

**К ТАРИФИ І ТРУБИ**

Київ  
готується  
до опалювального  
сезону



стор. 2

**К COVID-19**

Нова хвиля пандемії  
підбирається  
до столиці



стор. 2

**К КОМФОРТНИЙ ТРАНСПОРТ**

Як виглядають  
нові київські  
трамваї



стор. 3

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

# КЛИЧКО МЕР

**ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!**



Чому треба обов'язково прийти на нову київську локацію – відреставровану Арсенальну площу? **Читайте на стор. 4**

**К ПРО ГОЛОВНЕ**

## НА СТОЛИЧНІЙ СОЛОМ'ЯНЦІ ВІДКРИЛИ НОВУ ШКОЛУ

**Учні школи №22, що на столичній Солом'янці, розпочали новий навчальний рік у новій сучасній школі. Це – вже десята збудована або повністю реконструйована останніми роками школа в Києві.**

«**П**ройдіть всюди, подивіться!» – закликає мер Віталій Кличко батьків школярів після того, як на традиційній лінійці пролунав перший дзвоник, і діти розійшлися по своїх класах.

Поверхами нової школи відправляється «велика екскурсія», дорослі прискіпливо заглядають в кожне приміщення – в їдальню, спортивний, актовий зали, в класи, туалети.

«Дуже, дуже все подобається!» – підшукує слова бабуся одного з першокласників, щоб висловити своє враження, – школа на межі фантастики!»

Новий заклад – триповерховий та розрахований на 720 учнів. І має всі необхідні комфортні приміщення. Це – перша школа у Солом'янському районі, де втілили сучасну енергонезалежну систему, щоб опалювати будівлю та нагрівати воду завдяки ґрунтовим тепловим насосам. Має школа і ліфти та пандуси для комфорту маломобільних груп населення. А також сучасні спортивні майданчики.

«Тут, на місці старого дитячого садочку, в приміщенні якого протягом 20 років навчалися діти, ми збудували нову школу!» – сказав під час церемонії відкриття мер Києва Віталій Кличко. – Діти – це наше майбутнє! Саме тому ми робимо все можливе, щоби діти навчалися, а вчителі працювали в комфортних умовах», – підкреслив мер.

Цього навчального року за парти в столичних школах сіли понад 300 тисяч учнів. Із них 29 тисяч – першокласників.

Нагадаємо, за кілька останніх років у Києві побудували або повністю реконструювали 10 шкіл та збудували або капітально оновили 33 дитячих садочки. Влітку у кожному другому закладі освіти здійснили поточні або капітальні ремонти. На підготовку до нового навчального 2021-2022 року столиця виділила 1,8 млрд грн.

Тільки цього року в Києві відкрили оновлений садочок в Оболонському районі. А до кінця року планують відкрити ще 3 дитсадки: два у Святошинському районі та один в Дарницькому.





**К ІНФРАСТРУКТУРА**

# СТОЛИЦЯ ГОТУЄТЬСЯ ДО ОПАЛЮВАЛЬНОГО СЕЗОНУ

**Перед самим початком опалювального сезону гострим залишається питання, якими будуть тарифи на тепло і гарячу воду після здорожчання енергоносіїв.**

Міська влада робить все, щоб тарифи для населення залишилися на рівні минулого опалювального сезону. Але, в умовах підвищення ціни на газ, Київ, як і інші міста України, зможе не підвищувати тарифи тільки отримавши компенсацію від держави. А цих коштів українські міста досі не отримали і за минулий сезон. Хоча ще в лютому 2021 року був підписаний Меморандум щодо врегулювання проблемних питань між Кабінетом Міністрів України та Асоціацією міст України.

«Київтеплоенерго» досі працює за тарифами, встановленими в 2019 році. Хоча за цей період зросла вартість природного газу, підвищився тариф на послуги з розподілу газу, здорожчала електроенергія та вартість виробництва теплової енергії на ТЕЦ.

Столична влада досі не має відповідних гарантій від держа-

ви про забезпечення дієвого механізму компенсації економічно обґрунтованих тарифів.

Віталій Кличко звернувся до Прем'єр-міністра щодо невідкладного вирішення цього питання. «Технічно до опалювального сезону ми готові. Але є інші виклики, які роблять ситуацію близькою до критичної: високі ціни на газ, перекладені на місцеве самоврядування тарифи, відсутність законодавчої бази для забезпечення роботи теплопостачальних компаній», – підкреслює мер Києва.

Зокрема, за словами Кличка, Уряд повинен зафіксувати ціну природного газу для бюджетних установ до кінця опалювального сезону на рівні 11,2 грн за 1 м<sup>3</sup> замість ринкових 35 гривень. НАК «Нафтогаз» має негайно вилучити дискримінаційні норми з договорів на постачання газу.

Місцевим бюджетам має бути погашена різниця в тари-

фах минулих років та закладена компенсація на майбутнє. Зокрема – у вигляді збільшення на 5% зарахування ПДФО – щоб зберегти тарифи на тепло та гарячу воду для населення на рівні минулого опалювального сезону.

«Бо люди не зможуть платити за такими тарифами! Не зможуть покрити цю різницю і місцеві бюджети, на які сьогодні намагаються перекласти весь тягар!» – наголошує Віталій Кличко.



Комунальне підприємство «Київтеплоенерго» продовжує модернізацію теплотереж. Сьогодні роботи тривають в районі Караваєвих дач на Солом'янці уздовж вул. Вадима Гетьмана. Там здійснюють заміну ділянки магістрального трубопроводу довжиною майже один кілометр, яку не оновлювали майже 60 років. Замість старих прокладають попередньо ізолювані труби європейського зразка діаметром 600 мм, із системою сигналізації про пошкодження, які розраховані на експлуатацію протягом 40-50 років. Загалом із 2019-го року в Києві повністю оновили 270 км трубопроводів. Завдяки цьому аварійність мереж знизилась на 15%.



**Наразі перевіряють готовність всіх 11 тисяч житлових будинків Києва до опалювального сезону. – Стан підвалів, місць загального користування, зокрема, вікон та дверей, а також технічний стан інженерних систем.**

Столична влада пред'являє жорсткі вимоги до роботи міських служб. Так, нещодавно через незадовільну роботу звільнили директора керуючої компанії з обслуговування житлового фонду Шевченківського району. «Останньою краплею» стала ситуація, коли жителі одного з будинків майже на 3 доби залишилися без води. Звертаючись до голів районів та керівників керуючих компаній, Віталій Кличко наголосив: «Хочу сказати головне: ефективно виконуючи свою роботу, ви забезпечуєте функціонування столиці як єдиного механізму. І навіть найменший збій – це збій усієї системи. Так, ми працюємо в непростих умовах, що ускладнені знешеністю інфраструктури, а також критичним станом великої частини житлового фонду. Але складність роботи не є виправданням безвідповідальності та безладу! Є речі, яких не можна допускати, тим більше в столиці. І відповідальні особи, які нехтують своїми обов'язками, працювати не будуть!»



Також роботи продовжують на вулицях Кулібіна, Вифлеємській, Архипенка, Леваневського, Старонаводницькій.

**К COVID-19**

# НОВА ХВИЛЯ ПАНДЕМІЇ НАСУВАЄТЬСЯ НА СТОЛИЦЮ

**Київ, як і інші міста країни, знову повернувся до деяких обмежень. І небезпідставно: статистика показує, що кількість хворих знову зростає, і кількість госпіталізацій – теж.**

Обмеження запровадили щодо проведення масових заходів, наповненості кінотеатрів, театрів, спортзалів, закладів громадського харчування, а також заборонили роботу готелів.

Обмеження не застосовуватимуть у випадках, якщо понад 80% персоналу та 100% відвідувачів закладів чи заходів щеплені хоча б першою дозою вакцини.

Час, поки столиця перебувала в «зеленій зоні», міська влада використала, щоб підготуватися до наступної хвилі вірусу: здійснювали активно вакцинацію, готували лікарні. Понад 4100 ліжок, 98% з яких забезпечені киснем, вже підготовлені в комунальних медзакладах. Крім того, місто готує ще 7 лікарень, якщо медзаклади першої черги не справлятимуться. Також у столиці сьогодні є 490 апаратів штучної вентиляції легень.

«Я сподіваюся, до суворого локдауну не дійде. Але ми розуміємо, що можливі різні варіанти розвитку подій. Тому готуємося до них. Від попередніх локдаунів найбільше постраждала економіка. І всі розуміють: ще одного повторення жорстких обмежень вона може не витримати. Тому я вкотре закликаю всіх киян і українців – піклуйтеся про своє здоров'я та здоров'я ваших близьких. Вакцинуйтеся! Бо це сьогодні – єдиний спосіб стрима-

ти стрімке розповсюдження вірусу», – звернувся до киян мер столиці Віталій Кличко.

Кількість вакцинованих у Києві щодня зростає. Всього (з кінця лютого цього року) в столиці вже зробили 1 млн 671 тисячу щеплень. Понад 834 тисячі – першою дозою і понад 836 тисяч – двома дозами.

Наразі у Києві створені всі умови для зручної та швидкої вакцинації від COVID-19. На базі медичних закладів столи-

ці працюють пункти вакцинації. Функціонує у щоденному режимі Центр масової вакцинації на базі МВЦ. Також пункти масової вакцинації відкривають у торговельних центрах та великих мережах маркетів. Запровадили і практику мобільних пунктів. Постійні пункти щеплень будуть розміщені й у закладах освіти. Щеплюють сьогодні в столиці трьома вакцинами – AstraZeneca, Comirnaty/Pfizer та CoronaVac.

Щодо функціонування шкіл і садочків, робота їх наразі дозволяється в звичайному режимі, якщо 80% працівників закладу вакциновані. Варто зауважити, що в Києві майже 100% закладів освіти (яких у місті понад 900) досягли показника в 80% вакцинованих. Тому навчальні та навчально-виховні заклади в столиці працюватимуть.



К ІДЕМО

# КОМФОРТНИЙ ТРАНСПОРТ ДЛЯ КИЯН

На початку вересня місто отримало 4 нових трамваї – три «PESA» та 1 трамвай «ТАТРА-ЮГ». Ще 3 трамваї «PESA» надійдуть до кінця цього року.

Вітчизняні «ТАТРА-ЮГ» – це перший трисекційний трамвай із низькою підлогою з 20, що будуть закуплені за кредитні кошти від Європейського інвестиційного банку.

У вагоні 59 місць для сидіння, зокрема для людей з інвалідністю. Кондиціонери – в кабіні водія та в салоні. Також у салоні, спереду та ззаду, встановлені відеокамери для фіксації дорожнього руху та ситуації в

салоні. Трамвай оснащений GPS-трекером, системою електронного квитка та системою підрахунку і обліку пасажирів. Всього трисекційний трамвай може перевозити близько 260 людей.

Перший трамвай «ТАТРА-ЮГ» вийшов на маршрут на лівому березі. А всі 20 таких трамваїв КП «Київпастранс» має отримати до початку 2023 року.

Польські «PESA» місто закуповує вже кілька років. Вони

добре себе показали під час експлуатації. Процедури закупівлі здійснювались за кошти міста та через тендери. Нові трамвайні вагони довжиною понад 26 метрів розраховані на 60 посадочних місць.

Загалом на оновлення трамвайного парку Київ отримає 24,9 млн євро кредиту. Кредит є частиною проекту «Міський громадський транспорт України», який підтримує ЄС.



ПРЯМА МОВА

Нові трамваї не тільки підвищать комфорт пересування жителів та гостей столиці, але й прискорять перехід до більш енергоефективного та екологічного транспорту. Всього з 2015 року місто закупило 139 нових тролейбусів, 75 трамваїв та 307 автобусів.

Віталій Кличко



К ДОРОГИ

## ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНИЙ СЕЗОН У СТОЛИЦІ ТРИВАЄ

На більш ніж 40 об'єктах вже завершені ремонтні роботи. Зокрема, на важливих магістралях – проспекті Степана Бандери, вулицях Борщагівській, Милославській та на багатьох інших.

У рамках капітального ремонту проспекту Степана Бандери загалом влаштували близько 150 тисяч квадратних метрів покриття із високоякісного щелевено-мастикового асфальтобетону. Також вздовж проспекту облаштували велодоріжки, оновили тротуари, висадили нові дерева.

На вулиці Борщагівській оновили покриття на 3,7 км магістралі. Облаштували велодоріжки, які разом із велодоріжками на проспекті Любомира Гузара утворюють магістральний веломаршрут Борщагівка-Центр.

Здійснили і чимало середніх ремонтів. Нове дорожнє покриття отримали Чокотівський бульвар, Паркова алея, вулиці Осиповського та Чистяківська, проспекти Маяковського, Миру та інші. До кінця року за сприятливих погодних умов кількість таких об'єктів зростає до 65.

На багатьох об'єктах дорожньої інфраструктури роботи ще тривають.

Зокрема, після відкриття першої частини вулиці Андріївської (від Боричевого току до вулиці Сагайдачного) дорожники перемістились на ділянку від вулиці Сагайдачного до вулиці Набережно-Хрещатицької.

На Кільцевій дорозі (ділянка від Одеської площі до вулиці Ватутіна) прокладають колектор дощової каналізації. Також на магістралі влаштовують нижній і середній шар асфальту.

Завершують і реконструкцію нижнього ярусу Пейзажної алеї. Основні будівельні роботи там вже виконали. Зокрема, звели нові сходи на Воздвиженку.

Заміна інженерних мереж триває на вулиці Івана Франка. На вулиці Чорнобильській оновили значну частину тротуарів і влаштували нижній шар покриття.

На вулиці Льва Толстого облаштовують нове асфальтове покриття і вимощують тротуари із бруківки (ФЕМ). Паралельно триває капітальний ремонт двох шляхопроводів (через залізницю і через річку Либідь). Тривають і капітальні ремонти Новокосятинівського шляхопроводу і мосту через річку Либідь на Видубичах.



!

Місто робить все, щоб до кінця цього року відкрити автосполучення новою ділянкою Великої Кільцевої від проспекту Маршала Рокоссовського до вулиці Богатирської та транспортною розв'язкою на вулиці Богатирській.

«Будівництво цього об'єкту планували ще в 2008 році. І тільки ми знайшли можливість і розпочали його зводити. Ми розуміємо, що без розбудови автошляхів навколо багатомільйонного міста ми не вирішимо проблеми великого навантаження на дороги в столиці. Уявіть, тільки за добу в Київ в'їжджає до 50 тисяч вантажних авто. І велика частина цього транспорту – прямує транзитом», – наголосив під час перевірки робіт з будівництва об'єкту мер столиці Віталій Кличко.



К АКТУАЛЬНЕ

## ДЛЯ ЧОГО НАМАГАЮТЬСЯ ПРОТЯГНУТИ ЗАКОН ПРО СТОЛИЦЮ

На початку вересня у ЗМІ знову активно заговорили про можливість розподілу посад Київського міського голови та голови Київської міської державної адміністрації.

У цих «чутках» є підстави, бо парламентський комітет з питань організації державної влади, місцевого самоврядування, регіонального розвитку та містобудування знову взявся за скандальний «Проект Закону про місто Київ – столицю України» №2143-3. Відповідна редакція проекту передбачає розподіл повноважень мера столиці та голови КМДА. Нагадаємо, законопроект був ухвалений у першому читанні ще два роки тому – 3 жовтня 2019 року. І викликав великий резонанс.

«До законопроекту про столицю після першого читання подали 900 правок. До нього багато зауважень. І не будемо забувати, що ключовою метою цього законопроекту є одне: прибрати Кличка, який не підпорядковується комусь зверху. Я неодноразово говорив, що я підпорядковуюся виключно киянам, які мене обрали і довірили втілювати зміни в нашому місті. І переконаний, що в Києві має бути місцеве самоврядування! Бо питання ж не в прізвищі. Питання в тому, що киян хочуть позбавити права обирати владу столиці, – підкреслює мер Києва Віталій Кличко. – Сама ідея розподілу посад міського голови та очільника КМДА є порушенням Конституції. І Конституційний суд вже виносив рішення з цього питання. Це когось не влаштовує. Тому роблять все можливе, щоб усунути Кличка від керування містом в такий езуїтський спосіб – через Верховну Раду», – говорить мер.

Кличко наголошує, що законопроект про столицю до розгляду в сесійній залі повинен отримати експертну оцінку, зокрема, Венеціанської комісії та Ради Європи. Адже такий важливий документ має відповідати ключовим принципам демократії, а не бажанню тієї чи іншої політичної сили. Два роки тому законопроект отримав негативну оцінку від європейських партнерів.



**К ГРОШІ**

## КЛИЧКО:

Від початку року столиця отримала до бюджету 29 мільйонів гривень туристичного збору

«**Н**а сьогодні столицю відвідали близько 300 тисяч іноземців. Туризм – одна із важливих сфер економіки нашого старовинного і гарного міста. Київ привабливий і тим, що ціни, в порівнянні з іншими країнами, набагато нижчі. Але, наприклад, одна родина туристів з Близького Сходу, яких зараз багато приїздить в Україну, залишає в Києві від 300 до 500 доларів на добу. Це проживання в готелях, відвідування ресторанів і кафе, концертів. З початку року, тільки від туризму бюджет нашого міста отримав понад 29 мільйонів гривень», – говорить мер столиці.

Варто зазначити, що найбільше туристів до Києва їде зі США – понад 25,6 тис. осіб з початку року, Ізраїлю – понад 22 тис. осіб, Туреччини – понад 21 тис. осіб. 5-ту частину від загальної числа туристів на сьогодні складають туристи з країн Близького Сходу (Саудівська Аравія, ОАЕ, Ізраїль, Туреччина). Що стосується Саудівської Аравії, то з початку року звідти приїхало понад 13 тис. осіб. По-перше, з'явилося пряме авіасполучення між країнами. А в липні минулого року був запроваджений безвізовий режим між країнами. Крім того, більшість країн Європи найчастіше залишаються для туристів з Саудівської Аравії закритими.

**К ПАМ'ЯТЬ**

## У СТОЛИЦІ ЗАКЛАЛИ КАМІНЬ НА МІСЦІ, ДЕ СПОРУДЯТЬ СКУЛЬПТУРНУ КОМПОЗИЦІЮ ІВАНУ ФРАНКУ

У столиці – в сквері на розі вулиць Липської та Інститутської – заклали камінь на місці, де буде споруджена скульптурна композиція українському письменнику, поету, науковцю та публіцисту Івану Франку. Композицію, яку зведе Міжнародний фонд Івана Франка, встановлять на місці демонтованого в рамках декомунізації пам'ятника Мануїльському.

«**Д**уже шкода, що до цього дня не дожив онук Івана Франка Роланд, – каже мер Києва Віталій Кличко. – Встановлення скульптурної композиції на честь його діда було мрією Роланда Тарасовича. І ми разом працювали над тим, аби її втілити. Міська влада дотримується своїх обіцянок, і сьогодні на цьому місці ми закладаємо камінь. Згодом тут буде встановлена скульптурна композиція».

Внесок Івана Франка в українську культуру є неоцінним. Він – автор понад 6 тисяч літературних, публіцистичних та наукових творів. Пи-



сав кількома мовами, а переклад робив із 19 мов світу, зокрема, і східних. Спадок Каменяра є одним із ключових надбань у становленні української нації. З Києвом Івана Франка пов'язувало чимало, наприклад, саме тут він одружився.

«Франко належить не тільки своїй родині. Франко належить всій Україні, всім українцям», – додає правнук Франка Петро Галуцак, який завітав зі Львова на урочисту церемонію закладення каменю.

**К ЄВРОПЕЙСЬКЕ МІСТО**

## ПРИМІЩЕННЯ МИКІЛЬСЬКОЇ БРАМИ ТА КИЇВСЬКОЇ ФОРТЕЦІ, ЯКІ БУЛИ ЗАЧИНЕНІ ДЕСЯТИЛІТТЯМИ, ЗНОВУ СТАЛИ ДОСТУПНИМИ ДЛЯ КИЯН

Нова гарна локація з'явилася в столиці. Арсенальну площу відреставрували в рамках інвестиційного проекту A-Station.

**М**икільська брама колись була головним парадним в'їздом до Київської фортеці. Пізніше, в 20 столітті, в казармах будівлі розташовувалася військова комендатура Києва. Через «військовий» статус ці пам'ятки загальнонаціонального значення довго були зачинені для громадян і заховані за парканом. Сьогодні ж будівлі і площу відреставрували за архівними документами, фасад з жовтої цегли очистили. Також реставратори відновили цінні фрагменти брами, наприклад, колони та голови левів на самих воротах, які дивом збереглися.

На одній з найстаріших площ міста також створили безбар'єрний простір, озеленили територію та оновили вуличне освітлення. А родзинкою нового громадського простору став «сухий» фонтан з підсвіткою.

