

К ТРЕТЯ ХВИЛЯ НАСУВАЄТЬСЯ

Як Київ готується до можливого загострення ситуації з COVID-19



стор. 2

К НАВЧАТИСЯ З КОМФОРТОМ

Столиця готується до нового навчального року



стор. 3

К НОВА ОСЕЛЯ ТОНІ

Сюприз для 47-річної горили в київському зоопарку



стор. 4

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Три дні працювали фахівці на 90-метровій висоті, щоб поміняти тризуб на головному флагштоку країни. Як подивитися відео унікальної операції – [читайте на стор 2](#)

К ПРО ГОЛОВНЕ

Сьогодні по Подільсько-Воскресенському мостовому переходу фахівці вже можна проїхати на автомобілі з правого берега Дніпра на лівий – від Нижнього і Верхнього Валу на Подолі до Русанівських садів. І об'єкт продовжують будувати – зводять, зокрема, естакаду для виїзду на вулицю Бальзака.

Подільсько-Воскресенський мостовий перехід – це комплекс об'єктів. Вже побудували: естакаду на Рибальському півострові, лівоповоротний з'їзд з Подільського мостового переходу на вулицю Набережно-Рибальську, естакаду на Трухановому острові, міст через річку Десенку, естакаду в урочищі Горбачиха, заїзд на Подільсько-Воскресенський мостовий перехід з вулиці Набережно-Хрещатицької в районі вулиць Верхній і Нижній Вал.

Виконали роботи з асфальтування підходів до заїзду на мостовий перехід з вулиці Набережно-Хрещатицької в районі вулиць Верхній і Нижній Вал, розширили Набережно-Хрещатицьку на ділянці від вулиці Хорива до вулиці Верхній Вал. Влаштували зливну каналізацію, футляри для перекладання електричних мереж, виконали роботи із захисту існуючих мереж зв'язку, заасфальтували міст через річку Десенку.

Повністю вирішена і складна інженерна задача – натягнення вантів аркового мосту через Дніпро. Прогонова будова мосту вже знаходиться у проектному положенні. Тимчасові опори – величезні іржаві труби, що багато років підпірали арковий міст, вже прибрали. Триває демонтаж підводної частини опор.

Сьогодні продовжують роботи і з монтажу деформаційних швів мосту через Дніпро, нанесення антикорозійного захисту.

Монтують також шумозахисний бар'єр естакади на Рибальському півострові та лівоповоротного з'їзду на вулицю Набережно-Рибальську. Будують огорожуючі конструкції метрополітену та облаштовують нашіп на Русанівських садах.

Влаштували і фундаменти та опори шляхопроводу через залізницю на лівому березі, по якому можна буде дістатися до вулиці Бальзака. Також розпочали підготовчі роботи з будівництва дороги від транспортної розв'язки на перетині вулиці Бальзака та проспекту імені Шухевича.

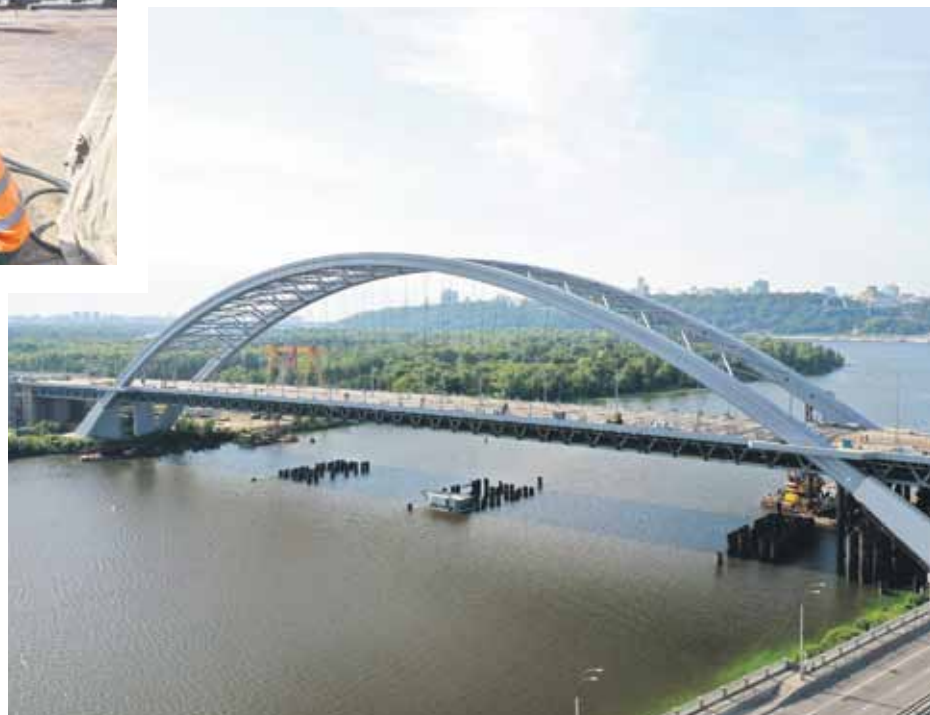
І головне: метро на Троєщину – це вже не просто проект. Сьогодні будівельники починають прокладати його підземну частину

КИЇВ БУДУЄ МЕТРО НА ТРОЄЩИНУ



на лівому березі. Наземна ж пройде по нижньому ярусу моста.

«Нам важливо в кінці цього року відкрити спочатку рух авто. Подільсько-Воскресенський мостовий перехід – це не тільки комплекс мостів для автосполучення, але й для метросполучення між лівим і правим берегами. Сьогодні вже триває будівництво станцій метро на нижньому ярусі мосту. І вже зараз на Русанівських садах можна побачити майбутні тунелі, по яких метро «підє» під землю й далі – на Троєщину», – наголошує Віталій Кличко.



Які ще об'єкти зараз реконструюють в Києві – [читайте на стор 3](#) >>>

К НАША ГОРДІСТЬ

ДО ДНЯ ПРАПОРА ТА 30-РІЧЧЯ НЕЗАЛЕЖНОСТІ УКРАЇНИ НА ФЛАГШТОКУ ГОЛОВНОГО НАЙБІЛЬШОГО ДЕРЖАВНОГО ПРАПОРА ВСТАНОВИЛИ НОВИЙ ТРИЗУБ



Унікальна технологічна операція, яку фахівці виконували на великій висоті, тривала три дні.

ПРЯМА МОВА

«Конструкція оновленого тризуба, що виготовили на одному зі столичних підприємств, – більш легка та оснащена поворотним механізмом.»

Віталій Кличко

Меморіал з найбільшим флагштоком України спорудили за кошти меценатів і відкрили минулого року до Дня прапора. Висота флагштоку – близько 90 метрів, вага – 32 тонни. Розмір полотнища прапора – 16 на 24 метри.

«Я радий, що ми започаткували таку добру традицію, у День прапора та в переддень Дня незалежності збиратися в цьому гарному місці, вручати паспорти нашій талановитій молоді і розпочинати святкування. І для мене честь сьогодні підіймати наш державний прапор разом з ветеранами АТО/ООС, з нашими захисниками», – наголосив Кличко під час церемонії підняття головного прапора.

Він нагадав, що рік тому на печерських пагорбах підняли найбільший і найвищий український прапор, який видно з багатьох куточків столиці. Багато часу і багато зусиль, за словами мера, потрібно було, щоб втілити цей проект. Щоб над столицею України майорів наш державний прапор – один із головних символів нашої країни. І сьогодні цим прапором можуть милуватися і вдень, і вночі кияни та гості столиці України.



Подивитися відео, як на головному флагштоку України оновлювали герб можна за допомогою QR-коду


К COVID-19

ЯК КИЇВ ГОТУЄТЬСЯ ДО ТРЕТЬОЇ ХВИЛІ ПАНДЕМІЇ?

Столиця впоралася з першою і другою хвилями коронавірусу. Сьогодні Київ функціонує в зеленій зоні, але готується до чергового сплеску вірусу, який прогнозують фахівці.

Експерти попереджають, що восени до України таки докотиться третя хвиля пандемії. Люди повернуться із закордонних відпусток, діти підуть до школи, а студенти – до університетів. Тоді й слід очікувати різкого зростання кількості інфікованих.

Посилює небезпеку новий штам вірусу – «Дельта».

«Ми активно проводимо вакцинацію та готуємо лікарні. Якщо говорити мовою цифр, то до третьої хвилі місто готове розгорнути понад 4100 ліжок, 97 % з яких забезпечені киснем. Крім того, внутрішніми рішеннями ми сьогодні готуємо ще 7 лікарень, щоб вони були готові госпіталізувати пацієнтів. Це – понад 5600 додаткових ліжкомісць», – розповідає мер Києва Віталій Кличко.

Щодо вакцинації: з кінця лютого у Києві щепили майже

1 млн 150 тис. мешканців столиці. Це понад 38 % від постійного населення міста. Повністю вакциновано двома дозами – понад 422 тис. киян. У середньому за добу вакцинами AstraZeneca, CoronaVac, Pfizer і Moderna щеплюють близько 20 тис. людей. Для цього в Києві розгорнули 117 пунктів вакцинації, що працюють цілодобово. А також створили центри масової вакцинації: зокрема, центр масової вакцинації в Міжнародному виставковому центрі та 21 міні-центр для забезпечення крокової доступності киян до вакцинації.

На сьогодні в столиці вакцинували 99,5% усіх працівників медичних закладів. Також міська влада поставила за мету до початку нової хвилі максимально вакцинувати працівників освіти. Щоб щеплення отримали до 85-90% освітан.

Зважаючи на те, що велика кількість людей в Києві вже вакцинована, якщо міська влада таки буде змушена вводити обмеження, вони можуть бути комбінованими. Адже, якщо людина вакцинована, не відмовляється від маски, антисептика, веде обережний спосіб життя, таким людям потрібно давати можливість працювати й жити у звичному для себе режимі.

«Ми можемо враховувати світовий досвід і виробляти певний "гібрид" обмежень – на випадок, якщо їх таки потрібно буде вводити. Від попередніх локдаунів найбільше постраждала економіка. І всі розуміють: ще одного повторення жорстких обмежень на кшталт тих, які вже були, вона може не витримати, – пояснює Віталій Кличко. – Наприклад, ресторани. Вони готові працювати в локдаун, враховую-



чи, що буде вакцинований весь персонал закладів, а відвідувачів допускати за наявності паспортів вакцинації. Але поки це все – на рівні ідей, які напрацьовуються».

Якщо суворий локдаун таки запровадять, то доведеться повернутися і до спецперепусток на проїзд в громадському тран-

спорті. Але цього разу спецперепустки не друкуватимуть, а зроблять електронними.

«Сподіваюся, до суворого локдауну не дійде. І необхідності його запроваджувати не буде. Але ми розуміємо, що можливий і такий розвиток подій. Тому готуємося до різних варіантів», – наголосив мер Києва.

К ІНФРАСТРУКТУРА

ЯКІ ДОРОГИ ОНОВЛЮЮТЬ В КИЄВІ СЬОГОДНІ

До початку осені завершать роботи з капітального ремонту вулиць Борщагівської та Милославської, проспекту Степана Бандери, Індустріального шляхопроводу, реконструкції першої частини вулиці Андріївської, капремонт парної частини Кільцевої дороги (від Одеської площі до вулиці Ватутіна).

Завершуються роботи і з реконструкції Пейзажної алеї. Продовжуються масштабні роботи на вулиці Чорнобильській, розпочали капітальний ремонт проспекту Героїв Сталінграда.

У рамках капітального та поточного середнього ремонтів оновлюють 10 штучних споруд. Зокрема: Новокостянтинівський шляхопровід, 2 шляхопроводи на вулиці Льва Толстого, міст через річку Либідь на Видубичах, шляхопровід на вулиці Лифаря над трамвайними коліями, шляхопровід на перетині Кільцевої дороги і проспекта Леся Курбаса.

Середнім ремонтом вже оновили 30 об'єктів, тривають роботи на ще 20 об'єктах. До кінця року оновлять загалом 65 об'єктів.

Тривають ремонти і в історичному центрі міста. На сьогодні капітально оновлюють вулиці Льва Толстого, Івана Франка. Окрім заміни асфальтового покриття, там облаштовують систему дощової кана-

лізації, систему освітлення, велоінфраструктуру, ремонтують тротуари.

Цього сезону відремонтували частину вулиці Прорізної, а також вулиці Костельну, Трьохсвятительську та Володимирський узвіз. У попередні роки масштабні оновлення виконали на вулицях Пушкінській, Золотоворітській, Назарівській, Ярославів Вал.



ЩОДО РЕМОНТУ ХРЕЩАТИКУ

За результатами публічних закупівель, здійснених на офіційному порталі ProZorro, укладений договір на виконання робіт з розробки проектно-кошторисної документації.

Проектом передбачено виконати комплекс робіт, зокрема:

- Дорожні роботи, які включають демонтаж старого та влаштування нового дорожнього покриття на Хрещатику.
- Заміна покриття тротуарів та влаштування велосипедних доріжок на тротуарах.
- Капітальний ремонт підземних пішохідних переходів на розі вул. Хрещатик та Прорізної, на вул. Хрещатик на примиканні до Майдану Незалежності.
- Ремонт комунікаційного колектора та мережі дощової каналізації.



К ОСВІТА

НАВЧАТИСЯ ЯКІСНО ТА З КОМФОРТОМ

Столиця, як завжди, ретельно готується до нового навчального року. Бо тільки першокласників у школах міста цього року очікують понад 29 тисяч.

До першого вересня в усіх школах столиці практично завершили капітальні та поточні ремонти. Здійснюють підготовку до осінньо-зимового періоду. Оновили харчоблоки та їдальні, освітні простори. Здійснили також закупівлі засобів індивідуального захисту, дезінфікуючих засобів та комп'ютерної техніки.

Зокрема, відремонтували 217 садочків та 242 школи. На підготовку до нового навчального року столиця виділила 1,8 млрд грн.

А 1 вересня в Києві відкриє свої двері нова школа №22 у Солом'янському районі. Звели її на місці старої будівлі, яка вже була непридатна для навчання дітей.

Нова ж – триповерхова та розрахована на 425 учнів. Це – перша школа у Солом'янському районі, де створили сучасну енергонезалежну систему, щоб опалювати будівлю та нагрівати воду завдяки ґрунтовим тепловим насосам. У приміщенні, окрім навчальних класів, є гардеробна, медичний блок, читальний, спортивний та хореографічний зали. Крім

того, будівлю облаштували ліфтами та пандусами для комфорту маломобільних груп населення. Це – вже дев'ята з нових, сучасних шкіл, які столична влада відкрила протягом останніх кількох років.

А садочків за кілька років – ново-збудованих та повністю реконструйованих – у Києві відкрили 33. А також відкрили 110 груп у діючих садках.

«Сфера освіти дуже важлива для столиці і пріоритетна. За 7 останніх років фінансування галузі зросло майже в 5 разів. Із 5 млрд грн у 2014 році до майже 25 млрд – цього року. За ці кошти ми будемо нові та оновлюємо існуючі заклади освіти. Закуповуємо обладнання, забезпечуємо харчування. Створюємо комфортні умови для навчання дітей та для роботи педагогів.

Із виділених коштів понад 70% йдуть на заробітну плату працівників освіти. А їх у столиці 72 тисячі», – підкреслює Віталій Кличко.



Окрім зарплатні та доплат, гарантованих законодавством, усі працівники закладів освіти Києва отримують максимальні муніципальні надбавки. Бо ми розуміємо, наскільки важлива праця педагогів.

ПРЯМА МОВА

Віталій Кличко

К АКТУАЛЬНЕ

МІСТО ГОТУЄТЬСЯ ДО ОПАЛЮВАЛЬНОГО СЕЗОНУ

Незважаючи на кризову ситуацію, що поглиблена через стрімке зростання ціни природного газу для підприємств теплопостачання і вимогу сплачувати за нього наперед, місто продовжує підготовку до опалювального сезону в плановому режимі.

«Київтеплоенерго» підготувало до зими понад 140 теплогерел (котелень і станцій теплопостачання). Здійснили гідравлічні випробування тепломереж на 97%. Міська влада продовжує комплексну програму реконструкції зношених трубопроводів на найбільш аварійних ділянках. Сьогодні роботи тривають на вулиці Кулібіна, Вадима Гетьмана, Леваневського та Архипенка. Загалом за два останні роки в Києві замінили понад 270 км тепломереж. Завдяки цьому вдалося на 15% знизити їх аварійність.

Однак, через стрімке зростання ціни на газ та нові газові угоди на несприятливих умовах закупівлі для виробників тепла, всі українські міста та підприємства теплопостачання поставлені перед необхідністю підвищення тарифів. Залежно від міста тарифи на гарячу воду та опалення для більшості українських міст можуть зрости на 15-70%. У Києві є ризик росту вартості опалення на 38%.

Головна причина зміни вартості тарифів – зростання ціни на газ та електроенергію. Станом на сьогодні діють тарифи, встановлені ще у 2019 році.

У цій ситуації доцільно було б використати на потреби виробництва теплової енергії для населення газ українського видобутку, що є значно дешевшим.

«І влада Києва, і Асоціація міст України звернулися з такою пропозицією до уряду. А КП «Київтеплоенерго» в кінці липня поточного року подало судовий позов на державну компанію «Укргазвидобування» з вимогою укласти прямий договір купівлі-продажу газу вітчизняного видобутку без комерційних посередників. Це дозволить уникнути підвищення тарифів на тепло та зростання соціальної напруги та стабільно пройти опалювальний сезон», – підкреслює Віталій Кличко.

Також сьогодні всі міста очікують виконання державою підписаного у лютому цього року Меморандуму між Урядом, Асоціацією міст України, НКРЕКП та НАК «Нафтогаз України» щодо врегулювання проблемних питань у сфері централізованого постачання тепла та гарячої води. Держава зобов'язувалась компенсувати різницю вартості газу в тарифах на тепло за минулий опалювальний сезон, а органи місцевого самоврядування – не підвищувати тарифи на тепло минулої зими.

Вразливі верстви населення, для яких сплата комунальних послуг у повному обсязі є непосильною, можуть отримати житлові субсидії.

! Із червня у рахунку-повідомленні за житлово-комунальні послуги, які кияни отримали в липні, з'явився окремий рядок із рекомендованим авансовим платежем за опалення. Кияни, за бажанням, зможуть оплачувати рекомендовані суми за послуги наперед, зменшивши фінансове навантаження на сімейний бюджет узимку та не накопичуючи борги за тепло. В свою чергу, тепловики зможуть акумулювати отримані авансові платежі, щоб закупити природний газ для стабільного проходження опалювального сезону 2021/2022.

К ЄВРОПЕЙСЬКЕ МІСТО


У СТОЛИЦІ ДОБУДУВАЛИ ПАРК «ТРОЄЩИНА»

Днями у столиці завершили будівництво одного з найбільших парків лівого берега – парку «Троєщина», що вздовж проспекту Романа Шухевича.

Створювали парк у три етапи – відповідно до кількості озер зеленої зони. Першу чергу презентували у жовтні 2018 року, другу – в червні 2020 року. І от нещодавно завершили роботи в рамках третьої черги. А це – 4,4 га території. Загальна ж площа зони відпочинку – 9,5 га.

На всій території парку влаштували пішохідні та велосипедні доріжки, встановили лави та урни, систему відеоспостереження та сигнальні кнопки, сучасне освітлення території та облаштували полив. Також у цій зоні відпочинку є дитячий майданчик, майданчики для воркауту, багатфункціональне спортивне поле, шаховий павільйон, майданчик для вигулу собак, альтанка та оглядовий майданчик на воді, вимостки для рибалок, сучасна громадська вбиральня.



Також, на території парку зробили альтанку у кримсько-татарському стилі.

Триває капітальний ремонт і в парку «Радунка», що в Дніпровському районі столиці.

Невдовзі місто презентує й спортивно-оздоровчий парк біля озера Тельбін у Дніпровському районі та фітнес-парк «Озеро Лебедине» в Дарницькому районі столиці. Триває капітальний ремонт Липової алеї, парку «Орляк». Завершують будівництво парку на Дніпровській набережній у райо-

ні затоки Берковщина, що на столичних Осокорках. Також цього року розпочнуть оновлення парку «Інтернаціональний» у Святошинському районі та довгоочікуваний капітальний ремонт одного з найбільших парків столиці – Голосіївського.

Загалом, за останніх кілька років у Києві оновили близько 500 парків і скверів. Така ж кількість зелених зон отримали статус парку чи скверу. Також відкрили в столиці 10 нових фонтанів та 7 капітально відремонтували.



НОВА ОСЕЛЯ ТОНІ

Місто продовжує оновлювати столичний зоопарк. Головна мета – зробити життя його мешканців комфортним і ближчим до природних умов.

Наприклад, для горили Тоні, улюбленця відвідувачів, облаштували новий вольєр на відкритому просторі.

Тоні вже похилого віку – йому нещодавно виповнилося 47 років. І будь-які нововведення для нього мають відбуватися поступово.

Тому спочатку здійснили моніторинг стану

здоров'я горили. Для цього два рази спеціально до Тоні приїжджали найкращі європейські фахівці з Інституту ветеринарії дикої природи і зоопарку імені Лейбніца, що у Берліні. Вони надали рекомендації щодо змін в раціоні Тоні й поради з організації його вигулу на відкритому повітрі.

Святковий сніданок з нагоди 47-річчя Тоні приймав вже на новій зеленій фазенді.

Новий вольєр – дуже просторий та максимально ближчий до природного середовища. А поки Тоні вивчає та обживає літнє приміщення, його зимове помешкання капітально відремонтують та облаштують.