

К БІЛЬШЕ ГАРНИХ ЛОКАЦІЙ

Як виглядає
ще одна
оновлена частина
Пейзажної алеї



стор. 2

К СИТУАЦІЯ НАПРУЖЕНА

Що чекає
на столицю
та киян
в «червоній зоні»



стор. 2

К ЄВРОПЕЙСЬКЕ МІСТО

Який досвід
Київ переймає в
німецького
міста-побратима



стор. 4

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Які об'єкти дорожньої інфраструктури оновили та збудували цього року, а також – про нову транспортну стратегію Києва –
читайте на сторінці 3

К ПРО ГОЛОВНЕ

ТЕПЛО ПІШЛО В ОСЕЛІ

Київ розпочав опалювальний сезон. З головним викликом – утримати від здорожчання тарифи для населення на тепло і гарячу воду – столична влада на сьогодні впоралася.

До опалювального сезону міське господарство підготували ґрунтовно. Цього року в столиці замінили близько 70 км аварійних трубопроводів, а за останніх 3 роки – оновили 340 км мереж.

Найбільш масштабні проекти з оновлення мереж – на вулицях Гетьмана, Архипенка, Вифлеємській, Кулібіна, Старонаводницькій та Леваневського. Під час робіт застосовують сучасні технології: вкладають труби з попередньою ізоляцією, які мають гарантію мінімум 30 років, але слугуватимуть набагато більше. Крім того, вони обладнані сигналізацією, що дозволить максимально швидко реагувати в разі аварії.

Водночас, міська влада запровадила низку проектів, що допомагають зробити процес теплопостачання у Києві більш енергоефективним.

Наприклад, на ТЕЦ-5 та ТЕЦ-6 встановили нове обладнання. Завод «Енергія» не просто спалює сміття, а й генерує з нього тепло. А до 2023 року завод стане по-європейськи екологічним.

В енергоефективні проекти житла в столиці вже інвестовано близько 1 мільярда гривень, з яких більше 600 мільйонів – кошти міського бюджету, решту коштів внесли мешканці (це програма теплодернізації житла 70/30 та інші проекти).

Будівлі бюджетної сфери міська влада перетворює на енергоефективні, швидко окупуючи інвестиції. На сьогодні вже майже в 700 будівлях шкіл та дитсадків здійснили комплексну або часткову термомодернізацію.

Але головним викликом цього року стало рекордне зростання цін на блакитне паливо на світовому ринку. І, як наслідок, в Україні. Для деяких категорій споживачів теплогенеруючі підприємства купують газ у 6 разів дорожче, ніж у попередні роки!

Столична влада зробила все можливе, щоб втримати тарифи для населення на рівні минулого року.

Аби тарифи не збільшилися, і, щоб забезпечити стабільне проходження опалю-



ПРЯМА МОВА

« Тарифи зростуть для юридичних осіб – комерційних і бюджетних установ. Для населення тарифи на тепло і гарячу воду залишаються на рівні минулого опалювального сезону. »



вального сезону, на початку жовтня Київська рада ухвалила рішення про збільшення розміру статутного капіталу комунального підприємства «Київтеплоенерго» на 2 мільярди гривень.

Також Київ, готуючись до нового опалювального сезону, закумулював запаси газу.

Ще одним кроком для стримування кризової ситуації з цінами на паливо, які стрімко зростають, може стати закупівля газу вітчизняного видобутку, що коштує дешевше. І столична влада заявила, що готова стати партнером для НАК «Нафтогаз України», аби разом напрацювати можливості для збільшення обсягів власного видобутку газу для потреб населення та закладів соціальної сфери.



! Нагадаємо, 30 вересня уряд, «Нафтогаз України», Асоціація міст України і Палата місцевих влад Конгресу місцевих та регіональних влад підписали Меморандум для врегулювання проблемних питань у сфері теплопостачання та постачання гарячої води. Документ передбачає комплекс заходів для подолання кризи у сфері теплопостачання. Зокрема, механізм державної компенсації економічно обґрунтованих тарифів, щоб міста змогли залишити вартість послуг для населення на колишньому рівні.

К ЗРОБЛЕНО

У КИЄВІ ВІДКРИЛИ ДРУГУ ЧЕРГУ ПЕЙЗАЖНОЇ АЛЕЇ

Наприкінці жовтня в столиці завершили реконструкцію другої черги Пейзажної алеї, розширивши гарну і улюблену локацію киян в історичному центрі міста.

Ця алея є частиною великого туристичного маршруту схилами Дніпра – через вже відновлені Алею художників, Володимирську гірку, новий велосипедно-пішохідний міст і далі до Києво-Печерської лаври. Алея – справді унікальна, адже вздовж неї розташувалися арт-об'єкти і казкові скульптури з мозаїки: кішки-стоноги, маленький принц, зебри, слоник, лави у вигляді кролика та ворони та інші.

«Пейзажку» облаштували в Києві близько 40 років тому, і донедавна вона перебувала в занедбаному стані. Наприкінці літа минулого року завершили реконструкцію першої черги – від сходів до урочища Гончарі-

Кожум'яки до скульптури «Аліса в країні чудес». А тепер – облаштували нижню терасу схилу та збудували нові гарні сходи на Воздвиженку. Вони зроблені в тій самій стилістиці, що й сходи до урочища Гончарі-Кожум'яки, які відкрили три роки тому. Нові сходи також мають гарну вечірню підсвітку.

«Тут, на схилах та нижньому плато, була занедбана територія – хащі та смітник. А тепер – сучасна зона відпочинку європейського рівня», – каже мер Києва Віталій Кличко.

Довжина верхньої тераси Пейзажної алеї – 670 метрів, нижньої – близько 400 метрів.

Загалом під час оновлення алеї на ній влаштували нове



гранітне покриття – замість старого асфальту. Влаштували дощову каналізацію, систему поливу газонів, встановили гранітний бортовий камінь, новенькі лави.

Має тепер Пейзажна Алея і сучасне LED-освітлення та декоративну підсвітку арт-об'єктів, систему відеоспостереження. З'явилися на променаді й тризовні кнопки.

Враховуючи підвищену зсувонебезпеку, оновили і підсилювали підпірні стіни. Здійснили благоустрій території.

Проблемою Пейзажної алеї було хаотичне паркування. Наразі на всіх заїздах на пішохідну зону встановили 30 автоматичних болардів, щоб в'їжджати на Пейзажку могли тільки автівки мешканців прилеглих будинків та спецтранспорт екстрених служб.

Розширили і вхід на Алею з боку Історичного музею і Десятинної церкви. А також зробили локацію більш комфортною для маломобільних груп населення.

Наступного року місто планує розпочати роботи з реконструкції третьої черги Пейзажної алеї та облаштувати там додатковий дитячий та спортивний майданчик.


К COVID-19

ЩО ЧЕКАЄ НА КИЇВ У «ЧЕРВОНИЙ ЗОНІ»

У столиці протягом останнього тижня щодоби більше тисячі нових хворих та до 30-40 смертей від вірусу. Збільшується і кількість госпіталізованих до лікарень, більшість пацієнтів потребують кисневої підтримки.

Окрім нехтування елементарними заходами безпеки – використання медичних масок, дотримання соціальної дистанції – фахівці називають причиною такої ситуації і низькі темпи вакцинації. При тому, що вже багато місяців у Києві, як і загалом в Україні, широко доступні різні вакцини від COVID-19 в необхідній кількості.

Зараз місто не має іншого виходу, як запровадження більш суворих правил, щоб зберегти здоров'я і життя людей.

Тож, у разі переходу до «червоної зони» в столиці будуть запроваджені наступні обмеження:

- Тільки з негативним ПЛР-тестом або COVID-сертифікатом можна буде

Ситуація із захворюваністю на коронавірус стрімко погіршується в Києві, і по Україні загалом.

працювати і відвідувати: заклади харчування, готелі, установи і заклади соціального захисту, спортзали та фітнес-центри, ЦНАПи, управління праці та соцзахисту, управління пенсійного фонду, проводити масові заходи.

«Ще раз хочу підкреслити: відвідування вищезазначених закладів, установ та заходів буде дозволене тільки за умови наявності у відвідувачів та працівників закладу негативного ПЛР-тесту або COVID-сертифікату», – наголошує мер Києва Віталій Кличко.

Громадський транспорт продовжує роботу в звичному режимі за умови дотримання перевезення кількості пасажирів не більш, як передбачено в реєстраційних документах транспортного засобу.

Що стосується роботи закладів освіти: учні припиняють відвідування на-

вчальних закладів з 23 жовтня до 8 листопада, канікули для школярів тривають з 23 до 31 жовтня. Щодо наступного тижня буде ухвалено додаткове рішення про дистанційне навчання або додаткові канікули.

Дитячі садочки продовжують свою роботу в звичному режимі за умови 100% вакцинації усього персоналу.

Ситуація в лікарнях

Якщо говорити мовою цифр, то на сьогодні у місті до прийому хворих на коронавірус підготували вже майже 6 тисяч ліжок, 95 відсотків з них забезпечені киснем. Також у столиці є майже 500 апаратів штучної вентиляції легень.

Крім того, Київ готує ще 7 лікарень до прийому пацієнтів з коронавірусом, якщо медзаклади першої черги не справляти-



муться. Це – понад 5 600 додаткових ліжок-комісць.

Вакцинація

Київ – перший в Україні за темпами вакцинації. Всього від початку кампанії з вакцинації у столиці здійснили понад 2 млн щеплень: понад 1 млн – першою дозою та більше 1 млн – двома дозами.

К ДОРОГИ

Вже скоро відкриють проїзд по оновленій ділянці Великої Кільцевої - від Одеської площі до вулиці Ватутіна. Два нижніх шари покриття на капітально відремонтованій ділянці вже влаштували. Верхній шар влаштують наступного року.



ДОРОЖНІЙ СЕЗОН-2021

Можна підбивати підсумки: цього року шляховики вже здали кілька великих об'єктів, а на деяких роботи продовжуються.

Вже зроблено

На проспекті Степана Бандери завершили масштабний капітальний ремонт. На магістралі оновили основу дороги – піщано-щебеневу подушку. Влаштували 3-шарове асфальтне покриття, встановили енергоощадне LED-освітлення, облаштували велодоріжки, тротуари із ФЕМ.

Також повний комплекс робіт завершили на вулиці Борщагівській. Таким чином, весь магістральний напрямок від центру столиці до Кільцевої дороги капітально відремонтували.

У рамках оновлення вулиці Борщагівської капітально відремонтували Індустріальний шляхопровід. На ньому замінили деформаційні шви, влаштували нову гідроізоляцію, покриття проїжджої частини і тротуарів. Також замінили трамвайні колії на шляхопровід.

На Троєщині виконали капітальний ремонт вулиці Милославської від вулиці Бальзака до вулиці Радунської.

До кінця цього року закінчать капітальний ремонт вулиць Чорнобильської та Андріївської. Також до кінця року завершать оновлення мосту через річку Либідь на Видубичах. Саме через цей міст проїжджає спецтранспорт, який прямує до ТЕЦ-5, тому в рамках роботи споруду посилюють.

До кінця осені відкриють оновлену вулицю Івана Франка - ділянку від вулиці Богдана Хмельницького до бульвару Шевченка.

Робота триває

Оновлюють і одну із важливих магістралей Оболоні – проспект Героїв Сталінграда. До кінця року планують влаштувати нове покриття у нижніх шарах на ділянці від вулиці Приозерної до вулиці Маршала Тимошенка.



На Новокосятинівському шляхопроводі влаштовують нову монолітну плиту, гідроізоляцію й перші шари асфальтового покриття.

Увесь комплекс робіт на цих об'єктах завершать наступного року.

Також наступного року закінчать оновлення вулиці Льва Толстого. Окрім дорожньої частини, на цій вулиці капітально ремонтують 2 шляхопроводи: над залізницею і над річкою Либідь.

Без вихідних тривають роботи на будівництві Подільсько-Воскресеньського мостового переходу та Великої кільцевої дороги на ділянці від проспекту Маршала Рокоссовського до вулиці Богатирської з будівництвом багаторівневої транспортної розв'язки.

К СТРАТЕГІЯ

РОБИМО ПЕРЕСУВАННЯ МІСТОМ КОМФОРТНИМ

Столичні дороги щодня потерпають від заторів. Влада міста розробила нову концепцію транспортної та паркувальної політики столиці, аби зробити пересування містом більш комфортним. Презентував концепцію мер Києва Віталій Кличко.

Дорожня інфраструктура

Кількість автомобілів, які щодня виїжджають на вулиці Києва, з 2015 року збільшилася майже вдвічі – з 620 тисяч до 1 мільйона 60 тисяч. Із них тільки 60% – автівки киян, 30% – авто мешканців передмістя, які працюють у Києві. І ще 10% – це транзитний транспорт, що прямує через столицю.

За добу Києвом проїжджає понад 4 тисячі вантажних авто. Якщо поставити їх в ряд – це ланцюг приблизно на 92 кілометри. Як відстань від Києва, наприклад, до Білої Церкви. Бо основний транзитний транспорт через річку Дніпро їде саме через Київ. Найближчий альтернативний міст, що сполучає лівий та правий береги України, знаходиться аж у Каневі.

Єдиним вирішенням проблеми транзиту є будівництво Київської окружної дороги. Уряд пообіцяв побудувати Київську окружну дорогу до 2025 року. Це – відповідальність держави і її зобов'язання, і громада Києва послідовно вимагатиме його виконання.

Щоб уже зараз поліпшити дорожню ситуацію, столична влада продовжує працювати над добудовою київської Великої кільцевої дороги. До кінця року планують відкрити автосполучення новою ділянкою – від проспекту Рокоссовського до вулиці Богатирської та транспортною розв'язкою на вулиці Богатирській. Це суттєво розвантажить частину вулиць в місті.

Також однією з причин заторів у столиці є недостатня кількість мостів через Дніпро.

«Більшість столичних мостів не бачили оновлення по 40-50 років. Ми оновили міст через Русанівську протоку, ремонтуємо Південний міст, оголосили тендер на проектування реконструкції мосту Патона. В кінці цього року плануємо відкрити автосполучення з правого на лівий берег Подільсько-Воскресеньським мостовим переходом», – зазначив під час презентації Віталій Кличко.

Громадський транспорт

Другий аспект – новий сучасний і комфортний громадський транспорт. Це також допоможе розвантажити столичні дороги. На сьогодні в столиці вже облаштували 150 км смуг громадського транспорту, а в наступному році місто облаштує ще 50 км. Якісні зміни в транспортній системі передбачають і те, що громадський транспорт має ходити точно за розкладом руху, з максимальною похибкою в 2 хвилини.

«Починаючи з 2014 року ми системно оновлюємо рухомий склад



громадського транспорту. За ці роки Київ закупив 75 нових сучасних трамваїв, 139 тролейбусів та 307 автобусів. Але нам потрібно ще стільки ж нових одиниць рухомого складу», – зазначив мер столиці.

Паркування

Київ створює систему перехоплюючих паркінгів. Триває робота над першою чергою – з 12 паркінгів на майже 3,5 тисячі авто. Насамперед облаштовують їх на в'їздах в місто. Вже працюють 5 таких паркінгів. На Видубичах, Академістечку, Червоному Хуторі, на проспекті Глушкова, на Сирці.

За статистикою, третина автомобілів, які стоять в заторах, – це ті, які шукають паркомісце. Проблему створюють автівки, хаотично припарковані в недозволені місця – вздовж доріг, на смугах громадського транспорту, деякі – навіть на другій смузі руху.

«Єдиний ефективний метод боротьби з цим – евакуація автівок порушників. Міські вулиці мають бути зручними для всіх. Тому ми продовжимо евакуацію авто, що грубо порушують правила паркування, заважають руху транспорту і пішоходів», – наголосив Віталій Кличко.

Окрім облаштування місць для паркування на вулицях, місто продовжить будівництво паркінгів – підземних та багаторівневих наземних.

«Ми відкрили багаторівневий паркінг біля Зоопарку – на 435 паркомісць. У вихідні ним користуються близько 1000 автівок за день. Таким чином ми звільнили вулицю Зоологічну, де не можна було проїхати через припарковані скрізь автівки, та смугу громадського транспорту на проспекті Перемоги – де завжди залишали авто відвідувачі зоопарку. І це той досвід, який ми плануємо втілити по всьому місту, – підкреслив мер столиці. – Ми шукаємо та заохочуємо інвесторів. Сьогодні розробляємо проекти будівництва паркінгів на вулиці Володимирській, на Володимирському проїзді, Європейській площі та біля Олександрівської лікарні. На зведення останнього (біля лікарні) вже триває інвестиційний курс».

Працівники комунальної корпорації «Київавтодор» підготують 586 одиниць спеціалізованої техніки для роботи взимку. У випадку надзвичайних ситуацій і зatoryх снігопадів будуть залучати й техніку комерційних організацій. Нині завершується процес укладання договорів на залучення 123 одиниць такої спецтехніки. З 1 листопада вся зимова спецтехніка чергуватиме в цілодобовому режимі. Також дорожники заготовили майже 63 тисячі тонн посипальних матеріалів.

К БЕЗПЕКА


МУНІЦИПАЛЬНА ОХОРОНА КИЄВА ВІДЗНАЧИЛА ЧЕТВЕРТУ РІЧНИЦЮ

Віталій Кличко особисто привітав її співробітників з річницею заснування комунального підприємства.

«**Н**а цьому підприємстві із шести сотень тих, хто працює і щоденно дбає про безпеку киян, – 90% ветеранів АТО/ООС, – зазначив Кличко. – Робота в муніципальній охороні дозволяє їм не тільки виконувати важливу місію, а й соціалізуватися після участі у війні на Сході України».

До річниці муніципалі власними силами та коштом на території свого тренувально-оздоровчого комплексу створили Меморіал полеглим героям у протистоянні російській агресії.

«А для мене великою честю стало отримати з рук ветеранів «Багряний Хрест» – відзнаку за найуспішніший

в Україні проект з інтеграції ветеранської спільноти в систему муніципальної безпеки», – наголосив Віталій Кличко.

**ПРЯМА
МОВА**

«Дякую кожному за службу – тим, хто захищає незалежність нашої держави на сході України, та тим, хто сьогодні допомагає підтримувати правопорядок у нашому місті!»

Віталій Кличко.


К ЄВРОПЕЙСЬКЕ МІСТО

КЛИЧКО ВІДКРИВ У ЛЕЙПЦИГУ ДНІ КИЄВА

У 2021 році Київ та Лейпциг святкують 60 річницю підписання Угоди про побратимство. Дні Лейпцигу в українській столиці відзначатимуть наприкінці травня 2022 року. А в жовтні мер Києва відкрив Дні української столиці в Лейпцигу.

Розпочали святкування в Лейпцигу з відкриття фотовиставки «KyivScare: Демократія та свобода». Мер Лейпцига Буркхард Юнг очолює Асоціацію міст Німеччини. І в цій ролі – він теж колега мера Києва Віталія Кличка, який є головою Асоціації міст України.

Київ сьогодні активно переймає найкращий досвід Лейпцига в муніципальному управлінні, впровадженні стандартів європейської демократії і реформ. Зокрема, це стосується розвитку системи смарт-сіті, втілення принципів первинної демократії, економічної та культурної співпраці.

Цей досвід повинен стати доступним місцевій владі та громадам по всій Україні.

У Німеччині підтримують впровадження широких повноважень місцевих громад, бо це і є ознакою демократичного шляху розвитку держави. Про важливість та роль місцевого самоврядування йшлося і на зустрічі Кличка зі спецпосланником уряду Німеччини з питань децентралізації в Україні Георгом Мільбрідтом.

Також Віталій Кличко виступив у Лейпцигу з промовою про демократію з нагоди річниці початку мирної революції 1989 року в НДР.

Він підкреслив, що Україна та Східна Німеччина (колишня НДР) мають спільний історичний досвід як країни, що впродовж багатьох років перебували під тоталітарним режимом. І обидві держави пережили політичні потрясіння та виборили своє право на свободу й демократію.



«Ваші здобутки стимулюють нас до подальших кроків, спрямованих на розвиток ще молоді української демократії», – наголосив Віталій Кличко. Він зазначив, що Революція Гідності, агресія Росії та окупація нею значної території України змусили українців зрозуміти, що за свободу треба боротися – завжди і безкомпромісно.



Віталій Кличко разом з послом Німеччини в Україні Анкою Фельдгузен, презентували художню композицію, виконану в стилі тейп-арт, на будівлі посольства Німеччини у Києві. Її створили молоді українські та німецькі художники. Прапори двох держав, зображення яких прикрасило фасад будівлі посольства, символізують дружбу та партнерство України і Німеччини, що триває вже майже 30 років. Невдовзі держави відзначатимуть 30-річчя встановлення дипломатичних відносин.

