

К АКТИВНА ФАЗА

Київські дорожники приступили до оновлення великих об'єктів



стор. 2

К ВДВІЧІ ЧИСТІШЕ

На Дарницькій ТЕЦ встановили нові фільтри для очищення викидів



стор. 2

К ПЛАТЯТЬ МЕЦЕНАТИ

У Києві триває будівництво нових об'єктів для відпочинку



стор. 4

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



17 років під землею: за що любить свою роботу машиніст столичного метро. Наша рубрика «Люди твого Києва» – читайте на стор. 4

К ПРО ГОЛОВНЕ

ЗУПИНИТИ ВІРУС

Суворі карантинні обмеження, що були запроваджені в Києві, за словами медиків, виправдали себе. Однак ситуація залишається складною.

Третя міська лікарня, відділення для хворих на COVID-19.

«Персонал тут дуже хороший, уважний. Хоча їм важко, ми ж бачимо... – каже жінка, долаючи задишку. – У мене зараз двостороннє запалення легенів, пульс слабкий. Доки півень не дзобне, мужик не перехреститься – знаєте таку приказку? Ось і у нас люди такі ...»

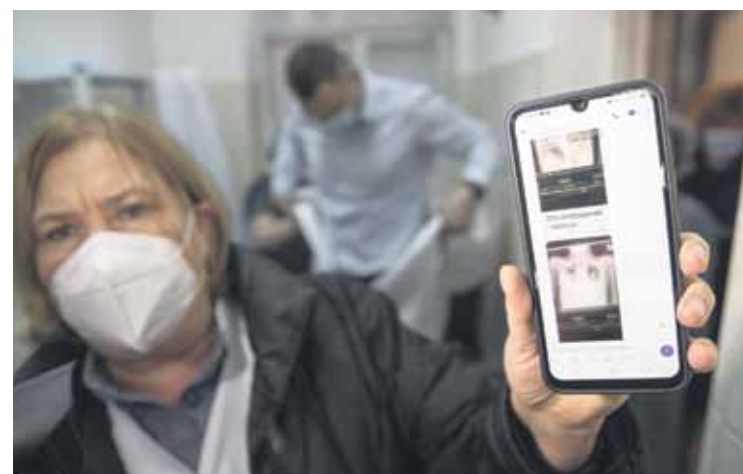
«Я б хотів, щоб ті люди, які думають, що вірус їх обійде стороною, які не вірять в пандемію, не хочуть вакцинуватися, я б хотів, щоб вони побували в нашій лікарні і подивилися на хворих, яких ми рятуємо щодня, – говорить Петро Івашенко, головний лікар медзакладу. – Наприклад, удень у нас було 14 вільних місць, але до наступного ранку їх вже не буде. Ми не встигаємо звільняти місця для наступних пацієнтів, бо перебіг захворювання, як правило, дуже важкий, люди тут затримуються. Ми працюємо в постійному режимі 100-110% заповненості нашого відділення».

Оскільки епідеміологічна ситуація в столиці суттєво не поліпшується, комісія з надзвичайних ситуацій міста в середині квітня ухвалила рішення про подовження суворих обмежувальних заходів у Києві до кінця місяця.

«У нас немає іншого вибору. Інакше медична система не впорається з такою кількістю хворих. Інакше смертей буде ще більше», – каже мер Києва Віталій Кличко.

Попри суворі обмеження, що місто запровадило ще наприкінці березня, говорити про спад хвилі захворюваності – зарано. І мер Києва зазначає, що постійно спілкується з інфекціоністами та епідеміологами – як з вітчизняними, так і з іноземними.

Наприклад, Ізраїль тільки суворими заходами подолав складну ситуацію зі стрімким розповсюдженням вірусу, – пояснює лікар-анестезіолог Борис Бриль, що працює в реанімації медичного центру «Рамат Авів» у Тель-Авіві.



«В Ізраїлі діяли суворі обмеження переміщення людей в межах 1 кілометра від дому: з жорсткими штрафами, з блокуваннями, з обмеженням пересування між містами. Якщо ми говоримо про скорочення передачі вірусу, відповідно потрібне скорочення контактів. А скорочення контактів – тільки за допомогою локдауну. Вакцинація – це наступний етап. Але поки масової вакцинації немає, іншого способу зупинити розповсюдження віру-

су теж немає», – каже ізраїльський фахівець.

Щодоби в столиці фіксують майже півтори тисячі нових випадків зараження та понад сорок летальних випадків.

Медики говорять, що вірус мутує і стає більш агресивним.

«Якщо в січні-лютому в нас у середньому госпіталізація була 120-130 дітей, то за березень у нас лікувалися понад 250 дітей, – говорить Тетяна Камінська, голо-

вний лікар Київської дитячої інфекційної лікарні. – Дуже багато дітей дошкільного віку, дітей, які потребують кисневої підтримки. В реанімації перебувають діти! В першу хвилю пандемії такого не було».

Кличко, одягнувши захисний костюм, обходить відділення дитячої лікарні, спілкується з лікарями і батьками хворих малюків.

Продовження читайте на стор. 3 ➤

К РОБИМО

КИЇВ ОНОВЛЮЄ ІНФРАСТРУКТУРУ



Навіть в умовах фінансової кризи, спричиненої пандемією, Київ продовжує оновлювати інфраструктуру міста.

Тривають, зокрема, роботи на вулиці Милославській. Там дорожники влаштували нижній шар асфальтового покриття на частині від вулиці Радунської до вулиці Оноре де Бальзака. Цю дорогу не оновлювали 37 років – відтоді, як побудували.

«Хочу зауважити, що це довгоочікуваний ремонт для мешканців Троєщини. Адже вони неодноразово зверталися і до мене особисто, і до міських служб, – говорить мер столиці Віталій Кличко. – На оновленій ділянці вулиці буде не тільки нове асфальтне покриття, а й основа дороги. Щоб вона після ремонту слугувала ще довго», – наголосив Кличко під час перевірки робіт.

Триває капітальний ремонт і на вулиці Чорнобильській. Там вже влаштовують основу для тротуарів і велодоріжки. Встановлюють нові бордюри.

На вулиці Борщагівській вже влаштували нижній шар покриття.

Тривають роботи і на Пейзажній алеї. Там оновлюють оглядові майданчики і підпірні стінки, сходи та мережу освітлення. Встановили камери відеоспостереження і тривожну кнопку.

Розпочинають дорожники і завершальний етап реконструкції проспекту Степана Бандери.

Також Київ розпочав ремонт ділянки Кільцевої дороги, яка ще донедавна була на балансі Київської області, та за технічним станом була однією з найгірших. Зараз роботи розпочаті на ділянці від вулиці Ватутіна до Одеської площі. Загальна протяжність ділянки ремонту – майже 3 км. Розпочався капітальний ремонт з прокладання дощової каналізації. Це – понад 4,5 км нових інженерних мереж. У рамках капітального ремонту буде влаштована нова основа дорожнього одягу та тришарове асфальтобетонне покриття. Також відремонтують тротуари і облаштують велодоріжку.

Освітлюватимуть вулицю енергоощадні LED-ліхтарі, які встановлять на 260 нових опорах. Крім того, для комфорту місцевих жителів вздовж магістралі встановлять шумозахисні екрани.

Триває капітальний ремонт Індустріального мосту. Перший етап планують завершити в травні цього року. Цей об'єкт збудували в 1977 році і з того часу жодного разу не оновлювали. Там повністю замінять аварійні елементи конструкції. Оновлять комунікації та влаштують нове, міцне асфальтне покриття.

Не припиняються роботи і на Подільсько-Воскресенському мостовому переході. Там, зокрема, вже практично встановили в проектне положення конструкцію арочного мосту через Дніпро. І в травні планують демонтувати нижні тимчасові опори. А на початку літа повністю буде готовий заїзд на міст з Верхнього Валу.

«Підкреслю, коли ми говоримо про цей мостовий перехід, то йдеться не тільки про міст через річку Дніпро. А про комплекс мостів та естакад, що сполучають Поділ, Воскресенський масив та житловий масив Троєщина. Про комплекс, що розрахований, зокрема, і під рух метро, тунелі та станції метрополітену, – зазначає мер. – Виконаний вже великий обсяг робіт. Ми вийшли на фінальну стадію будівництва цього великого і важливого об'єкту», – додав Кличко.

Роботи тривають і на лівому березі, де облаштовують насип. Вони децю затяглися через блокування мешканцями Русанівських садів проїзду будівельного транспорту. Зараз, аби не загострювати ситуацію, будівельники пішли іншим шляхом – на жаль, більш складним і затратним: пісок доставляють баржами, а потім тимчасовими понтонами до місця будівництва.

К ЕКОЛОГІЯ

ДИХАТИ ЧИСТИМ ПОВІТР'ЯМ

На Дарницькій ТЕЦ встановили 2 нових електрофільтри для котлів, що вловлюють пил та зменшують обсяг шкідливих викидів. У планах – будівництво ще 2 фільтрів.

ТЕЦ постачає тепло промисловим підприємствам та житловим масивам Дніпровського та Дарницького районів. Станція опалює близько 8% житлової площі Києва, а це – оселі понад 270 тисяч жителів столичного Лівобережжя. Зараз місто спільно з ТОВ «Євро-Реконструкція» реалізують план дій, що зробить діяльність Дарницької ТЕЦ більш безпечною.

«Київ системно вирішує екологічні проблеми, що накопичувались десятками років. Ключові стратегічні підприємства мають детальний

план підвищення екологічної безпеки, – каже мер столиці Віталій Кличко. – Не виняток і Дарницька ТЕЦ – одна з найстаріших у столиці. Вона працює понад 60 років».

Також місто планує встановлення систем сіркоочистки та азотоочистки із доведенням концентрації викидів цих речовин до європейських норм. Ці роботи фінансують коштом ТОВ «Євро-Реконструкція», у рамках інвестиційної програми.

Вартість вже встановлених двох електрофільтрів – 211 млн грн. Їх будівництво

уже дало можливість наполовину знизити викиди пилу на ТЕЦ. За обсягами та складом викидів слідкує автоматична система моніторингу.

Цього року на Дарницькій ТЕЦ продовжать модернізацію. Зокрема, будівництво третього електрофільтру вартістю 129,5 млн. грн. Також планують розробку проекту рекультивації золошлаковідвалу. Таким чином, Дарницька ТЕЦ буде першою вугільною ТЕЦ в Україні, що відмовиться від використання золовідвалу.



Це не єдині такі масштабні проекти, за допомогою яких місто значно покращує екологічну ситуацію. Наприклад, минулого року розпочали встановлювати системи хімічної очистки на заводі «Енергія», щоб досягти європейських стандартів щодо рівня викидів забруднюючих речовин.

Також розпочали будівництво сучасної системи моніторингу якості повітря, що відповідає директивам Євросоюзу. Перші два пости моніторингу вже встановлені і працюють на лівому березі столиці – на вулиці Архитектора Вербицького та Харківському шосе. І цього року планують встановити ще кілька таких постів на правому березі Києва.



К ПРО ГОЛОВНЕ

ЗУПИНИТИ ВІРУС



ПРЯМА МОВА

« Ми продовжимо підтримувати і допомагати нашим медикам. Бо вони прийняли на себе найбільший удар в боротьбі з вірусом. І працюють сьогодні на межі людських можливостей. Виконують свою місію з порятунку здоров'я і життя людей. Я хочу ще раз подякувати і висловити щирю підтримку нашим медикам.

Віталій Кличко

» Початок читайте на стор. 1

«Дивно, – каже молода жінка з хлопчиком на руках, – начебто ні з ким із хворих не контактували. Але є люди, які хворіють безсимптомно, може від них заразилися десь ...»

«Люди не вірять в хворобу, тому що вони не бачать, що відбувається в лікарнях! – підхоплює інша мама хворої дитини. – Люди не розуміють, наскільки це все серйозно!»

«Після запровадження локдауну десь через тиждень ми побачили зменшення надходження дітей – приблизно в два рази, – каже головний лікар Київської дитячої інфекційної лікарні Тетяна Камінська. – Але якщо ми зараз розслабимося, якщо вирішимо, що ми коронавірус вже перемогли, якщо підемо гуляти, то наступну хвилю лікувальні заклади вже не осилать».

Сьогодні головне, зазначає Віталій Кличко, – розірвати ланцюг передачі хвороби. Інакше медична система не витримає. Водночас, необхідно збільшувати кількість ліжок і перелік медзакладів, де надаватимуть допомогу хворим на

COVID-19.

Саме тому депутати Київради звернулися до уряду та Міністерства охорони здоров'я щодо використання медичної бази відомчих лікарень, які розташовані у місті Києві. Мова йде про близько 10 тисяч лікарняних ліжок у 12 відомчих лікарнях.

«Ситуація в столиці – дуже складна. Особливо із наявністю вільних ліжок. Більшість медзакладів, що приймають хворих на коронавірус, заповнені. В окремих комунальних закладах завантаженість вже понад 100 відсотків від потужності. Я неодноразово звертався, закликав, пояснював урядовцям критичність цього питання. Але киян ігнорують і нехтують інтересами мешканців столиці. Я вважаю таку позицію Кабміну, МОЗу неприйнятною в умовах такої складної ситуації із захворюваністю в Києві і в Україні загалом. Адже сьогодні вага кожного ліжка – це людське життя!» – наголошує Віталій Кличко.

Місто продовжує самостійно шукати можливості і готувати додаткові ліжка. Приймати пацієнтів з COVID-19 готуються, зокрема, в протитуберкульозному диспансері. Там сьогодні ремонту-

ють систему подачі кисню, облаштовують ліжка. І вже набирають фахівців, які лікуватимуть хворих на коронавірус. А міський госпіталь ветеранів війни сьогодні приймає пацієнтів інших профілів – зокрема, терапевтичного та неврологічного, яких наразі не можуть приймати інші медзаклади. Усього, з початку пандемії, місто самотужки підготувало 6200 ліжок для лікування хворих на коронавірус.

Також столиця продовжує підтримувати київських медиків. Незважаючи на те, що, за медичною реформою, з квітня 2020 року медзаклади перейшли на фінансування Національної служби здоров'я, місто продовжує надавати лікарям фінансову допомогу. Бо всі розуміють – медпрацівники столиці мають отримувати збільшені виплати.

Щомісячну безповоротну фінансову допомогу від міста отримують понад 27 700 лікарів, медсестер, молодшого медперсоналу. Це медпрацівники 84 медичних закладів столиці. І на таку фінансову підтримку столичних медиків у бюджеті міста на 2021 рік передбачили майже 1,5 мільярди гривень.

К ПІДТРИМКА

КИЇВ РОЗШИРИВ ПІЛЬГИ ДЛЯ СТОЛИЧНОГО БІЗНЕСУ

На початку квітня Київрада розширила пільги та преференції для малого і середнього бізнесу столиці, який постраждав через пандемію. У зв'язку з локдауном депутати зібралися на засідання не в звичному форматі – сесійній залі, а в онлайн-режимі.

Пільги та преференції для столичного бізнесу влада Києва запровадила ще рік тому. І ці пільги продовжують діяти. Проте депутати їх розширили.

«Ми розуміємо, що, запровадивши такі пільги, – і для бізнесу, і для киян загалом – місто недоотримає багато коштів у бюджет. Але ми йдемо на це, бо розуміємо, як складно сьогодні втриматися підприємцям і вижити людям. Ми свідомо йдемо на недоотримання доходів у бюджет, адже наша першочергова мета – не допустити масового закриття бізнесу та зберегти робочі місця», – сказав мер Києва Віталій Кличко після голосування.

Також, нагадаємо, що із 5 квітня і до завершення дії суворих обмежень власники авто на території Києва звільняються від оплати за паркування на майданчиках КП «Київтрансспарксервіс».

Зокрема, схвалені зміни в пільгах для бізнесу стосуються:

- Зменшення розміру пайової участі з нинішніх 50% до 1 гривні в утриманні власниками закладів громадського харчування, майданчиків біля стаціонарних закладів та сезонних і літніх майданчиків.

- Збільшення розміру фінансово-кредитної підтримки суб'єктів малого та середнього підприємництва. Компенсацію відсотків не тільки за кредитами, що вже запроваджені рік тому, а й за «кредитними лініями». А також – про розширення переліку суб'єктів малого та середнього бізнесу, які мають право на таку компенсацію. І про збільшення кількості банків-партнерів цієї програми.

Так, на період дії посиленого карантину фінансово-кредитна підтримка від міста збільшується з 50% до 99% від суми відсотків за кредитними договорами підприємців. Тобто підприємці зможуть отримати кредити усього під 0,01%. Якщо раніше для отримання кредиту підприємству потрібно було вести господарську діяльність не менше трьох років, тепер цей термін зменшився до одного року.

Програма фінансово-кредитної підтримки малого та середнього бізнесу добре себе зарекомендувала під час першої хвилі пандемії COVID-19. Нею скористалися понад 150 столичних підприємців.

- Зменшення плати за розміщення засобів зовнішньої реклами та реклами на комунальному транспорті до 50%.

К АКТУАЛЬНЕ

ГІДРАВЛІЧНІ ВИПРОБУВАННЯ НА ТЕПЛОМЕРЕЖАХ РОЗПОЧНУТЬ ПІЗНІШЕ

Столична влада відтермінувала на місяць початок гідравлічних випробувань на тепломережах і пов'язані з цим відключення гарячої води, зважаючи на карантинні обмеження.

Хоча зазвичай розпочинали випробування одразу після завершення опалювального сезону, але цього року, як і минулого, міська влада зважає на дистанційний режим навчального процесу в школах та на те, що багато киян працюють дистанційно – з дому.

Місто вже завершило опалювальний сезон, і на середину квітня від подачі тепла відключили всі житлові будинки.

«Лікарні, дитячі садки та школи відключають за індивідуальними заявками закладів, враховуючи режим їх роботи в період локдауну», – зазначив мер Віталій Кличко.

ПРЯМА МОВА

« Цей опалювальний сезон був ускладнений різкими перепадами температур, що спричиняють пошкодження мереж. Однак, навіть за таких умов, нам вдалося знизити рівень аварійності на 15%. Це – результат системної модернізації тепломереж. За два останні роки місто оновило 270 км трубопроводів.

Віталій Кличко

К ЛЮДИ ТВОГО КИЄВА

ПОТРІБНА СПРАВА

Ми продовжуємо розповідати про киян, які роблять все, аби наше місто ставало комфортною та гарною європейською столицею. Сьогодні – історія про одного із фахівців, від праці яких залежить робота столичної підземки.

«Знаєте, одяг на машиніста має свій специфічний запах. Проходить людина поряд – я чую запах метро і розумію, що працює вона в підземці, – Максим Гуляєв посміхається і продовжує: – Ще коли був малим, десь у 6-7 років – на підході до метро я вже чув його запах. Працювати в метрополітені – це була мрія дитинства...»

Вже понад 17 років Максим перевозить пасажирів метро. 6 днів на тиждень по 6-8 годин чоловік проводить під землею. Доводиться працювати в різні зміни – вранці, вдень, ввечері, вночі. Каже, робота не з легких: «Спочатку мене дуже напружувало, що я один, – всі вісім годин просто дивишся перед собою. Їдеш – а перед тобою – постійна темрява, тунель і дві нитки колій».

Графік руху поїзда розрахований до хвилин і секунд. Хтось притримав двері – уже збій в графіку. Відповідальність – величезна. Адже від роботи Максима залежить комфорт і безпека тисяч пасажирів.

Кожна зупинка на станції вимагає надзвичайної розсудливості та обережності. Всі п'ять вагонів потрібно чітко зупинити вздовж перону і слідкувати, аби ніхто з пасажирів не опинився на коліях.

«Найстрашніше – це, мабуть, коли людина падає під поїзд. У когось з машиністів психіка більш стресостійка. А хтось може після цього і звільнитися з роботи. У нас були випадки, коли людина кидалася під потяг, то потім машиніст звільнявся. Бо ви не уявляєте, який це стрес! Машиніст же – перший, хто має діставати людину з колій», – пояснює Максим.

На його досвіді подібні ситуації ставалися двічі. Один раз людина падала під стоячий потяг – під кабину машиніста. Іншого разу – між вагонами. Всі історії завершилися без трагедій. Максим швидко зреагував, і люди залишилися живими.

Чоловік – киянин. Народився і мешкає в Святошинському районі столиці, неподалік Ака-



деммістечка. Тож кожного дня майже 1,5 години витрачає на те, аби дістатися до депо «Харківське», звідки і починається його маршрут.

«Капітан... капітан поїзда, – сміється Максим, – ось ким себе відчуєш. Робота машиніста – це добра справа, яку потрібно комусь робити, – продовжує чоловік. – Київ без метро – це колапс. Якщо метро стоїть – увесь Київ стоїть».


К БУДЕ ЧИСТО

У СТОЛИЦІ ТРИВАЄ МІСЯЧНИК З БЛАГОУСТРОЮ

У всіх районах столиці всі служби, що відповідальні за чистоту та благоустрій, задіяні до масштабного прибирання. Аби навести лад на всіх територіях, без винятку – автошляхах, прибудинкових територіях, дитячих та спортивних майданчиках, у парках та скверах міста.

«Зима нарешті відступила. І всі міські служби розпочали наводити лад у парках, скверах, на прибудинкових територіях. Я, зокрема, дав доручення всім службам і очільникам районів прибрати з прибудинкових територій шини і старі тумби. А на їх місці встановити антипаркувальні стовпчики. Також міські служби мають прибра-

ти стихійні сміттєзвалища. Та навести лад після зими на Дніпровських пагорбах», – каже Віталій Кличко.

Варто виокремити роботи з демонтажу та утилізації шин зі столичних дворів. Гумові шини несуть шкоду доквілю, спотворюють естетичний вигляд столиці, їхній токсичний пил є небезпечним для здоров'я. Основна мета їх прибирання – обла-

штувати сучасні газони та клумби, встановити огорожі та антипаркувальні стовпчики на прибудинкових територіях.

Комунальні служби прибирають шини з дворів та вивозять на спецмайданчики. Наступний крок – утилізація. Райони вже розпочали вивезення шин для утилізації відповідно до договорів зі спеціалізованими підприємствами.

Також у столиці триває ліквідація стихійних сміттєзвалищ. Від початку місячника з благоустрою інспектори зафіксували більше 1600 порушень, на які внесли приписи та склали понад сотню адміністративних протоколів.

У Департаменті міського благоустрою нагадують про відповідальність за недотримання правил благоустрою – порушникам загрожує штраф до 1700 грн. Підприємства всіх форм власності обов'язково мають укладати договори на вивезення побутових відходів. Складування сміття можливе тільки у визначених для цього місцях.


К КОМФОРТНЕ МІСТО

У КИЄВІ З'ЯВИТЬСЯ ЩЕ ОДИН ПІШОХІДНИЙ МІСТ

У столиці триває будівництво ще одного цікавого об'єкту – пішохідного мосту з Оболонської набережної (в районі гольф-центру, біля парку «Наталка») на острів Оболонський. Там вже спорудили фундамент опори на набережній. А саму опору підготували до монтажу. Тривають роботи і зі спорудження однієї з опор в протоці. Наступними в черзі на будівництво – ще одна опора в водоймі та опора на острові.

Конструкція мосту спиратиметься на 4 опори, дві з яких будуть розташовані в протоці. Ширина пішохідного об'єкту буде 4 метри. Довжина – 164 метри. Міст матиме дуже цікавий архітектурний вигляд та підсвічуватиметься у вечірній і нічний час. А також буде комфортним для пересування маломобільних груп населення. Важливо, що пішохідний міст не заважатиме проходу маломірних суден до затоки Оболонь. А зведуть об'єкт за кошти меценатів.

На мосту та прилеглий території облаштують відеоспостереження задля безпеки киян та гостей столиці. А на самому острові здійснять благоустрій та пляжну зону – з мінімальним втручанням в природний ландшафт.

