

У КИЇВ НА ГОЛОДНОМУ ПАЙКУ

Несправедливі
бюджетні відносини
загрожують
життєдіяльності
столиці

стор. 2



У ІСПИТ НА ВИТРИВАЛІСТЬ

Чи замерзнемо ми
взимку, де взяти
гроші на огорожу
і скільки має
коштувати метро

стор. 3



У НОВЕ ЖИТТЯ ТРУХАНОВА

Острів не
забудовуватимуть,
а дістатися до нього
можна буде канатною
дорогою

стор. 4



№ 5(30)
грудень
2014

www.klichko.org

ВСЕУКРАЇНСЬКА ГАЗЕТА

УДАР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!

У ПРО ГОЛОВНЕ

БУТИ СИЛЬНИМИ

Ми багато говоримо про те, якими ми маємо бути. Ми обговорюємо різні підходи, підтримуємо або критикуємо владу, самі здійснюємо ті чи інші кроки. Ми щодня вибираємо, як нам вчинити, хоч насправді вибору в нас немає: ми повинні бути сильними.

Що це означає?

У сучасному світі сила — це не торби з грошима або ядерна кнопка. Сильний — це насамперед чесний із самим собою та відкритий для інших.

В Україні обрана нова влада, сформовано новий уряд. У нас все є для якнайшвидшого проведення реформ. Головне зараз — це політична воля без огляду на «звички» розслабленого злодійкуватого життя, яким в останні десятиліття жила влада, та й, чого гріха таїти, значна частина нашого суспільства.

Ми у Києві давно визначили для себе пріоритети: боротьба з крадіями, створення прозорих, зрозумілих правил взаємодії людей і влади, відкритість для всього світу.

На практиці це означає очищення міської адміністрації від корупціонерів, знищення створених ними схем, відкрита інформація про наші дії, діалог з міською громадою, залучення інвестицій як усередині країни, так і з-за кордону.

1 мільярд гривень вже готові вкласти в розвиток нашого міста інвестори, яких нам вдалося переконати, що Київ — місце, де їхні гроші будуть захищені, принесуть благо їм самим і громаді. 6 великих проектів підготовлені Київським інвестиційним агентством, яке ми створили практично заново. Інвестиційні заявки ми відбираємо прозоро і



ПРЯМА МОВА

“Сьогодні ми повинні створити нову армію, яка буде боєздатною і потужною. Сила наших бійців вимірюється не тільки зброєю, а й надзвичайним духом і волею. Ми шануємо пам’ять полеглих, з великою повагою ставимося до всіх, хто, незважаючи на складні умови, пішов захищати нашу державу.”

Віталій Кличко під час зустрічі бійців 12 Київського батальйону територіальної оборони, що прибули на ротацию.

Докладніше на стор. 4

вчатися ефективного управління міською інфраструктурою.

Але ми не зможемо залучити інвесторів, якщо не наведемо порядок вдома.

Наприклад, показовою є ситуація з так званими МАФами. Ми жорстко боремося з хаосом на міських вулицях, але нам надходять також сигнали, що нашими діями прикриваються для отримання відкатів. Чиновник, що потрапив під підозру, був негайно відсторонений від виконання обов’язків на час перевірки. З представниками бізнесу йдуть переговори, незабаром буде презентована за-

гальнодоступна і прозора схема розміщення торгових точок — зрозуміла і обов’язкова для всіх. Я ще раз попереджаю: якщо факти корупції щодо будь-кого зі столітніх чиновників підтвердяться, то вони мають бути звільнені і відповідати за законом.

Схожа історія з парковками. Ми зруйнували існуючу там роками корупційну схему. З січня почнуться публічні аукціони і тендери на облаштування сучасних парковок, яких має бути більше, вони повинні бути сучасними, зручними для всіх громадян і приносити місту дохід.

Це лише мала частина тих справ і змін, які відбуваються зараз.

Так, крок за кроком, ми створюємо нове місто і нову країну. Ми стаємо сильнішими з кожним днем і ми не повинні зупинятися — у нас просто немає іншого вибору. До речі, навіть за кордоном я вже чую, що саме Київ сьогодні дає сигнал всій Україні та Європі, в якому напрямку має рухатися наша держава.

Тому зміни мають початися і вже почалися з Києва.

Віталій Кличко

ЕКОНОМІКА НА ГАЧКУ

УРЯД ТРИМАЄ КИЇВ НА МЕЖІ БАНКРУТСТВА

Саме так описує теперішню ситуацію мер міста Віталій Кличко. Наразі дефіцит бюджету столиці становить близько 2 млрд грн.

За словами Кличка, Київ — це єдине місто, якому повертають не 100 %, а лише 50 % податків на доходи фізичних осіб. «Цього року це майже 9 млрд грн, які ми не отримали. Центральна влада декларує децентралізацію бюджету, але цього насправді немає», — сказав мер.

Він підкреслив, що для ефективного розвитку столиці податки киян мають залишатися в Києві. «Це одне з ключових питань, з яким я знову звертатимуся до Кабміну і Верховної Ради. Якщо податки залишатимуться в столиці, то місто розвиватиметься. Інакше ми будемо виживати і жебракувати. А мер буде бігати до Кабміну і казати: «Будь ласка, ми сплатили податки, а тепер віддайте їх, бо нам не вистачає на зарплати чи на будівництво метро. Комуś вигідно тримати Київ на гачку», — підкреслив Віталій Кличко.

КИЇВСЬКИЙ БЮДЖЕТ У ЗАПИТАННЯХ І ВІДПОВІДЯХ

Чи можна назвати справедливою систему бюджетних відносин в Україні, зокрема щодо Києва?

Чи не дивно, що Київ, де зареєстровано безліч підприємств, фінансових установ, відносно високий рівень зарплат, живе багато заможних людей, є дотаційним містом? Сьогоднішній бюджетний кодекс є дискримінаційним щодо київського бюджету.

Така ситуація не є випадковою. Центральна влада завжди хотіла контролювати столицю і, будемо говорити прямо, мати важелі, щоб нав'язувати киянам, зокрема і свою політичну волю. Щоправда, як ми бачимо, з киянами це не працює, та й сама система таких відносин є потворною.

Чому важливо залишати саме ПДФО у місцевих бюджетах?

Для початку скажемо, що це загальноприйнята світова практика, і логіка тут абсолютно зрозуміла.

Найперше, цей податок забезпечує стабільність місцевого бюджету. У держави більше важелів для контролю за сплатою податків, ніж у місцевого самоврядування, а прибутковий податок — це податок, який не платити і «не помітити» неможливо. ПДФО є бюджетотворюючим податком, і він формує видатки на захищені статті.

Тут є, звичайно, проблема «сірих зарплат», але варто згадати й другу причину. Вона більш суб'єктивна, але не менш важлива. Жителі міста мають

бачити прямий зв'язок між тим, як вони працюють, які у них доходи, як вони їх декларують, і тим, як живе їхнє місто. І навпаки, що комфортніше середовище створюють у себе мешканці, міська влада, то привабливішим стає місто, то більше заможних, енергійних, працьовитих людей прагне там жити.

Які обсяги податку збираються в Києві?

Цього року заплановано 16,4 млрд грн, з яких половина, 8,2 млрд грн, буде відрахована до держбюджету. У структурі загального фонду ключовими є надходження саме від ПДФО — 74,6 %.

Це багато чи мало? Які нині основні статті витрат? І на що бракує грошей?

Та ситуація, у якій сьогодні опинився Київ, поставила місто в умови, коли грошей вистачає лише на зарплати та обслуговування боргу. При цьому оплачувати енергоносії, медикаменти, харчування місто не в змозі. Першочергове — оплата заборгованості за енергоносії, харчування, закупівлю медикаментів — становить 645 млн грн. Крім того, нам потрібно фінансувати муніципальні надбавки 260 тисячам бюджетників, які не можуть жити у столиці на таку саму зарплату, що й у районних містечках, — ще 890,6 млн грн. Крім того, це програма «Турбота», яка спрямована на 600 тис. малозабезпечених. Тобто ПДФО — це забезпечення соціальних стандартів. А також це підтримка соціально важливих комунальних підприємств, таких як «Київський метрополітен», «Київпастранс», «Київавтодор», «Київзеленбуд».

У місті Києві нараховується 510 тис. осіб, які мають гарантовані законами України пільги на проїзд та користуються громадським транспортом безплатно. Транспортні підприємства щодня втрачають майже 1,5 млн грн, з яких держава компенсує лише п'яту частину, що ставить підприємства на межу банкрутства та призводить до виникнення заборгованості з виплати заробітної плати працівникам.



НЕЗВАЖАЮЧИ НА ТЕ, ЩО КИЇВ ФОРМУЄ 30 % ДЕРЖБЮДЖЕТУ УКРАЇНИ, КОШТОРИС МІСТА ЗАЛИШАЄТЬСЯ ДЕФІЦИТНИМ

Абсурдні механізми фінансових відносин призвели до того, що без життєво необхідних ліків залишилися хворі. Через заборгованість уряду в столиці виник дисбаланс із забезпечення гемодіалізом і киян, і переселенців, які перебувають в Києві. Ціна питання — людські життя.

ПРЯМА МОВА

« 416 людей зі штучними нирками щодня мають отримувати необхідні ліки, а заборгованість на сьогодні така, що постачальники цього препарату не дають ліки в кредит. Уже завтра 416 людей можуть померти через відсутність фінансування. 20 з них є переселенцями з зони АТО »

Віталій Кличко

Люди, які потребують гемодіалізу, вже протестували під київською мерією та Кабміном, домагаючись виділення коштів на проведення апаратного очищення крові. У найбільш критичний момент Київ із власного бюджету виділив 22 млн грн на ці потреби, але ситуація все одно залишається напруженою.

СТОП КОРУПЦІЯ

КМДА ПЕРЕВІРИЛА СЕБЕ

319,5 млн грн — на таку суму було виявлено порушень в результаті проведення внутрішнього аудиту в КМДА. Це втрати за 2013 рік і перші два квартали 2014-го.

Упродовж 5 місяців було проведено 52 заходи внутрішнього фінансового контролю. Усі матеріали перевірок направлені до правоохоронних органів. Зокрема, до прокуратури — 24 матеріали, до Міністерства внутрішніх справ — 25, до органів СБУ — 3. «На сьогодні за фактами більшості переданих нами матеріалів відкриті кримінальні провадження. Зважаючи на те, що ми щомісяця закінчуємо все більше перевірок, все більше матеріалів спрямовуються до правоохоронних органів», — зазначив мер столиці Віталій Кличко.

За результатами аудиту звільнено 5 керівників комунальних підприємств і 23 керівних працівників КМДА, зокрема директори департаментів, заступники директорів департаментів,

начальники управлінь. «52 перевірки показали, що тільки за один робочий день бюджет міста Києва, тобто кияни втрачали близько 290 тис. грн. Я запевняю, що такий негативний тенденції буде покладено край», — наголосив Кличко.

На що можна було б витратити 319 млн грн:

- ✓ побудувати два дитячих садочки чи одну школу
- ✓ закупити 50 % необхідного річного пального для карет швидкої допомоги Києва
- ✓ на 100 % покрити бюджет столичних бібліотек.

ПОРЯДОК НА ВУЛИЦЯХ

У КИЄВІ ПРИБИРАЮТЬ НЕЗАКОННІ МАФІ

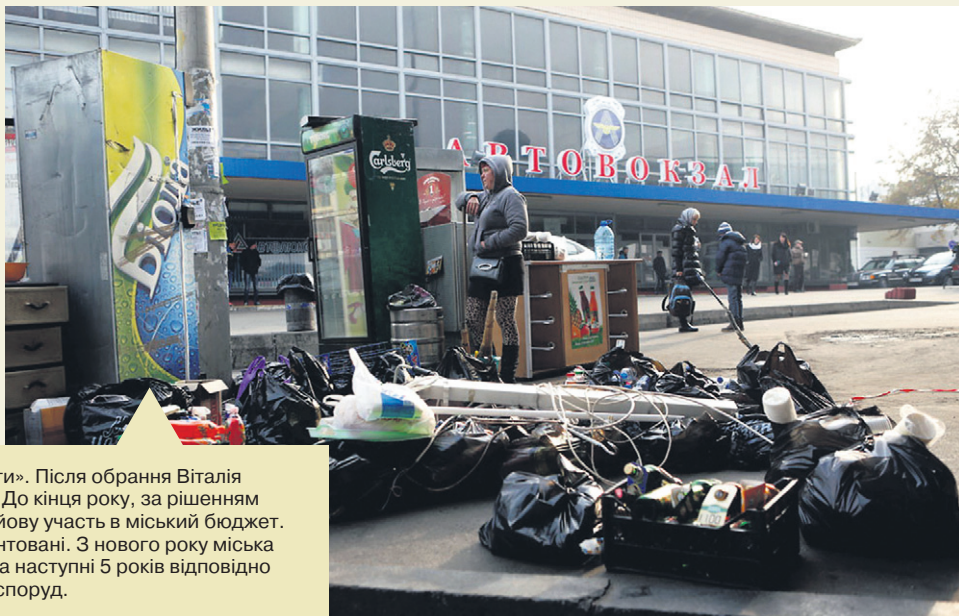
Наприклад, зараз біля метро «Університет» замість пари десятків залишилось лише два МАФи, які «прикриваються» рішеннями судів, та один кіоск, що має інвестиційний договір з Київпастрасом. «Сподіваємося впродовж місяця скасувати рішення судів, а Київпастрас обіцяв перевірити легальність договору», — розповів керівник департаменту благоустрою київської адміністрації Дмитро Білоцерковець.

Довгі роки влада Києва лише імітувала боротьбу з МАФами, а часто і підтримувала незаконні ларьки, набиваючи при цьому власні кишені хабарями через корупційні схеми. У результаті МАФи росли у столиці як гриби, а Київ перетворився на «шанхайський ринок». Наразі у працівників благоустрою столиці є лише 2 спеціальних крани та 2 плат-

форми для демонтажу кіосків. «Однак, ми намагаємося відшукати кошти та закупити нову техніку», — зазначає Білоцерковець.

Віталій Кличко і сам не раз брав участь у демонтажі незаконних «тимчасових споруд». «Вночі перевіряв — у «червоній зоні» МАФів немає», — розповів Віталій Кличко про ситуацію біля станції «Університет». — Зателефонував главі Шевченківського району і сказав, що далі — його відповідальність, аби незаконна торгівля біля метро не з'явилася знову. І в кожному районі керівники особисто відповідатимуть за впорядкування ситуації з МАФами».

Власників незаконних ларьків «просять переїхати». Після обрання Віталія Кличка мером Києва демонтовано 1700 МАФів. До кінця року, за рішенням Київради, власники МАФів повинні сплатити пайову участь в міській бюджет. Торгові точки тих, хто не сплатить, будуть демонтовані. З нового року міська влада розпочне видачу дозвільних документів на наступні 5 років відповідно до комплексної схеми розміщення тимчасових споруд.



ВПОРАЛИСЯ

ЗИМА ЯК ІСПИТ

Зима для міської влади — це найбільш відповідальний період року, коли одна неправильна дія чи запізнена реакція на стихію може паралізувати життя усього міста. Досить згадати березень 2013 року: кияни залишали автомобілі в снігових заметах, а голову КМДА Попова не могли знайти

Цього року перший сніг у Києві випав у ніч проти 23 листопада. Саме перші снігопади показують готовність комунальних служб до боротьби з негодою. За словами гендиректора «Київавтодору» Володимира Жукова, на вулиці вийшло 259 одиниць снігоприбиральної техніки.

«Першим під сніговий удар потрапив Святошинський район, а далі вже інші райони Києва. Нічого катастрофічного не сталося. Ми впоралися», — сказав він. Жуков також повідомив, що для очищення доріг висипали більш як 300 тонн солі та 132 тонни піщано-сольової суміші. «Прибираючи перший сніг, всі служби спрацювали оперативіно. Це була, так би мовити, вдала генеральна репетиція, — оцінив роботу комунальників Віталій Кличко.

Разом із снігом до Києва прийшли морози. Багато жителів вмикають електричні обігрівачі, які суттєво навантажують електромережі. «Хочеш-не-хочеш, а доводиться вмикати конвектор — хоча батареї і теплі, але у квартирі некомфортно», — каже киянин Дмитро, мешканець Русанівки.

ЗМІ почали висловлювати побоювання, що надмірне споживання електроенергії киянами призведе до того, що вугілля, на якому працюють теплоелектростанції, на довго не вистачить. Однак, Віталій Кличко закликав містян не піддаватися паніці: «Побачивши інформацію про нібито брак вугілля на ТЕС, я поставив запитання фахівцям, які відповідають за енергопостачання Києва. Вони зазначили, що на сьогоднішній день електростанції на газі працюють в нормальному режимі. Звичайно, все залежить від постачання газу в країну. Але, як відомо, контракт був підписаний, і постачання має бути. Щодо вугілля — Дарницька ТЕС працює на вугіллі і забезпечує 8 % енергозабезпечення Києва. На 5 грудня запаси вугілля на складі — 57 тис тонн. Зараз здійснюється транспортування ще 33 тис тонн. За попередніми прогнозами, палива вистачить до кінця опалювального сезону», — сказав Віталій Кличко.

На особисте прохання Віталія Кличка мер Берліна передав Києву дві снігоприбиральні машини. «За них взяли символічну плату», — пояснив мер Києва. — Ці машини добре оснащені, сучасні». Також у планах київської адміністрації придбати вітчизняну техніку: 32 машини та 11 тракторів.



ЦІНА ПИТАННЯ

На жаль, підвищення вартості проїзду в метро буде, і це — вимушений крок

Як кажуть у КМДА, в умовах інфляції за нинішніх цін на проїзд неможливо підтримувати життєдіяльність такого складного організму, як метрополітен, зокрема й необхідний рівень безпеки в ньому.

З 1,5 млрд грн, які планує отримати метрополітен у 2015 році, 800 млн грн становитимуть податки та зарплата, 150 млн грн — плата за енергоносії, 300 млн грн підуть на погашення боргів за оновлений склад вагонів та на оновлення технічного забезпечення. Решту буде спрямовано на розвиток метрополітену та його утримання. Наприклад, ремонт деяких підземних тунелів, оскільки швидкість потягів метро на деяких ділянках не перевищує 20–30 км/год через їхній зношений стан.

КИЇВСЬКЕ МЕТРО — НАЙДЕШЕВШЕ У СВІТІ

Ми порівняли вартість проїзду в метрополітенах деяких міст світу

Місто	Ціна в місцевій валюті (за одну поїздку)	Ціна в гривні
Київ	2 гривні	2
Мінськ	4000 білоруських рублів	5,56
Баку	20 гяпиків	3,8
Алмати	80 тенге	6,62
Москва	40 рублів	12,5
Санкт-Петербург	28 рублів	8,8
Тбілісі	50 тетрі	4,1
Єреван	100 драмів	3,45
Ташкент	1000 сумів	6,26
Будапешт	250 форинтів	15,6
Прага	24 крони	16,24
Бухарест	2 лея	8,4
Париж	1,7 євро	33,3
Лондон	2,2 фунта	51
Токіо	160 йєн	20,2
Нью-Йорк	2,75 долара	42,6

БУДЕ ЗРОБЛЕНО

НА ОГОРОЖУ ЗНАЙШЛИСЯ МЕЦЕНАТИ

Столична влада знайшла меценатів для реконструкції огорожі на бульварі Шевченка вздовж Ботанічного саду ім. О. Фоміна.

Паркан навколо Ботанічного саду майже ровесник Національного університету імені Тараса Шевченка. За півтора століття він занепадає, деякі конструкції сповзають вниз по схилу, огорожа руйнується. До речі, паркан перебуває на балансі університету, але виш не має коштів на його повну реконструкцію.

«Але ж університет стоїть на території міста! — каже мер Києва Віталій Кличко. — Тож залучаємо благодійників, людей, яким не байдуже, які хочуть, щоб Київ мав гарний і сучасний вигляд, але водночас зберігав своє історичне обличчя».

Це лише один з прикладів, коли, незважаючи на скруту, вдається реалізувати подібний проект. Довжина паркану — близько 600 м. Його ціна — 8 млн грн. В університеті також виділили на проект з оновлення паркану близько 1 млн грн, решту залучила міська влада завдяки спонсорам.

Оновлена огорожа не втратить своєї ідентичності і збереже архітектурний стиль. Крім того, на паркані встановлять ліхтарі. Роботи вже розпочалися, їх планують завершити навесні 2015 року.

НАША ГОРДИСТЬ

ПОВЕРНЕННЯ ГЕРОЇВ

До Києва із зони АТО на ротацію повернулася частина бійців 12-го Київського батальйону територіальної оборони. Біля навчального центру Збройних Сил «Десна» на Чернігівщині родини та друзі військових нетерпляче вдивлялися в темряву, з якої нарешті виплили та стрімко почали наблизитися фари автомобільної колони

На вулиці майже 15-градусний мороз, але ніхто не зважає. Батьки, дружини, діти, брати і сестри, волонтери і друзі топтали льодову кірку на асфальті перед воротами «Десни». Усі вони чекали своїх — додому на ротацію із зони АТО уже близько 30 годин їдуть бійці 12-го батальйону територіальної оборони «Київ». Вони провели на Луганщині близько шести місяців, охороняючи блокпости та військові об'єкти. «Ми дуже скупилися, ми не бачили їх півроку. Добре, що вони хоч на трохи приїхали додому», — каже дружина одного з військових. «Так, шкода тільки, що на десяток днів», — говорить чоловік із величезним термосом у руці. «Мій брат їде, зустрічаємо. Як на Майдані — тільки чай, ніякої випивки», — відповідає він про вміст термосу.

Саме після того, як були відкриті перші термоси та записані перші інтерв'ю з рідними, а на-

товп частково розійшовся грітися в автобуси та автомобілі, до частини під'їхав міський голова Києва Віталій Кличко. «Я приїхав зустріти справжніх патріотів, які на Сході захищають незалежність нашої держави. Ми як київська громада робимо все, щоб їх підтримати: надаємо техніку, швидкі допомоги, аптечки та інше обладнання — все необхідне, чого потребують бійці», — сказав мер.

Кожен гріється як може. Хтось п'є чай, діти бігають і грають у футбол повітряними кульками. Музиканти оркестру, які вишикувалися урочисто зустріти бійців, дозволяють охочим кілька разів ударити в барабан чи подути в трубу. «А що ви робите, щоб губи на морозі не прилипли до металу?» — поцікавилися ми. «Обмащуємо частини, з якими є контакт шкіри, спиртом», — усміхаються солдати. Кілька чоловіків відразу ж почали обговорювати, чи багато в оркестру



За кілька днів на Хрещатику зібралося кілька тисяч киян, щоб привітати і вшанувати героїв. Після урочистої частини кияни разом з бійцями-захисниками пройшли ходою до Майдану Незалежності та запалили лампадки у пам'ять про загиблих патріотів.

з собою спирту і як надовго його вистачить погрітися.

«Їдуть!» — пронеслося над натовпом. «Шикуються в коридор! Давай сюди оркестр», — командував майор. Десь з-за горизонту загорілися фари, почали різко наблизитися і враз зникли. «Вони шикуються, йтимуть до частини пішим строєм», — сказала сива жінка, відключаючи зв'язок на телефоні. Через 15 хвилин з-за національних прапорів та синьожовтих кульок під світло армійсь-

кого прожектора твердим кроком увійшли 200 бійців, які жадібно шукали поглядом рідні обличчя і ледь стримували радісні усмішки.

Усі тільки чекали команди «Розійтись!». Квіти, сльози, мороз і радість повернення розфарбували сірий, нічим не примітний майданчик, відполірований до блиску підшвами усіх, хто чекав повернення героїв.

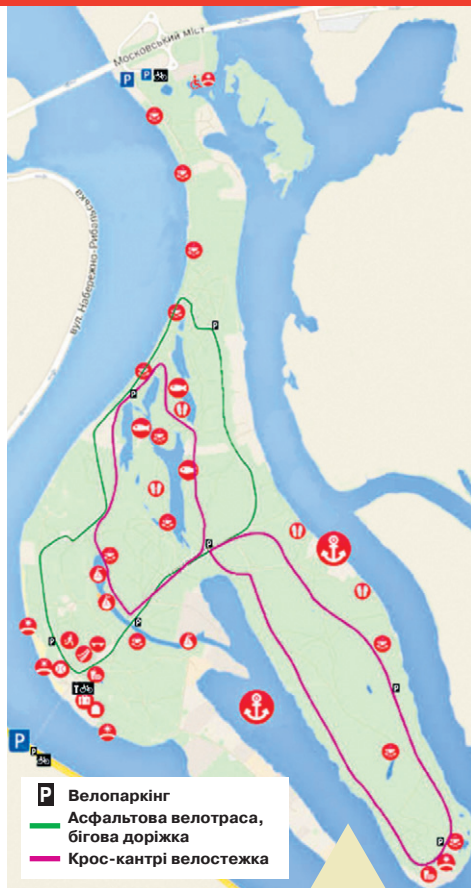
Віталій Кличко запевнив бійців, що місто не залишить їх один-на-один із проблемами та

допомагатиме їхнім родинам. «Київрада ухвалила рішення звільнити родини учасників АТО від сплати за комунальні послуги. Це рішення набирає чинності із січня 2015-го року. Крім того, учасники АТО отримають земельні ділянки по 6 соток. Зараз ми маємо визначити механізми землевідведення. Я вважаю, що першими мають отримати землю родини загиблих, потім тяжкопоранених і поранених», — звернувся до бійців Кличко.

ГРОМАДСЬКІСТЬ ЗАПРОПОНУВАЛА СТОЛИЧНІЙ ВЛАДІ ПРОЕКТ РОЗВИТКУ І ВІДРОДЖЕННЯ ТРУХАНОВОГО ОСТРОВА

Труханів острів перетворять на рекреаційну зону з велодоріжками, спортивними майданчиками і канатною дорогою.

- Пляжний відпочинок**
- Водні види спорту**
- Спортивна риболовля**
- Спортивні ігри**
- Мотузковий парк**
- Велозона**
- Скейт/ролер-майданчик**
- Спа-зона**
- Експо-павільйон**
- Ко-воркінг зона Wi-Fi**
- Міні-футбол**
- Канал, Венеціанський парк**
- Фаст-фуд**
- Барбекю**
- Оренда велосипедів**



Громадський проект розвитку інфраструктури Труханового острова передбачає відновлення стадіонів, спортивних майданчиків, бігових і велодоріжок, спортивно-розважального парку для активного відпочинку, екстрим-парку, вейкборду, триатлонної бази, водного стадіону і навіть канатної дороги від арки Дружби народів до Труханового острова. А також приведення до ладу всіх кафе і закладів громадського харчування. Концепція передбачає обмеження проїзду транспорту, насамперед приватного, на територію Труханового острова.

«Останні роки Труханів острів занепадав. Ніхто ним не займався починаючи від вивозу сміття і закінчуючи інфраструктурою, — розповідає куратор проекту Сергій Логвиненко. — Але після Революції Гідності громадянське суспільство стало активним, люди зрозуміли, що вони можуть бути рушієм змін. І ми вирішили, а чому ні? Створили громадську спілку «Труханів острів», куди увійшли різні організації від ветеранських до спортивних. Вислухали думки і пропозиції всіх учасників та узагальнили їх. Так народився проект розвитку Труханового острова».

За словами Логвиненка, ініціатори цього задуму мають дві мети: по-перше, завадити забудові острова, зберігши його екосистему, і, по-друге, розвинути рекреаційну інфраструктуру.

Кажуть, стимулом для просування проекту стало обрання Кличка на посаду мера. «Ми спостерігали, як він не раз приїжджав на острів, знаємо, що він там катається на велосипеді і колись у дитинстві займався спортом на Трухановому. Ми зробили висновок, що такий мер може посприяти у розвитку інфраструктури острова. І звернулися до нього зі своєю пропозицією», — зазначає Сергій.

Представники громадськості наголосили, що жодної капітальної забудови їхній проект не передбачає, а інвестори реанімуватимуть і приведуть до ладу ті будівлі, які вже є на острові. «Не так давно попередня влада готувала проект «Перлина Дніпра», який передбачав покриття асфальтом і бетоном острова і побудову елітного житла. Це викликало хвилю обурення серед киян. Ми категорично проти будь-якої капітальної забудови острова. Ні відпочивальникам, ні спортсменам жодні забудови тут не потрібні», — підкреслив Сергій Логвиненко.

Він запевняє, що інвесторів вже знайшли. Переважно це українці, які займаються певними видами спорту. Як професіонали, так і аматори. Вони розуміють, якими саме мають бути, наприклад, сучасний волейбольний майданчик чи велодоріжка, і готові виділити кошти на це.

Водночас, зауважують громадські активісти, інвесторам потрібні чіткі й прозорі взаємовідносини з владою. Щоби було зрозуміло, з ким підписувати договори, а для цього потрібно розібратися з балансоутримувачами території острова, оскільки на сьогодні їх кілька. Щоби були

переглянуті орендні ставки на землю, які на Трухановому, що вважається центром міста, майже дорівнюють цінам на Хрещатику.

За сприяння столичної влади, переконані активісти, проект розвитку Труханового острова можна реалізувати на 85–90% вже до Дня Києва у травні 2015 року. «Тобто можемо втілити майже всі ідеї, окрім канатної дороги і водного стадіону, реалізація яких потребує більше часу», — зазначив Логвиненко.

У свою чергу мер Києва запевнив, що столична влада і громадськість співпрацюватимуть, аби Труханів змінив своє обличчя і став справжньою перлиною Києва.

«Я отримав пропозиції від людей, які не вимагають грошей, а готові вкладати сили і кошти в розвиток острова. Однак їм потрібні прозорі та зрозумілі правила гри. Ці правила я їм гарантую. Я готовий сприяти проектам, які зроблять столицю комфортним і європейським містом. Буде добре, якщо ми спільними зусиллями зробимо для киян подарунок до Дня міста — оновлений Труханів острів з розвинутою інфраструктурою для відпочинку і занять спортом», — сказав Віталій Кличко.