

К НАШ ОBOB'ЯЗОК

Що Київ робить для ветеранів, поранених військових та родин загиблих Героїв



стор. 2

К РОЗВИТОК ІНФРАСТРУКТУРИ

Які важливі інфраструктурні проекти були реалізовані у 2024 році



стор. 4-5

К КОМФОРТНЕ МІСТО

Громадський транспорт, медицина, допомога закордонних друзів



стор. 6-7

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Мешканці пошкоджених російськими обстрілами будинків повертаються до своїх осель – читайте на стор. 3

К ПРО ГОЛОВНЕ

НЕПОХИТНІСТЬ І ЄДНІСТЬ

Позаду в нас майже три роки повномасштабної жорстокої війни. Війни, яку росія розпочала проти незалежної української держави ще понад 10 років тому. Українці не скорилися і б'ються за свою свободу. Ми сьогодні творимо героїчну історію своєї держави. Історію вільної й демократичної Європи.

Так, за нашою боротьбою – багато втрат і болі: безперервні сирени повітряної тривоги, грім ППО, вибухи ракет і дронів, зруйновані та пошкоджені будинки, школи, лікарні. Стерті з лиця землі міста і села, заміновані поля, десятки тисяч загиблих і покалічених, мільйони переселенців.

Наші захисники роблять все можливе, аби країна вистояла та перемогла у цій страшній війні. Щоб у наших містах не лунали вибухи. Щоб не гинули мирні українці, діти та жінки, літні люди.

Цього року столиця максимально зосередила зусилля на допомозі бійцям, ветеранам та їх родинам. Загальна сума коштів, яку київська громада спрямувала на потреби військових у 2024 році, досягла 10 мільярдів гривень (нагадаю, що почавши рік з одного мільярда, ми постійно збільшували витрати на допомогу).

У бюджеті на 2025 рік попередньо передбачено 5 мільярдів, але треба розуміти, що це – тільки на матеріально-технічне забезпечення військових частин. Тобто ця сума теж не є фінальною. І ми будемо шукати можливості збільшувати її. Зокрема, на виплати захисникам, захис-



ПРЯМА МОВА

“ Загалом, цього року від громади Києва нам вдалося передати понад 14 тисяч БпЛА різних типів – Mavic, Mavic 3T, FPV-дронів. Також столиця відправила на фронт понад 100 нових автівок, – пікапи, вантажівки, реанімобілі. Передає Київ системи РЕБ, засоби зв'язку та інше необхідне спорядження.”

Віталій Кличко

ницям та їх родинам, на житло та реабілітацію, на підтримку сімей загиблих Героїв.

До речі, ще раз хочу нагадати: столиця продовжує допомагати захисникам в складних економічних умовах, в умовах, коли держава вилучає у Києва 60 відсотків ПДФО, вилучає військовий та силовий ПДФО.

Місто відправляє на фронт найнеобхідніше – дрони, систе-

ми РЕБ, автомобільну техніку та системи зв'язку.

І цю допомогу отримують бійці різних бригад, які стримують ворога на Донбасі та в Харківській області. Герої, які ведуть бої з агресором на Курщині та стримують ДРГ ворога на Сумщині, які щодня ризикують своїм життям на Херсонському напрямку та в Запорізькій області.



Продовження читайте на стор. 3 >>>

К ОСВІТА

БЕЗПЕКА УЧАСНИКІВ ОСВІТНЬОГО ПРОЦЕСУ – ПРІОРИТЕТ

Навчальний рік в закладах освіти Києва розпочався 2 вересня і триватиме до 30 червня наступного року. Незважаючи на щоденні виклики воєнного часу, освітяни Києва зуміли зробити навчання гнучким, різноманітним та цікавим для дітей.

Сьогодні, в умовах воєнного стану, пріоритетом столичної влади є безпека кожного учасника освітнього процесу – і учнів, і вчителів та всіх, хто забезпечує процес навчання. Для цього місто впроваджує комплексну програму «Створення безпечного освітнього середовища». В рамках програми муніципальна охорона столиці забезпечує фізичну охорону всіх закладів загальної середньої освіти. Всі освітні установи Києва за рахунок міського бюджету обладнані тривожними кнопками та перебувають під цілодобовою пультовою охороною. Також впроваджують системи відеонагляду та охоронної сигналізації. Працює високошвидкісний інтернет.

Щодо укриттів – у закладах освіти столиці укриття загалом можуть вмістити 317 тисяч людей. За останніх два роки столична влада збільшила вмістимість укриттів в освітніх закладах на 94 тисячі місць. В укриттях є резервне освітлення, резервні дже-

рела струму, системи вентиляції та інше необхідне обладнання. Працює Wi-Fi.

Будують і нові споруди подвійного призначення із захисними можливостями. Так, у 2024 році на це в міському бюджету було передбачено майже 1,5 млрд грн.

Крім будівництва і облаштування укриттів, важливим для столичної влади є відновлення пошкоджених ворожими атаками закладів освіти. Від початку повномасштабної війни в Києві були пошкоджені 156 закладів, тільки у минулому році – 54. Загалом уже відновили 122 заклади (тобто 78%). Тривають роботи ще на 34 об'єктах.

372 тисячі учнів та вихованців пішли у вересні до 950-ти закладів столиці.

- Зокрема, до садочків – майже 58 тисяч дітей.
- У школах навчається 281 тисяча учнів.



У Києві триває й активна робота з підвищення енергонезалежності об'єктів критичної інфраструктури та закладів соціальної сфери.

У Києві триває й активна робота з підвищення енергонезалежності об'єктів критичної інфраструктури та закладів соціальної сфери.

У Києві триває й активна робота з підвищення енергонезалежності об'єктів критичної інфраструктури та закладів соціальної сфери.

У Києві триває й активна робота з підвищення енергонезалежності об'єктів критичної інфраструктури та закладів соціальної сфери.

У Києві триває й активна робота з підвищення енергонезалежності об'єктів критичної інфраструктури та закладів соціальної сфери.

У Києві триває й активна робота з підвищення енергонезалежності об'єктів критичної інфраструктури та закладів соціальної сфери.

У Києві триває й активна робота з підвищення енергонезалежності об'єктів критичної інфраструктури та закладів соціальної сфери.


К СОЦІАЛЬНА ДОПОМОГА

УВАГА І ПІКЛУВАННЯ

Понад 130 тисяч киян та киянок боронять Україну на фронті. Столиця продовжує піклуватися про наших бійців, – про тих, які служать у ЗСУ та про їхні родини. Про тих, які вже повернулися додому, та про родини загиблих Героїв.

Сьогодні в черзі на отримання житла в столиці перебувають майже шість тисяч військових та членів родин загиблих Героїв. На законодавчому рівні держава закріпила їхнє право на отримання житла. Але реалізувати його вони не мають можливості. Тому Київ не стоїть осторонь.

Загалом цього року місто надало учасникам бойових дій та родинам загиблих 95 сертифікатів на житло. А також – 134 квартири Київ оплатив на умовах співфінансування 50/50.

Дбає столиця про поранених киян-захисників. Місто виплачує їм 45 тис. грн. Отримати гроші можна навіть дистанційно – через «Портал захисників та захисниць».

Столиця підтримує членів родин загиблих Героїв. Перш за все – це виплати дітям загиблих, непрацездатним батькам, дружинам.

Для зручності ветеранів, які повернулися до цивіль-

ного життя, в столиці створили центр підтримки «Київ Мілітарі Хаб», де можна отримати інформацію про всі послуги, пільги, виплати, а також супровід в їх оформленні.

З наступного року Київ співфінансуватиме забезпечення ветеранів сучасними протезами. Зараз максимальна вартість, яку оплачує держава на протезування – до двох млн грн. Столиця доплачуватиме ще до 1,5 млн на одну людину, аби ветерани отримували протези більш високої функціональності.

Київ першим в Україні запровадив компенсацію за купівлю авто для ветеранів з інвалідністю.

І вже протягом року надає компенсацію в розмірі понад 500 тис. грн за придбання автомобіля цієї категорії киян. А у 2025-му столиця частково компенсуватиме переоблаштування вже наявного авто для потреб ветеранів з інвалідністю – у розмірі до 100 тис. грн.



Війна, яку розв'язала росія, змусила мільйони українців залишити свої домівки й переїхати в інші міста України, зокрема, до Києва

- Із зареєстрованих з 24 лютого 2022 року у столиці сьогодні мешкають майже 232 тисячі переселенців. Із них майже 49,5 тисяч дітей.
- З 2014 року – понад 410 тисяч внутрішньо переміщених осіб знайшли свій дім у Києві.

На рівні держави досі не врегульовані всі необхідні питання щодо забезпечення потреб та прав ВПО. Але Київ постійно робить усе, щоб переселенці легше адаптувалися на новому місці, щоб були забезпечені всіма сервісами, які мають кияни.

Столиця допомагає їм знайти роботу, надає медичні та соціальні послуги. Дбає

про те, щоб усі діти могли продовжити навчання в школах, ходити до садочків.

Також Київ безкоштовно надає певним категоріям переселенців квартири для тимчасового проживання. Станом на грудень 2024 року житло отримали 115 родин ВПО (392 людини). В черзі на отримання квартир у столиці – 2623 родини.

К ПРО ГОЛОВНЕ



НЕПОХИТНІСТЬ І ЄДНІСТЬ

» Початок читайте на стор. 1

Міський бюджет – не єдине джерело допомоги. Кияни, бізнесмени, благодійники жертвують кошти для придбання спорядження захисникам. Допомагають і закордонні друзі. Ми передали українським воїнам понад 3 000 БпЛА різних типів, придбаних за не бюджетні гроші. Також протягом цього року на фронт відправляли різноманітне спорядження, броньовані авто «Кобра», кожне з яких коштує 250 тисяч доларів.

Ми постійно отримуємо від військових бригад запити на допомогу. І жоден не залишається без відповіді. Ми з моїм братом Володимиром регулярно їздимо до бійців на фронт та дізнаємося про потреби підрозділів.

До прикладу: у грудні від громади столиці передали батальйону ударних безпілотних авіаційних комплексів «Ахіллес» 92-ї окремої штурмової бригади 8-тонну вантажівку з маніпулятором для інженерно саперної служби бригади, вісім пікапів та 650 10-дюймових дронів. Всього за цей рік 92 бригада отримала від Києва вантажної, автомобільної техніки та дронів на суму 174 млн грн.

Бійцям 4-ї бригади Нацгвардії України від громади міста передали в грудні ще 1000 дронів (нічних з тепловими камерами). А 21 листопада, в День Гідності та Свободи, бійці 4-ї бригади отримали від громади бомбери «HEAVYSHOT», БпЛА Mavic різних типів. Також дрони та системи РЕБ (окопні та машинні).

Розширює Київ і програми допомоги ветеранам, нашим героям, які повернулися з фронту. Ми крок за кроком створюємо у місті систему, завдяки якій вони отримують багато можливостей для реабілітації, психологічної підтримки, адаптації до цивільного життя, працевлаштування. Київ виділяє кошти на більшу ефективність медичної сфери в наданні реабілітаційних послуг для ветеранів. Протягом цього року реабілітацію в Медичному центрі реабілітації та паліативної допомоги міста пройшли понад 2500 військових.

Залучаємо і допомогу іноземних партнерів Києва. Зокрема, для підтримки наших ветеранів. Наприклад, у берлінській клініці Seeger понад 40 укра-

Позаду – більше 1000 днів повномасштабного вторгнення. Та війна, яка триває понад 10 років. Кризь кров, виснаженість і сльози продовжуємо доводити всьому світові, а головне – самим собі, що ми – згуртована, мужня і сильна нація. Не забуваймо, що нам пророкували тільки три дні спротиву...

їнських захисників цього року отримали найсучасніші протези та пройшли курс реабілітації. Також там навчалися київські техніки-протезисти, які працюватимуть в столичному центрі протезування. Його створюємо разом з німецькими партнерами.

Місто й наступного року допомагатиме українським військовим. Бо наша підтримка – це збережені життя наших захисників.



Так, сьогодні дуже складний момент. Багато людей говорять про втому. Але ворог тільки й чекає нашої зневіри. Та ми не подаруємо йому такого шансу. Ми продовжимо всіма силами і засобами підтримувати наших захисників, піклуватися про ветеранів. Будувати демократичну європейську державу. Україна буде сильною й успішною країною! І для цього дуже

важливе об'єднання зусиль місцевої, центральної влади та суспільства. Важливі єдність і непохитність народу.

Тільки так ми збережемо державу, свою незалежність. Тільки так ми викинемо ворога з України!

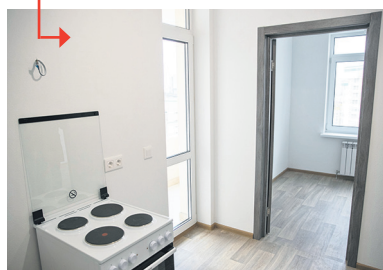
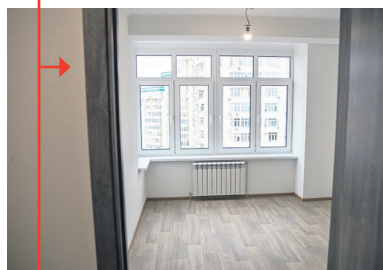
Слава Україні та її Героям!

Ваш Віталій Кличко

Червень 2023 року



Грудень 2024 року



К РОБИМО

ПОШКОДЖЕНІ БУДІВЛІ ПОВЕРТАЄМО ДО ЖИТТЯ

За майже три роки війни, внаслідок атак російських варварів, у столиці були пошкоджені близько двох тисяч об'єктів.

Зокрема, в Києві пошкоджень різних ступенів зазнали 1310 багатоквартирних житлових будинків. На сьогодні, за кошти міста, повністю відбудували 22 з 36 найбільш пошкоджених будівель. І мешканці вже повернулися в свої квартири.

Так в грудні місто завершило роботи з відновлення 25-поверхівки в Солом'янському районі столиці, в яку влітку минулого року влучила російська ракета. Були пошкоджені квартири на 10 поверхах.

«Тоді загинули п'ятеро мешканців будинку, 11 постраждали. Були пошкоджені квартири на 10 поверхах будівлі. Від листопада минулого року – після обстеження та експертизи – фахівці поетапно відбудовували кожен з найбільш пошкоджених повер-



хів та пошкоджені помешкання», – каже Віталій Кличко.

За кошти резервного фонду бюджету Києва, зокрема, відновили залізобетонні монолітні конструкції каркасу, внутрішні та зовнішні стіни, внутрішні перегородки. Також зробили оздоблення фасаду, встановили вікон-

ні та дверні блоки, замінили три ліфти. Загалом відремонтували 35 квартир. Також в будівлі виконали роботи з влаштування покрівлі, відновили системи димовидалення та вентиляції, внутрішніх електричних та сантехнічних мереж. Виконали благоустрій території.

К МІСТО МАЄ ЖИТИ

**СЬОГДНІ У СТОЛИЦІ ВСЕ БІЛЬШЕ БУДИНКІВ
КОРИСТУЮТЬСЯ МІСЬКИМИ ПРОГРАМАМИ ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ
ЕНЕРГОСТІЙКОСТІ**

Наприклад, 16-поверхівка в Дніпровському районі столиці першою отримала відзнаку «Енергостійкий будинок Києва». Мешканці цього будинку є активними учасниками муніципальних програм: Конкурсу енергоефективних проектів «70/30%» та програми часткового відшкодування незалежних джерел енергії. Як результат, будинок оснащений сонячною станцією на даху, трьохфазними інверторами, потужною акумуляторною батареєю та іншим супутнім обладнанням, що дозволяє генерувати електроенергію, зокрема, завдяки сонячній енергії.

Тепер у багатоповерхівці, під час вимкень електрики, працюють насоси холодного та гарячого водопостачання, циркуляційні насоси на опалення, ліфт, освітлення в коридорах, інтернет.

У рамках цих чотирьох програм вже виконали понад 2,5 тисячі проектів. Йдеться про енергоефективні роботи, капремонт в будинках, придбання резервних джерел живлення. На сьогодні в місті вже понад 300 будинків, де виконали необхідні роботи, і які тепер не залежать від відключень електроенергії. Жителі встановили міні електростанції, генератори, накопичувальні пристрої. Наприклад, сонячні електростанції вже встановили в більш як 10 багатоповерхових житлових будинках і їх кількість зростає.



! Чотири програми підвищення енергостійкості діють у столиці: Часткового відшкодування вартості незалежних джерел енергії, Конкурс енергоефективних проектів «70/30%», Капремонт та Револьверний фонд.


**«КИЇВТЕПЛОЕНЕРГО»
ПРОДОВЖУЄ ПРОГРАМУ
РЕКОНСТРУКЦІЇ
НАЙБІЛЬШ ЗНОШЕНИХ
ДІЛЯНОК ТЕПЛОМЕРЕЖ**

Незважаючи на складнощі, спричинені війною, цього року замінили понад 55 км мережі. А загалом за шість років діяльності підприємство замінило близько 460 км старих труб.



КОМУНАЛЬНИЙ ФРОНТ

Два з половиною місяці цього опалювального сезону столиця пройшла стабільно, попри складнощі воєнного часу та наслідки ворожих атак ракетами і дронами.

Київ своєчасно виконав основні заходи з підготовки до зими. Це стосується як інфраструктурних об'єктів, зокрема, енергетичних, так і житлового фонду та закладів соціальної сфери.

Підключати до тепла будівлі міста розпочали 14 жовтня. Першими були, як зазвичай, лікарні, школи, дитячі садки та інші заклади соціальної сфери. Рішення про ввімк-

нення опалення в житлових будинках столиця влада ухвалює з урахуванням чинників забезпечення комфорту для містян, раціонального використання енергоресурсів та економного споживання електроенергії. Тому житловий фонд розпочали підключати 30 жовтня, зважаючи на погодні умови та прогнози синоптиків про значне зниження температури.

! Дві тисячі пошкоджень усунули комунальники напередодні опалювального сезону під час проведення гідравлічних випробувань мереж та обладнання. Здійснили необхідні роботи в котельнях. Аварійно-ремонтні служби працювали і продовжують працювати в посиленому режимі. Адаже ситуація ускладнена й тим, що доводиться працювати меншою кількістю фахівців, бо чимало комунальників перебувають у лавах ЗСУ.

**КИЇВ АКТИВНО ПРАЦЮЄ НАД
СТВОРЕННЯМ ЕНЕРГЕТИЧНОЇ
НЕЗАЛЕЖНОСТІ**

Усі котельні та насосні станції столиці, де це дозволяє потужність, бюветні комплекси, оснащені генераторами для безперебійної роботи – на випадок відключень електроенергії. Цьогоріч у Києві вдвічі збільшили і кількість пересувних мобільних котельень, сьогодні їх понад 50. У разі надзвичайної ситуації вони зможуть забезпечувати тепло школи та лікарні.

Нагадаємо, у травні Київрада схвалила Концепцію «Енергетичне відновлення: шлях до розподіленої когенерації», яка передбачає встановлення локальних джерел комбінованого виробництва тепла та електроенергії, з ширшим використанням альтернативних видів палива. Це має підвищити стійкість та енергетичну незалежність Києва в умовах постійних атак ворога на важливі об'єкти інфраструктури міста.

Київ замовив ще 15 когенераційних установок, які мають надійти партіями протягом року. Адаже мета – досягти у місті додаткової сумарної потужності близько 170 МВт.

Ініціативу підтримали

багато міжнародних партнерів. Наприклад, першу установку встановили за допомоги USAID та Проекту енергетичної безпеки.

Також столична влада розглядає можливість інвестування та залучення приватних компаній до реалізації Концепції. Адаже механізм співфінансування допоможе пришвидшити процес побудови когенерації для Києва.

! Перша автономна когенераційна газопоршнева установка потужністю 1,5 МВт розпочала працювати у столиці восени, її встановили на одному з підприємств критичної інфраструктури міста. Таке обладнання може виробляти як електричну, так і теплову енергію.



К МІСТО МАЄ ЖИТИ

ДОРОГИ

У 2024 році столиця продовжила роботи все для утримання та оновлення інфраструктури. В умовах повномасштабної війни вдалося втілити кілька масштабних проектів, які дозволяють оптимізувати трафік у мегаполісі. А також у столиці ремонтували дороги – там де це вкрай необхідно.

У 2024-му завершили ремонт дороги на ділянці Великої кільцевої – від Жулянського шляхопроводу до повороту в місто Вишневе. Її протяжність понад 1,5 км. Там влаштували щебеневу основу та три шари асфальту. Капремонт здійснили з урахуванням принципів безбар'єрності.

Нагадаємо, що частина ділянок Великої кільцевої тільки нещодавно були передані на баланс столиці. Після цього місто розпочало їх оновлювати.

Завершили роботи з капітального ремонту вулиць Митрополита Василя Липківського, Центральної Садової, проїзної частини проспектів Володимира Івасюка та Повітряних Сил.

Тривають підготовчі роботи на шляхопроводах через залізничну колію по ву-



ЦЬОГО РОКУ, КРИМ АВТОБУСНОГО, ВІДКРИЛИ Й АВТОМОБІЛЬНЕ СПОЛУЧЕННЯ ПОДІЛЬСЬКИМ МОСТОВИМ ПЕРЕХОДОМ

Дістатися з Троєщини до центру міста стало набагато швидше. На міст можна заїхати на правому березі – з вулиці Набережно-Хрещатицької, виїзд – на вулицю Набережно-Рибальську. А на лівому березі рух в обидві сторони по вулиці Петра Вершигори – через новозбудований цього року тунель в напрямку проспекту Романа Шухевича.

Для великотовантажного транспорту Подільський мостовий перехід поки зали-

шиться закритим. Роботи з благоустрою та облаштування прилеглої території, біля новозбудованого тунелю, ще завершують. Фахівці працюють на об'єкті 24/7.

Нагадаємо, що загальна протяжність мостового переходу – 10 кілометрів. Це найбільший інфраструктурний об'єкт України. Його частина – міст через річку Дніпро – зведена з урахуванням майбутнього руху метро, гілку якого будують на нижньому рівні споруди.



лиці Полярній, на перетині вулиці Новокосятинівської з під'їзними залізничними коліями по вулиці Портової. Та на шляхопроводі на перетині вулиці Будівельників із проспектом Броварським і Святошино-Броварською лінією метрополітену, біля станції «Дарниця».

Наступного року розпочнуть ремонт шляхопроводів на проспекті Миколи Бажана на Осокорках, на Троєщині на вулиці Рональда Рейгана, на Стратегічному шосе та через Броварський проспект біля станції метро «Чернігівська».

У СЕРПНІ 2024 РОКУ ВІДКРИЛИ НОВИЙ ШЛЯХОПРОВІД І ТРАНСПОРТНУ РОЗВ'ЯЗКУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛИЦЬ ПОЛЯРНОЇ ТА БОГАТИРСЬКОЇ

Довжина шляхопроводу – 125 метрів. Будівництво нової розв'язки тривало всього рік – з червня 2023 по серпень 2024 року. Будівельники в стислі терміни встановили опори шляхопроводу. Змонтували 72 балки прогонових будов. Облаштували підземний пішохідний перехід з пандусами.

Також на шляхопроводі та транспортній розв'язці (зі з'їздами та заїздами на міст) влаштували спеціальний

асфальт, який прослужить довго. Встановили й сучасне освітлення та нові інженерні мережі. Як на всіх нових об'єктах, облаштували велодоріжки.

Тривають роботи на ще одному важливому об'єкті транспортної інфраструктури на вул. Богатирській – аварійному шляхопроводі на перетині з вулицею Луговою. Завершити роботи з капремонту планують наступного року.



МОСТИ ЧЕРЕЗ ДНІПРО ТЕЖ НЕ ЗАЛИШАЄМО БЕЗ УВАГИ

- На мосту Метро наразі протиаварійні роботи тривають. Це дозволить забезпечити подальшу безпечну експлуатацію мосту без його закриття до початку реставрації.

- На Південному мосту виконали роботи, які, за твердженням фахівців збільшили експлуатаційну спроможність мосту ще на 10 років, до капітального ремонту. Слід нагадати, що побудована майже 50 років тому споруда не була розрахована на сучасний трафік, який перевищує проектний в три рази. Комунальникам довелося повністю зняти дорожнє полотно, влаштувати нову монолітну плиту, облаштувати нову гідроізоляцію та шари асфальту.

- Щодо мосту Патона, то треба зазначити, що згідно постанови уряду, замовником робіт з реставрації мосту Патона та підходів до нього, а також отримувачем бюджетних коштів на це визначили Службу відновлення та розвитку інфраструктури у Київській області. Не місто Київ!

Фахівці ж міських служб, зокрема, підприємства «Київавтошляхміст» цілодобово ведуть моніторинг експлуатаційного стану мосту та всіх подібних споруд.

На сьогодні, за результатами рекомендацій обстеження, діє обмеження на крайніх смугах руху в обох напрямках. В'їзд на міст будь – якого транспорту, навантаження на вісь якого перевищує шість тонн, – заборонений.



В СТОЛИЦІ ФАКТИЧНО НАНОВО ЗВЕЛИЩЕ ОДИН ВЕЛИКИЙ ШЛЯХОПРОВІД – ДЕГТЯРІВСЬКИЙ

Об'єкт побудували в 1963 році й з тих пір капітально не ремонтували. Реконструкцію розпочали в червні минулого року. Мостовики розібрали всі конструкції споруди та замінили на нові з покращеними характеристиками. Облаштували заїзди та з'їзди зі шляхопроводу.

Новий міст на один метр вищий від свого попередника, що дає змогу проїзду великогабаритного транспорту. Також ширина споруди збільшилися з 28 метрів до 37 метрів. Довжина основного проїзду становить 544 метри. На сьогодні – це сучасна розв'язка, яка відповідає всім європейським стандартам. На ньому зберегли трамвайну лінію, яка проходить вздовж вулиці Дегтярівської. За сучасними технологіями влаштували відокремлене трамвайне полотно з посиленних монолітних плит, що забезпечує шумопоглинання від руху транспорту шляхопроводом.

! 29 мостів та шляхопроводів оновили у Києві за останніх 10 років. А також одну споруду реконструювали. Поточні ремонти, протиаварійні роботи здійснили на ще 62 спорудах.

К МІСТО МАЄ ЖИТИ

ТРАНСПОРТ

Київ, навіть в умовах війни, робить все, щоб поліпшити послуги з надання громадських перевезень. До початку закуповувала сотні нових автобусів та десятки трамваїв і тролейбусів. Сьогодні, звичайно, головний пріоритет – допомога фронту та утримання інфраструктури, зокрема, критичної і транспортної. Але місто вже планує перспективні проекти з оновлення рухомого складу громадського транспорту.

Важливу допомогу надають закордонні партнери. Цього року Європейський інвестиційний банк (ЄІБ) та Київ підписали кредитну угоду на 50 млн євро для придбання нових вагонів метро.

До війни близько 80% рухомого складу київського метрополітену було російського виробництва, понад 60% парку вже перевищило термін експлуатації.

50 млн євро, які нададуть за підтримки Фонду ЄІБ «EU for Ukraine Fund», є першою частиною кредиту від банку на загальну суму 200 млн євро. Решта, 150 млн євро, буде надана після завершення техніко-економічного обґрунтування (також профінансованого ЄІБ) щодо доцільності закупівлі нових вагонів метро порівняно з модернізацією частини наявного парку вагонів.

Разом це дасть змогу комунальному підприємству «Київський метрополітен» оновити чи замінити 120–160 вагонів.

Також «Київпастранс» нещодавно оголосив тендер на закупівлю трьох сучасних трамваїв. Значна частина рухомого складу вже давно потребує заміни. Наприклад у Подільському депо більшість вагонів експлуатують ще з 1980–90-х років.

Проект передбачає, зокрема, закупівлю трамваїв довжиною понад 26 метрів, зі 100% низьким рівнем підлоги для всіх дверей. Електротранспорт має бути

обладнаний сучасною системою кондиціонування, опалення, інформаційними табло та відеоспостереженням.

Столиця допомагає містам України, які найбільше страждають від атак агресора. Так, в якості допомоги частина київських автобусів була передана Харкову та Херсону. Київ же продовжує працювати над оновленням свого автопарку.

У ЖОВТНІ НА МАРШРУТ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ СТОЛИЧНОГО МЕТРО ВИЙШОВ ВЖЕ ТРЕТІЙ ПОТЯГ З ВАГОНІВ, ЯКІ КИЇВ ОТРИМАВ ВІД ВАРШАВИ В ЯКОСТІ БЛАГОДІЙНОЇ ДОПОМОГИ

Експлуатацію першого такого поїзда розпочали в листопаді 2023 року, другого – у квітні цього року.

У Києві в вагонах замінюють візки на ті, які відповідають ширині колії столичного метро. А також замінюють усю навігацію, карти-схеми.

Загалом фахівці підприємства вже адаптували 16 з 60 варшавських вагонів. І про-

довжують роботи, адже велика кількість варшавських вагонів у хорошому технічному стані. Частина вагонів із Варшави, насамперед, використовують в якості технічних донорів для капремонтів діючого рухомого складу.

! Загалом 60 вагонів безоплатно передала Варшава Києву. Це стало можливим завдяки підписаній у 2022 році угоді між столицями Польщі та України.



МІСТУ ЦЬОГО РОКУ ДОВЕЛОСЯ ПОДОЛАТИ ЩЕ ОДИН ВИКЛИК – СКЛАДНИЙ РЕМОНТ ТУНЕЛЮ МІЖ СТАНЦІЯМИ МЕТРО «ДЕМІЇВСЬКА»-«ЛИБІДСЬКА»

Експертиза підтверджено, що причиною пошкодження тунелю стали помилки на етапі проектування та неякісне виконання будівельно-монтажних робіт на етапі будівництва цієї ділянки.

Будівельники демонтували стару частину тунелю довжиною у 27 метрів та побудували нову. Посилили з обох сторін і тунельну оправу, що примикає до нової ділянки (загальною довжиною понад 50 метрів). Уклали нові колії.



62 МЛН ГРН вдалося заощадити у порівнянні з попереднім проектним кошторисом ремонту тунелю. Вартість усього комплексу робіт склала 383 млн грн. Роботи тривали дев'ять місяців.



Також довелося перекласти понад 200 кабельних мереж, зокрема, мереж ДТЕКУ, Укртелекому.

Нагадаємо, що тунель між «Деміївською» та «Либідською» знаходиться у складних гідро-

геологічних умовах. Тому під час ремонту здійснили всі необхідні роботи з гідроізоляції тунельної оправи та хімічного закріплення ґрунтів навколо неї.



! Також друзі та партнери передавали українській столиці генератори, інше необхідне для критичної інфраструктури обладнання. Засоби захисту для комунальних служб (бронежилети), гуманітарну допомогу.

ДОПОМОГА ДРУЗІВ

З перших днів повномасштабної війни Київ отримує допомогу від міжнародних партнерів та благодійників. Українська столиця залучила велику кількість авто для потреб екстреної медицини, рятувальну та іншу спецтехніку, громадський транспорт.

Мер столиці Віталій Кличко для цього постійно контактує з колегами з європейських міст-побратимів та використовує особисті контакти з політиками і діячами ЄС та США.

Від лютого 2022-го, Київ загалом отримав 65 пожежних автовок, а також понад 50 сучасних карет швидкої допомоги та більше 100 міських автобусів.

Зокрема, у 2024 році:

- Київ отримав від німецьких партнерів п'ять нових пожежорятувальних автомобілів: два нових авто Renault Kerax з колісною формулою 6x4, один Renault MVB3 та два Iveco Daily 4x4. Усі машини підвищеної прохідності з сучасними системами піногасіння.
- Німецьке місто-побратим Гамбург передало Києву три міських пасажирських автобуси Mercedes, а також ще три сучасних карети швидкої допомоги.
- Від міста-побратима Лейпцига Київ отримав 55 авто різно-

го типу для забезпечення життєдіяльності міста. Зокрема, 50 Volkswagen – ці авто для комунальних підприємств, що забезпечують функціонування міської інфраструктури. Та п'ять автомобілів Mercedes для «Київтеплоенерго» – для ремонтних бригад, що забезпечують оперативне реагування при аваріях, а також після ракетних атак.

- З Баварії надійшло 11 поліцейських мотоциклів BMW, які передали столичним патрульним.
- Місто-побратим Києва Берлін передало екскурсійний автобус, пристосований для людей з інвалідністю. Його використовуватимуть у реабілітаційних проєктах для військових та їхніх родин. До цього столиця України отримала від Берліна чотири таких автобуси.

К МІСТО МАЄ ЖИТИ



ЗА КОШТИ БЮДЖЕТУ СТОЛИЦІ ОНОВИЛИ КНП «КИЇВСЬКИЙ МІСЬКИЙ ЦЕНТР НЕФРОЛОГІЇ ТА ДІАЛІЗУ»

За останніх два роки центр перетворили на потужний і сучасний профільний заклад з надання медичної допомоги.

Тут відремонтували всі відділення на п'яти поверхах будівлі, а також відкрили нові. Зокрема, оновили клініко-діагностичне відділення та лабораторію. Відкрили відділення загальної хірургії та трансплантації, з новим сучасним обладнанням. Зро-

били капремонт та відкрили відділення трансплантації кісткового мозку, теж оснащене надсучасним устаткуванням.

Сьогодні в Центрі, окрім забезпечення пацієнтів з гострою та хронічною нирковою недостатністю гемодіалізом, успішно проводять трансплантацію нирок дорослим та дітям. На сьогодні в медзакладі отримують лікування гемодіалізом понад 800 хворих, перитонеальним діалізом – 45 пацієнтів.

! Близько 250 хворих з інших регіонів України від початку повномасштабної війни прийняв Київський міський центр нефрології та діалізу на безплатне лікування – з медзакладів інших міст, які зупинили свою роботу.

МЕДЗАКЛАДИ СТОЛИЦІ

У 2024 році в Києві продовжили здійснювати капремонта в ключових медзакладах. Крім нового медичного оснащення, їх обладнують сучасними системами енергозбереження, що особливо актуально в умовах постійних атак на енергетичну систему столиці. Та облаштовують укриття в будівлях. Активно допомагають столиці й міжнародні партнери і друзі. Так, зараз на базі міської лікарні №12 спільно з фахівцями з Берліну створюється найсучасніший Центр протезування для військових.



МІСТО ЗАВЕРШИЛО РЕКОНСТРУКЦІЮ АМБУЛАТОРІЇ ЗАГАЛЬНОЇ ПРАКТИКИ – СІМЕЙНОЇ МЕДИЦИНИ №2 ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ СТОЛИЦІ

До реконструкції це була одноповерхова будівля площею 200 кв.м. Тепер – сучасна п'ятиповерхова споруда площею понад 4300 кв.м. Медзаклад знаходиться у житловому масиві Осокорки. Найближчим часом він розпочне приймати пацієнтів - до 400 відвідувачів за зміну. Обслуговуватиме амбулаторія понад 57 тисяч задекларованих пацієнтів, зокрема, 10 700 дітей, з них – 1500 дітей віком до трьох років.

У закладі працюватимуть 39 лікарів із загального штату 100 осіб. Тут є дві амбулаторії загальної практики, кабінети лабораторних досліджень та щеплень, процедурні кабінети, кабінет з окремим входом для пацієнтів з ознаками



гострої вірусної інфекції. Також обладнані кімнати матері та дитини, конференц-зала і навчальний клас для відпрацювання навичок надання невідкладної допомоги.

Будівля є інклюзивною для маломобільних груп населення. А для медичного персоналу створені комфортні умови – роздягальні та ординаторські приміщення.

! У закладі є сучасне укриття площею 350 кв.м, розраховане на 250 людей. Амбулаторія оснащена вентиляцією, централізованою системою кондиціонування повітря та сучасними системами пожежної безпеки й опівнення.

ЦЬОГО РОКУ У КИЄВІ СТВОРИЛИ ЩЕ ОДИН СУЧАСНИЙ ЦЕНТР КОМПЛЕКСНОЇ РЕАБІЛІТАЦІЇ ДЛЯ ДІТЕЙ ТА ОСІБ З ІНВАЛІДНІСТЮ

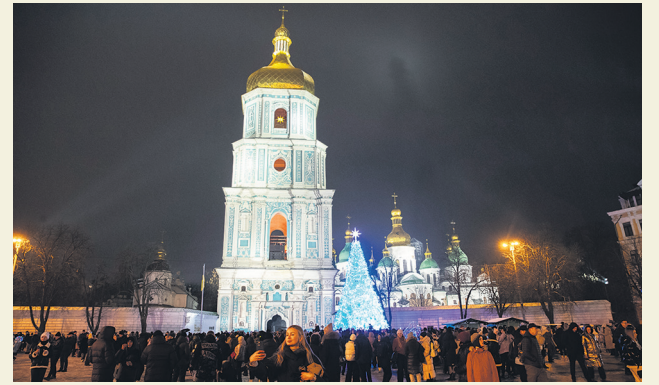
Працює він в Подільському районі. Реконструкцію закладу розпочали в 2021 році, з початком повномасштабної війни призупинили. Але вже у травні 2022 року роботи на об'єкті продовжили.

Новий Центр одночасно приймає 180 дітей та підлітків з інвалідністю. Для порівняння – до реконструкції тут могли отримувати допомогу одночасно 33 дитини. В переліку послуг – реабілітація, соціалізація, соціально-трудова адаптація, а також денний догляд та дозвілля. Площу приміщень закладу збільшили майже у три рази, тепер це 2500 кв. м. В тому числі 300 кв. м – укриття, в якому теж обладнані приміщення для реабілітації.

Перший такий Центр комплексної реабілітації відкрили кілька років тому в Шевченківському районі. Столична влада працює над створенням таких центрів у Деснянському та Святошинському районах міста.

! Понад 10 млн грн – вартість обладнання, яке придбали на благодійну допомогу від громади Варшави. Оновлення обладнання в цьому закладі - це поєднання зусиль міської влади та міжнародних партнерів і друзів столиці.



К СВЯТО


РІЗДВЯНА РАДІСТЬ

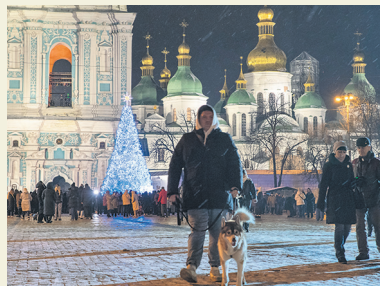
У столиці, на Софійській площі, в День Святого Миколая традиційно засвітили вогні на головній ялинці України. Мер Києва Віталій Кличко прийшов на засвічення новорічної красуні та поспілкувався з киянами на площі.

«**Б**ули дискусії: потрібна ялинка чи ні в умовах війни. Знаєте, росія хоче залякати українців, загнати в депресію. Хоче позбавити наших дітей і майбутнього загалом, і моментів радості та свята сьогодні. Тому вважаю, що ялинка потрібна! - наголосив під час запалення вогнів на ялинці Віталій Кличко. - Ми вдячні нашим захисникам та захисницям, які б'ються на передовій за нашу свободу та незалежність. Ми шануємо відвагу та подвиг кожного військового! І робимо все для допомоги і підтримки воїнів. Ми вдячні, що у наших дітей, та разом з ними і в дорослих, є можливість

отримати позитивні емоції. Щоб рішуче рухатися далі – боротися за Україну!»

Як і минулого року, ялинка – штучна і заввишки 15 метрів (минулорічна була трохи нижчою – 12 метрів). Але цього року вона білосніжна. Ялинку знову встановили і прикрасили за кошти меценатів.

Білий колір ялинки символізує початок світлого й чистого шляху, нагадуючи про оновлення, яке приносять Різдво Христове та Новий рік. Світлоблакитна гірлянда довжиною у 2 км огорнула дерево ніжним сяйвом. І прикрашають його 2 тисячі бірюзових іграшок. Такий символічний дизайн поєднується з величним фасадом Софії



Київської, створюючи чарівну атмосферу.

Поруч з ялинкою розташована гарна і теж символічна фотозона – «Крила Фенікса». Встановили на площі і кілька будиночків для продажу виключно сувенірної продукції. Масових заходів, ярмарків чи інших розваг на Софійській площі не передбачено.


К ЄВРОПЕЙСЬКЕ МІСТО

НОВІ ЗЕЛЕНІ ЗОНИ СТОЛИЦІ

У кожному районі Києва комунальні підприємства з утримання зелених насаджень облаштували в 2024 році нові міні-сквери. Всі ці зелені зони облаштовані КП УЗН без залучення додаткових бюджетних коштів.

Це невеликі затишні території зі зручними лавами, пішохідними доріжками та декоративним озелененням. Для їхнього облаштування вибрали локації з урахуванням потреб киян. Перевагу віддавали місцям поблизу густонаселених житлових комплексів, офісних центрів і закладів освіти. У деяких міні-скверах передбачені дитячі або спортивні майданчики, а також спеціальні зони для виходу домашніх улюбленців.

У межах осіннього озеленення на цих локаціях висадили понад 250 дерев, 12 300 кущів та майже 31 000 квітів, облаштували 6 500 кв. м газонів.

Для озеленення міні-скверів вибирали стійкі до міських умов рослини, декоративні злаки, багаторічні квіти.

Нові міні-сквери

РАЙОН	АДРЕСА
Голосіївський район	просп. Голосіївський, 96
Дарницький район	просп. Петра Григоренка, 36-38
Деснянський район	просп. Червоної Калини, 10
Дніпровський район	вул. Алматинська, 56-А
Оболонський район	площа Тараса Шевченка
Печерський район	бул. Миколи Міхновського, 32
Подільський район	вул. Вишгородська, 45
Святошинський район	ріг вул. Львівської та вул. Івана Крамського
Солом'янський район	ріг просп. Повітряних Сил та вул. Преображенської
Шевченківський район	вул. Олени Теліги, 17



Будівництво мосту розпочали три роки тому. На початку повномасштабної війни призупинили. Але відновили навесні минулого року, та тоді ж розпочали облаштування зони відпочинку на острові. Нова рекреаційна зона одразу припала до душі мешканцям та гостям Києва.

Більше мільйона людей із кінця травня цього року відвідали нову рекреаційну зону столиці – оновлений острів Оболонський та новий пішохідний міст, який веде на острів з набережної Оболоні

- Будували об'єкт за кошти меценатів, у тому числі, й іноземних. Зокрема, кошти на зведення мосту виділяли Метрополія Великого Парижа, Тайвань, а також – українські та міжнародні компанії.
- Конструкції для мосту були виготовлені ще на підприємстві «Азовсталь». Їх привезли до Києва буквально за кілька тижнів до початку повномасштабної війни.
- Міст, який за своєю формою нагадує хвилі, унікальний з інженерної точки зору. Його ширина – 3,5 метри, довжина – 176 метрів. Він комфортний для пересування маломобільних груп населення. Проходу маломірних суден до затоки Оболонь міст не заважає.
- Рекреаційну зону на острові Оболонський облаштували зі збереженням флори і фауни. Встановили лави, дитячі та спортивні майданчики, туалети. Зробили пішохідні та велосипедні маршрути. Також висадили нові дерева та кущі, квіти.

Пішохідний міст та нова зона відпочинку стали справжньою перлиною та однією з візитівок української столиці.