

УЩО ЗРОБЛЕНО І ЩО БУДЕ

Команда Віталія Кличка звітує про перші 100 днів роботи



стор. 2

УКИЄВУ ПОВЕРТАЮТЬ ЗЕМЛЮ

Вперше в історії столиці знесено будівлю, яку почав зводити нечистоплотний забудовник



стор. 3

УКИЯНИ — АРМІЇ

Чим київські волонтери і міська адміністрація допомагають солдатам АТО



стор. 4

№ 3(28)
Жовтень
2014

www.klichko.org

ВСЕУКРАЇНСЬКА ГАЗЕТА

УДАР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!

УПРО ГОЛОВНЕ

100 ДНІВ МЕРА

Минуло сто днів з дня мого вступу на посаду. Починати було складно, скажу чесно! Але впевнений, що в цьому першому стоденному раунді ми зробили правильні кроки

Перше і негайне завдання, яке потребувало вирішення, — це відновити вертикаль управління міським господарством, що була повністю зруйнована. Друге — розібратися з порожнім бюджетом. Третє, і головне, — розпочати рішучу боротьбу з корупцією.

В українській політиці є така традиція — скаржитися на попередників. Цими скаргами часто виправдовували власну нездатність впоратися з труднощами. При цьому, як правило, нічого не змінювалося, а створені колишніми «діячами» корупційні схеми використовувались і навіть «поліпшувались».

Ми розуміємо, що з моменту приходу нашої команди до Київської міської адміністрації все, що відбувається в Києві, — це наша відповідальність. Однак, на жаль, значну частину часу з перших 100 днів нашої роботи довелося присвятити очищенню авгів конюшень, і процес цей триває. А головне — без аналізу ситуації, що склалася, було б неможливо рухатися вперед.

Наше місто було пронизане корупцією — від керівників до рядових паркувальників. Бюджет недоотримав мільярди гривень. А вертикаль влади розклалася і розуміла лише мову відкатів і хабарів.

Наприклад, за останні 6 років у столиці не було проведено жодного земельного аукціону. Міська влада продавала землю в



середньому за півтори — дві тисячі доларів за сотку. Водночас, у Києві оформлено лише 17 % землі. Втрати від ненадходження податку на землю становили понад 5 млрд грн. Щорічно в очікуванні хабарів міська влада не здійснювала оформлення земельних ділянок. За останні роки втрати бюджету від корупційних оборотів з землею фахівці оцінюють у 50 млрд грн.

Інший приклад — комунальне підприємство «Київпастранс». За керівництва, яке вже звільнене, підприємство

фактично перетворилося на феодальну власність. Люди там не в повному обсязі отримували зарплатню, щоденна виручка занижувалася. Водіїв автобусів змушували частину грошей здавати своєму «смотрящему». І це без урахування вкраденого пального, махінацій з орендою, порізаних на брукт автобусів та іншого.

Справжня мафія — так звані МАФи. Вуличні торгові точки мають за рік близько 1,8 млрд грн чистого прибутку. Але до бюджету міста цього року від їх-

ньої діяльності надійшло лише 7 млн грн.

Лікарні, закупівлі медикаментів, система ЖЕКів, парковки... Хоч яку сферу діяльності візьми — скрізь втрати у сотні мільйонів гривень: вкрадених, недоотриманих до бюджету, а то і просто нерозумно витрачених.

Ми провели аудит діяльності усіх сфер міста. Сьогодні призначені нові глави всіх районів, звільнено більшість старих керівників комунальних підприємств. Уперше в історії Києва ми почали знесення незаконних

будівництв, масовий демонтаж незаконно встановлених рекламних конструкцій.

Але головне — ми створюємо таку систему управління містом, при якій всі ці зловживання будуть неможливими. За якої міська громада зможе повністю контролювати всі рішення влади та їх реалізацію. І ми розраховуємо на підтримку і активну участь всіх кияни.

Зміни в Україні починаються з Києва.

Віталій Кличко



95 модернізованих вагонів запуснуть у метро до кінця жовтня. Вони заощадять до 40 % електроенергії, більш комфортні та безпечні. Як ще інвестиційні, енергетичні і транспортні проекти реалізуються в Києві — див. стор. 2–3

100 ДНІВ. ЩО ЗРОБЛЕНО

Прозорість влади

Ми побудували фундамент прозорої системи управління столицею та виводимо корупційні процеси з тіні.

КМДА стала першою і єдиною в країні адміністрацією, яка відкрила публічний доступ до всієї документації, що не містить конфіденційної інформації та персональних даних. Кияни вільно можуть

брати участь у засіданнях комісій Київради. Запроваджено автоматизовану систему контролю процедур закупівель та їх прозорості.

З листопада запрацює відкрита інформаційна система, де будуть дані усіх об'єктів міської інфраструктури, земельних ділянок, інвестиційних планів забудови та інше.

Зменшення дефіциту міського бюджету та його наповнення

Лише посилення фінансової дисципліни дасть понад 800 млн грн додаткових надходжень на рік. Пакет наших антикризових заходів заощадить столиці 260 млн грн.

- чиновникам заборонили за бюджетні кошти купувати автотранспорт, мобільні телефони, ноутбуки, побутову техніку;

- ми обмежили витрати на службові відрядження та припинили фінансування зайвих

урочистих і святкових заходів.

Запроваджено практику відкритих земельних аукціонів. Це залучить до півмільярда гривень додаткових надходжень.

Прийнято Єдину комплексну схему розміщення тимчасових споруд. Це дасть змогу припинити хаос і корупцію, впорядкувати роботу МАФів і додатково до кінця року залучити понад 100 млн грн.

Підготовка міста до зими в умовах тотальної економії енергоресурсів

Ми запровадили принципи суворого енергоменеджменту в усіх бюджетних установах міста Києва. Також триває пе-

ревірка електроштових і внутрішньобудинкових електричних мереж. На ремонт буде виділено загалом 27,8 млн грн.

Запровадження Єдиного електронного квитка

Ми починаємо запровадження Єдиного електронного квитка для всіх видів громадського транспорту столиці. Обсяг збору виручки має збільшитися на 20–30 %, а відсоток коштів, які витрачаються комунальними підприємствами на збір виручки, зменшиться з 30 % до 8 %.

Завдяки автоматизації ми зможемо запобігти випадкам крадіжок. Проект буде реалізовано повністю за інвестиційні кошти.

Збільшення кількості столичних скверів і парків

Наша мета — розширення ландшафтно-рекреаційних територій столиці на 4,2 тис. га (зараз це 42,9 тис. га, буде — до 47,1 тис. га).

Збільшуємо кількість парків і скверів столиці. Наприклад, готуємо включення Біличанського лісу до складу Національного парку Голосіївський.

Дошкільна освіта

У дошкільних навчальних закладах столиці місць бракує, черга — 8 тисяч дітей.

Відновлено роботу 65-ти груп у дошкільних навчальних закладах, вже вирішено питання повернення 5-ти дитячих садочків. Робимо запис дітей до дитсадків повністю автоматизованим, прозорим, без можливості адміністративного втручання.

Інвестиційний клімат столиці

Без зрозумілих і чесних правил для інвесторів ми не зможемо залучити кошти в розвиток міста та створення нових робочих місць.

Активно почало працювати Київське інвестиційне агентство:

- це створення єдиного вікна для роботи з конкретними інвесторами;
- аудит всіх ділянок, об'єктів і проектів міста;

Соціальні проекти

Ми повністю переглянули формат і концепцію роботи проекту «Картка Киянина». Картку зможуть отримати не лише мешканці Києва за реєстрацією, а й ті, хто працює у столиці, сплачує тут податки. За картою можна буде отримати знижки у торговельних та побутових закладах, оплатити проїзд у міському транспорті, зручно оплатити комунальні та інші платежі.

Охорона здоров'я

Незважаючи на кризу:

- погашено заборгованість у галузі охорони здоров'я за медикаменти та продукти харчування за минулий рік та продовжуємо гасити за 2014-й.

- збережено 20 % муніципальної надбавки до зарплати для медичних працівників та 50 % надбавки — для працівників Центру екстреної медичної допомоги та хоспісних відділень.

Щоденно в столиці «порожні» 1600 ліжарних ліжок, тому відбувається реструктуризація ліжкового фонду.

Визначено сім лікарень, на базі яких заплановано створити лікарні інтенсивного лікування.

Реалізуємо пілотний проект по реімбурсації забезпечення хворих на цукровий діабет препаратами інсуліну та їхніми аналогами.

Реформування житлово-комунального господарства

Ми припиняємо корупційні схеми викачування грошей з населення і фінансування непродуктивних витрат міського ЖКГ. Відбудеться радикальна реформа цієї галузі.

- у кожному районі створимо по одному комунальному підприємству — дирекцію, до якої увійдуть усі ЖЕКи;

- вони будуть проводити відкриті тендери на надання комунальних послуг та нести

Питання архітектури та генплану столиці

Підготовлено новий Генеральний план м. Києва, відбудеться його громадське обговорення. Ми вже виключили з проекту Генплану всі земельні ділянки, які минулий склад Київради віддав під забудову на місці зелених зон, захисних ліній, замість дитячих садків. Це майже 3 тисячі землевідводів.

Уперше в столиці (до нас ніхто такого не робив) ми знесли незаконну забудову на бульварі Дружби народів. Хаосу в Києві не буде!

Розвиток публічного простору є пріоритетним у розвитку Києва. Наприклад, рух машин по Андріївському узвозу буде повністю перекрито, ми модернізуємо торгові точки на узвозі та прилеглу інфраструктуру.

Окремо зазначимо, що зараз триває конкурс «Територія гідності». Він має визначити, де саме і як буде встановлено пам'ятний меморіал Героям Небесної Сотні, а також подальше облаштування Майдану та прилеглих до нього вулиць в центрі столиці.

Одним з перших складних завдань, що довелося вирішувати міській владі, — прибирання на Майдані та відновлення руху в центрі Києва. Для цього було потрібно кілька тижнів складних переговорів з людьми, що залишалися на Майдані. Кличко вів ці переговори особисто. А потім разом з киянами прибирав з Хрещатика залишки барикад. Також, незважаючи на порожній бюджет, вдалося швидко добудувати транспортну розв'язку на Поштової площі. До того об'єкт вже «урочисто відкрили» кілька разів, але кияни продовжували стояти в пробках. На черзі — облаштування пішохідної зони над естакадою. У новому Генеральному плані Києва пріоритет буде відданий саме таким зонам відпочинку, паркам та скверам.



Вирішення транспортної проблеми

Ми відновили у Києві рух автотранспорту центральною частиною міста, запустили нові тролейбусні маршрути.

Ми обіцяли і завершили реконструкцію транспортної розв'язки на Поштової площі, заторів там більше немає.

До кінця року столиця отримає 25 сучасних тролейбусів.

До кінця жовтня «підземка» отримає 95 оновлених вагонів — модернізованих і підвищеної комфортності.

Реалізуємо нову концепцію роботи міської кільцевої електрички — по суті наземного метро.

Поступово замінимо малоефективні автобусні маршрути таксі на маршрути електротранспорту та автобуси.

✓ ДОПОМОГА ЗАХИСНИКАМ КРАЇНИ

СТОЛИЧНА ВЛАДА ВИДІЛИТЬ 50 ГА ЗЕМЛІ ДЛЯ КИЯН, ЯКІ ЗАХИЩАЮТЬ УКРАЇНУ У ЗОНІ АТО

З проханням до міського голови Києва та депутатів Київради про виділення земельних ділянок звернулися представники 12-го батальйону територіальної оборони «Київ». Наразі триває юридичне оформлення документів, і невдовзі кияни, які сьогодні захищають Україну в зоні АТО, зможуть отримати земельні ділянки. «Ми сьогодні розробляємо алгоритм виділення ділянок. На мою думку, в першу чергу повинні отримати землю сім'ї загиблих, потім — тяжко поранені і поранені хлопці, а далі — решта киян-учасників Антитерористичної операції», — сказав Віталій Кличко.

Питання виділення землі бійцям АТО буде винесено на сесію Київради. Водночас мер запевнив, що ухвалюватиметься воно відкрито і прозоро. «Щоб не було спекуляцій, процес виділення землі буде персоналізований і

відкритий. Уся інформація буде публічною. Кожен знатиме, хто яку ділянку отримав», — підкреслив Віталій Кличко. У разі потреби столична влада готова розглядати додаткову територію для виділення землі киян-учасникам АТО.

Також серед інших прохань бійців — надання місця дислокації батальйону «Київ».

Столична влада вже звернулася до Міноборони, адже у Києві багато військових частин, які стоять порожні і могли б бути використані як база батальйону.

✓ ІНВЕСТИЦІЇ

КЛИЧКО: «Я ГОТОВИЙ ПРАЦЮВАТИ З КОЖНИМ ІНВЕСТОРОМ ПЕРСОНАЛЬНО І БУТИ АДВОКАТОМ ІНОЗЕМНОГО БІЗНЕСУ В УКРАЇНІ»

Київ — складний господарчий комплекс, який потребує інвестицій практично в усі сфери — дороги, інфраструктуру, комплексну перебудову занедбаних індустріальних майданчиків, створення комплексів відпочинку тощо.

Сьогодні, коли Київ зіткнувся з дефіцитом енергоносіїв, столична влада передусім звертає увагу на проекти із запровадження альтернативних джерел енергії та енергозберігаючих технологій, щоб знизити газову залежність.

Так, на сміттєспалювальному заводі «Енергія» запускають технологію, яка дасть змогу не тільки спалювати сміття, а й використовувати енергію, що раніше викидалася в атмосферу, для обігріву житлових будинків. Реалізація цього проекту допоможе знизити споживання газу на 15 млн кубометрів щороку.

«Завдяки введенню нових технологій більш як 60 будинків житлового масиву Позняки будуть підключені до опалення і гарячої води в опалювальний період. І це в умовах, коли завод завантажений не на 100 %. Якщо підприємство працюватиме на повну потужність, то змо-



же опалювати понад 100 будинків», — каже Кличко.

Звичайно, такі технологічні проекти потребують значних інвестицій. Саме тому місто створює Фонд розвитку Києва, який залучатиме приватний капітал до розвитку столиці. «Київський Фонд розвитку інвестува-

тиме в міську інфраструктуру. Насамперед, ідеться про енергозберігаючі технології. По-друге, ми хочемо зробити роботу міської влади продуктивною і прозорою, щоб громадськість мала змогу контролювати діяльність влади», — наголошує Віталій Кличко.

✓ ПО ЗАКОНУ



ХАОСУ В КИЄВІ НЕ БУДЕ!

У вересні в Києві відбулася подія, яку без перебільшення можна назвати історичною. Без зайвої помпи, у робочому порядку почався демонтаж будівельних конструкцій на одній з ділянок на проспекті Дружби народів. Бо невдовзі тут би міг вирости черговий торговий центр. Тепер — буде сквер для киян. Це перше в історії сучасного Києва знесення незаконної забудови.

Історія, на жаль, для столиці звична: забудовник зазначив у документах «тимчасову легкозбірну конструкцію», але почалося справжнє капітальне будівництво. За такою схемою за останні роки в Києві було збудовано безліч споруд, які принесли нечистою ділянкою мільйонні прибутки. Тільки міський бюджет і кияни не отримували від цього нічого.

Фахівці оцінюють втрати бюджету від корупційних оборудок з землею за останні роки у 50 млрд грн. Тисячі землевідведень, які були виділені з явними порушеннями, вже виключено з проекту нового Генерального плану Києва і розпочато процес повернення цієї землі міській громаді. З найбільш скандально відомих ситуацій, наприклад, на вул. Серафимовича земельна ділянка вже відібрана у забудовника, замість торгового центру там буде парк. На вулиці Підвищоцького — сквер замість будівництва на небезпечних схилах. І це лише початок.

Також «непомітно» з вулиць столиці починають зникати незаконно встановлені МАФи і рекламні білборди. 300 торгових точок, що стояли прямо перед виходом з метро, у «червоній зоні», вже прибрані. Ревізія рекламних конструкцій показала, що з 21 700 рекламних щитів 6 800 встановлені також без дозволів і документів.

«Колосальні кошти на ринку реклами перебувають у тіні, — зазначив міський голова Віталій Кличко під час демонтажу незаконно встановленого мегаборду на проспекті Баждана. — Ми будемо наводити лад із зовнішніми носіями реклами в столиці, щоб вони, по-перше, не заважали киянам і не псували зовнішній вигляд міста, а по-друге, щоб гроші за розміщення тих носіїв, які залишаться, надходили до столичного бюджету».

Мер Києва зазначив, що вже демонтовано понад 400 незаконно встановлених рекламних щитів.

✓ ТРАНСПОРТ

МІСЬКА ЕЛЕКТРИЧКА МАЄ ПЕРЕТВОРИТИСЯ НА СПРАВЖНЄ «НАЗЕМНЕ МЕТРО» — ТАКЕ ЗАВДАННЯ ПОСТАВИВ МІСЬКИЙ ГОЛОВА ВІТАЛІЙ КЛИЧКО

Електричка — це зручний транспорт, щоб потрапити з комфортом на інший кінець міста менше ніж за годину. Але стати по-справжньому масовим йому заважає надто довга перерва між поїздами. Сьогодні інтервал руху між електричками становить 40 хвилин. Мета, яку ставлять перед собою залізничники і міська влада, — скоротити інтервал до 15 хвилин. Це цілком реально, якщо спільними зусиллями вдасться вирішити низку проблем.

«По-перше, потрібно відремонтувати і запустити ще 8 потягів, — каже начальник ДТГО «Південно-Західна залізниця» Олексій Кривопішин. — Також необхідно добудувати платформу на станції «Вишгородська» та зробити там сходи, на станції «Київ-Волинський» місту потрібно подовжити тролейбусний маршрут, який підвозитиме пасажирів

до платформи, а на станціях «Русанівська» та «Лівобережна» треба добудувати наземні переходи від платформи до метрополітену».

На думку Віталія Кличка, поява в місті справжнього наземного метро — перспектива найближчого часу: «Фінансування необхідне мінімальне, взаємо-розуміння є. І ми це робимо».



РАЗОМ ПЕРЕМОЖЕМО



Масові спортивні заходи незмінно підтримує міська адміністрація Києва. Наприклад, мера Віталія Кличка можна було побачити серед велосипедистів на акції «Велосипедом на роботу». Під час Київського напівмарафону Кличко взяв участь у благодійному забігу «Сильні

духом» на 2 км. Така дистанція не була складною для чемпіона: біжучи, Віталій Кличко підбадьорював інших учасників, а в кінці допоміг фінішувати дітям, взявши їх за руки. Зібрані на марафоні кошти направлені на допомогу бійцям, постраждалим у зоні АТО, які сьогодні лікуються в Го-

ловному військово-клінічному госпіталі. «Це хлопці, які лікуються і борються зі зневірою, не піддаються відчаю, отримавши на війні страшні каліцтва. Бо вони сильні духом! Сильними маємо бути і ми. Нас багато, ми всі разом. І ми переможемо!» — сказав Кличко перед стартом забігу.

ЄВРОМАЙДАН ОТРИМАВ ЩОРІЧНУ ПРЕМІЮ ЛЕХА ВАЛЕНСИ

Український громадський рух Євромайдан отримав у Польщі премію імені Леха Валенси 2014 року. Вибір переможця організатори премії пояснили тим, що саме український Євромайдан впродовж тривалого часу відстоював права, свободу та гідність людей.

До невеличкого польського міста Гданськ як представники Євромайдану за премією приїхали українські громадські діячі та політики. У складі делегації — мер Києва Віталій Кличко, співачка Руслана, міністр культури Євген Нищук, Ольга Богомолець, Тетяна Чорновол, міністр спорту Дмитро Булатов, Андрій Парубій, лідер партії «Свобода» Олег Тягнибок.

Під час церемонії Віталій Кличко зазначив, що ця премія — відзнака мільйонів українців, які піднялися в боротьбі за свою свободу і своє майбутнє, за демократію і справедливість. Симво-

лічним, на його думку, є і те, що цю відзнаку український Майдан отримує в Польщі — країні, яка підтримує нашу державу, яка солідарна з Україною в складні часи її історії: «Сьогодні Україна як ніколи потрібні підтримка і допомога. Польща є прикладом для України у впровадженні реформ, у своєму успішному шляху до Європи. І, я впевнений, моя країна — болісно, у самовідданий боротьбі — теж здолає шлях перетворень, повного реформування і стане повноправним членом великої європейської сім'ї», — казав Кличко.

Колишній президент Польщі та лауреат Нобелівської пре-

мії миру Лех Валенса закликав світ також бути солідарним з Україною. «Те, що робить Росія, — вчинки не з нашої епохи. Замовчування фактів заохочує до поганих дій. І ми не можемо заплющити очі на це. За мир і спокій треба знову поборотися», — підкреслив Валенса.

Премія, що присуджується з 2008 року, дотується \$100 тисячами. Мер Києва Віталій Кличко запропонував за частину цих коштів встановити пам'ятник героям Небесної сотні до річниці подій на Майдані у лютому 2015 року. На його переконання, це стане увічненням пам'яті українських патріотів.

НАША ДОПОМОГА АТО

Столична влада допомагає добровольчим батальйонам і українській армії, направляючи в зону АТО необхідну бійцям техніку, засоби захисту, ліки, продукти.

«Щотижня ми відправляємо в зону АТО те необхідне, про що просять бійці. Збираємо кошти, відновлюємо техніку та швидко, купуємо спорядження і харчі. Це не бюджетні кошти, а наш особистий внесок у захист територіальної цілісності України. Ми докладемо всіх зусиль, щоб підтримати патріотів, які захищають нашу державу», — зазначає Віталій Кличко.

У столиці створено і працює координаційний центр допомоги учасникам АТО.

Наприклад, один з батальйонів звернувся до столичного голови з проханням відремонтувати КамАЗ. На відновлення машини потрібно було 20 тис. дол. Столична адміністрація за рахунок благодійних внесків полагодила машину, а Київський міський голова навіть особисто випробував її перед тим, як передати бійцям.

Також мер Києва передав бійцям різних добровольчих батальйонів, які перебувають у зоні АТО, 14 автомобілів швидкої допомоги, відремонтованих та оснащених медичним обладнанням з допомогою волонтерів.

На медичне обладнання швидких витратили півмільйона гривень. «Кожна з цих машин обладнана як сучасний реаніомобіль. У міському

бюджеті грошей не вистачає. Тому ми власними зусиллями відремонтували автівки, які були на балансі міста, а потім за рахунок волонтерів та благодійників закупили і встановили сучасне медичне обладнання», — сказав Кличко.

Крім того, у зону АТО було передано ліки і медичне обладнання: протиінфекційні препарати, антибіотики, перев'язувальний матеріал і, важливо, безтіньові лампи для пересувного шпиталю, які працюють від дизеля. Це дасть змогу організувати повноцінну операційну в польових умовах.

Волонтери разом із центром допомоги АТО передали бійцям три броньованих мікроавтобуси, а також постійно відправляють на Схід продукти і засоби захисту. У Києві також створили благодійний фонд для допомоги учасникам АТО, куди можна перерахувати кошти для придбання необхідного хлопцям на передовій. «Усі гроші витрачатимуться прозоро і під моїм особистим контролем», — каже Кличко. — Фронт сьогодні тримається на допомозі небайдужих українців, самовідданих волонтерів. Я дякую їм за все, що вони роблять. Ми теж, наскільки можемо, допомагаємо. Тільки об'єднавши зусилля, тільки разом ми зможемо перемогти».



Міський голова особисто перевіряв готовність КамАЗа, що був відремонтований для бійців — проїхався у відновленому КамАЗі на подвір'ї КМДА.

ДОЛУЧИТИСЯ ДО ДОПОМОГИ:

«БЛАГОДІЙНИЙ ФОНД «МАЙБУТНІЙ КИЇВ»

Ідентифікаційний код: 39365432

Розрахунковий рахунок в гривнях: № 26005457559

Банк: АТ «Райффайзен Банк Аваль» м.Київ

МФО 380805

Призначення платежу: «Добровільне пожертвування»