть змогу сплачувати людям за опалення на 30–40 % менше.

Вперше за багато років ми у 2015-му відкрили 16 реконструйованих і нових скверів у столиці. Принципово важливо, що кілька скверів висаджено на місцях незаконних будівництв, проти яких виступали кияни.

Минулого року запроваджено майже революційні зміни до законодавства у сфері ЖКГ: перехід на прямі договори мешканців та постачальників послуг. Вже зараз ми створюємо пілотні варіанти Центрів обслуговування споживачів з питань житлово-комунального господарства за принципом роботи «єдиного вікна». Вони стануть ефективним інформаційним та консультативним ресурсом, яким зможе користуватися кожен киянин.

дастру Києва з'явився новий розділ, в якому можна ознайомитися з інформацією про всі ділянки, на які видавалися містобудівні умови та обмеження: <http://mkk.kga.gov.ua/>

18 травня

Столична влада знову підтвердила: у Києві зберігаються пільги на проїзд у громадському транспорті незважаючи на те, що Кабінет міністрів не компенсує міському бюджету проїзд пільговиків.

19 травня

Мер Києва Віталій Кличко проінспектував хід будівництва нового дитячого садка по вулиці Драгоманова на Позняках і реконструкцію з добудовою школи № 128 у Дніпровському районі столиці. Обидва об'єкти зводяться за рахунок міського

бюджету і будуть введені в експлуатацію до початку нового навчального року. Також триває реконструкція дитсадка № 383 по вулиці Гарматній у Солом'янському районі Києва, який не використовувався за призначенням майже 20 років. Оновлений заклад відкриється до вересня.

19 травня

На доручення мера у Києві вперше запровадили електронні закупівлі для всіх структурних підрозділів КМДА та комунальних підприємств.

Для боротьби з корупцією і заощадження бюджетних коштів. Завдяки впровадженню процедури електронних торгів з метою пониження, вже вдалося закупити техніку для структурних підрозділів адміністрації у півтора рази дешевше,

ніж це передбачав кошторис. Також система електронних торгів дозволила закупити медичне обладнання для київської лікарні № 6 за більш вигідною ціною.

26 травня

На доручення мера біля метро Осокорки на місці конфліктної забудови почали облаштовувати сквер.

28 травня

За ініціативою Віталія Кличка Київрада розірвала договір оренди з компанією-збудовником на Осокорках.

28 травня

У Києві відкрили першу чергу веломаршруту, який з'єднає Троєщину з центром міста.

Загалом веломаршрут протяжністю 21,6 км буде запущений до кінця липня і дозво-

лить киянам безпечно і зручно пересуватися на велосипедах у столиці.

29 травня

На набережній Дніпра біля Поштової площі відкрили нову пішохідну зону.

29 травня

У парку Шевченка встановили перші 13 нових дизайнерських лав у межах проекту CityArt, який здійснюється за кошти меценатів. Загалом до Дня Незалежності у парку Шевченка встановлять 200 лав, після чого будуть замінювати лави в інших парках Києва.

У київському метро на 5 станціях запустили Wi-Fi.

30 травня

У Києві відкрили оновлений за ініціативи мера і на кошти ме-

ценатів паркан вздовж ботанічного саду ім. Фоміна на бульварі Шевченка.

3 червня

У Києві вперше запровадили систему європейської технології очистки води. Перший етап проекту «Питна вода з-під крана» стартував з Оболоні. Роботи виконуються за рахунок інвестиційної програми.

5 червня

Київ став першим «розумним» містом в Україні. Мер Віталій Кличко презентував електронний бюджет столиці. Тепер всі надходження та витрати бюджету можна побачити в онлайн-режимі.

Електронний бюджет — один з перших етапів реалізації в Києві технологічної системи Smart City.

ІНВЕСТИЦІЇ

СВІТ ВІДКРИВАЄ КИЇВ

Одним з головних пріоритетів міської влади стало залучення інвестицій та спрощення діяльності закордонних компаній у місті. Складна економічна ситуація та несприятливий бізнес-клімат — саме так починав роботу на посаді міського голови Віталій Кличко. Водночас за рік до економіки Києва було залучено понад 1 млрд грн, а меценатство та активна робота соціально відповідального бізнесу стали нормою для міста.

Залучити іноземні інвестиції можливо тільки за умови проведення реформ. «Я добре розумію, що одних закликів для інвесторів недостатньо. Ми будемо створювати необхідні умови для того, щоб інвестиції прийшли в Київ, — заявив Віталій Кличко на початку своєї каденції. — Я гарантую, що кожний закордонний підприємець, який приїжджає до України у такі складні часи, приносячи нові ідеї, нове бачення, матиме чіткі правила для розвитку свого бізнесу».

Під час своїх робочих поїздок за кордон Віталій Кличко активно спілкується з інвесторами та переконує їх вкладати гроші в Україну. Мер впевнений, що у виграші будуть всі: інвестор отримує прибуток, кияни — робочі місця, місто — податки.

Зокрема, велику частину зустрічей під час своєї останньої поїздки до США Віталій Кличко присвятив саме перспективам інвестування в Україну і Київ. Про це мер спілкувався на зустрічах з заступником Держсекретаря США з питань економіки та бізнесу Чарльзом Рівкі-

ним, президентом корпорації з приватних іноземних інвестицій ОРІС Елізабет Літлфілд, експертами Атлантичної ради. На безлічі інших міжнародних форумів та дискусійних майданчиків інвестори чують чіткий меседж: Київ відкритий до роботи з бізнесом.

За ініціативи Віталія Кличка для спрощення та організації роботи з інвесторами було створено Київське інвестиційне агентство (КІА), яке працює за принципом єдиного вікна, забезпечує прозорість роботи і полегшує доступ для усіх інвесторів та осіб, що звертаються за інформацією. Уже за II півріччя 2014 року, попри складні умови, Києву вдалося залучити пропозиції інвесторів на суму понад 1 млрд грн. «Деякі інвестори йдуть на ризик. Однак за цей час ми залучили пропозиції щодо 6 великих проектів», — сказав Віталій Кличко. Він додав, що ці кошти дуже потрібні Києву. «Я впевнений, за інших умов інвестицій було б набагато більше. Але і це — непоганий результат».

Головні інфраструктурні проекти, які уже реалізуються



Вагомості словами Віталія Кличка на переговорах додає не тільки його статус мера столиці України. У Європі та США Кличко також знають як лідера політичної партії «УДАР». А численні зв'язки з представниками еліт західних країн і всесвітня популярність, які були зароблені ще під час спортивної кар'єри, полегшують йому контакти з провідними політиками та бізнесменами світу.

Квітень, 2015 рік, Вашингтон, з віце-президентом США Джо Байденом

в Києві, — Smart City, «Питна вода з-під крана», розробка системи безпеки в місті та інші, — впроваджуються за рахунок інвесторів. Одним із найбільш корисних та масштабних проектів є реконструкція Бортницької станції аерації та заміна і реконструкція рухомого складу метрополітену за рахунок уряду Японії.

Поряд із залученням до міста інвестицій, влада також за-

охочує і меценатство. Саме в рамках державно-приватного партнерства Київ отримав оновлену огорожу вздовж Ботанічного саду від метро «Університет», проекти розвитку парків Нивки та Пушкіна тощо. Крім цього, святкування Нового року та Дня Києва на Софійській площі, які кияни високо оцінили, також відбулися за рахунок меценатів, а бюджет Києва витратив мінімальні кошти.

Липень 2014

У Підгірцях Київської області у рамках інвестиційного проекту відкрита електростанція на біогазі

Жовтень 2014

На лінії метрополітену вийшли 95 модернізованих за рахунок уряду Японії вагонів.

Запрацювала оновлена міська електричка

Листопад 2014

Київ безкоштовно отримав дві снігоприбиральні машини з Німеччини

Грудень 2014

За підсумками II півріччя Київське інвестиційне агентство залучило понад 1 млрд грн інвестицій

Квітень 2015

Київ отримав \$1 млн від USAID США у рамках програми боротьби з корупцією

Березень 2015

На маршрути вийшли понад 10 нових тролейбусів, придбаних в рамках кредитної угоди з ЄБРР

Травень 2015

За кошти інвесторів запущений пілотний проект «Питна вода з-під крана» та «Електронний бюджет».

Відкрито відремонтований паркан Ботанічного саду

Червень 2015

Уряд Японії виділив Києву \$1,1 млрд на реконструкцію Бортницької станції аерації

КОМФОРТНЕ МІСТО

Роботи з будівництва першого міського веломаршруту, протяжністю 21,6 км, тривають — всього заплановано 7 черг ділянок, які з'єднають Троєщину з центром міста. Найближчим часом на Володимирському узвозі планується будівництво підпірних стін і поновлення асфальтобетонного покриття, після цього буде відкрита ділянка веломаршруту від вулиці Бальзака (непарної) по проспекту Ватутіна до мосту через річку Десенка. На проспекті Ватутіна тривають роботи із розширення тротуару. Ширина велодоріжки у цій зоні — 1,5 м. Також там встановлять додаткове освітлення. На Троєщині ж веломаршрут продовжать від вулиці Бальзака до вулиць Цветаєвої, Сабурова і Драйзера.

Загалом весь веломаршрут буде запущено вже у липні. Облаштування велодоріжок відбувається за рахунок міського бюджету відповідно до програми економічного і соціального розвитку Києва.

«Впевнений, Київ має бути містом комфортним для всіх, і для велосипедистів зокрема. Я сам майже щоранку їжджу на велосипеді. І не лише я, а й тисячі велосипедистів столиці», — зазначив мер Києва Віталій Кличко, відкриваючи першу чергу веломаршруту.

ДВОКОЛІСНИЙ КИЇВ

Одного разу наш журналіст став свідком цікавої події: рано вранці на майданчику перед пішохідним мостом на Труханів острові літній чоловік поскаржився, що доріжка, по якій можна піднятися на Володимирську гірку, розбита. «При будь-якій владі так було, — сказав він. — Я сам на велосипеді тут їжджу, от би доріжку полагодити...» Говорячи це, він не звернув увагу на двох осіб, які піднялися на майданчик сходами. Велосипеди вони були теж змушені нести в руках. Напевно, до Віталія Кличка в Києві не було мера, який їздив би на роботу на велосипеді, і якого теж не влаштовувала відсутність зручностей для велосипедистів. Один з чоловіків, що піднімалися з велосипедами, був саме він, хоча київського главу було складно впізнати в спортивних окулярах і формі.

Наклейка на велосипеді мера «на роботу на велосипеді» — це не жарт. У планах міської влади змінити не тільки умови на міських вулицях, а й змінити уявлення киян про двоколісний транспорт. Перша черга веломаршруту, який з'єднає столичну Троєщину і Європейську площу, становить майже 5 км та дозволить любителям велоспорту швидко

дістатися центру міста. Велосипедисти столиці вже можуть без перешкод їхати Трухановим островом — дорога від Московського до Пішохідного мосту стала значно зручнішою для прихильників двоколісного транспорту. Тут були нанесені знаки про обмеження швидкості руху для авто до 20 км/год, також встановлені інформаційні щити зі схемою веломаршруту та навігаційні вказівники. А зі сторони Московського мосту встановлено шлагбаум, який обмежує рух автомобілів по вулиці Труханівській. До того ж на Трухановому острові відкрито оглядовий веломаршрут «Довбичка», завдяки якому можна об'їхати зелену зону та з користю для здоров'я провести свій час. «Ми також відкриваємо велопаркінги з обох боків острова та плануємо запустити електротаксі, які рухатимуться вздовж острова. А для людей, що приїжджають на автомобілях, є парковка і прокат велосипедів. Таким чином ми стимулюємо і розвиток малого бізнесу, який працює на Трухановому і платить податки в бюджет міста», — розповів Кличко.

Віталій Кличко не раз закликав киян їздити на велосипеді, зокрема звертався і до депутатів Київради, аби на засідан-



ня вони приїжджали велотранспортом. «Після цього і день пройде краще. До того ж через затори доїхати до роботи на велосипеді можна швидше, ніж на машині», — зазначив мер під час розмови з учасниками акції «Велосипедом на роботу», у якій Кличко регулярно бере участь.

Підтримав велорух столиці Кличко і участю у Велопараді, який відбувся до Дня Києва. Тисячі велосипедистів на чолі з мером стартували з Європейської площі і проїхали центром міста. «У багатьох європейських містах велосипед — дуже популярний вид транспорту. Ми хочемо, щоб так було і в Києві», — сказав Віталій Кличко після завершення Велопараду.