

У СЛУГИ НАРОДУ

У Києві величезний конкурс у нову поліцію, яка стане «сервісною службою»

стор. 2



У МАФИ НА ВИХІД

Вуличні торговці поставлені перед вибором: поповнювати бюджет міста або «кладовище МАФів»

стор. 3



У УСІМ ДОПОМОЖЕМО

Допомога вимушеним переселенцям, постраждалим на сході України і бійцям АТО — спільна справа

стор. 4



№ 6(31)
Лютий
2015

www.klichko.org

ВСЕУКРАЇНСЬКА ГАЗЕТА

УДАР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!

У ПРО ГОЛОВНЕ

БЮДЖЕТ КИЄВА-2015

Чого хорошого чекати киянам від столичного бюджету цього року?

Традиція ховати за порожніми цифрами безліч красивих обіцянок закінчилася. Цьогорічний бюджет Києва — перший прозорий та чесний бюджет столиці за багато років. У документі в повній мірі відображені принципи нашої команди: бути відкритими, працювати прозоро, максимально використовувати власні ресурси, шукати та реалізовувати будь-які корисні ініціативи, допомагати тим, хто опинився у складній ситуації.

До ухвалення у сесійній залі ми презентували документ та обговорили його з громадськістю. Так, ми були змушені реалізовувати низку непопулярних рішень уряду, проте доклали всіх зусиль, щоб зберегти соціальні стандарти для киян. Це сьогодні відрізняє Київ від інших міст України.

Ми знайшли можливість забезпечити необхідне фінансування освіти та охорони здоров'я. Ми зберігаємо муніципальні надбавки до заробітної плати вчителям та лікарям. Загалом, на соціальний захист киян спрямовано 3,6 млрд грн, що майже на 40 % більше, ніж попереднього року. Удвічі збільшено обсяг фінансування за програмою «Турбота». Так, буде виділено кошти на виплати матеріальної допомоги киянам — учасникам антитерористичної операції. Пенсіонери,



інваліди, багатодітні сім'ї та малозабезпечені зможуть і далі користуватися пільгами, зокрема, пільговим проїздом у міському транспорті.

Щодо видатків та оптимізації, то варто зазначити, що на держуправління їх зменшено на 20 млн грн, а на освіту збільшено — на 30 млн грн. Так само на медицину в цьогорічному бюджеті заплановано виділити на 64 млн грн більше, ніж торік.

Бюджет Києва й далі значно залежить від державного бюджету і формується, базую-

чись на положеннях та нормах, ухвалених Верховною Радою. За новою редакцією Бюджетного кодексу України збільшено вилучення з бюджету міста Києва. Однак, держава зобов'язалася фінансувати сфери освіти, медицини і соціальний захист через субвенції, а місцеві бюджети отримали додаткові можливості наповнення дохідної частини. Вперше у проекті бюджету столиці закладено доходи від податку на нерухоме майно, відмінного від земельної ділянки; транспортного пода-

тку; плати за землю; акцизного збору тощо. Крім того, 10 % податку на прибуток підприємств залишатиметься у столичному бюджеті.

Далі ми повинні спільно забезпечити жорсткий контроль за використанням бюджетних коштів та не допустити можливі зловживання. Саме тому ми працюємо над впровадженням у Києві технології SmartCity, одним з перших напрямків якої стане електронний бюджет, щоб кияни бачили всі надходження і витрати та могли контролювати

владу. Усі надходження і витрати бюджету будуть прозорими. Це стосується і всіх тендерів. У такий спосіб ми запобігаємо можливості нецільового використання бюджетних коштів. Ми розмовляли з представниками компанії і, можемо сказати, через три місяці почнемо тестувати роботу електронного бюджету, а вже за півроку, сподіваємося, система запрацює на повну потужність.

Віталій Кличко
Докладніше на стор. 3 >>>



Міська влада із вдячністю прийняла ініціативу художників, які взялися прикрасити національним розписом блок-пости на в'їзді до Києва. Бетонні споруди допомагають бійцям захищати столицю України від можливих провокацій і терактів.

СЛУЖИТИ І ЗАХИЩАТИ

КИЇВ ПЕРШИМ ПОБАЧИТЬ НОВУ ПОЛІЦІЮ

Уже навесні замість ДАІ у Києві запрацює нова поліцейська служба. Державтоінспекцію реформують і створять патрульну службу, що стежитиме за безпекою і на вулицях, і на дорогах.

Насамперед ідея полягає у нових відносинах між поліцейським і громадянином, а для цього потрібні нові кадри — люди, які не є представниками старої системи. Адже головне, що має змінитися, — це розуміння своєї ролі самими правоохоронцями. За задумом авторів реформ, нова поліція — сервісна служба. Поліцейський не наглядач, а слуга і помічник громадян. Також один з пріоритетів нової служби — боротьба з системною корупцією в МВС. Критерії для претендентів на першому етапі відкритого набору: вік 18–35 років, відсутність судимості, наявність водійського посвідчення категорії В.



Ека Згуладзе та Віталій Кличко спостерігають за прийомом заяв на участь у конкурсі в нові підрозділи поліції

Ека Згуладзе, перший заступник міністра МВС України (з інтерв'ю українським ЗМІ)

Про реформу МВС Грузії

Співробітники ДАІ є обличчям держави. З усіх правоохоронних органів з ними населення має контакт найчастіше. Ми вирішили: якщо люди почнуть довіряти ДАІ, то поступово і всім правоохоронним органам. Ми в Грузії звільнили 16 тис. даїшників за ніч. Ми створили патрульну поліцію. Це були молоді, усміхнені хлопці та дівчата в нових уніформах, на нових машинах і з новим обладнанням. Ми прагнули, щоб нам повірили. Через два роки реформування рівень довіри до поліції становив близько 60 %, а через десять — 84 %. Тільки у Фінляндії чи Норвегії міліції довіряють більше.

Про реформу МВС України

Реформа — це в жодному разі не інструмент для покарання когось. Це другий шанс для населення, яке може отримати якісний сервіс, для уряду і МВС, і це другий шанс для співробітників, у яких не менше причин бути незадоволеними системою. Для нас найголовніше — побудувати цивілізовані відносини між поліцейським і громадянином. З 27 тисяч тих, хто подав заявки на участь у конкурсі, 70 % — це люди з вищою освітою, і багато з них мають стабільну роботу. І вони готові, незважаючи на це, піти працювати у поліцію. Для мене це та енергія, яка забезпечить успіх реформ в Україні.

Серед кандидатів у нову патрульно-постову службу багато жінок — 37 %. 70 % охочих бути патрульними — це люди з вищою освітою, магістри, аспіранти. Багато кандидатів мають дві освіти. Заступник міністра МВС Ека Згуладзе, яка безпосередньо опікується цією реформою, каже, що нова столична патрульна служба стане найбільш освіченим поліцейським формуванням у світі. «Така кваліфікація претендентів досить незвичайна для міліції-поліції всіх країн. Тому вітаю Київ — у вас буде найбільш освічена поліція у всьому світі», — сказала Згуладзе.

Конкурс стартував 20 січня. Ідея знайшла колосальний відгук серед киян. Лише за дві доби заявки на вступ до нової поліції Києва подали 11 тисяч громадян. За тиждень кількість охочих бути патрульними в столиці зросла до 27 тисяч. Загалом до патрульної служби в Києві планується набрати близько 2 тисяч співробітників, тож конкурсу в нову київську поліцію може позаздрити будь-який ВНЗ. До речі, співробітники МВС становлять лише 20 % з тих, хто подав заявки.

Мер Києва Віталій Кличко ознайомився з підготовкою до тестування кандидатів у патрульну службу Києва. Він переконаний, що нова патрульно-постова служба столиці має бути не каральним органом, а сервісом для громадян і надавати якісні послуги киянам, зокрема захист і забезпечення правопорядку.

«Ми раді, що Київ став першим містом, з якого почалася реформа МВС. Серед кандидатів різні люди — з вищою освітою, двома освітами, але головне — це патріоти, кияни, які хочуть

працювати у своєму рідному місті, хочуть брати участь у змінах в ньому, — наголосив Віталій Кличко. — Ми повинні повернути довіру до правоохоронців, які надаватимуть якісний сервіс киянам, забезпечуватимуть правопорядок і матимуть гарну репутацію».

Кличко також відзначив, що створення нової патрульної служби в Києві — не експеримент, а запровадження найкращого світового досвіду. «Я радий, що ми співпрацюємо з пані Згуладзе, яка працювала над цим в Грузії, де реформа

поліції була однією з найбільш успішних. Ми переймаємо найкращий досвід, апробований в багатьох країнах. І зробимо все, щоб ця реформа була ефективно реалізована в Києві», — сказав Київський міський голова.

Під час навчання, що триватиме упродовж 3-х місяців, курсанти отримуватимуть стипендію у розмірі від 2 тис. грн. Зарплати для патрульних поліцейських становитимуть 6–8 тис. грн. Відповідні кошти вже закладені в Державний бюджет.

Перші нові патрулі мають з'явитися у Києві вже в червні.

БЕЗПЕКА

«БУДЕМО СПОДІВАТИСЯ, ЩО ЖОДНОМУ МЕШКАНЦЮ КИЄВА НЕ ДОВЕДЕТЬСЯ НИМИ КОРИСТУВАТИСЯ»

Аркуш формату А4 зі стрілкою і написом «Укриття», що приклеєний до стіни одного з будинків на проспекті Перемоги, виглядає одночасно і неправдоподібно, і зловісно. У голосі жителів будинку чується тривога: «Вам сподобалося, як виглядає наше сховище?» — запитує літня жінка. Запитання адресоване меру Києва Віталію Кличку, який щойно піднявся у двір після інспекції бомбосховища.

«Одне можу сказати — у порівнянні з іншими спорудами, це в досить хорошому стані: чисто, усі механізми працюють».

Якщо спуститися вниз, здається, що потрапляєш років на 30 назад: ще радянські плакати про зброю масового ураження, ящики з протигазами приблизно тих самих років. Тим часом, систему вентиляції вже оновили — вона працює, баки з водою заповнені. Усередині справді сухо і чисто.

Це спеціалізоване сховище з автономними системами життє-

діяльності та трьома виходами. Таких у Києві небагато. Більшість з них облаштовані простіше, в основному в підвалах будинків, і за ними у попередні роки доглядали не так уважно. Наступне сховище, куди потрапляє перевірка адміністрації, саме таке: приміщення потребує ремонту, у деяких кімнатах хтось зробив склад.

«Будемо сподіватися, що жодному мешканцю Києва не доведеться ними користуватися, — каже Віталій Кличко в коментарі журналістам. — Але нам потрібно

бути у всеозброєнні. Інспектуючи сховища, ми з'ясували, що деякі використовувалися не за призначенням, там були якісь склади. І наше завдання сьогодні — зробити їх придатними для укриття, щоб вони відповідали всім нормам. Ми інспектуємо стан сховищ по всьому місту, дізнаємося, чи поінформовані мешканці про наявність укриття у їхньому будинку».

Мер підкреслив, що керівники районів мають провести відповідну роботу з інформування киян про наявні укриття у будин-

ках, підземних переходах тощо. «У Києві 526 об'єктів різного класу, які є сховищами чи укриттями. Більшість — у задовільному стані. Кожен киянин може отримати інформацію в Інтернеті про їхнє розміщення, опубліковано інтерактивну карту», — сказав Віталій Кличко.

Київський міський голова зауважив, що столичне метро також проектувалося як місце, де можуть укритися люди у разі небезпеки. «Там наявні всі системи життєзабезпечення», — зазначив Кличко.

У ПРО ГОЛОВНЕ

МІСТО І КИЯНИ МАЮТЬ ОТРИМАТИ МАКСИМУМ ВІД ТОГО, ЩО Є У ВЛАСНОСТІ ГРОМАДИ

Бюджет столиці на 2015 рік має дві головні відмінності від фінансових документів міста попередніх років. Перше — бюджет почали формувати не в грудні, а в жовтні 2014-го цілком відкрито і публічно, як ми про це заявляли. Ми почали публікації на сайті КМДА, де кожен киянин міг долучитися до пропозицій щодо бюджету міста. У результаті надійшло понад 3 тисячі пропозицій, які й лягли в основу нового проекту бюджету. Окрім того, ми провели 2 раунди громадських слухань: перший — щодо формування дохідної частини і пошуку шляхів, де місто може заробити кошти для надходжень до бюджету; другий — це презентація безпосередньо проекту бюджету і програми соціально-економічного розвитку Києва.

Друга принципова відмінність цього року — він не містить роздутих цифр і показників. Традиційно міська влада для того, щоб бюджет був «симпатичним», вносила завищені показники доходів і, відповідно, під цю саму статтю підбивалися видатки, що мало дуже красивий вигляд на папері. Однак, наприкінці року це призводило до невиконання бюджету, адже були закладені не реальні гроші, а занадто роздуті цифри. Цього року ми чітко заявили, що брехати киянам не збираємося, і заклали тільки те, що справді реально виконати. Тим паче, ситуація в країні зовсім не сприяє тому, аби роздувати цифри бюджету.

Заплановані на 2015 рік доходи столиці — 22,2 млрд грн, зокрема субвенція з держбюджету на медицину, освіту і соціальний захист становить 8,2 млрд грн. Ми по максимуму задіяли ті джерела, які можуть принести додатковий дохід місту. Це, з-поміж іншого, доходи від реклами, паркувальних майданчиків і сплати пайової участі за розміщення малих архітектурних форм. Наше головне завдання — не намагатися стягнути по максимуму кошти з підприємців, а зробити все для того, щоб малий бізнес у Києві розвивався.

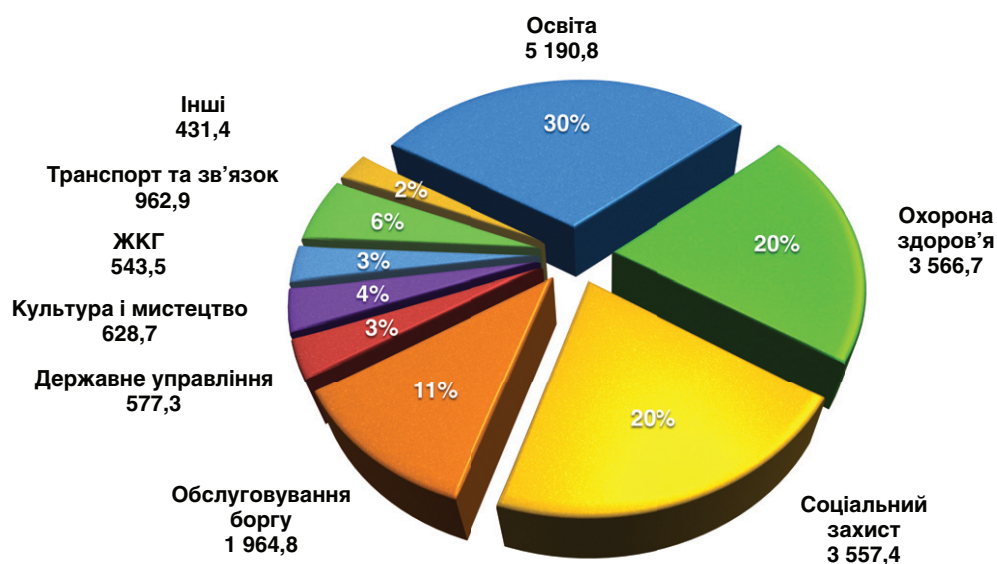
Варто зазначити, що тренд цього року — баланс. Це компроміс між тим, що ми можемо стягнути, і водночас не понизити соціальні стандарти для киян. Ми ціною неймовірних зусиль змогли зберегти муніципальні надбавки і освітянам, і лікарям. Ми повернули дитяче харчування у школи для 1–4 класів. Фінансування програми «Турбота» планується у розмірі 400 млн грн, і вперше за весь період ми виділимо кошти для такої категорії громадян, як бійці АТО. Для їх забезпечення планується витратити близько 93 млн грн на матеріальну допомогу, лікування, реабілітацію та психологічну підтримку бійців.

Ми ввели в дію нову нормативно-грошову оцінку землі й так само підвищили мінімальну орендну плату за землю. Тобто ми по максимуму залучаємо один з найцінніших ресурсів громади — землю, щоб наповнювати бюджет. Завдяки цьому у 2015-му очікуємо отримати майже на 500 млн грн більше. Крім того, ми запровадили прозорі земельні аукціони — час, коли земля задурно розбазарювалась, минув. Місто і кияни мають отримати максимум від того, що є у власності громади.

Андрій Станніков, голова постійної комісії Київради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку



Навіть в умовах жорсткої кризи міській владі вдалося добитися максимального виконання бюджету за останні 9 років



Структура видатків загального фонду бюджету м. Києва 2015 рік (млн грн)

У ЧИСТЕ МІСТО

На привокзальній площі в Києві переполюх. З холодильників поруч з кіоском швидкого харчування продавці похапцем вивантажують пляшки, сам ларьок наглухо блокується ролетами. У 50 метрах співробітники київського благоустрою вже вантажать все, що залишилося від іншої незаконно встановленої торгової точки, у вантажівку.



МАФИ ПІД «ЗАЧИСТКОЮ»

Цього разу обійшлося без бійок і протестів: торговці знають, що комунальники налаштовані рішуче, а у кіосків немає жодних правових підстав залишатися на своїх місцях. Цей бій в тривалій війні з МАФами залишається за міською адміністрацією.

Коли на площі з'являється мер Віталій Кличко, на місці колишнього МАФу двірники закінчують прибирати сміття. Самоскид йде на розвантаження, автокран переміщується далі — до наступної «жертви».

Кличко в чергове пояснює журналістам позицію міської адміністрації: «Більшість МАФів у Києві стоять незаконно, і вони будуть демонтовані. Але ситуація непростя. Оскільки за наявної техніки ми можемо прибрати максимум 10 МАФів на день. Тому ми ухвалили рішення і виділили гроші з бюджету міста на демонтаж незаконних кіосків. Це гроші з надходжень з пайової участі. Будемо залучати підприємства, які нам допомагатимуть боротися з незаконними МАФами. Завдання — прибрати сотню кіосків на добу. І ще одна проблема — великий спротив демонтажу з боку підприємців».

Способи протидії використовуються різні — від вуличних акцій перед КМДА до зовсім смішної «гри в хованки». Якраз

поруч з вокзалом спостерігаємо щось подібне: частину «кварталу» кіосків за ніч перед візитом комунальників огородили будівельним парканом, ніби їх тут і немає. «Фокус» не вдався. Інший спосіб втриматися на незаконно захопленому п'ятачку — поставити кіоск на колеса буквально. За законодавством комунальники і навіть співробітники правоохоронних органів мають право переміщувати автомобілі тільки в надзвичайній ситуації. А значить, якщо торгова точка являє собою машину з ларьком замість кузова, формально зробити з нею нічого не можна. Але міська влада стверджує, що найближчим часом цю прогалину в законодавстві буде ліквідовано.

«Зачистка» за особистої участі міського голови — лише один епізод у кількомісячній кампанії з наведення порядку на вулицях Києва. Як результат — МАФів стало менше, грошей у міському бюджеті — більше.

«Ми почали з центра міста. І маємо перші результати. Біля станцій метро «Театральна», «Майдан Незалежності», «Палац спорту», «Олімпійська», «Палац «Україна», «Льва Толстого», «Золоті ворота» незаконних МАФів вже немає. Будемо просуватися далі до околиць. І я впевнений, що ми наведемо лад в цій сфері», — каже Віталій Кличко.

За минулий рік на «цвинтар МАФів» (у Києві вже є такий майданчик) вирушило близько 1700 різних торгових конструкцій. Частина тих, що залишилися, перейшли на «нові» фінансові відносини з громадою міста.

«Дохід від МАФів повинен йти не в кишені окремих людей, які паразитують на місті, а до бюджету — на розвиток інфраструктури столиці. Із 75 млн грн, запланованих на рік надходжень, за січень вже надійшло 10 млн грн», — зазначив Кличко.

Наприкінці грудня минулого року депутати Київради затвердили єдині правила розміщення «тимчасових споруд торговельного, побутового, соціально-культурного чи іншого призначення». Зараз вже ніхто не вправі на власний розсуд виставляти кіоски на вулицях міста — ні підприємці, ні районні чиновники. У лютому має бути затверджено план розміщення МАФів. Далі — до кінця року — торгові точки на вулицях мають переміститися на місця, зазначені в цьому плані. Це достатній час, щоб і підприємці, і їх наймані працівники могли пристосуватися до нових умов і не зазнали втрат у бізнесі і робочих місцях. Усі ларьки, які не відповідатимуть схемі розміщення, будуть знесені. На сьогодні це близько 6000 різних конструкцій по всьому Києву.

НАШ ОБОВ'ЯЗОК

АТО: СТОЛИЦЯ ПРИЙМАЄ
БІЖЕНЦІВ І ДОПОМАГАЄ БІЙЦЯМ

У лікарняній палаті на столі — дитячий малюнок: автобус, а в його вікні — сонце.

— Не страшно було?
— Ні, ми ж вже не перший раз туди їздили...

31 січня водії Київпастрансу вивозили з Дебальцевого людей, які не могли самі залишити місто. Колона потрапила під обстріл. Двоє водіїв отримали поранення, одну машину довелося кинути, але біженців вивезли.

— Коли знаєш, що там воюють наші бійці й гинуть місцеві мешканці, страх зникає, — розповідає один з чоловіків. Поранення, на щастя, виявилися неважкими, чоловіки одужують.

— Спасибі вам, хлопці, що ви є, що мужні, — каже Віталій Кличко, який приїхав провідати водіїв і передати допомогу. — Адже багато тих, хто гарно говорить, але нічого не робить. Ви поїхали, ризикували життям, рятували людей. Країна тримається на тих, хто має характер, хто не ховається. Ви — хороший приклад тому.

Крім допомоги в порятунку біженців, зусиллями міської адміністрації, промислових підприємств столиці на схід України направлено п'ять великогабаритних вантажних авто з будівельними матеріалами, електроінструментами, меблями, продуктами харчування, медикаментами, одягом та товарами першої необхідності. Загалом близько 112 тонн вантажу. Участь у зборі гуманітарної допомоги взяли близько 50 столичних підприємств, які безкоштовно надали продукцію власного виробництва, допомогли організаційно.

Ще одна зустріч на столичному вокзалі. Тут обладнано тимчасовий пункт МНС прийому біженців.

— У нас будиночок на околиці Дебальцевого, — розповідає літній чоловік. Поруч дружина і дочка, під ногами сумки з пожитками. — Точніше, був будинок: одного разу прийшли, а замість нього пустка, нічого немає.

З Києва ця родина вирушає далі — в Івано-Франківську область. Тим часом на сусідній лавці жінка розповідає Кличку про хвору родичку, якій не вистачає грошей на ліки. Намагається їй дозвонитися, зв'язок переривається, телефон опиняється в руках у мера. Той слухає, потім перепитує в трубку: «Це ваш номер? З вами скоро зв'яжуться, будьте на зв'язку, будь ласка», і щось записує в блокноті. Здається, його співрозмовник не зрозумів, з ким говорив, але це не важливо — допомога людям, що потрапили зараз в біду, а також бійцям АТО, стала спільною справою і простих киян, і столичної влади.

Керівництво столиці докладає максимум зусиль, аби біженці, що залишаються в Києві, почувалися комфортно. У столичних навчальних закладах навчаються понад 10 тисяч дітей зі східних областей України і Криму. Переселенці, що звертаються за медичною допомогою у столичні заклади охорони здоров'я отримують її безвідмовно, на рівні з киянами.



Так, з початку 2014 року майже 10 тисяч дорослих і дітей із сімей переселенців отримали стаціонарну допомогу у лікарнях, а близько 17 тисяч — в амбулаторіях та центрах первинної медико-санітарної допомоги.

Депутати Київської міської ради передали 510 тис. грн Київському міському клінічному шпиталю інвалідів Великої Вітчизняної війни. Гроші були направлені на придбання необхідного медичного обладнання для реабілітації хворих із травмами спинного мозку. Цей інвентар в разі збільшить шанси на одужання та повернення до повноцінного життя українських солдатів.

«За рахунок столичної влади у комунальних закладах Києва проліковано 65 осіб, поранених у зоні АТО. На базі

Київського міського клінічного шпиталю інвалідів війни створюється реабілітаційний центр для учасників АТО. На його ремонт необхідно 750 тис. грн, з них на сьогодні ми вже віднайшли 150 тис. грн», — доповів під час засідання сесії Київської міської ради керівник апарату КМДА Володимир Бондаренко. — Столична влада вже спрямувала більш ніж 22 млн грн на допомогу українським бійцям. Станом на 22 січня кияни — учасники АТО безпосередньо грошима

отримали 2,6 млн грн. Допомога в іншій формі — на 19,9 млн грн. Першість посідає фінансування медикаментів — понад 5 млн грн. Крім того, це витрати на продукти, засоби захисту, паливно-мастильні матеріали та інші необхідні бійцям речі».

Також, за словами Бондаренка, столична влада надає матеріальну допомогу членам сімей бійців, які загинули в результаті проведення АТО. Для них виділили близько 11 га землі у селищі Биківня.

Запитання щодо механізму реалізації прав на пільги учасники АТО та їхні родичі можуть поставити за номером Контактного центру міста Києва 15-51

З повним пакетом документів щодо допомоги учасникам АТО можна ознайомитися на офіційному веб-порталі: <https://kievcity.gov.ua>

TRANSPORT



Віталій Кличко проїхався у столичному метро. Мер подивився, як працюють каси та автомати з продажу жетонів. Він зазначив, що столична підземка працює злагоджено, і саме для подальшої ефективної роботи метрополітену міська адміністрація була вимушена підвищити ціни на проїзд. Нагадаємо, вартість однієї поїздки в метро Києва залишалася найнижчою серед світових столиць. Так, найдорожчий проїзд у Лондоні — 51 гривня (у перерахунку), у Будапешті — 15,6 грн, Москві — 12,5 грн, Мінську — 5,56 грн

ПІДВИЩЕННЯ ЦІНИ — ВИМУШЕНИЙ КРОК,
ЩОБ ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ У КИЄВІ
ПРАЦЮВАВ ЕФЕКТИВНО

Столична влада була вимушена підвищити ціну на проїзд у громадському транспорті Києва, виходячи з економічних показників. Про це заявив мер Києва Віталій Кличко.

«Питання підвищення цін на проїзд в громадському транспорті столиці — болюче, і крок цей — непопулярний. Але ми змушені були на нього піти, щоб транспорт у Києві працював ефективно. Кияни ж не хочуть, щоб громадський транспорт зупинився. А ситуація серйозна», — зазначив Віталій Кличко.

Про подорожчання київська адміністрація попереджала давно. Інформація щодо тарифів і їх обґрунтування була оприлюднена.

Мер підкреслив, що київська влада робить все, щоб незахищені верстви населення мінімально відчували на собі підвищення тарифів у громадському транспорті Києва. «Ми зробили все, щоб захистити незахищені верстви населення і залишити компенсації. Не зважаючи на те, що сьогодні Кабмін не компенсує столичному бюджету проїзд пенсіонерів, ми залишили безкоштовний проїзд для них. Для школярів і студентів — залишився пільговий», — зазначив Віталій Кличко.

Для надання вичерпної інформації щодо стану справ у метро і формування тарифу мер запросив на засідання Київської міської ради керівника КП «Київський метрополітен» Віктора Брагінського. Протягом трьох годин очільник столичної підземки звітував перед депутатами Київської міської ради і давав відповіді на всі їхні запитання.

«Наше завдання — щоб влада була підзвітна громаді і працювала в інтересах киян. І ми робимо все прозоро, чесно і відкрито», — наголосив мер.