

К ПРИОРИТЕТНІ ЗАВДАННЯ

Які об'єкти інфраструктури у Києві відкриють цього року



стор. 2

К ПРАВО НА ГІДНЕ ЖИТТЯ

Українці – внутрішньо переміщені особи, які потребують житла. Що робити?



стор. 2

К ДРУЗІ ДОПОМАГАЮТЬ КИЄВУ

Вагони метро, автобуси, «швидкі», спецтехніка та багато іншого – про що домовляється Кличко



стор. 4

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Для написів нових назв станцій метро у Києві розробили спеціальний шрифт. Де його вже можна побачити – читайте на стор. 3

К ПРО ГОЛОВНЕ

ПІДТРИМКА ЗАХИСНИКІВ – ЗАВДАННЯ НОМЕР ОДИН



Боротьба за волю і державність України триває. Наші захисники щодня, щохвилини роблять усе, аби відбити шалені атаки ворога та очистити нашу країну від російських варварів.

Київ продовжує посилювати допомогу нашим героям – військовим. У квітні, на черговій сесії міськради, ми збільшили фінансування на найнеобхідніше нашим захисникам – ще понад 1,5 мільярди гривень.

Це кошти, зокрема: 995 мільйонів – додатково на програму «Захисник Києва». 30 мільйонів – субвенція Міністерству Оборони України. Ще майже 80 мільйонів додали на облаштування фортифікаційних споруд. Та майже 460 мільйонів гривень – за міською цільовою

програмою «Турбота» – на соціальні виплати для захисників та захисниць.

Нагадаю, що раніше депутати Київради збільшили фінансування потреб сил безпеки та оборони – з бюджету громади – до понад 5 мільярдів гривень. Тобто, сумарно у цьому році Київ вже виділив понад 6,5 мільярдів. І ми продовжуємо шукати можливості, аби й надалі збільшувати фінансування потреб військових та ветеранів.

Я регулярно відвідую наших військових на передовій, особисто передаю допомогу, зокрема,

ту, що ми залуцаємо з позабюджетних коштів.

У квітні зустрівся, зокрема, з виведеними на ротацию бійцями батальйону «Свобода», які воюють в складі 4-ї бригади Нацгвардії «Рубіж». Цього ж місяця до бригади на фронт вирушили ще 500 фру-дронів придбаних за кошти столиці.

Загалом від початку повномасштабної війни на нагальні потреби 4-ї бригади виділили з бюджету громади Києва майже 500 мільйонів гривень. На ці кошти бійці раніше закупили, зокрема, майже 1000 БПЛА –

ударних і розвідувальних. А також – системи РЕБ, кілька сотень радіостанцій та іншого необхідного оснащення.

Продовжує столиця допомагати й героям, які зазнали поранень на фронті. Аби наші військові скоріше відновилися й адаптувалися до мирного життя.

У квітні ми відправили 13 українських захисників з ампутаційними пораненнями до Німеччини. У військовому шпиталі Берліна героям встановлять сучасні інноваційні протези. Про співпрацю в протезуванні наших військових ми домовилися з мером Берлі-

на під час мого візиту до Німеччини восени минулого року.

Бійців, які вже поїхали до Німеччини, зустрів мер Берліна Кай Вегнер та його заступниця з соціальних питань пані Канзель Кізільтепе.

Попереду в нас ще багато випробувань. Страшна війна з підступним агресором триває. І тільки єднанням зусиль усіх – різних гілок влади, суспільства, захисників, партнерів України ми вистоїмо і переможемо!

Слава Україні!

Ваш Віталій Кличко

Продовження теми читайте на стор. 3 >>>

К БУДЕ ЗРОБЛЕНО


КИЇВ ПРОДОВЖУЄ РОЗВИВАТИ ІНФРАСТРУКТУРУ

Кількамільйонне місто потребує розвинутої інфраструктури, аби продовжувати працювати задля комфорту мешканців та захисту держави. Тому Київ продовжує ремонтувати дороги та мости. А також – будувати нові об'єкти. Передусім там, де це вкрай необхідно.

Так, зараз будівельники роблять все можливе аби до вересня запустити повноцінний автомобільний рух Подільсько-Воскресенським мостовим переходом через Дніпро у напрямку Троєщини. На лівому березі активно будують дорогу з тунелем для виїзду на вулицю Бальзака. Також там буде пересадковий пасажирський вузол, де зійдуться трамвайне сполучення, міська електричка та автобусний маршрут.

Інший масштабний проект – реконструкція транспортної розв'язки на Оболоні на перетині вулиць Полярної та Богатирської. Там вже влаштовують асфальтобетонне покриття на новому шляхопроводі. І в травні планують відкрити проїзд шляхопроводом. А всі роботи на об'єкті та біля нього – закінчити до осені.

Столичні дорожники продовжують оновлювати й Кільцеву дорогу. Роботи від Жулянського шляхопроводу до повороту у м. Вишневе були призупинені

ні на зимовий час, але зараз переходять в активну фазу. Дорожники планують завершити увесь комплекс робіт на об'єкті до кінця жовтня - влаштувати асфальтобетонне покриття, нові велодоріжки та тротуари з фігурних елементів мощення, здійснити благоустрій прилеглої території, встановити нове LED-освітлення,

Одночасно з капітальним ремонтом доріг та об'єктів столиці тривають роботи і з поточного ремонту. Наприклад, до кінця травня завершать поточний ремонт вулиці Крайня. Фахівці замінять дорожнє покриття площею 8 тис. квадратних метрів, відремонтують тротуари, а на пішохідних переходах понизять бордюри та влаштують тактильну плитку.

! У планах дорожників цьогоріч поточним ремонтом відновити дороги на понад 25-ти вулицях міста загальною площею 334,3 тис. квадратних метрів.


К АКТУАЛЬНЕ

ПРАВО НА ГІДНЕ ЖИТТЯ

Влада країни в цей складний час повинна піклуватися про громадян, які через російську агресію втратили житло, майно та вимушені були рятуватися від війни, виїхавши зі своїх міст та селищ. Але фактично сьогодні цей обов'язок перекладений на місцеву владу. Віталій Кличко наголошує, що Київ готовий допомагати переселенцям і надалі, втім це потребує законодавчих змін.

Наразі у Києві зареєстровані понад 410 тисяч внутрішньо переміщених осіб, із них понад 211 тисяч приїхали в столицю після 24 лютого 2022 року. І для успішної інтеграції людей, які були змушені залишити свої домівки, Київ вніс усі передбачені законом пільги та компенсації в міській цільовій програмі. Та фінансує їх.

Зареєстровані ВПО можуть користуватися тими ж можливостями, що й кияни. Це – соціальні виплати, влаштування дітей до садочків та шкіл, медична допомога, соціальні послуги, отримання картки киянина.

Тільки за програмою «Турбота. Назустріч киянам» надали послуги понад 93 тисячам ВПО на 107 млн грн із

міського бюджету. Понад 27 тисяч дітей зі статусом ВПО влаштовані до комунальних закладів освіти, ще понад 1 700 осіб – до закладів професійно-технічної, фахової передвищої та вищої освіти.

Житло лишається найбільшою проблемою. Держава наче б то гарантує право на забезпечення житлом для низки пільгових категорій. Але, фактично, сьогодні це право забезпечують саме органи місцевого самоврядування з місцевих бюджетів.

Мер Києва Віталій Кличко направив звернення до голови Верховної Ради України, Прем'єр-міністра України та Уповноваженого з прав людини з пропозицією внести зміни до низки законів і нормативно-правових актів.

Те, що можна зробити вже зараз, - повернути практику, коли забудовник передавав безоплатно до комунальної власності відповідного населеного пункту визначену частину житлових приміщень у зведеному будинку задля забезпечення пільговиків.

«У 2011 році Верховна Рада України звільнила забудовників від передачі частини житлової площі, окрім пайового внеску, а у 2021 році скасували і його. Це позбавило органи місцевого самоврядування можливості забезпечувати житлом пільговиків. Державою затверджена Стратегія державної політики щодо ВПО та операційний план заходів з її реалізації. Але щоб їх реалізувати, потрібно внести зміни до низки законів та нормативно-правових актів. Київ продовжуватиме робити все для забезпечення потреб внутрішньо переміщених осіб, та готовий взяти участь у підготовці необхідних проектів рішень», – наголосив у своєму зверненні Віталій Кличко.

Київ вже реалізував та розпочав низку проектів. Для тимчасового проживання ВПО місто тзакупило 113 квартир, у які заселено 379 осіб. Ще 567 квартир закупили для передачі в оренду з правом переважного викупу терміном до 10 років пільговим категоріям, зокрема і ВПО,

які потребують житла. Спільно з Маріуполем столиця реалізує проект із надання тимчасового житла для маріупольців у Києві. Водночас, з наданого Фондом держмайна переліку приміщень у місті жоден з гуртожитків не придатний до заселення, а відремонтувати або реконструювати їх у стислі терміни теж неможливо.

Віталій Кличко наполягає на необхідності комплексного підходу до вирішення проблеми, зокрема, на загальнодержавному рівні.

Він запропонував інтегрувати з відповідними базами даних і публічними електронними реєстрами Єдину інформаційну базу даних ВПО; запровадити електронний кабінет внутрішньо переміщених осіб; створити єдину базу житлових та інших приміщень, придатних для тимчасового проживання (перебування) ВПО.

Також мер Києва наголосив на потребі внести зміни до низки законів та нормативних актів, зокрема, Житлового Кодексу України, Законів України «Про забезпечення прав і свобод ВПО», «Про місцеве самоврядування» та інших. А також – розробити та ухвалити низку цільових програм, зокрема, щодо забезпечення житлом ВПО, їх інтеграції.

К ПРО ГОЛОВНЕ

ПІДТРИМКА ЗАХИСНИКІВ – ЗАВДАННЯ НОМЕР ОДИН

13 українських захисників з ампутаційними пораненнями вирушили до Німеччини.

В березні, під час візиту до Києва, німецькі фахівці висловили готовність протезувати у Берліні 60 українських військових.

Разом із першими 13-ма захисниками поїхали і шість київських техніків-протезистів, які навчатимуться у Німеччині цій справі. А після повернення працюватимуть у новому Центрі протезування військових, який створюють за допомоги німецьких партнерів у Києві.

У Берліні наших захисників та медиків особисто зустрів мер Берліна Кай Вегнер. Він подякував також берлінській організації «Life Bridge Ukraine», яка ініціювала проект і реалізує його з мерією Берліна. Та зазначив, що в партнерстві Берліна й Києва йдеться не про заяви і красиві жести, а про конкретну співпрацю і допомогу людям.

Дякуємо нашим друзям за підтримку й допомогу!



К ШАНА

ДВА РОКИ БИТВІ ЗА КИЇВ

Усі українці пам'ятають, як у перші дні повномасштабної війни багатокілометрові колони російських військ сунули на українську столицю. Битва за Київ тривала в передмістях столиці. 2 квітня 2022 року, після важких боїв з окупантами, наші захисники звільнили Київщину.

Мер Києва Віталій Кличко в другу річницю звільнення Київщини від російських окупантів вручив відзнаки від столиці військовим 23-го Окремого стрілецького батальйону, які захищали Київ та область. Медалі «Честь. Слава. Держава» отримали 45 бійців.

Цей батальйон був створений у 2015-му для оборони столиці. А вранці 24 лютого 2022 року до його лав стали добровольці. Вже 28 лютого батальйон отримав своє перше бойове розпорядження по обороні Києва.

Далі були Дмитрівка, Забуччя, західні околиці Ірпеня. Нині батальйон захищає Україну на Донбасі.

Мар'їнка, Новомихайлівка, Павлівка, Золота Нива, Торське, Лиманський напрямок – все це бойовий шлях 23 Окремого стрілецького батальйону. І він триває, бо триває кривава війна за існування України.

«Звільнення Київщини показало, що Україна здатна битися за свою волю. Вигравши битву за Київ, ми дали зрозуміти всім, що виграємо битву за Україну – незалежну демократичну державу. Слава Україні та її Героям!», – наголосив під час зустрічі з військовими мер столиці Віталій Кличко.



К ГАРНО

ПЛОЩА УКРАЇНСЬКИХ ГЕРОЇВ

У квітні на перейменованій станції метро «Площа Українських Героїв» (колишня «Площа Льва Толстого») змонтували нові літери нової назви. Роботи здійснювали вночі, коли відсутні рух поїздів та напруга на контактній рейці.

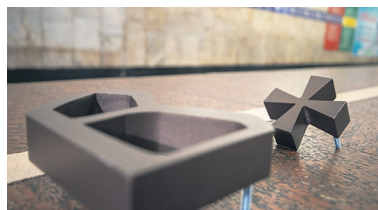
Загалом для чотирьох написів виготовили 104 літери. Вага однієї літери – близько 3 кг. До речі, назва станції «Площа Українських Героїв» є найдовшою серед інших назв станцій столичної підземки.

Автором символів став шрифтовий дизайнер Богдан Гдаль – фахівець Київського міського центру народної творчості та культурологічних досліджень. Він за власної ініціативи розпочав минулого року роботу над створенням написів. Ідею митця підтримали архітектори станції та надали всі необхідні погодження.

Створення нових букв – кропітка робота через особливості історичного стилю шрифтів. Кожну літеру виготовляли вручну та поштучно, з дотриманням усіх пропорцій, радіусів та розмірів.

Букви створили в майстерні «Ливарний двір», що стала переможцем торгів на майданчику публічних закупівель Prozorro. Раніше фахівці майстерні виготовляли назви для станцій «Почайна», а також долучалися до виготовлення літер для станцій «Васильківська» та «Голосіївська».

Загалом процес перейменування відбувався поетапно. Спочатку замінили покажчики руху поїздів на колійних стінах, далі



нанесли нові назви на світлові покажчики напрямку руху пасажирів і замінили лінійні схеми у вагонах. Також перезаписали звукові оголошення, які транслюють у рухомому складі та на балюстрадах ескалаторів.

Нагадаємо, у травні минулого року рішенням Київради перейменували дві станції метрополітену: «Площу Льва Толстого» – на «Площу Українських Героїв», а «Дружбу народів» – на «Звіринецьку». Роботи з перейменування на «Звіринецькій» на завершальному етапі. І вже зовсім скоро нову назву можна буде побачити й там.

У СТОЛИЦІ ТАКОЖ ПЕРЕЙМЕНУВАЛИ ОЛЕКСАНДРІВСЬКУ КЛІНІЧНУ ЛІКАРНЮ – НА СВЯТО-МИХАЙЛІВСЬКУ

Ініціативу щодо перейменування підтримали історики, колектив працівників лікарні та мешканці міста, які долучились до громадського обговорення. Свою стару назву міська клінічна лікарня отримала у 1874 році на честь царевича Олександра. Назва була підібрана так, щоб саме існування цього медичного закладу завдячувало російській імперії. Герб Олександра III донедавна був символом Олександрівської лікарні та використовувався в публічному просторі. Рішення про перейменування Олександрівської лікарні підтримали 70 депутатів Київради. Назву «Свято-Михайлівська» запропонували на честь Архистратига Михаїла, який вважається покровителем та захисником Києва.

КІ МІЖНАРОДНА СПІВПРАЦЯ

ЗАКОРДОННІ ДРУЗИ ПІДТРИМУЮТЬ СТОЛИЦЮ

У КВІТНІ НА ЗАПРОШЕННЯ МЕРА КИЄВА ВІТАЛІЯ КЛИЧКА УКРАЇНСЬКУ СТОЛИЦЮ ВПЕРШЕ ВІДВІДАВ МЕР МІСТА-ПОБРАТИМА КИЄВА – ГАМБУРГА, ПЕТЕР ЧЕНЧЕР

Він передав нову партію допомоги – три міських пасажирських автобуси Mercedes, а також ще три сучасних карети швидкої допомоги.

Гамбург прихистив 45 тисяч українців, які рятувалися від війни. Також за цей час місто надало Києву велику кількість гуманітарної допомоги, медичних засобів.

«Ми бачимо, з якою мужністю та сміливістю українці виборюють свободу та незалежність своєї держави. Гамбург і надалі буде разом з вами та всіляко допомагатиме Києву й Україні», – наголосив Петер Ченчер.

Мери Києва та Гамбурга поклали квіти до Стіни пам'яті загиблих за Україну біля Михайлівського Золотоверхого собору. Також делегація мерії Гамбурга відвідала міську лікарню №4, де лікуються українські захисни-



ки. Побувала в Громадському центрі для дітей та сімей, які найбільше постраждали від війни. А також відвідала ПрАТ АК «Київводоканал», з яким Гамбург співпрацює у деяких проєктах.



ВІТАЛІЙ КЛИЧКО ЗУСТРІВСЯ В БРАТИСЛАВІ – МІСТІ-ПОБРАТИМІ КИЄВА, З МЕРОМ СЛОВАЦЬКОЇ СТОЛИЦІ МАТУШЕМ ВАЛЛО

Від початку війни Братислава передала Києву 23 міських автобусів, які вже курсують вулицями столиці. В січні минулого року Матуш Валло відвідував на знак підтримки й солідарності Київ, разом з мерами Варшави, Праги та Будапешту - столиць, які заснували альянс Пакт вільних міст. У вересні 2022 року до Пакту приєднався Київ.

Минулорічний візит мера Братислави до Києва настільки вразив його, що народилася нова пісня про столицю України, бо Матуш Валло – ще й музикант. Поп-рок-гурт, в якому Матуш грає на бас-гітарі, в новий альбом записав пісню «Один день у Києві» та вже виконує її на концертах. Мер Києва отримав від пана Валло вінілову платівку з новим альбомом у подарунок.

НЕЩОДАВНО, ВЖЕ ВЧЕТВЕРТЕ ЗА ЧАС ПОВНОМАСШТАБНОЇ ВІЙНИ, КИЇВ ВІДВІДАЛА МЕР ПАРИЖА АНН ІДАЛЬГО

З нею прибула і делегація столиці Франції. Від початку повномасштабної війни мерія Парижа надсилає гуманітарну допомогу, генератори, інше обладнання, яке було вкрай необхідним. Частина зустрічі з мером Парижу відбувалася в бомбосховищі під час повітряної тривоги.

«Захоплююсь вашою сміливістю. Ми пам'ятаємо, що ваш перший візит відбувся у квітні 2022 року. Тоді наші міста підписали Угоду про дружбу і співробітництво, а міська рада французької столиці одностайно проголосувала за надання Києву статусу почесного громадянства. Минулого року, в День незалежності України, в центрі Парижу ми з вами відкрили Київський сквер. Ціную й вашу непохитну позицію щодо недопущення російських та білоруських спортсменів до участі в літніх Олімпійських іграх, які відбудуться цього року в столиці Франції», – звернувся під час зустрічі до пані Ідальго Віталій Кличко.



КЛИЧКО ЗУСТРІВСЯ В ПОЛЬЩІ З МЕРОМ МІСТА-ПОБРАТИМА КИЄВА – КРАКОВА ЯЦЕКОМ МАЙХРОВСЬКИМ

Від початку війни Краків передав Києву тонни гуманітарної допомоги, прихистив понад 175 тисяч українців. А також організував логістичний центр для транспортування допомоги від інших партнерів нашої держави та завжди підтримував Україну в її євроінтеграційних прагненнях.

Віталій Кличко запросив пана Майхровського відвідати українську столицю та вручив йому нагрудний знак «За сприяння обороні Києва». А мер Кракова передав символічну скульптуру – краківського дракона, який, за словами польських друзів, тепер теж оберігатиме Київ.



Київ передав столичним патрульним 11 мотоциклів BMW, які отримав від Баварії

Техніку німецькі партнери надали на звернення мера Києва Віталія Кличка. Мотоцикли обладнані всім необхідним для патрулювання вулиць. І допоможуть столичним патрульним оперативно реагувати на виклики, бути більш маневреними та мобільними.

Тільки минулого року Вільна земля Баварія передала Києву 20-ти тону вантажівку гуманітарної допомоги та шість спецавтомобілів. Зокрема, три нових сучасних «швидких» Renault, мікроавтобус Ford, пожежний Mercedes і автомобіль Iveco. Ці авто працюють сьогодні в службах столиці.



У столиці курсує вже другий потяг з вагонів метро, які Київ отримав від Варшави

На маршрут зеленої гілки столичного метро цей потяг вийшов на початку квітня, а перший працює там з листопада.

Загалом у 2023-му в якості благодійної допомоги Варшава передала Києву 60 вагонів. Це стало можливим завдяки підписаному у 2022 році листу між столицями Польщі та України щодо безоплатної передачі обладнання Варшавського метрополітену.

Отримані вагони належать до рухомого складу серії №81, який також експлуатується і в київському метро.

Фахівці КП «Київський метрополітен» проводять необхідні експертизи вагонів. Частина використовують як технічних донорів для капремонтів, це допомагає забезпечувати безперебійну роботу метро та безпеку руху поїздів. А частину вагонів фахівці адаптують і додають до рухомого складу київського метро.

Зокрема, вже тривають роботи з адаптації ще двох вагонів, що стануть частиною третього польського поїзду. Його вихід на лінію запланований до кінця літа цього року.

