

## К КИЇВСЬКА ІНФРАСТРУКТУРА

Ремонт  
найпошкодженіших  
доріг та нові  
розв'язки – нагальна  
потреба міста

стор. 2



## К ТАРИФИ НЕ ПІДВИЩИЛИ

Які важливі рішення  
ухвалили в столиці  
напередодні  
опалювального  
сезону

стор. 2



## К ТУРБОТА ПРО УКРАЇНЦІВ

Київ став домом  
для переселенців  
із регіонів, які  
найбільше  
постраждали від  
війни

стор. 3



# ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



На Оболоні вже можна побачити, як виглядатиме новий пішохідний міст, який Київ буде на кошти меценатів та міжнародних партнерів – читайте на стор 4

## К ПРО ГОЛОВНЕ

Київ продовжує  
допомагати нашим  
захисникам, які ціною  
власного життя звільняють  
українську землю від  
російських загарбників.

Понад 6,2 мільярди гривень – на таку суму у 2023 році столиця профінансує сили безпеки та оборони. Спочатку місто виділило 5 мільярдів гривень. А в жовтні Київ-рада на позачерговому засіданні проголосувала за збільшення фінансування міської цільової програми «Захисник Києва» ще на 1 мільярд 260 мільйонів гривень.

Це кошти на придбання автотранспорту, БПЛА, оптичних прицілів, приборів нічного бачення, на ремонт та відновлення техніки та інше необхідне українським воїнам.

Додатково Київ передав з бюджету міста Міністерству оборони, Генштабу 300 мільйонів.

Сумарно з лютого 2022 року столиця вже спрямувала понад 4,8 млрд гривень на підтримку військових. Із них майже 3,5 млрд гривень – кошти на озброєння, спорядження, дрони, техніку.

800 млн гривень – на виплату матеріальної допомоги захисникам та їх сім'ям. Понад 500 млн гривень – на придбання квартир для захисників і їх сімей. 800 мільйонів гривень на спорудження фортифікаційних споруд.

Окрім цього, Київ залучив від партнерів та передав захисникам 169 авто, 2400 бронезилетів, 60 БПЛА, 2 000 аптечок, медобладнання, медикаменти, продукти харчування.

Також на початку жовтня Київ вирішив передати 2 650 тонн паливно-мастильних матеріалів силам оборони та безпеки України. З них – 650 тонн бензину та 2000 тонн дизелю.

Паливо від столиці отримають Збройні сили України, Нацгвардія, Служба безпеки України, Міністерство внутрішніх справ, Держприкордонслужба та ДСНС. Це допоможе їхнім підрозділам посилити ефективність бойових і безпекових завдань, які цілодобово виконують наші захисники, обороняючи країну від агресора.

Але наш обов'язок сьогодні – це не тільки допомога бійцям, які на передовій, а також – допомога військовим після їхнього повернення до цивільного життя та допомогам їхнім родинам.

# КИЇВ ЗБІЛЬШУЄ ДОПОМОГУ АРМІЇ



вільного життя та допомогам їхнім родинам.

Нещодавно в столиці відбувся Перший Київський Форум ветеранів.

Сьогодні близько 100 тисяч киян боронять Україну на фронті. Але ветеран – це не просто одна людина. За всіма захисниками – їх родини: діти, дружини чи чоловіки, батьки. І це, тільки за мінімальними розрахунками, – 300-400 тисяч киян, які потребують допомоги і підтримки.

За міжнародним досвідом, для допомоги одному ветерану залучено від 10 до 20 фахівців різних сфер. Тому ми розуміємо, що систему муніципального та державного управління необхідно переформатувати відповідно до нових реалій.

Продовження читайте на стор. 3 >>>





**К АКТУАЛЬНЕ**

## ЖИТТЄВО ВАЖЛИВІ РІШЕННЯ

**Аби забезпечити належне життя багатомільйонного міста у воєнний час, столична влада повинна вчасно реагувати на численні виклики. Робити все, щоб мешканці столиці отримували необхідні послуги, щоб ефективно працювали комунальні підприємства.**

### Громадський транспорт.

Звісно, що ціна поїздки 8 гривень давно не відповідає собівартості проїзду в громадському транспорті столиці. Автопарк, який налічує тисячі машин, потрібно підтримувати у належному стані, купувати запасні частини, виплачувати зарплатню співробітникам. Також за останній час суттєво зросли ціни на паливно-мастильні матеріали.

Втім, місто вирішило не підвищувати вартість послуг. Бо це б болісно вдарило по кишенях мешканців мегаполісу. Тому Київрада виділила Департаменту транспортної інфраструктури понад 1,2 мільярди гривень на регулювання тарифів на проїзд у міському пасажирському транспорті. Це дасть можливість й надалі забезпечувати роботу транспортних підприємств.

### Комунальні тарифи

Також міська влада не підвищувала вартість на послуги теплопостачання. Втім, аби місто могло закуповувати газ та інше пальне, аби стабільно працювали теплопідприємства, – потрібні чималі кошти. З НАК «Нафтогаз» столиця уклала договори. Однак існує заборгованість за спожитий газ, частина якої – це різниця в тарифах, яку має відшкодувати держава. Інша частина – борги споживачів. Частину заборгованості перед Нафтогазом «Київтеплоенерго» реструктуризує – відповідний алгоритм Київрада погодила 5 жовтня. А щодо іншої частини, то влада Києва (як і інші громади) досі очікує рішення уряду щодо компенсації різниці в тарифах.

«Ситуація, насправді, дуже серйозна. Нагадаю, заборгованість, яку держава обіцяє погасити вже другий рік поспіль, на сьогодні перед Києвом становить 6,8 мільярдів гривень. А по всій країні – 36 мільярдів! Тобто, місцева влада тарифи для населення не підвищувала, тим часом як зросла вартість усіх складових тарифу. Уряд обіцяв цю різницю компенсувати, Президент давав доручення. Але коштів ми поки так і не дочекалися. Теплопідприємства працюють із шаленими збитками, і не може місто самотужки перекривати такі колосальні кошти», – наголошує мер столиці Віталій Кличко.

Київрада звернулася до уряду щодо погашення заборгованості держави перед столицею, а також – до депутатів Верховної Ради, зокрема, до мажоритарників, – щодо захисту прав місцевих громад. Для того, щоб народні обранці підтримали правки до бюджетних законопроектів, які має розглянути парламент.

### Київ першим із міст України створив Департамент з питань запобігання та виявлення корупції

До участі в конкурсі на посаду Голови департаменту спеціальна комісія відібрала резюме 15 кандидатів. У фінал вийшли троє.

Комісія визначила переможця конкурсу рейтинговим голосуванням. Ним став Олег Тимошенко. Тепер Київрада має затвердити кандидатуру, а мер – призначити на посаду.

Що стосується діяльності Департаменту, то це впливає з його назви. Це, зокрема, оцінка корупційних ризиків у діяльності КМДА, підготовка заходів і пропозицій для їх усунення. Контроль за дотриманням антикорупційного законодавства. Вчасне виявлення і врегулювання конфліктів інтересів у працівників структурних підрозділів КМДА. Забезпечення ефективного та цільового використання бюджетних коштів.

Це буде самостійний і функціонально незалежний структурний підрозділ КМДА. Основні завдання Департаменту затверджені рішенням Київради.

**К ІНФРАСТРУКТУРА**


## КИЇВ РОБИТЬ УСЕ, ЩОБ НАЛЕЖНО УТРИМУВАТИ ІНФРАСТРУКТУРУ

**Навіть під час широкомасштабної війни столиця знаходить можливості, щоб утримувати інфраструктуру в належному стані та ремонтувати дороги, що найбільше потребують оновлення. Адже дороги – це теж частина критичної інфраструктури міста.**

У 2023 році комунальна корпорація «Київавтодор» продовжила роботи на об'єктах, які розпочала до повномасштабного вторгнення російських варварів. Розпочато роботи на низці важливих для міста вулиць і шляхопроводів, що за технічними характеристиками потребували вже капітального ремонту чи реконструкції.

Зокрема, триває реконструкція транспортної розв'язки на перетині вулиць Богатирської та Полярної в Оболонському районі. Об'єкт

має важливе значення для міста. Враховуючи збільшення трафіку на Оболоні та вулиці Богатирській, ця розв'язка допоможе розвантажити та збільшити пропускну спроможність транспортного вузла. Ще один об'єкт – шляхопровід на перетині вулиць Дегтярівської та Олександра Довженка. Його збудували в 1963 році та з того часу жодного разу капітально не ремонтували. Споруду було віднесено до класу аварійних. У рамках реконструкції буде збудований новий шляхопро-

від – з покращеними характеристиками. Збільшиться його пропускна спроможність, завдяки розширенню, подовженню та підняттю висоти основної частини споруди. Влаштують і нові трамвайні колії, відновлять з'їзди та заїзди на шляхопровід, тротуари та ділянки вулиць, що прилягають до розв'язки – Дегтярівської, Олени Теліги та Олександра Довженка. Кільцева дорога – основна магістраль, що забезпечує безперервний пропуск транзитного транспорту в об'їзд столиці. На початку вересня розпочали наступну чергу робіт з капітального ремонту Кільцевої дороги, а саме ділянку Т-10-27 – Київське півкільце від Жулянського шляхопроводу до повороту у м. Вишневе. Оновлена частина комплексно з'єднає дві попередньо відремонтовані ділянки Кільцевої дороги. В рамках ремонту заплановано влаштування дощової каналізації та посиленого дорожнього покриття.

Також тривають роботи на шляхопроводі через залізничні колії по вул. Гетьмана Петра Скоропадського, на просп. Повітрофлотському, на вул. Татарській та на вул. Митрополита Василя Липківського.

На завершальному етапі роботи з капітального ремонту на вулицях Ентузіастів, Олександра Довженка, проїзної частини проспекту Володимира Івасюка та капітального ремонту шляхопроводу Новокосятинівського.

До всіх об'єктів, які ремонтують у місті в рамках капітального ремонту чи реконструкції, застосовують комплексний підхід з урахуванням сучасних вимог і норм. Це влаштування тротуарів, наземних і підземних пішохідних переходів з обов'язковим врахуванням вимог інклюзивності й безбар'єрності, облаштування дощової каналізації, оснащення доріг сучасними засобами організації руху.

Готуються столичні автодорожники й до зими. На сьогодні до роботи готові 93% одиниць техніки, яка забезпечить прибирання вулиць, тротуарів, мостів, шляхопроводів. Триває заготівля поспальних і паливно-мастильних матеріалів. На складах вже накопичили 16 тис. тонн солі та 52 тис. тонн піску.





К ПРО ГОЛОВНЕ

# КИЇВ ЗБІЛЬШУЄ ДОПОМОГУ АРМІЇ

**Київ продовжує допомагати нашим захисникам, які ціною власного життя звільняють українську землю від російських загарбників.**

» Початок читайте на стор. 1

Міська влада ініціювала розробку першої в Україні комплексної програми підтримки киян-захисників та захисниць, їхніх сімей, а також родин загиблих. Київська міська рада затвердила міську цільову програму. Її бюджет на 2023-25 роки становить понад 2,3 мільярди гривень. Йдеться не тільки про пільги, компенсації та матеріальну допомогу, а й про здобуття нової професії, отримання грантів та кредитів на відкриття власного бізнесу. На психологічну допомогу, медичні послуги, спортивні тренування з адаптивних видів спорту.

Працює столична влада і над створенням у Києві великого реабілітаційного центру для військо-

вих. Нещодавно, під час відрядження до Німеччини, я обговорив з мером Берліна Каєм Вегнером допомогу німецьких партнерів у створенні в столиці України муніципального центру протезування для поранених військових.

Також на зустрічах з нашими іноземними партнерами постійно наголошую на тому, що Україні потрібно більше сучасного і потужного озброєння! Зокрема, під час візиту до Німеччини, спілкуючись з канцлером Олафом Шольцем, звернувся з тим, аби Україні якнайшвидше передали далекобійні ракети Taurus. Про це ж говорив і з міністром оборони Німеччини Борисом Пісторіусом. Також у Німеччині домовив-

ся з керівництвом німецької компанії «Quantum Systems» про передачу Києву понад 100 тактичних дронів нового покоління. Їх вже тестували в Україні. Столиця має отримати ці дрони невдовзі і одразу спрямує їх на фронт.

Ще раз хочу наголосити: тільки спільними зусиллями та реальними справами, а не політичними гаслами, ми подолаємо агресора.

Тому робимо все, що можемо, кожен на своєму місці допомагаємо нашим захисникам, один одному та віримо в Україну і в себе!

**Разом переможемо!  
Слава Україні!**

Ваш Віталій Кличко



На жаль, сьогодні міста, за законом, можуть перераховувати кошти тільки військовим підрозділам, зареєстрованим у їх громадах. Але місто, навіть не зважаючи на відсутність належної законодавчої бази, намагається спрямувати якомога більше ресурсів для підтримки армії.

Втім, є загроза того, що міста мо-

жуть зменшити допомогу армії через урядову ініціативу позбавлення громад військового ПДФО.

«Насамперед вкрай складно буде тим містам, селищам та селам, де не працює виробництво та критична економічна ситуація. Саме там військовий ПДФО складає важливу частину місцевого бюджету. Вилучення цього податку

негативно позначиться на життєзабезпеченні цих громад, особливо під час підготовки та проходження опалювального сезону. Також у громад вже не буде можливості допомагати військовим. А це теж негативний момент. Бо, наприклад, до нас часто звертаються командири різних підрозділів за допомогою і ми не відмовляємо нікому. Допомагає-

мо, чим можемо. А якщо ухвалить відповідний закон, такої можливості не буде», – наголошує мер Києва, голова Асоціації міст України Віталій Кличко.

Розуміючи це, депутати Верховної Ради ухвалили поки тільки в першому читанні цю урядову ініціативу. Втім, парламент може повернутися до розгляду цього питання вже у листопаді.

К НАШІ ЛЮДИ



## ПЕРЕСЕЛЕНЦІ ОТРИМАЛИ ОРДЕРИ НА КВАРТИРИ ДЛЯ ПРОЖИВАННЯ

**У Києві з 24 лютого 2022 року зареєструвалися майже 281 тисяча внутрішніх переселенців. А якщо рахувати з 2014 року, – більше 400 тисяч українців, які були змушені залишити свої домівки через варварську агресію росії.**

Найбільше внутрішніх переселенців проживають у Дарницькому районі – майже 45 тисяч, в Оболонському – більше 34 тисяч і Святошинському – близько 32 тисяч. Це майже 325 тисяч сімей. Зокрема, 70 тисяч дітей, близько 15 тисяч людей з інвалідністю та понад 66 тисяч пенсіонерів.

У жовтні мер Києва Віталій Кличко вручив 64 ордери на нові квартири внутрішньо переміщеним особам для тимчасового проживання. Житло є власністю територіальної громади столиці та надається переселенцям безкоштовно.

«Сьогодні 956 родин внутрішньо переміщених осіб у Києві

потребують житла. Це багатодітні родини; сім'ї, які виховують дітей з інвалідністю; родини, де мама одна виховує дітей. А також непрацездатні особи та інші люди, які потребують особливої уваги та підтримки. І столиця вже закупила 113 квартир, сумарною вартістю майже 230 млн гривень, які надає безкоштовно вимушеним переселенцям для тимчасового проживання», – заявив мер Києва.

Столиця робить усе для того, щоб українці, які переїхали до Києва, адаптувалися на новому місці. Місто забезпечує вимушених переселенців роботою і медичним обслуговуванням, влаштовує дітей до шкіл та садочків.

К ВДЯЧНІСТЬ

## НАГОРОДИ ГЕРОЯМ

**У жовтні мер Києва Віталій Кличко вручив державні нагороди та відзнаки від столиці киянам-захисникам України.**

Кличко привітав бійців 130-го батальйону Територіальної оборони столиці з отриманням бойового стягу. Також передав вітання бійцям 5-ої окремої штурмової бригади Сухопутних військ Збройних сил України, яка отримала почесне найменування Київська.

Двом воїнам державні нагороди – Орден «За мужність» III ступеня – присвоєні посмертно. Їх отримали близькі Героїв.

Медалі «Чесць. Слава. Держава», Нагрудні знаки «За сприяння обороні Києва» та Подяку Київського міського голови Віталій Кличко вручив 23 захисникам України.

Також у жовтні мер столиці вручив нагороди родинам загиблих киян-захисників України. Посмертно медалью «Чесць. Слава. Держава» нагороджено 41 військовослужбовця. Із них 7 – Героїв України.

«Більше 100 тисяч киян та киянок боронять сьогодні Україну на фронті. Серед киян-військових є поранені. Є ті, хто в полоні чи зникли безвісти. І на жаль, є загиблі герої. Історія кожного захисника та кожної захисниці – це історія про сміливість, самовідданість і любов до України. Ваші рідні – справжні Герої. І ми не забудемо їх звитяги та самопожертви», – сказав Віталій Кличко, звертаючись до присутніх у залі родин загиблих військовослужбовців.

Місто виплачує матеріальну допомогу, надає фахову психологічну підтримку. В Києві є додаткові пільги на безоплатне харчування для дітей в комунальних закладах освіти. Також діти їздять на оздоровлення та відпочинок.

Мер Києва підкреслив, що місто і надалі підтримуватиме родини загиблих Героїв.





**К АКТУАЛЬНЕ**
**КИЇВ РОЗПОЧАВ  
ОПАЛЮВАЛЬНИЙ  
СЕЗОН**

Першими з 9 жовтня розпочали підключати до тепла об'єкти соціальної інфраструктури – лікарні, школи, садки. Тижнем пізніше – з 16 жовтня – розпочали підключення до тепла і житлових будинків столиці.

На запуск централізованої системи теплопостачання Києва, що є однією з найбільших у Європі (протяжністю теплових мереж близько 3 тисяч км), необхідно від декількох днів до тижня. Тому рішення своєчасно розпочати опалювальний сезон цілком виправдане. Оскільки похолодання спонукало б до масового використання киянами електричних приладів для обігріву та перевантаження системи електропостачання.

Усі служби столиці, відповідальні за старт та проходження опалювального сезону, працюють у посиленому режимі, щоб забезпечити киян необхідними сервісами.

Для старту опалювального сезону місто виконало всі заплановані й необхідні роботи. Близько сотні котелень столиці забезпечені можливостями оперативного переключення на роботу від генераторів. Таку ж можливість сьогодні мають 150 бюветних комплексів. Також місто придбало 23 мобільних пересувних котельні, які, в разі необхідності, забезпечать на певний період теплом медичні заклади, школи та садки, пункти обігріву.

Продовжують у Києві й відновлення пошкодженого чи зруйнованого минулої зими обладнання на об'єктах критичної інфраструктури. Столиця спрямувала на ці потреби близько мільярда гривень, і до кінця року заплановані ремонти виконають.



**!** Від початку року в столиці замінили понад 60 км зношених тепломереж. Готуючись до зими, зокрема, в рамках гідралічних випробувань, усунули понад три тисячі пошкоджень на мережах.

**К ЄВРОПЕЙСЬКЕ МІСТО**

# КИЇВ ОБЛАШТОВУЄ НОВУ РЕКРЕАЦІЙНУ ЗОНУ ВІДПОЧИНКУ

**Велика рекреаційна зона з'єднає між собою парк «Наталка», набережну та острів Оболонський, куди вестиме новий красивий міст.**

Варто зазначити, що на зведення пішохідного мосту бюджетних грошей місто не витрачає. Будівництво відбувається за кошти меценатів та кошти Метрополії Великого Парижу. Також фінансову допомогу на зведення об'єкту виділяє Тайвань.

Будівництво пішохідного мосту розпочали в 2021 році. У зв'язку з початком повномасштабної війни, у 2022 році будівництво призупинили і відновили навесні цього року.

На острові Оболонський територію облаштують зі збереженням флори і фауни. Також висадять нові дерева та кущі. Відвідувачів радуватимуть і декоративні яблуні, рожева акація, бузок та газони, що квітнуть усе літо. Рекреаційна зона передбачена, зокрема, і як місце для психологічної та фізичної реабілітації українських військових, ветеранів.



Важливою складовою комфортного відпочинку в новій рекреаційній зоні буде і паркінг, який планують звести поблизу, аби люди, які приїжджатимуть відпочивати, могли впорядковано залишати свої автівки. Паркінг буде підземно-наземним – таким,

як побудували у столичному зоопарку. Та буде об'єктом подвійного призначення, тобто використовуватиметься й як укриття під час повітряної тривоги. А наземну його частину облаштують спортивною зоною відпочинку.



## ЗАМІСТЬ МАФІВ – ЗЕЛЕНІ ГРОМАДСЬКІ ПРОСТОРИ

**Столична влада продовжує системну роботу з демонтажу МАФів біля станцій метрополітену. Демонтують ці споруди і в інших місцях, де того вимагають безпекові норми та відповідне рішення Ради оборони міста Києва.**

Із початку 2023 року від киян надійшло майже три тисячі звернень і зауважень щодо розміщених МАФів, а також накопиченого ними сміття на прилеглій території. Тому міська влада ухвалює рішення, враховуючи звернення та інтереси громади.

Однак має бути баланс інтересів між запитом громадськості та діяльністю представників підприємницької сфери. Для цього працює відповідна комісія, куди приходять з аргументами підприємці, і в умовах конструктивної дискусії місто знаходить компромісне рішення.

Біля шести станцій столичного метро тимчасові споруди вже демонтували. Бо у людей не має бути перепон на шляху швидкого доступу до укриттів, якими під час повітряної тривоги слугують підземні станції метро.

Окрім станцій метрополітену, це стосується і місць, де проходять інженерні мережі – їх необхідно звільнити від сторонніх надбудов. Йдеться також про місця, де здійснюють ремонти: автошляхи, тротуари, зелені території та об'єкти інфраструктури.

Після демонтажу споруд території облаштовують як громадські простори із зеленими зонами. Ці місця зазвичай є транзитними, через них проходить чимало людей. Саме тому важливо зробити зручний для пішоходів простір, а також облаштувати гарну зону для відпочинку.

Цього року завершили роботи зі створення зеленої зони біля метро «Шулявська». Там здійснили санітарну обрізку дорослих дерев, видалили сухі й аварійні гілки, збалансували крону. Для озеленення території обрали клени та кущі. Підключили поливо-зрошувальну систему, влаштували освітлення, встановили лави та урни.

Звільнили від засилля кіосків і територію біля метро «Берестейська». На ній висадили вже більше 1200 багаторічних і 900 злакових рослин. Тож, коли багаторічники розростуться, територія виглядатиме, як справжня зелена оаза. Гарний сучасний сквер з'явився і біля станції «Героїв Дніпра». Ще півроку тому на його місці були розташовані 160 МАФів. Їх усі демонтували. Ді-



лянку облаштували як зону очікування та відпочинку. Зокрема, встановили гарну перголу та лавки. Нарешті ця транзитна територія є інклюзивною. У трьох центральних точках скверу висадили тибетські та декоративні вишні. Створи-

ли алею кленів.

Демонтували МАФі і біля одного з виходів із метро «Святошин». Там висадили дерева: клени і горобину, а також багаторічні та злакові рослини. Встановили нове освітлення, лави та урни.