

У ВСТИГНУТИ ЗА 45 ХВИЛИН

На міській електричці з одного кінця Києва в інший без пересадок і заторів



стор. 2

У ВАКЦИНА ВІД «ВІРУСУ КОРУПЦІЇ»

Влада налаштована рішуче: знахабнілі забудовники не почуватимуться привільно



стор. 3

У ПРОЗОРА МЕРІЯ

У будівлі КМДА зносять стіни та ставлять прозорі двері



стор. 4

№ 4(29)
Жовтень
2014

www.klichko.org

ВСЕУКРАЇНСЬКА ГАЗЕТА

УДАР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!

У ПРО ГОЛОВНЕ

НАМ ПОТРІБЕН ПАРЛАМЕНТ РЕФОРМ

Дострокові вибори до Верховної Ради, що відбулися 26 жовтня, — це черговий, найважливіший крок на шляху побудови нашої нової країни. З кожним таким кроком стає все очевидніше: Україну не зупинити на її європейському шляху

Зрозуміло, що комусь хотілося б, щоб країна змінилася за один день. Зрозуміло, що хтось не побачить в новому парламенті тих політиків, за яких голосував, і вважає це несправедливим. І водночас там опиняться деякі «обранці», які, на наше переконання, не мають права представляти народ України. Також зрозуміло, що, на жаль, ганебні традиції, які були в попередні роки, не зникли враз. Зокрема, і на цих виборах зафіксовані випадки підкупу, залякування виборців. Я переконаний: ті, хто вдавався до фальсифікацій, мають бути покарані й показово! Інакше ці факти повторюватимуться.

Однак, в цілому найважливіший результат 26 жовтня той, що ніхто не може поставити під сумнів підсумки голосування. У складних умовах економічної кризи, військового вторгнення ми змогли провести по-справжньому конкурентні, демократичні вибори нової Верховної Ради.

Ми не скотилися до диктатури чи анархії. Ми залишилися цивілізованим, розумним, відповідальним народом. І вже це — велика перемога. Однак не тільки це.

Ми сьогодні говоримо не про успіх окремої політичної партії чи особи, а про успіх України. Парламент оновлений. І головне,



більшість депутатів цього парламенту — представники демократичних сил, які бачать майбутнє України в ЄС і для яких європейські цінності є пріоритетом для розвитку держави.

Це означає, що Україна не зійде з європейського курсу. Такі антиукраїнські сили, як КПУ, що завжди була «п'ятою колоною», не потрапляють до парламенту. А «уламки» Партії регіонів, що нині представляють «Опозиційний блок», матимуть мінімальне представництво у Верховній Раді.

У парламент з посади мера я не піду. Про це я чесно не раз заявляв ще до дня голосування.

Кияни дали мені великий кредит довіри, щоби реалізувати необхідні реформи. У киян великі очікування, і я в жодному разі їх не підведу. Але, взявши на себе відповідальність і очоливши об'єднаний список, я вів до Верховної Ради своїх партійців — політиків, які повинні реалізувати очікування людей не тільки в Києві, а й по всій країні. У нас небагато часу, щоб сформувати ефективну коаліцію та почати втілювати сподівання людей. Депутати «УДАРУ» готові й будуть втілювати реформи, яких очікує суспільство.

Від нового парламенту в мене теж великі очікування. Столиця і

парламент мають співпрацювати. Нам потрібно ухвалити багато законопроектів. Один з найбільш важливих для нас, киян, — зміни до законодавства щодо зарахування до доходів бюджету міста Києва податку на доходи фізичних осіб. Усі говорять про децентралізацію влади і бюджету. Відродження справжнього місцевого самоврядування — одне з ключових завдань для розвитку країни, громадянського суспільства. Це неможливо без фінансової незалежності місцевих громад. Тому податки киян повинні залишатися у Києві. Нині дефіцит міського бюджету становить

понад 3 млрд грн, і при цьому більш як 8 млрд грн у нас щорічно вилучають.

Також ми очікуємо, що оновлений парламент зможе більш ефективно, швидко створити законодавчу базу для проведення антикорупційних реформ. Дасть нам закони, які дозволять вивільнити потенціал економіки і суспільства. Все, що буде зроблено в цьому напрямку, — вітатиметься киянами і негайно буде втілюватися в життя в столиці України.

Зміни починаються з Києва.

Віталій Кличко



До кінця року в Києві закінчать капітальний ремонт дорожнього покриття на 14 вулицях. Де з'явився новий асфальт і які ще плани у міської влади — на стор. 4

У ТРАНСПОРТ

ЕЛЕКТРИЧКА ЗНОВУ ІДЕ

Міська влада розраховує, що електричка складе гідну конкуренцію іншим видам муніципального транспорту. Редакція «УДАРу» відправила свого кореспондента оцінити, наскільки зручно і швидко за допомогою «наземного метро» можна дістатися з одного кінця столиці в інший.

«Шановні пасажирів, з 10 жовтня відновлено роботу міської електрички», — повідомляє голос з динаміків вагона метро на під'їзді до станції «Лівобережна». Для експерименту ми обрали дві максимально віддалені точки на маршруті — вокзал на Дарниці на лівому березі та станцію Рубежівська на проспекті Перемоги на правому. До речі, з'ясувалося, що максимально зручно з центру міста до Дарниці дістатися знову ж таки електричкою: «Лівобережна» — одна з 6 станцій метро, на яких можна зробити пересадку.

Знайти, куди йти з платформи метро, не дуже складно — вказівники є. Інша справа, що вони невеликі, і їх не відразу видно серед рекламних оголошень. Взагалі, брак інформації — поки що одна з очевидних проблем, яка належить до «хвороб росту». Адже з моменту фактичного відродження міських електропоїздів не минуло й місяця.

За словами залізничників, проект намагалися втілити в життя вже разів п'ять. Найбільш гучно, з розрізанням стрічок і фанфарами, перед Євро-2012. І щоразу після урочистостей починався занепад. На час приходу нової влади в Києві електричка майже померла: фінансування за залишковим принципом, борг у 63 млн грн.

Як каже начальник «Південно-західної залізниці» Олексій Кривошшин, взаєморозуміння

з київським головою Віталієм Кличком знайшли відразу: пояснювати, яким перспективним є такий вид транспорту для європейської столиці — не довелося. «Ми реструктуризували борг, — каже Кривошшин, — погашення розписали на три роки. Місто вже сплатило 8,5 млн грн. За них відремонтували 12 поїздів». Відразу вдалося домогтися небаченого раніше результату: інтервал руху між поїздами зменшився із 40 до 17 хвилин. І головне — електричка ожила.

Потяг на Лівобережній йде прямо перед моїм носом. «Коли наступний?» — питаю у касира. Той називає точний час і додає, що запізнення бути не повинно: попередній прийшов вчасно. На підтвердження перепитую у чоловіка на пероні. «Вони начебто кожні 15 хвилин ходять, вранці та ввечері, — каже він. — А раніше? А раніше я не їздив, мені було незручно». Увесь шлях від Хрещатика до станції Дарниця в мене зайняв близько 50 хвилин, а якби я відразу побачив вказівники й не пропустив поїзда, було б ще швидше.

З тією самою проблемою — браком інформації — ми зіткнулися і на Дарниці: одна з жінок на пероні розгублено намагалася дізнатися в мене, куди саме йде поїзд, — у бік Троєщини чи Видубичів? Людей в ручному режимі направляв чоловік біля турнікетів, який, мабуть, вже змірився з цією роллю. «Розклад змінюється,



Віталій Кличко особисто оглянув відремонтовані коштом міста вагони і проїхався в електричці. Мер Києва і начальник «Південно-Західної залізниці» підписали меморандум щодо розвитку проекту «Міська електричка».

поїздів стало багато, не встигли ще відлагодити», — пояснив він.

Наша тестова поїздка була через Петрівку. На Троєщині велика кількість пасажирів спішно вийшла, щоб встигнути на швидкісний трамвай: платформа впритул підходить до трамвайної зупинки. Ще одна проблема, над якою працює зараз міська влада, — синхронізація графіка руху транспорту: електрички, метро, автобусів. Поки що потяг, який може взяти до тисячі людей, часом йде напівпорожній, — не збігається час прибуття поїзда і трамвая.

«Зараз є 14 станцій, — каже Кривошшин, — місто вимагає

більше. Ми вже побудували на перспективу три платформи: Київ-Волинську, Вишгородську і Святошинську. За наявності необхідної кількості поїздів ми зможемо їздити не тільки по кільцю, а й заїжджати на Святошино. Туди щоранку приїжджають до 40 тисяч людей, усі поспішають у метро, створюють тисняву».

На Петрівці я вийшов, щоб подивитися, як швидко тут можна дістатися до метро. Пересадка зручна, але далі з поїздом знову виникла плутанина: довелося уважно слухати диспетчера і шукати платформу. Втім, тут стало зрозуміло, що міська електричка вже затребувана: людей, які че-

кали на поїзд, було багато, хоч стояли вони щонайбільше 10 хвилин.

Залізничники налаштовані оптимістично. Міська адміністрація повністю підтримує проєкт. Перспектива — запуск нових поїздів, нові станції та оновлення рухомого складу, який повинен відповідати європейським вимогам 21 століття.

Увесь шлях від Дарниці до Рубежівської за моїми підрахунками займає приблизно 45–50 хвилин, і це без пересадок, штовхання, спуску під землю або стояння у пробках.

Олексій Гордієнко

У столиці з'явилися нові маршрути громадського транспорту

Тролейбуси

№ 33 Залізничний вокзал «Південний» — Мінський масив

№ 15 Станція метро «Палац спорту» — Пересадочний вузол «Видубичі»

№ 9 Аеропорт «Київ» (Жуляни) — площа Льва Толстого

Тролейбус № 9 довозитиме пасажирів з аеропорту «Жуляни» до центру міста — на площу Льва Толстого, тролейбусом № 33 тепер можна дістатися з Мінського масиву до Південного залізничного вокзалу, а 15-й тролейбус курсує від метро «Палац Спорту» до Видубичів.

Трамваї

№ 17 Площа Тараса Шевченка — вул. Лайоша Гавро

Новий трамвайний маршрут № 17 з'єднав Площу Шевченка та метро «Оболонь». Рухаючись цією трамвайною гілкою вздовж вулиці Автозаводської, мешканці Мінського масиву можуть доїхати до метро за 15 хвилин.

Автобуси

№ 115 Контрактова площа — залізничний вокзал «Дарниця»

Відновлено автобусне сполучення між Подолом та Старою Дарницею — тепер мешканці районів Ленінградської площі, Русанівки та Березняків можуть доїхати до Контрактової площі на Подолі лише за 15–20 хвилин на автобусі № 115.

Також столична влада найближчим часом планує відкрити автобусний маршрут від станції метро «Осокорки» до станції «Позняки» через вулицю Здобувницьку. Буде продовжено маршрут швидкісного трамвая № 1. У перспективних планах міської влади — будівництво нових трамвайних ліній на Осокорках, зокрема від метро «Осокорки» вздовж Дніпровської набережної по вулиці Ревуцького до Харківського шосе та до залізничного вокзалу «Дарниця».

На «червоній» гілці столичного метро вже запустили 95 модернізованих вагонів

95 вагонів поїздів метро повністю оновили. Завдяки повній модернізації підвищився рівень комфорту та збільшилася кількість пасажирів, яких може перевозити один поїзд. Однією з новацій у нових вагонах стало впровадження асинхронного тягового приводу, що дозволяє економити 40% електроенергії, та встановлення надійної гальмівної системи.

До того ж, нові вагони, які курсують на Святошинсько-Броварській «червоній» гілці, можна експлуатувати не менше ніж 20 років. В них також покращено умови праці машиністів — кабіна оснащена кондиціонером та ергономічним пультом управління.

Мер Києва Віталій Кличко, який особисто оцінив оновлені вагони, проїхавшись на одному з них від «Дарниці» до «Хрещатика», розповів, що програма з модернізації буде продовжуватися. «Ми налаштовані розпочати новий проєкт — оновити більше 160 вагонів київського метро, які стануть теж більш комфортними і сучасними. Близько 1,5 мільйона киян і гостей столиці щоденно користуються метро, і важливо, щоби цей вид транспорту відповідав сучасним технологіям, якості і комфорту перевезень пасажирів», — відзначив мер столиці.

У ПОВЕРНЕННЯ ЗАКОНУ

УПЕРШЕ ЗА 6 РОКІВ ЗЕМЛЮ У СТОЛИЦІ ПОЧАЛИ ПРОДАВАТИ НА ВІДКРИТОМУ АУКЦІОНІ

На перший за 6 років аукціон виставили 6 лотів у п'яти районах Києва загальною площею 23,16 га. Продаж та цільове призначення всіх ділянок були узгоджені у відповідних комісіях Київради. Мер Києва Віталій Кличко особисто спостерігав за торгами. Він підкреслив, що це запит киян, продаж землі має бути публічним. Щоби кожен мав можливість взяти участь у торгах, мав можливість придбати землю, і кошти отримували столичний бюджет, а не чиновники набивали свої кишені.

Перший земельний лот придбав київський підприємець Олександр Бойчук. За ділянку 788 квадратних метрів покупець віддав 2 млн 377 тис грн 75 коп. (вдвічі більше від стартової ціни). За словами нового власника, він планує на цій ділянці побудувати

станцію технічного обслуговування.

Секретар Київради Олексій Резніков зазначив, що на земельних аукціонах не можна буде продавати землю, «на якій можна буде будувати що завгодно. Ділянки продаватимуться чітко з урахуванням генераль-

ного плану розвитку міста, з чітко визначеним цільовим призначенням, а кошти від продажу земель підуть на вирішення соціальних питань і наповнення бюджету столиці».

Наступний земельний аукціон у Києві відбудеться на початку листопада.



У Київській адміністрації вважають, що відновлення практики відкритих і прозорих торгів унеможливить земельні афери у столиці і дасть змогу залучити в бюджет міста мільйони гривень.

У ТРЕБА ЗУПИНИТИ

ХВОРОБА НЕЗАКОННОГО БУДІВНИЦТВА

Кияни знають, як за минулої влади в столиці «розцвіли» незаконні забудови. Вже виявлено сотні незаконних будівництв, подальшу долю яких треба вирішувати, тисячі випадків нецільового використання землі. Цей «вірус» необхідно зупинити.

«Достукатися» до міської влади виявилось простіше, ніж здавалося б. Відкриття меморіальної дошки колишньому директору Радіозаводу стихійно перетворилося в мітинг проти забудови. Коли перерізали стрічку, мешканці кількох будинків по вулиці Сормовській Дарницького району почали скандувати «Ні незаконній забудові!», «SOS, не руйнуйте наш будинок!»

«На території колишнього дитячого садка почали незаконне будівництво нової багатоповерхівки. Вже вирили котлован. Почався потроху зсув ґрунту. В навколишніх будинках з'являються тріщини. Куди дивиться столична влада?» — гарячувала одна з жінок, підійшовши до Віталія Кличка. «Ходімо разом і подивимось», — відповів мер.

Люди охоче провели для Кличка «екскурсію». «Є конфлікт інтересів, я не рубатиму тут з плеча, прийнявши позицію тієї чи іншої сторони. Але можу гарантувати об'єктивне рішення комісії, до якої увійдуть представники обох сторін конфлікту, представники громадськості. Якщо порушуються закон і норми будівництва, ми маємо покласти цьому край і притягнути винних до відповідальності», — підкреслив міський голова.

Місто зіткнулось із зухвалим нехтуванням норм, прав та інтересів громади. Зокрема, в центрі Києва за адресою Музейний провулок, 2-А надано дозвіл на добудову триповерхового будинку ще одним поверхом. Але під виглядом добудови мансардного поверху було зведено ще 8 поверхів. Аналогічна ситуація виникла і з будівництвом приміщення в Подільському районі на вулиці Нижній Вал, 25-27, де дали дозвіл побудувати 5-поверховий будинок. Згодом інвестиційній компанії дозволили скорегувати проектну до-



кументацію, в результаті чого 5 поверхів перетворилися... на 14! Відповідним службам КМДА вже доручено підготувати необхідні документи до суду та для прокурорського реагування.

Конфліктна ситуація виникла і з будівництвом за адресою Десятинний провулок, 3-5. Будівництво ведеться в буферній зоні Софії Київської.

«Ми маємо факт цинічного знущання над історичним виглядом Києва. Вкрай важливо вчасно та ефективно реагувати на всі порушення законодавства. І в першу чергу, нам мають допомагати в цьому правоохоронні органи», — зауважив заступник голови КМДА Павло Рябікін.

Кричуща ситуація з незаконною забудовою нині не лише в центральній частині міста. Так, на Троєщині на вулиці Драйзера, 40 замість школи дивним чином почалося будівництво багатоповерхівок. Нерідко забудовники житла ігнорують взяті на себе зобов'язання та не забезпечують зведені ними мікрорайони об'єктами інфраструктури: дитячими садочками, майданчиками, школами, стадіонами та паркінгами. У 20-му мікрорайоні на Троєщині замість запланованого паркінга на 1400 місць забудовник зводить багатоповерхівку на кілька секцій, змінивши при цьому план забудови мікрорайону, та зволікає з будівництвом дитячого садка

і школи. Віталій Кличко запропонував будівництво тимчасово призупинити та створити робочу групу з представників районної адміністрації, забудовника та мешканців мікрорайону задля вирішення цього конфлікту.

У столичній владі переконані, що сьогодні вкрай важливо напрацювати механізми ефективної взаємодії міської влади Києва, контролюючих органів та громадськості для реагування, запобігання та вчасного припинення незаконної забудови столиці. Треба зупини цей «вірус», поки він остаточно не знищив місто.

Як працює злочинна схема незаконної забудови? Столична влада супроводжує містобудівну ініціативу на етапах розгляду питання щодо виділення землі, видачі містобудівних умов та обмежень, які визначають параметри будівництва. Потім забудовник звертається до Державної архітектурно-будівельної інспекції, і вже подальші функції контролю здійснюються нею. Введення в експлуатацію та реєстрація об'єктів передаються Міністерству юстиції. На цьому етапі й виникає розрив у взаємодії між різними органами влади. «І це призводить до виникнення можливостей для зловживань з боку забудовників, цьому потрібно покласти край», — переконані в КМДА.

У СТОП КОРУПЦІЯ

ВІТАЛІЙ КЛИЧКО ЗАКЛИКАЄ КИЯН ПОВІДОМЛЯТИ ЙОМУ ПРО ФАКТИ ХАБАРНИЦТВА ТА ЗДИРНИЦТВА В СТОЛИЧНІЙ ВЛАДІ

На переконання міського голови, саме корупція є головним ворогом реформ та реальних перетворень — як у столиці, так і в країні в цілому. «Я не терпітиму нечистих на руку, безсовісних чиновників, які працюють не на киян і державу, а на власну кишеню. Навіть якщо цих людей призначав я. Якщо проблеми є, їх треба усувати. Корупцію, як я і обіцяв, буду знищувати нещадно. І наполягатиму на найжорсткішому покаранні кожного хабарника», — зазначив мер.

Наприклад, отримавши інформацію про те, що директор одного з комунальних підприємств Києва вимагає хабар, Віталій Кличко одразу звернувся до СБУ. Служба безпеки після оперативних дій затримала чиновника, порушена кримінальна справа. Інший приклад: результати внутрішнього аудиту КМДА лише за III квартал цього року виявили порушень на суму понад 195 млн грн. Всього було проведено 42 контрольні заходи. За результатами аудиту звільнено чотирьох керівників. До правоохоронних органів передано матеріали по дев'яти епізодах, порушено три нові кримінальні провадження. При цьому 12 контрольних заходів здійснювалися спільно з правоохоронцями і по них найближчим часом очікується відповідне реагування.

Водночас, переконаний Віталій Кличко, без допомоги киян, лише своїми силами, побороти корупцію буде складно: «якщо ви зіштовхнулися зі здирицтвом — звертайтеся до мене напряму, я вас захищатиму».

КРОК ЗА КРОКОМ

ДО КІНЦЯ РОКУ У КИЄВІ ЗАКІНЧИТЬСЯ КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ДОРОЖНЬОГО ПОКРИТТЯ 14 ВУЛИЦЬ

На сьогодні 90 % доріг у Києві не відповідають нормативним вимогам, а на їх ремонт потрібні сотні мільйонів гривень. За словами мера столиці Віталія Кличка, очевидно, що одночасно відремонтувати 1600 км київських доріг неможливо. «Однак найбільш проблемні ділянки автодоріг ми поступово почали ремонтувати», — сказав міський голова.

«На програму капітально-го ремонту київських доріг у 2014 році нам виділили 57 млн грн, — каже керівник КК «Київавтодор» Володимир Жуков. — На сьогодні повністю закінчений ремонт на вулицях Бориспільській, Празькій, Василя Стуса, Марії Приймаченко, Куренівському провулку та 7 лінії у Пущі-Водиці».

За словами Жукова, «Київавтодор» закінчує роботи на

вулицях Межигірській, Бальзака, Амурській, Віскозній, Леніна у Бортничках, і у провулках Червоногвардійському та Малинському. «Після цього ми перейдемо до капітального ремонту вулиці Газопровідної. Це великий об'єкт, ми почнемо роботу над ним цього року і закінчимо наступного», — каже Жуков.

Виконання програми капітального ремонту київських доріг продовжать у 2015 році.



Столична влада усуває перепони, які перешкоджали киянам потрапляти до приміщення мерії. Кожен відвідувач зможе безперешкодно зайти у мерію і отримати необхідні адміністративні послуги в одному місці.

КИЇВСЬКА АДМІНІСТРАЦІЯ ПРАЦЮВАТИМЕ ВІДКРИТО І ПРОЗОРО — У БУКВАЛЬНОМУ ЗНАЧЕННІ СЛОВА

Зараз у приміщенні КМДА триває ремонт: на перших поверхах прибирають стіни і роблять «прозорий офіс». На першому поверсі розташуються сектори розгляду заяв, скарг і звернень громадян, канцелярія, відділи надання адмінпослуг, куди звертатимуться кияни з різними питаннями — від отримання певних дозволів, виділення землі й закінчуючи питаннями паспортних столів, ЖЕКів, щодо води, опалення тощо. Працюватиме система електронної черги — ніхто не зможе потрапити на прийом «з чорного входу».

До речі, у всіх приміщеннях будуть прозорі двері — по-

садовець повинен працювати, буквально під наглядом громадян.

Також на перших поверхах проводитимуть прийом громадян мер, його заступники і депутати.

На другому поверсі відбуватимуться переговори з гостями міста та інвесторами. Там само працюватиме Київське інвестиційне агентство.

Кияни також зможуть потрапляти на засідання комісії і Київради, попередньо записавшись. Згодом на будівлі Київради планують розмістити великий екран, щоб транслювати засідання міськради.



ЧОМУ ЗРОСТАЮТЬ ТАРИФИ

У Києві стартував опалювальний сезон. «Ми підключили школи, дитячі садки та лікарні. Не чекаючи погіршення погодних умов, я дав розпорядження почати подачу тепла і в будинки. У цих дуже складних економічних умовах ми намагаємося зробити все, щоб в квартирах киян було тепло», — відзначив міський голова Віталій Кличко. На момент здачі номера в друк, більшість житлових будинків Києва були підключені до системи теплопостачання.

Водночас цього року кияни отримають платіжки із значно вищими тарифами. Чому різко піднялися ціни на тепло та чи вистачить Києву газу, розповідає голова постійної комісії Київради з питань житлово-комунального господарства та ПЕК, депутат від «УДАРу» Олександр Ключ.

— Тарифи на тепло встановлює міська адміністрація?

— Місто має певне відношення лише до формування тарифів на утримання будинків та прибудинкових територій. Місто не має змоги впливати на формування тарифів на опалення, гарячу та холодну воду та водовідведення. Ці питання належать до компетенції державного регулятора — Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг (НКРЕКП). Тому, на жаль, місто не має можливості впливати ні на якість тарифів, ні на ціноутворення. Згідно з чинним законодавством місто не може звернутися до комісії з проханням зменшити тариф, бо це не є функцією місцевих органів влади.

— Як тоді відбувається затвердження тарифів?

— Виконавцями певних послуг проводяться розрахунки тарифів (у випадку з теплом ПАТ «Київенерго») і подаються на затвердження до НКРЕКП. Для прикладу, раніше тарифи затверджувало місто.

— Скільки кияни сплачуватимуть за опалення цієї зими?

— Ціна на опалення була встановлена в липні, разом із підвищенням тарифів на електроенергію та гарячу і холодну воду. Тарифи

на теплову енергію зросли на 80 %. Кияни, які користуються лічильниками, сплачуватимуть 375 грн за гікакалорію (було 203), споживачі без лічильника сплачуватимуть 9,22 грн за квадратний метр житла (раніше — 2,91 грн). І якщо раніше загальна сума для споживачів розбивалася на 12 місяців, то тепер сплачуватимуть лише протягом опалювального сезону. Нові платіжки люди отримають уже в грудні. Я вважаю, що тарифи на комунальні послуги повинні усе ж таки обраховуватися з урахуванням рівня доходів громадян.

— Які ваші прогнози щодо опалювального сезону?

— Незважаючи на складну ситуацію з платежами, я вважаю, що Київ успішно його пройде. Однак підключення споживачів до опалення займатиме певний час — це складний технологічний процес. Не можна просто так взяти і одночасно подати тепло у 11 тисяч київських багатоповерхівок. Спочатку були підключені школи та дитячі садки (1025 об'єктів), 152 лікарні. Як показала практика, підключення міста до тепла займає від 7 до 10 днів.

— Яка ситуація із запасами газу в Києві?

— Минулого року за опалювальний сезон Київ спожив 2,7 млрд куб. метрів газу при мінімальній потребі 2,2 млрд куб. метрів. Уряд гарантував, що цього року ми матимемо 1,6 млрд. Я сподіваюся, що обсяг, якого не вистачає, нам додадуть. До того ж у газосховищах накопичено 17 млрд. кубів. Якщо за зимовий період буде добуто ще до 10 млрд кубометрів українського газу, то цієї кількості буде цілком достатньо для забезпечення комфортного побуту людей.